

Zápis Komise dopravy

Číslo jednání: 7/2019
Datum konání: 31.7.2019
Předsedající: Ing. David Forman
Přítomní: Pavel Herian, Ing. Miroslav Horyna, Bc. Jan Krátký, Ing. Richard Macháč, Jiří Švejda, Eva Alexová
Nepřítomní: -
Omluveni: Josef Hampl, Josef Pavelka, Josef Straka
Hosté: Zbyněk Mucha, Vladimír Hošek, Mgr. Věra Bidlová
Zapsal: Ing. Dagmar Jeníková

1. Vyjádření KD k „Flexi park“

KD nemá připomínky.

2. Vyjádření KD k „Plán udržitelné mobility Prahy a okolí“

KD se seznámila se záměrem.

3. Vyjádření k PD „stavební úpravy na dálnici D10“

KD nemá připomínky.

4. Vyjádření k PD „Plán zimní sněhové pohotovosti 2019 - 2020“

KD bere záměr na vědomí. KD upozorňuje, že ne všechny uvedené komunikace v předloženém materiálu zimní sněhové pohotovosti 2019 – 2020 jsou ve správě MČP20 a doporučuje Radě jednat s vlastníky uvedených komunikací na provádění zimní sněhové pohotovosti a její financování.

5. Vyjádření k KD „situace DZ ke zlepšení dopravní situace pře ZŠ Chodovická a ZŠ Stoliňská“

ZŠ Chodovická:
ZŠ Stoliňská:

KD k problematice nenašla jednotný názor, ale bude se tím na příštím jednání dále zabývat.

6. Vyjádření k KD „EIA - D10 MÚK Satalice – MÚK Radonice: zkapacitnění na 6-ti pruh“

KD požaduje, aby byla znovu posouzena MÚK Radonice a to tak, že bude použit jiný tip křižovatky – kosodélná, čtyřlístková. Aby tak mohl být jiný druh křižovatky umístěn, doporučujeme zrušit ČS PHM. Nový dálniční most ve Žlábku naprojektovat tak, aby po něm mohla vést sdružená stezka pro chodce a cyklisty a zároveň zřídit bezpečnou cyklostezku směrem na Radonice přes MÚK Radonice tak, aby to bylo v souladu s generellem bezmotorové dopravy hl. m. Prahy.

Dále KD požaduje variantní řešení umožňující sjezd a nájezd do průmyslové zóny (MÚK Satalice), případně kolektorové komunikace.

V souladu s navrhovaným akčním plánem snižování hluku aglomerace Praha 2019 redukovat jízdní rychlost na D10 na katastru hl. m. Prahy na 80km/h a to pro všechna vozidla v obou směrech. Redukce jízdní rychlosti je účinným regulačním opatřením pro snížení hluku.

KD požaduje, aby byl záměr posuzován v synergii s ostatními vlivy na životní prostředí, zejména s Pražským okruhem, zkapacitnění D11 na 6 pruhů, MÚK Beranka a dopravou v průmyslovém areálu na území Horních Počernic.

7. Vyjádření k KD „Akčnímu plánu snížení hluku aglomerace Praha 2019“

KD požaduje, aby byla v souladu s navrhovaným akčním plánem snižování hluku aglomerace Praha 2019 redukovat jízdní rychlost na D10, D11a Pražském okruhu na katastru hl. m. Prahy na 80km/h a to pro všechna vozidla v obou směrech. Redukce jízdní rychlosti je účinným regulačním opatřením pro snížení hluku.

Požadujeme do prioritních opatření zanést podjezd komunikace Bystrá pod železniční tratí, který pomůže odvést část dopravy z Náchodské do průmyslové zóny a na D10, a tím snížit intenzitu dopravy na Náchodské.

Do opatření přidat propojení ul. U Tabulky a Ocelkova, jako alternativu ul. Náchodské.

Dále KD požaduje řešení umožňující nové sjezdy a nájezdy z/na D10 do průmyslové zóny (MÚK Satalice), případně kolektorové komunikace.

Požadujeme vypracování komplexní posouzení hluku dopadu realizace Pražského okruhu a stávajících dálnic na hluk na území MČ Horní Počernice, protože v předloženém materiálu na to nebyla branná zřetel.

Další KD se bude konat 28. 8. 2019 od 17h.

Ing. Dagmar Jeníková
tajemnice Komise dopravy
RMČ Praha 20

Ing. David Forman
předseda Komise dopravy
RMČ Praha 20