

Výlet na Pražský Semmering



Foto: ROPID

Na legendární Pražský semmering se před loňskými Vánocemi po několikaměsíční výluce opět vrátily vlaky. Pohádkově krásná trať s kouzelnými výhledy se tak stává žhavým kandidátem na malý zimní výlet.

Přerušení železniční dopravy si vyžádala zejména **rekonstrukce dvou památkově chráněných mostů přes Prokopské údolí a Dalejský potok**. Kompletní obnovou však prošly i zastávky **Žvahov a Stodůlky**, navíc vznikla zbrusu **nová zastávka Jinonice**. *„V místech původního nádraží Jinonice už vlaky zastavovat nebudou, zastávka se posunula mnohem blíž k metru, přímo k areálu nových*

kanceláři a bytů, které vyrůstají místo bývalé továrny Waltrovka,“ upřesnil Jakub Goliáš, ředitel regionálního obchodního centra ČD pro Prahu a Středočeský kraj.

REKONSTRUKCE MOSTŮ

Oba viadukty v Hlubočepích, které prošly důkladnou omlazovací kúrou, pocházejí **z roku 1872**. První je **dlouhý 115 a vysoký 23–25 metrů**, v druhém případě je to **92 resp. 20 metrů**.

Během rekonstrukce byl **snesen železniční vršek, opraveny a sanovány mostní klenby, poškozené římsové kameny byly nahrazeny a osadilo se nové ocelové zábradlí**. Na kratším mostě byla také **vyměněna ocelová konstrukce**.

Mosty ještě čeká injektáž zdiva opěr a pilířů a sanace trhlin ve zdivu kleneb a pilířů. Veškeré stavební práce na obou mostech skončí **do poloviny příštího roku**.

Na výlet, který můžete zakončit procházkou a ti odvážnější i projížďkou na kole, lze vyrazit **vlaky linky S65** nebo romantickým **Pražským motoráčkem**. Ten jezdí pouze o víkendech a svátcích.

PRAŽSKÝ SEMMERING

Začíná ve směru od hlavního nádraží za Smíchovem, kde trať **postupně stoupá nad koryto Vltavy** a nabízí neobyčejné výhledy na její údolí. Za Barrandovským mostem **se stáčí doprava nad Prokopské údolí**, které překonává po čerstvě rekonstruovaných mostech, z nichž je nádherný pohled na okolní přírodu a skály. Vlaky dále projedou **lokalitami domků, zahrádek a krásné přírody Jinonic a Košířů**, minou **lesopark Cibulka**, projedou přírodní památkou **Motolský ordovik** a vjedou na posledním nádraží na území Prahy **ve Zličíně**.



Foto: KŽC

Tam Pražský motoráček svou pouť končí, zatímco linka S65 pokračuje dále Středočeským krajem přes Hostivici a Chýni až do Rudné u Prahy.

TIPY PRO PĚŠÍ I CYKLISTY

Nejkrásnější část trati končí ve Zličíně. Pokud tam vystoupíte, můžete pokračovat pěšky po trase **Řepské naučné stezky**, která má svůj začátek hned naproti nádražní budově a dovede vás až ke **konečné zastávce tramvají Bílá Hora**. Případně můžete do tramvaje (č. 9 nebo 10) nastoupit hned u nádraží Praha-Zličín.

Ve vlacích linky S65 i v Pražském motoráčku můžete cestovat za tarif PID a je v nich **povolena přeprava kol** (máte-li platný jízdní doklad, tak **bezplatně**). U nádraží Praha-Zličín se na kole snadno napojíte na **cyklotrasu 201**, po níž lze pokračovat **přes Sobín** k přírodní památce **Hostivické rybníky**. Dále se nabízí výlet **přes Červený Újezd** k říčce **Loděnici** a podél ní **přes svatý Jan pod Skalou až k Berounce**. Podél řeky se potom dostanete

vlovo i vpravo na zajímavá místa při berounské železnici, po které dojedete snadno na Smíchovské nádraží, odkud se můžete metrem vrátit.

Po trati Pražského semmeringu jezdí také populární Cyklohráček. Na ten byste se ale na nádraží načekali pořádně dlouho – jeho nová sezóna startuje až v březnu.

Doplňný text Romana Sováka z Internetu