

Zápis Komise dopravy

Číslo jednání: 4/2020
Datum konání: 29.7.2020
Předsedající: Ing. David Forman
Přítomní: Pavel Herian, Ing. Miroslav Horyna, Bc. Jan Krátký, Zbyněk Mucha,
Ing. Josef Straka, Jiří Švejda
Nepřítomní: -
Omluveni: Josef Hampl, Ing. Richard Macháč,
Hosté: Mgr. Věra Bidlová
Zapsal: Ing. Dagmar Jeníková

1. **Vyjádření KD „stavební úpravy vily a nové zahradní objekty v ul. Jeřická 1436/14, v Praze 9 – Horních Počernicích“**

KD souhlasí se záměrem.

2. **Vyjádření k KD „napojení na komunikaci - umístění vjezdu na pozemek, parc. č. 4444/1, k.ú. Horní Počernice“ –**

Vyjádření KD ze dne 27.5.2020

Vyjádření k KD „napojení na komunikaci – umístění vjezdu parc.č. 4444/1 v k.ú. Horní Počernice“

KD požaduje upřesnění záměru s návazností na platný územní plán.

KD doporučuje Radě MČP20 požadovat změnu dopravního značení do oblasti, před případným souhlasem s napojením.

3. **Vyjádření k KD „napojení na komunikaci – umístění vjezdu parc.č. 4315/5 v k.ú. Horní Počernice na ul. Na Svěcence“**

KD nemá připomínky.

4. **Vyjádření k KD „napojení na komunikaci – umístění vjezdu parc.č. 1462/9 v k.ú. Horní Počernice na ul. Jivanská“**

KD požaduje předložit PD požadovaného polyfunkčního objektu.

5. Vyjádření KD „nový vjezd RD č.p. 1377 v ul. Spojenců“

KD nemá připomínky.

6. Vyjádření k KD „novostavba RD na parc.č. 1733/2 a 1734/3 a napojení na ul. Mezilesí v Horních Počernicích“

KD nemá připomínky.

7. Vyjádření k KD „doplnění VO o 1 stožár v ul. Lukavecká, Praha 20“

KD doporučuje umístit požadovaný stožár v jedné linii se stávajícím VO.

8. Vyjádření k KD „revitalizace ul.- Jeřická, Horní Počernice“

KD nedoporučuje tuto studii k realizaci, z hlediska bezpečnosti pěší a silniční dopravy např. situováním piknikového místa na komunikaci. Zároveň realizací by došlo k velkému a nevratnému poškození stávajících dřevin.

9. Seznámení Komise dopravy s „Priority dopravní politiky MČ Praha 20“

Věra Bidlová na základě úkolu z Rady (viz usnesení číslo RMC/58/20/1069/20 ze dne 17. 4. 2020) seznámila členy komise s plněním materiálu Priority dopravní politiky:

Priority dopravní politiky

Zastupitelstvo MČ Praha 20 na svém 27. zasedání dne 23. 4. 2018 schválilo materiál „Priority dopravní politiky“ (usnesení ZMC/27/5/0154/18) a uložilo Radě předkládat alespoň 1 x ročně materiál k případné aktualizaci a informaci o vývoji jednotlivých globálních a specifických cílů.

V mezidobí od schválení materiálu „Priority dopravní politiky“ do současnosti byl MHP přijat „Plán udržitelné mobility“, který získal kladné stanovisko orgánu EIA. ZHMP na svém zasedání dne 24. 5. 2019 usnesením číslo 7/32 „Plán udržitelné mobility Prahy a okolí“ schválilo.

Vyhodnocení globálních cílů Priorit dopravní politiky:

1. Snížení intenzit průjezdné dopravy

Tento globální cíl se nepodařilo naplnit:

- Ve Středočeském kraji probíhá intenzivní rozvoj obytné výstavby i komerčních areálů, obyvatelé těchto lokalit při svých cestách do Prahy využívají stávající dopravní infrastrukturu, což má negativní dopad na Horní Počernice (např. ve Mstěticích má vzniknout obytný komplex pro cca 5 000 obyvatel).

- Podle „Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí: se Praha vyznačuje vysokým stupněm automobilizace (584 vozidlo na 1 000 obyvatel, což ji řadí na přední místa v Evropě. Pro srovnání ve Vídni připadá 300 vozidel na 1 000 obyvatel. Podle „Plánu udržitelné mobility“ stále stoupají intenzity automobilové dopravy na okraji Prahy. S tím souvisí i nedostatek P + R, na nichž bylo v době schvalování Plánu udržitelné mobility pouze 3 000 míst.
- Plán udržitelné mobility navrhuje jako řešení kombinaci zklidňujících opatření (včetně zavedení pokročilých systémů řízení dopravy, pro efektivní využití sítě, odvedení tranzitní dopravy mimo HMP, zvýšení kvality a kapacity železniční dopravy...), parkovací politiky a zpoplatnění vjezdu do území.
- Dokud nebude naplněn plán udržitelné mobility Prahy, není reálné, že by se intenzita průjezdné dopravy na území MČ Horní Počernice snížila.

2. Vybudování kvalitních napojení na nadřazenou dálniční síť

Globální cíl není splněn, Pražský okruh není dobudován. Hotové jsou pouze úseky 510 Satalice – Běchovice, 512 - D1 Vestec, 513 Vestec – Lahovice, 514 Lahovice – Slivenec, 515 Slivenec – Třebonice, 516 Třebonice – Řepy, 517 Řepy – Ruzyně.

Úsek 511 Běchovice - D1 má závazné stanovisko EIA a vydané dosud nepravomocné územní rozhodnutí. Úseky 518 Ruzyně – Suchdol, 519 Suchdol – Březiněves a 520 Březiněves – Satalice zatím nemají závazné stanovisko orgánu EIA (u záměru 519 Suchdol – Březiněves byl v roce 2015 vydán závěr zjišťovacího řízení, který konstatuje, že záměr má významný vliv na ŽP a musí být posuzován v procesu EIA).

3. Zlepšení propojení MČP20 a přilehlými obcemi Středočeského kraje prostředky udržitelné mobility.

Globální cíl je postupně naplňován, má oporu v „Plánu udržitelné mobility“, V tomto koncepčním materiálu se výslovně uvádí: „...v úzké spolupráci se Středočeským krajem nastavit strategické dopravní plánování tak, aby dovolilo hlavnímu městu i jeho okolí dlouhodobý růst kvality života a přitom nezatěžovalo životní prostředí ani veřejné zdroje. Jedním ze strategických cílů „Plánu udržitelné mobility“ je zvýšit podíl veřejné, pěší a cyklistické dopravy ze 70 % na 73 %.

- ROPID schválil materiál „Rozvoj linek PID v Praze 2019 – 2029“. Od 1. 12. 2019 došlo k propojení Horních a Dolních Počernic autobusovou linkou 204.
- Byla vyznačena cyklotrasa EURO VELO 4 propojující HMP se Středočeským krajem.
- Od června 2018 je na hranice Horních Počernic dovedena cyklostezka z Běchovic.
- Je zpracovaná studie na propojení Zelenče a Horních Počernic cyklostezkou.
- V březnu 2020 byla dokončena DÚR na cyklo lávku nad D11 a novou trasu cyklostezky do Klánovic.

4. Zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů, zejména v dotyku s nadřazenou sítí místních komunikací

Globální cíl je postupně naplňován:

- MHMP v rámci programu BESIP zrealizovalo bezpečný přechod na Náchodské ulici.
- MČ Praha 20 vybudovala v loňském roce chodník spojující ulice Komárovská a Ve Žlábku
- TSK připravuje rekonstrukci Náchodské ulice, v rámci něhož kromě souvislé údržby proběhne kvůli zvýšení bezpečnosti také rekonstrukce přechodů a křižovatek s postranními ulicemi a bude vybudováno místo pro přecházení v blízkosti křižovatky Bořetická x Náchodská (pravděpodobný termín realizace rok 2021).

- Silniční správní úřad MHMP na podnět silničního správního úřadu MČ Praha 20 stanovil trvalé dopravní značení „úsek častých nehod“ na Náchodské na Sychrově v místě, kde během 2 let došlo ke 2 smrtelným dopravním nehodám.

5. Zlepšení prostupnosti území pro chodce a cyklisty

Globální cíl je postupně naplňován:

- TSK v dubnu 2019 zadalo projekt přeznačení cyklotrasy A50. V návrhu projektů nových mostů Božanovská a Bystrá se počítá s umístěním smíšené cyklostezky dle studie zpracované MČ Praha 20 v roce 2017.
- V roce 2017 byl vysoutěžen zhotovitel cyklostezky navazující na cyklostezku vedoucí z Běchovic podél ulice Ve Žlábku. MHMP připravuje výkup pozemků rodiny Špačkových (informace z března 2020).
- MČ Praha 20 vybuďovala v loňském roce chodník spojující ulice Komárovská a Ve Žlábku
- V rámci stavby Optimalizace trati Mstětice – Vysočany budou v roce 2020 upraveny přechody Lukavecká a Bystrá a rozšířeny i oba železniční mosty (Bártlova a Ve Žlábku), aby pod nimi mohly být vybudovány chodníky (cyklostezky).

6. Podpora MHD a bezmotorové dopravy

Cíl je postupně naplňován:

- ROPID zpracoval koncepci „Rozvoj linek PID v Praze 2019 – 2029“. V materiálu je navrženo rozdělení linky 224 na linku 204 a 224. Linka 204 bude obsluhovat LRS Chvaly a přes Svěpravice bude zajišťovat též spojení Horních a Dolních Počernic. Koncepce vedení nových linek začala fungovat od 1. 12. 2019. V lednu 2020 shromáždil OŽDP připomínky od občanů a rada na svém zasedání dne 20. 2. 2020 schválila po konzultacích s ROPIDem pozměnění vedení tras linek 204 a 224 a zřízení nových autobusových zastávek v Jeřické (protilehlá v Domkovské), Božanovské a U jeslí (protilehlá ke stávající zastávce) – viz usnesení rady číslo RMC/49/9/0929/2020.

7. Snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí

Globální cíl je postupně naplňován, má oporu v „Plánu udržitelné mobility“, který se v definování strategických cílů věnuje mj. snížení uhlíkové stopy. Podíl veřejné, pěší a cyklistické dopravy na dělbě přepravní práce zvýší ze 70 = na 73 %. Emise z automobilové dopravy se budou snižovat (v Plánu nejsou stanoveny žádné hodnoty). Měrné emise skleníkových plynů (CO₂ ekv.) z dopravy se budou snižovat (opět nejsou stanoveny žádné hodnoty). Počet registrovaných vozidel s elektromotorem se zvýší z 1 060 na 56 000. Počet autobusů s elektromotorem v provozu veřejné dopravy se zvýší z 2 na 30. Počet automobilů projížděných přes centrální kordón se sníží z 530 na 464

- Rada ve svém usnesení číslo RMC/32/5/0553/19 ze dne 13. 8. 2019 k Akčnímu plánu snížení hluku aglomerace Praha požaduje rozšíření hotspotu č. 78 o obytné budovy, které se nachází podél komunikací Náchodská, Ve Žlábku a Božanovská. Tím by bylo tomuto území věnována zvýšená pozornost ohledně měření hluku a protihlukových opatření.
- Dále Rada požadovala v tomtéž usnesení snížení hluku aglomerace Praha snížení rychlosti na 80 km/hod. na těch úsecích dálnic D10 a D11, které se nachází na území HMP. Požadavek je v souladu s navrhovanými dopravně – organizačními opatřeními, která jsou popsána na straně 60 Akčního plánu snižování hluku aglomerace Praha NÁVRH

Vyhodnocení specifických cílů Priorit dopravní politiky:

1. Výstavba mimoúrovňové křižovatky Beranka

Tento cíl nebyl naplněn:

- Pobíhá územní řízení (pravděpodobně v týdnu do 21. 8. 2020 by mohlo územní rozhodnutí nabít právní moci – aktuální informace z 3.8.2020).
- Závěrem zjišťovacího na záměr Klánovická spojka je, že záměr bude posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí, protože bude mít výrazný vliv na životní prostředí ve svém bezprostředním okolí.
- Společnost PUDIS, a.s. zpracovala pro ŘSD studii vedení propojky mezi MÚK Beranka a komunikací Ve Žlíbku jižním směrem.
- Byla zpracována DÚR na Hornopočernickou spojku a v březnu 2020 bylo zahájeno projednávání s dotčenými subjekty.

2. Napojení ulice Bystrá na dálnici D10

Cíl nebyl splněn.

3. Zklidnění dopravy na Náchodské

Cíl je postupně naplňován, ale jeho nejdůležitější součást – rekonstrukce dosud nezrekonstruovaných úseků Náchodské se v letošním roce zřejmě neuskuteční, protože IPR dosud TSK projekt neschválil (jedná se o úseky od Stoliňské po Žlíbek a od křižovatky Ve Žlíbku x Náchodská po Sychrov).

- Je zpracována dokumentace k územnímu řízení na Hornopočernickou spojku, která má propojovat MÚK Beranka a Náchodskou ulici a je chápána jako přeložka komunikace II/611 (Náchodská).

4. Rozšíření D11 – protihluková opatření

Cíl bude realizován jako samostatný záměr „D11, stavba 1101, km 0,0 – exit Jirny, modernizace dálnice na šestipruhové uspořádání“; rozsah protihlukových opatření je dán závazným stanoviskem orgánu EIA.

5. SOKP (silniční okruh kolem Prahy)

Cíl nebyl splněn. Popis je u globálního cíle č. 2 - **Vybudování kvalitních napojení na nadřazenou dálniční síť**.

6. Optimalizace trati Praha – Lysá nad Labem

Cíl je postupně naplňován:

- Na jaře 2020 započala realizace tohoto záměru.

7. Podpora vybudování železničního podjezdu ulicí Bystrá a průchodu pro pěší v ulici Ve Žlíbku

Cíl je postupně naplňován:

Projekt podjezdu Bystré pod železniční tratí:

- TSK a.s. zadala zpracování projektu stavby společnosti SUDOP Praha a.s.
- Realizace samotné stavby je plánována společně s rekonstrukcí železničního koridoru („Optimalizace trati“) na rok 2023
- Stavba je projektována ve variantě „A“, tedy odvodnění pomocí „štoly“; stavba je na TSK vedena pod číslem 999547; v současné době probíhají projektová práce na DÚR.

Železniční most Ve Žlábku:

- V rámci stavby „Optimalizace trati Mstětice – Vysočany“ bude vybudován širší most nad ulicí Ve Žlábku, aby pod ním mohl být vystavěn chodník a cyklostezka.

8. Modernizace cyklotrasy 8110 (A50) Horní Počernice – Klánovice

Cíl je postupně naplňován:

- TSK v dubnu 2019 zadalo projekt přeznačení cyklotrasy A50 na katastru Horních Počernic (z důvodu odklonění A50 z ulice Bystrá kvůli demolici mostu).
- Je zpracována DUR na lávku pro pěší a cyklisty nad D11 a cyklostezka na Klánovice; TSK shromažďuje připomínky dotčených orgánů.

9. Propojení průmyslové zóny na k. ú. Černý most na ulici Ocelkova

Specifický cíl se nepodařilo splnit. Dosud nebyla zadána ani studie na případné možné řešení záměru.

10. Parkování a P + R

Globální cíl je postupně naplňován, má oporu v „Plánu udržitelné mobility“, z něhož vyplývá, že jedním ze strategických cílů HMP zvýšit kapacitu P + R v Praze a okolním regionu na 20 434 vozidel.

- V srpnu 2019 byl zahájeno stavební řízení na stavbu parkovacího domu na Černém mostě – výsledná kapacita bude 880 parkovacích míst.
- Vybudování nového parkoviště u železniční zastávky Horní Počernice je vázáno na výkup pozemků od SŽDC; samospráva zahájila jednání o výkupu na MHMP.

KD bere na vědomí Priority dopravní politiky MČ Praha 20.

Podněty KD:

1. KD žádá o zpětnou vazbu svých vyjádření, jelikož v zápisech z jednání Rady MČP20 se některé materiály vůbec neobjevují.

Další KD se bude konat 26. 8. 2020 od 17h.

Ing. Dagmar Jeníková
tajemnice Komise dopravy
RMČ Praha 20

Ing. David Forman
předseda Komise dopravy
RMČ Praha 20