

## Freebike v Praze spouští 500 sdílených elektrokol

**Systém sdílených elektrokol Freebike Praha spustí od 1. 4. 2019 česká společnost HOMEPORT. „Uživatelé budou mít k dispozici celkem 500 městských elektrokol, která jsme vyvinuli i vyrobili v České republice. K jejich použití stačí jediné, registrovat se do systému a mít aplikaci v mobilním telefonu,“ říká výkonný ředitel společnosti Ludvík Jaroš.**

Freebike je první systém nabízející kombinaci sdílených elektrokol a bezstanicového, ale kontrolovaného režimu parkování. Cyklisté díky němu budou mít výrazně pohodlnější cestování po městě. Zaparkovat mohou bez nutnosti připoutat kolo pomocí řetězu či jiného zařízení, a to ve virtuálních stanicích vyznačených v aplikaci, ve vybraných lokalitách za poplatek i mimo tyto stanice.

Freebike Praha bude operovat na územích Prahy 1 až 8 a v Horních Počernicích. „Zásadní je pro nás shoda systému s požadavky jednotlivých městských částí. Proto intenzivně jednáme o řešení i v nejvíce zatížených lokalitách v Praze, kde bychom měli nalézt finální shodu v nejbližších dnech,“ doplnil výkonný ředitel společnosti a připomněl, že HOMEPORT je jedním ze signatářů Memoranda o rozvoji služeb sdílených kol v Praze.

Nad systémem Freebike bude 24/7 dozor. Kola využívají kombinaci vyspělých technologií umožňujících nejen sledování polohy, ale i jejich stavu a stylu jízdy jednotlivých uživatelů. Výměnu baterií bude přímo v terénu zajišťovat tým techniků, který také bude řešit případné kolize mezi sdílenými koly a dalšími uživateli veřejného prostoru.

Městská elektrokola Freebike nabízí jízdu s pomocí motoru i bez něj. V aplikaci si mohou uživatelé navolit, jak silnou asistenci elektromotoru budou chtít. Bez ohledu na sílu „přišlapávání“ pomůže motor maximálně do rychlosti 25 km/h.

V případě jízdy **bez motoru uživatelé nezaplatí za prvních deset minut jízdy ani korunu, za každou další uhradí 1 korunu za minutu jízdy.** Pokud uživatelé využijí **elektromotor, uhradí od druhé minuty 2 koruny za každou minutu jízdy.** Mimo minutové sazby budou od května k dispozici rovněž výhodné denní, měsíční a roční tarify zahrnující desítky minut volné jízdy denně. „V prvním měsíci provozu chceme uživatele seznámit s naším systémem. Následně se budou moci rozhodnout, zda budou chtít nadále využívat minutovou sazbu nebo si zvolit jeden z připravených časových tarifů,“ dodal Ludvík Jaroš.

HOMEPORT s.r.o. je českou společností se sídlem v pražském Karlíně. Od roku 2007 vyvíjí a dodává systémy sdílených kol do více než dvou desítek evropských i mimoevropských měst ve Spojeném království, Francii, Polsku, Finsku, Slovensku, Kanadě, Saudské Arábii a v České republice. Od klasických kol ve stanicových systémech postupně vyvinula systém v Česku vyráběných elektrických městských kol s možností stanicového i bezstanicového provozu, vybavených kombinací řady pokročilých technologií. Systém eklektických sdílených kol v bezstanicovém režimu společnost HOMEPORT uvedla jako první v Evropě.

Kontakt pro média:

Ludvík Jaroš

Výkonný ředitel

Tel: 720 027 210

[ludvik.jaros@homeport.cz](mailto:ludvik.jaros@homeport.cz)