

Zápis Komise dopravy

Číslo jednání: 1/2021
Datum konání: 31.1.2021
Předsedající: Ing. David Forman
Přítomní: Pavel Herian, Ing. Miroslav Horyna, Bc. Jan Krátký, Ing. Josef Straka,
Jiří Švejda Josef Hampl, Ing. Richard Macháč, Zbyněk Mucha,
Nepřítomní: -
Omluveni: -
Hosté:
Zapsal: Ing. Dagmar Jeníková

1. Vyjádření KD „Pořízení změny územního plánu při Klánovicích“

Komise dopravy s návrhem **nesouhlasí** a nedoporučuje jej. Poukazuje na možné navýšení koeficientů vůči rezervě. V návrhu Metropolitního plánu je rezerva odstraněna. Vzhledem k tomuto faktu může být zastavění v rozporu s Deklarací rozvoje Hlavního města Prahy. Komise dopravy mj. poukazuje zejm. na negativní vlivy dopravy vůči Městské části Klánovice.

2. Vyjádření KD „Pořízení změny územního plánu při Klánovicích I“

Komise dopravy s návrhem **nesouhlasí** a nedoporučuje jej. Poukazuje na možné navýšení koeficientů vůči rezervě. V návrhu Metropolitního plánu je rezerva odstraněna. Vzhledem k tomuto faktu může být zastavění v rozporu s Deklarací rozvoje Hlavního města Prahy. Komise dopravy mj. poukazuje zejm. na negativní vlivy dopravy vůči Městské části Klánovice.

3. Vyjádření KD „Rodinný dům Landhaus – Ing. Jana Lužná“

Komise dopravy **nemá připomínek.**

4. Vyjádření KD „VPI PH, Horní Počernice, ul. Stoliňská“ - CETIN

Komise dopravy **nemá připomínek.**

5. Vyjádření KD „Strategický plán MČ Praha 20“

Komise dopravy s předloženým materiálem **nesouhlasí** a nevnímá jej jako podklad se strategickou vizí.

Tzv. „Strategický plán MČ Praha 20“ se v převážné většině věnuje popisu současného stavu, návrhy řešení však obecně chybí. V tomto směru je Komisi dopravy vnímán jen jako základní podklad pro skutečný plán, který by reflektoval potřeby MČ, které jsou v materiálu naznačeny.

Komise dopravy zejm. nesouhlasí s dalším rozvojem takové výstavby, která by, pokud by její podoba nebyla detailně diskutována a dopracována, mohla znamenat zvýšení negativních zátěží, zejména v dopravě.

Materiál současně (a to mimo přímou dopravní návaznost) nereflektuje jednu z prioritních potřeb MČ a to rozvoj zeleně, bezpečných cyklostezek a parkovacích míst.

Komise dopravy sdílí pochybnosti o některých zdrojích analýz, pokud nejsou uvedeny.

Komise dopravy, ústy členů, mj. zmiňuje:

Pouze analytická část, která obsahuje rozpory a nedostatečně analyzuje současné problémy a jejich příčinu, je zde tedy riziko opakování dosavadních chyb a riziko prohlubování těchto problémů.

Rostoucí intenzita výstavby je prezentována jako pozitivum, přestože reálně přináší problémy související často s nárůstem dopravy a nedostatečnou dopravní infrastrukturou.

Bagatelizace parkování jako „lokální problém sídliště“ – reálně dopady na značné množství obyvatel, navíc se tento problém již pomalu přelévá mimo sídliště. Při schvalování nové výstavby bývá snaha vytěžit prostor na maximum a realizovat parkovací místa pouze v minimálním rozsahu dle PSP, které dostatek parkovacích míst nezaručují.

Nekonkrétní priority rozvoje. V rozvojových plochách vidím spíše hrozbu než příležitost, kdy na základě dosavadních zkušeností realita často neodpovídá původním předpokladům a řešení dopravy bývá upozadřováno.

Ad Sychrov – současný územní plán počítá v lokalitě s nerušící výrobou nebo čističkou, ale ne plochou veřejné dopravy, která by umožnila realizaci nějakého P+R s navázáním na MHD.

Parkování

Nejedná se pouze o lokality sídliště a Náchodské, ale postupně se přenáší i do běžné zástavby. Nejde ani tolik o problém nalezení parkovacího místa, jako spíše problém s průjezdem zaplněnými ulicemi. Silně vnímám i narůstající trend v podobě po-kolaudační přestavby garáží na bydlení či úložné prostory. Řada lidí pak ani vůbec nezajíždí na pozemek, ale nechává auta parkovat na ulici.

Nárůst ubytoven a bytových domů

Postupné rozšiřování z oblastí okolo Náchodské do další zástavby.

Na jedné straně - bohužel legálním způsobem - v podobě narůstajícího trendu výstavby bytových domů mezi rodinnými domy. Ale především v podobě ubytoven vytvořených z normálních rodinných domů. Tento trend poslední dobou velmi silně vnímám i v oblastech směrem do Svěpravic.

Lokalita Na Chvalce

Je zcela jistě příležitostí. Ale bez odpovídajícího dopravního napojení, celkového dopravního řešení situace v HP a dalšího rozvoje občanské vybavenosti bude spíše hrozbou.

Osobně vidím velkou příležitost v rozvoji lokality **Sychrov**. Především s ohledem na možnost výstavby velkokapacitních parkovišť a možnou kombinací se systémem MHD. V dlouhodobém

horizontu je obrovskou příležitostí především prodloužené metro. A dále také s ohledem na možnosti odkloněním hlavního průjezdu Počernicemi směrem na dálnice.

Zásadně se vyhrazuji a nesouhlasím s bodem „Realizace odpovídající zástavby rozvojové plochy na východním okraji městské části“ v analýze příležitostí MČ P20.

Mezi stěžejní priority by mělo patřit prodloužení metra do MČ.

Chybí zdroje dat, se kterými se pracovalo – např. tvrzení, že 64% obyvatel MČ nedojíždí za zaměstnáním či školou mimo MČ přijdou naprosto v rozporu s vlastními zkušenostmi.

Prioritou pro další následnou výstavbu je prvotní realizace dopravní infrastruktury a to zejména v nových páteřních komunikacích což jsou komunikace od IKEI pod pražským okruhem na Chvala, Napojení od Sychrova na D11 a propojená MUK Beranka s ulicí Ve Žlábku. Tím ulevit ulici Náchodské a dalším komunikacím v Horních Počernicích.

Dále souhlas s prodloužením metra, ale až do železniční stanice Mstětice, či budoucího nového železničního terminálu v Nehvizdech. P+R parkoviště na Sychrově není dobrý nápad s ohledem na další napojovací uzly.

Pozn.: brát ohledy na dopravu v Klánovicích za předpokladu, když občané Klánovic pořádají petice proti výstavbě MUK Beranka se zdá trochu nefér pokud se chovají tak, že hodlají blokovat výstavbu důležitých komunikací na katastru naší městské části. Sami současně zatěžují dopravu především na Náchodské když jedou na Prahu, což jim nevádí a toho provozu od Klánovic a Šestajovic není málo.

Další KD se bude konat

Ing. Dagmar Jeníková
tajemnice Komise dopravy
RMČ Praha 20

Ing. David Forman
předseda Komise dopravy
RMČ Praha 20