

## Vyjádření Komise dopravy ke koncepci výstavby Robotnice v Horních Počernicích

**Ing. David Forman, Josef Hampl, Pavel Herian, Ing. Miroslav Horyna, Bc. Jan Krátký,  
Ing. Richard Macháč, Zbyněk Mucha, Ing. Josef Straka, Jiří Švejda**

Zapsal: **Ing. Dagmar Jeníková**

Členové KD se s návrhem výše uvedené Koncepce dostatečně seznámili.

Jako celek a v rámci širších vztahů jej vnímají jako problematický a do doby dokud nebudou níže uvedené body uspokojivě vyřešeny a předloženy KD a MČ Praha 20, schválení návrhu, resp. vydání kladného stanoviska k návrhu **nedoporučují**.

**KD poukazuje zejména na:**

**A/ Absence schválení, či potvrzení záměru realizace propojení formou tunelu, resp. mostu uvedené výstavby Robotnice s kruhovým objezdem v ulici Chlumecká poblíž stávající prodejny IKEA a čerpací stanice Globus pod SOKP 510 ze strany MHMP**

Investor předpokládá, že když bude vybudována nová páteřní komunikace lokality až k SOKP 510, že to bude argument pro MHMP, aby vybudoval napojení pod SOKP 510. Nicméně tento předpoklad není ničím reálným podložen (to že je tunel v ÚP není rozhodující, viz např. MÚK Bystrá), navíc v tu chvíli bude existovat napojení na Hartenberskou, což může být ze strany MHMP vyhodnoceno jako dostatečné.

Není známo, jak proběhne realizace záměru, pokud by MHMP nerealizoval tunel pod SOKP 510, na kterém je založena etapizace. Už zde byly snahy se vyvázat z podmínek výstavby závislých na třetí straně (kolaudace tunelu Blanka)

Vzhledem k tomu, že se stejně čeká následné jednání s MHMP ohledně napojení Robotnice tunelem pod SOKP, by bylo vhodnější si toto zajistit ještě před realizací záměru smlouvou o spolupráci nebo alespoň nějakým závazným stanoviskem týkajícím se podmínek výstavby tunelu pod SOKP 510

**B/ Absence odborného stanoviska, které by předpokládalo realizovatelnost propojení formou tunelu, resp. mostu uvedené výstavby Robotnice s kruhovým objezdem v ulici Chlumecká poblíž stávající prodejny IKEA a čerpací stanice Globus pod SOKP 510**

Chybí předpoklad přerušení rekonstruované SOKP 510, aby se vybudovaly opěry s křídly a usadila nosná konstrukce (nový most). Předpokládaná absence nového mostu při rozšíření SOKP 510. Časová a finanční náročnost ze strany odpovědného subjektu. Riziko svedení dopravy do existující ulice Hartenberská a Stoliňská, dále pod stávající podjezd a směrem do Horních Počernic.

Vzhledem k tomu, že není žádné odborné stanovisko jestli tunel pod SOKP 510, lze realizovat formou ražení z důvodu nedostatečné výšky nadloží nebo kvality horniny, nelze určit způsob propojení komunikace na kruhový objezd u IKEA.

### **C/ Předpoklad existence negativních vlivů na občany MČ Praha 20 na základě zvýšení dopravní zátěže v případě realizace uvedeného návrhu**

Celá lokalita Robotnice je v současnosti napojena pouze komunikací Na Chvalce. Předpokládá se další napojení stávající cyklotrasou do ulice Hartenberské. Toto by si pravděpodobně vyžádalo rozšíření této komunikace, která prochází biokoridorem. Dále koncepce počítá s napojením tunelem pod SOKP 510 a dalším napojením na ulici Božanovská dle ÚP. Obě tyto předpokládané komunikace však nemají žádný známý harmonogram výstavby a předpokládá se jejich realizace třetí stranou.

Během ústního projednání bylo konstatováno, že se předpokládá doprava nějakých 150 vozidel za den a že toto množství je oproti existující dopravě zanedbatelné. Nicméně lze předpokládat, že dopravní zátěž těchto vozidel bude koncentrována do dopravní špičky, kdy je v HP problém již za současného stavu.

### **D/ Absence širších vztahů v místě navrhované výstavby**

Předkládaná koncepce nezahrnuje všechny zastavitelné plochy v lokalitě a proto předložená koncepce nepředstavuje kompletní cílový stav dané lokality. Toto je třeba vzít v úvahu například s ohledem na řešení dopravního napojení lokality apod. Týká se plochy OB-B jižně od prezentované koncepce, část pozemků je ve správě HP.

S ohledem na lokalitu Robotnice a umístění veřejného vybavení v HP (školy, školky, zájmová činnost, lokální služby) lze bez obsluhy lokality pomocí vhodných linek MHD předpokládat nezanedbatelné využití IAD směrem do HP ulicemi Na Chvalce, Božanovské, a to i pokud bude realizováno propojení tunelem pod SOKP 510.

Koncepce předpokládá etapizaci s ohledem na stav přípravy/realizace tunelu pod SOKP 510, nicméně většinu záměru lze realizovat i bez realizace tohoto dopravního napojení.

Koncepce není fixována žádnou změnou ÚP, tedy v budoucnu nelze vyloučit další rozšíření výstavby (např. v ploše plánované zeleně) v souladu s ÚP.

Rozptylové a hlukové studie zkapacitnění SOKP 510 existenci výstavby v této lokalitě nepředpokládají

Dopravní napojení lokality je považováno za problematické a musí být řádně vyhodnoceno a řešeno před zahájením realizace záměru v této lokalitě a ne až v rámci etapizace realizace.