

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
1.1. Označení stavby	5
1.2. Stavebník, objednatel - zadavatel stavby, jeho sídlo a kontaktní adresa.....	5
1.3. Projektant, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji	5
1.4. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	6
1.5. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán).....	6
1.6. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	6
1.7. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	6
1.8. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	7
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	7
2.1. Geodetické podklady	7
2.2. Geotechnický průzkum.....	7
2.3. Mapové podklady	7
3. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	7
3.1. Způsob číslování a značení.....	7
3.2. Určení jednotlivých částí stavby	7
3.3. Členění stavby na části stavby, stavební objekty a provozní soubory	7
4. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
4.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	8
4.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	8
4.3. Zajištění přístupu na stavbu.....	8
4.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	8
5. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	8
5.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, síť technické infrastruktury, oplocení apod.).....	8

5.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	8
6. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	8
6.1. Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	8
7. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	9
7.1. Souhrnný technický popis	9
7.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí.....	9
8. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	11
8.1. Geodetické zaměření	11
9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY.....	11
9.1. Rozsah dotčení	11
9.2. Podmínky pro zásah	12
9.3. Způsob ochrany nebo úprav	12
9.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby.....	12
10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	12
10.1. Bourací práce.....	12
10.2. Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada	12
10.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	12
10.4. Ozelenění nebo jiné úpravy zastavěných ploch	12
10.5. Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa.....	12
10.6. Zásah do jiných pozemků.....	13
10.7. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	13
11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	13
11.1. Všechny druhy energií.....	13
11.2. Vodní hospodářství.....	13
11.3. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	13
11.4. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).....	13
11.5. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby – PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	13
12. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ..	14
12.1. Ochrana přírody a krajiny.....	14
12.2. Hluk.....	14
12.3. Emise z dopravy	14
12.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	14



12.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě	14
12.6. Nakládání s odpady	14
13. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	15
13.1. Mechanická odolnost a stabilita	15
13.2. Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)	15
13.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	15
13.4. Ochrana proti hluku.....	15
13.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK).....	15
13.6. Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)	15
14. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ	16
15. HARMONOGRAM	16



ATELIER PROJEKTOVÁNÍ
INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.
Ohradní 24b
140 00 Praha 4 - Michle

*Stavba č. 3295 – TV Horní Počernice
Etapa 0014 - Kanalizace Otovická
Ulice Libuňská - chodník
DZS*



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby: **Stavba č. 3295 – TV Horní Počernice
Etapa 0014 - Kanalizace Otovická
Ulice Libuňská – chodník**

Kraj, okres: Praha, Praha 20

Katastrální území: Horní Počernice

Druh stavby: Rekonstrukce chodníku

1.2. Stavebník, objednatel - zadavatel stavby, jeho sídlo a kontaktní adresa

Městská část Praha 20
Jívanská 647
193 21 Praha – Horní Počernice

1.3. Projektant, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o.
140 00 Praha 4, Ohradní 24b
IČ: 61853267 DIČ: CZ61853267
tel: 241481215 fax: 241482452
email: josef.jirotka@apis-sro.eu, tel: +420 602591633

Zpracovatelé dokumentace:

HIP	- Ing. Josef Štěpán
SO 101	- Ing. Josef Jirotka
SO 301 a 303	- Ing. Zbyšek Sedláček.
SO 501	- Jan Hasenöhr

Geodetické zaměření - GK Roubalová
Praha

1.4. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem celé stavby je výstavba jednotné kanalizace, doplnění vodovodní sítě a následná rekonstrukce místních komunikací včetně návrhu chodníků, vjezdů, parkovacích stání a odvodnění uvedených ploch (doplnění uličních vpustí). Z inženýrských sítí bude nutno vybudovat jednotnou stoku kanalizace ve všech ulicích včetně domovních přípojek, zajistit odvodnění komunikace včetně dešťových svodů, přeložit vodovodní řad v ul. Ve Žlábku a upravit vodovodní přípojky, přeložit část plynovodu a upravit některé plynovodní přípojky, přeložit dálkový a místní kabely ČD, přeložit vedení NN a provést úpravy na stáv. telefonních a elektrických kabelech (ochrana kabelů chráničkami nebo jejich boční odsun).

Jedná se o prostor severně od ul. Náchodské, omezený ulicemi Lipí (bez ul. Jívanské), Tlustého, Náchodskou a dráhou ČD.

Tato část dokumentace se zabývá výstavbou chodníku v ulici Libuňské

Zahájení stavby: 08/2019

Dokončení stavby: 10/2019

1.5. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku, v rámci stavby se nepředpokládá trvalý zábor nových pozemků.

1.6. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmové území je situováno na severním okraji městské části Praha Horní Počernice. Severní hranici tvoří ulice Libuňská a Před Dráhou, které ohraňují zástavbu podél trati ČD Praha - Lysá nad Labem – Kolín, jižní hranici tvoří ul. Náchodská, západní hranici tvoří ul. Jívanská a na východě ul. Tlustého. Mimo toto území je do stavby zahrnuta část ulice Ve Žlábku v úseku ul. Náchodská a Třebešovská a část ulice Lipí v úseku mezi ul. Náchodskou a Obchodní. Zájmové území se celé nachází v kat. úz. Horní Počernice.

Prvořadou stavbou je vybudování nové jednotné kanalizace s přípojkami, která v dotčeném území neexistovala. Rekonstrukce komunikací je vlastně stavbou druhořadou vyvolanou nutností opravit komunikace po pokládkách inž. sítí.

Řešený chodník vede podél železniční trati mezi ulicemi Jívanskou a Chodovickou, kde začíná u parkoviště před nádražní budovou a vede alejí vzrostlých stromů a napojuje se na chodník v ulici Chodovické. Stávající konstrukce chodníku je z počátku zpevněna šterkem, v úseku na konci trasy je pak nezpevněná.

1.7. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení stavby – čili rekonstrukce, má pozitivní vliv na zdraví a životní prostředí. Negativní vliv na okolní krajinu nemá žádný.

1.8. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Dopad stavby na území je pozitivní, dojde ke zlepšení kvality pohybu chodců po novém zpevněném chodníku alepší se i estetický dojem v této oblasti.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

2.1. Geodetické podklady

Geodetické podklady byly poskytnuty a zaměření zajistila firma: GK Roubalová, Geodetická kancelář, Praha.

2.2. Geotechnický průzkum

Pro tuto stavbu byl proveden inž.-geologického a hydrogeologického průzkumu, zajistil projektant u firmy GEODATA, Praha v r. 2003

2.3. Mapové podklady

V rámci projektové přípravy byly pořízeny mapové podklady ortofoto, základní mapa 1:10000, digitální katastrální mapa a další doplňující mapové podklady z různých archivů.

3. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

3.1. Způsob číslování a značení

Stavba je členěna na jednotlivé stavební objekty, číslování vychází ze Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.

3.2. Určení jednotlivých částí stavby

Stavbu lze rozdělit na část SO 101 Komunikace - a část SO 301 Kanalizace a SO 303 Domovní přípojky. Dále pak SO 501 – Ochrana kabelů ČD Telematika

Stavba bude budována jako celek. SO 501 je dočasný stavební objekt po dobu výstavby.

3.3. Členění stavby na části stavby, stavební objekty a provozní soubory

Celá stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

SO 101	- Komunikace
SO 301	- Jednotná kanalizace
SO 303	- Kanalizační přípojky
SO 501	- Ochrana kabelů ČD Telematika

4. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

4.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V současné době nejsou známy stavby jiných stavebníků, které by věcně či časově souvisely s touto stavbou.

4.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude realizována jako celek v předpokládaném časovém úseku 2-3 měsíců. Realizace bude probíhat za plné uzavírky.

4.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn z navazujících ulic Jívanská a Chodovická.

4.4. Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Stavba bude prováděna za vyloučení provozu. Vzhledem k tomu, že z prostoru chodníku jsou sice vedeny vstupy do některých přilehlých domů, ale ve všech případech jsou hlavní vstupy vedeny z ulice Otovické, případně Dobšické, je možné po dobu výstavby chodník uzavřít a staveniště zajistit proti vstupu nepovolaných osob oplocením.

5. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

5.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

SO 101	- Komunikace	Praha 20
SO 301	- Jednotná kanalizace	PVK
SO 303	- Kanalizační přípojky	PVK
SO 501	- Ochrana kabelů ČD Telematika	ČD Telematika

5.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

SO 101 bude řidiči využíván jako komunikace - chodník. Objekt SO 301 a 303 bude využíván pro napojení objektů na pozemku SŽDC .

6. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

6.1. Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude najednou po svém dokončení uvedena do užívání.

7. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

7.1. Souhrnný technický popis

Popis současného stavu

Zájmové území je situováno na severním okraji městské části Praha Horní Počernice. Severní hranici tvoří ulice Libuňská a Před Dráhou, které ohraničují zástavbu podél trati ČD Praha - Lysá nad Labem – Kolín, jižní hranici tvoří ul. Náchodská, západní hranici tvoří ul. Jívanská a na východě ul. Tlustého. Mimo toto území je do stavby zahrnuta část ulice Ve Žlábku v úseku ul. Náchodská a Třebešovská a část ulice Lipí v úseku mezi ul. Náchodskou a Obchodní. Zájmové území se celé nachází v kat. úz. Horní Počernice.

Prvořadou stavbou je vybudování nové jednotné kanalizace s přípojkami, která v dotčeném území neexistovala. Rekonstrukce komunikací je vlastně stavbou druhořadou vyvolanou nutností opravit komunikace po pokládkách inž. sítí.

Stručný popis navržených úprav

Řešený chodník vede podél železniční trati mezi ulicemi Jívanskou a Chodovickou, kde začíná u parkoviště před nádražní budovou a vede alej vzrostlých stromů a napojuje se na chodník v ulici Chodovické. Stávající konstrukce chodníku je z počátku zpevněna šterkem, v úseku na konci trasy je pak nezpevněná.

V rámci této části stavby bude provedeno zpevnění chodníku zámkovou dlažbou a doplnění kanalizace v oblasti tohoto chodníku.

7.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

SO 101 Komunikace

Objekt komunikace je podrobně popsán v samostatné příloze C.1.

Směrové a výškové vedení stavby

Navržené směrové řešení kopíruje v podstatě průběh stávajícího chodníku, od tohoto průběhu se poněkud odchyluje od km 0,075 a to z důvodu uložení přeložených kabelů ČD Telematika, které by se jinak nacházely v těsné blízkosti obruby chodníku.

Rozsah úpravy je od km 0,000 do km 0,227814 staničení stavby, tedy délka je celkem 227,814 m. Úprava začíná na konci parkoviště před nádražní budovou a končí napojením na obrubu komunikace v ulici Chodovické.

Trasa je vedena nejprve v přímé, pak v km 0,055263 následuje mírný levý oblouk poloměru $R=10$ m, kterým se vyhýbá trasa vzrostlému stromu, který obchází od km 0,068459 pravým směrovým obloukem poloměru $R=10$ m a následně se vrací do původního směru od km 0,075317 levým směrovým obloukem o poloměru $R=10$ m na který navazuje v km 0,077731 pravý směrový oblouk poloměru $R=25$ m. Zde v km 0,083210 odbočuje z trasy vpravo větev chodníku do ulice Dobšické, kde se napojí na již vybudovanou vozovku. Tato větev má délku 10,45 m.

Zde se chodník svou trasou odchyluje od trasy stávajícího chodníku a pokračuje přímkou do km 0,151118, kde se na ni mírným levým směrovým obloukem poloměru $R=10$ m opět vrací a pokračuje přímkou až do konce úpravy.

Výškové řešení je v podstatě dáno návazností stávajícím terénem, který zde má minimální podélné sklony. Niveleta byla pouze mírně upravena pro dosažení jejího plynulého průběhu, oproti stávajícímu chodníku je pouze v jeho druhé části trochu nadvýšena, aby nedošlo při výkopech pro jeho konstrukci ke kolizi s pod ním ležícími kabely.

Niveleta zpočátku stoupá se sklonem $+2,89\%$, od km 0,009 pak klesá nejprve se sklonem $-0,78\%$, který se od km 0,050 zmenšuje na $0,08\%$ a od km 0,075 pak klesá sklonem $-0,32\%$ až před konec úpravy, kde se v km 0,209687 klesání zvětšuje na $-1,0\%$, kterým i končí *Šířkové uspořádání, příčný sklon*

Příčný sklon navržen v celém průběhu jednostraný vprav ve sklonu $2,0\%$. Šířkové řešení chodníku odpovídá zhruba stávajícímu chodníku, šířka je $2,0$ s výjimkou výklenku vlevo v km 0,11460, kde je chodník lokálně zúžen na $1,75$ m. Tento výklenek je zde kvůli poloze stávajícího sloupu VO, který by byl jinak příliš blízko obrubě chodníku.

Konstrukce nového chodníku byla vybrána z katalogu vozovek TP 170 Minimální požadavky na modul přetvárnosti podloží je $E_{\text{def},2}=35$ MPa.

Betonová dlažba	60 mm
Kladeční vrstva z kameniva frakce 4-8 mm	30 mm
<u>Štěrkodrt' ŠDA</u>	<u>180 mm</u>
Celkem	270 mm

Systém odvodnění zůstane zachován v obdobném provedení jako doposud. Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem ke krajům vozovky, odkud voda stéká do terénu.

SO 301 Jednotná kanalizace

Z kanalizace A83 v ulici Chodovické byla při stavbě vybudována část kanalizační stoky A83-1 zakončené šachtou Š35.2.1 v zatravněné části ulice Libuňské. Z této šachty pokračuje kanalizace A83-1. Délka kanalizace vyplynula z požadavku na napojení 2 budov v této části ulice. Trasa kanalizace je vedena souběžně s navrhovaným chodníkem.

Před zpracováním projektové dokumentace byl proveden průzkum, který upřesnil umístění budoucích kanalizačních přípojek. Umístění přípojek bylo limitující pro návrh kanalizace. Hloubkové řešení bylo navrženo tak, aby umožňovalo bezproblémové napojení domovních přípojek při křížení s ostatními sítěmi.

Kanalizace A 83-1 zajišťuje napojení domu č. p. 1906/25 a objektu na pozemku ČD na parcelním čísle 3963/4.

SO 303 Kanalizační přípojky

Pro odkanalizování splaškových vod z přilehlých objektů jsou navrženy 2 kanalizační

přípojky. 1 splašková přípojka bude zakončena před objektem SŽDC (p.č. 3863/4) v blízkosti stávající žumpy. Zde dojde k propojení, které si zajistí majitel objektu. Umístění přípojek je dle podkladů, obdržných v roce 2005 od Správy dopravní cesty. Vlastní propojení domovní kanalizace, zrušení žumpy atd. si provede majitel nemovitosti na své náklady.

Kanalizační přípojky jsou navrženy tak, že v místě umístění připojovacích šachet jsou v hloubce min. 1,8m. Pouze u objektu SŽDC je šachta 1,61m hluboká. Podrobné výškové řešení je zpracováno tabelárně v příložené tabulce.

SO 501 Ochrana kabelů ČD Telematika

Podle vyjádření ČD – Telematika a.s. z 30.5.2019, p. Milan Vacek, k akci Chodník Libuňská, je nutno věnovat maximální pozornost vytýčení směrového průběhu trasy kabelů DK a MK ČD-Telematika a.s. a také zjištění hloubky uložení kabelů a to případně i sondou za dozoru správce kabelů. Je také nutno vytýčit důležitou odbočku z trasy kabelů do objektu ČD - OTV, odbočka jde kolmo ke kolejišti.

Správce kabelů požaduje provést na DK i MK závěrečné měření a to před i po stavbě. Měření musí provádět ČD-Telematika, která provede i vytýčení kabelů.

Také nutno na místě vyřešit odbočku místního kabelu z trasy kabelů DK a MK v Chodovické ulici , kde je patrně z rozvodu kabelů ČD připojen obytný dům se služebními byty.

Trasa stávajících kabelů ČD-Telematika, a.s. nesmí být přejížděna žádnými stavebními mechanismy.

Při pokládce obrubníků a zámkové dlažby nesmí být zatloukány roxory na případné vyměření trasy chodníku.

8. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

8.1. Geodetické zaměření

Výsledky geodetického měření jsou zakomponovány v situaci stavby. Geodetické měření bylo provedeno v souřadnicovém systému JTSK a výškové systému Bpv.

9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

9.1. Rozsah dotčení

Stavba se nachází v blízkosti dráhy a místních komunikací.

9.2. Podmínky pro zásah

Stavba bude prováděna v souladu s podmínkami vyjádření dotčených orgánů (především příslušné odbory životního prostředí).

9.3. Způsob ochrany nebo úprav

V blízkosti případných archeologických nálezů bude postupováno v souladu se stanovisky dotčených orgánů. Stavební práce v ochranných pásmech inž.sítí budou prováděny v souladu s požadavky jejich správců.

9.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku, který je v současné době nezpevněný a bude vybudováno zpevnění zámkovou dlažbou a doplnění jednotné kanalizace.

10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

10.1. Bourací práce

Postupně budou provedeny tyto hlavní bourací práce:

- sejmutí ornice v prostoru stavby s ponecháním v místě na opětné ohumusování
- odstranění svrchní a ložné vrstvy na stávajícím chodníku
- výkopové práce pro kanalizaci

Veškeré stavební jámy a rýhy budou svahovány ve sklonu 1:1, hlubší opatřeny bedněním dle výkresové části dokumentace.

10.2. Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

V rámci celé stavby se nepředpokládá kácení stromů, stromy nacházející se poblíže staveníště budou vhodným způsobem ochráněny před poškozením a to obedněním do výšky 2,0 m.

10.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce jsou uvažovány především v podobě následujících prací: výkop rýh v oblasti kanalizace, zřízení zásypu, sejmutí ornice a opětné ohumusování..

10.4. Ozelenění nebo jiné úpravy zastavěných ploch

Ozelenění se nepředpokládá. Stávající zatravněné plochy poškozené stavbou budou obnoveny, budou uhumusovány a osety travním semenem..

10.5. Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkcí lesa.

10.6. Zásah do jiných pozemků

Stavba předpokládá dočasné zábory pozemků, konkrétně se jedná o parcely v KÚ Horní Počernice č. 3963/39, 3880, 3964 – ostatní plocha, 3881 – ZPF (zahrada), Po realizaci stavby budou okolní pozemky uvedeny do původního stavu.

10.7. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nemá ani nevyvolává žádné přeložky ani úpravy dopravní infrastruktury, dojde pouze k přeložkám dotčené technické infrastruktury.

11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

11.1. Všechny druhy energií

Stavba nemá nároky na energie.

11.2. Vodní hospodářství

Stavba nemá nároky na zdroje vodního hospodářství. V průběhu realizace stavby si případný zdroj vody zhotovitel zajistí sám a na vlastní náklady (např. cisternu).

11.3. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Rekonstruovaná komunikace je součástí místních komunikací. Parkování není součástí návrhu.

11.4. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavbu není třeba napojovat na technickou infrastrukturu.

11.5. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby – PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během provozu na komunikaci může docházet ke vzniku odpadů při úklidu vozovky, sekání trávy a úklidu v příkopech.

Při těchto činnostech může docházet ke vzniku následujících odpadů:

odpady z kategorie „ostatní odpady“

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Vznik odpadu
16 01 03	pneumatiky	zbytky pneumatik
17 02 03	plast	směrové sloupky, odpad v příkopech
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	sečená tráva, údržba dřevin
20 02 02	zemina a kameny	údržba krajnic a zelených ploch
20 03 03	uliční zmetky	údržba komunikací

12. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

12.1. Ochrana přírody a krajiny

Stavba nemá vliv na zdraví a životní prostředí. Jedná se o stávající stavbu, která bude pouze rekonstruována. Opravu lze spíše hodnotit pozitivně, neboť dojde ke zvýšení bezpečnosti, ke zvýšení kapacity ke zlepšení vlastností, z čehož vyplývá pravděpodobné snížení nehodovosti.

12.2. Hluk

Jedná se o opravu stávající komunikace bez změny parametrů. Stavbu lze hodnotit z hlediska hluku spíše příznivě, neboť dojde ke zlepšení jízdních vlastností vozovky (např. odstranění nerovností), a to pro cyklisty. K ovlivnění zástavby hlukem nedojde, protože zde je hlavní zdrojem hluku přilehlá železnice.

12.3. Emise z dopravy

Stavba nemá vliv na emise z dopravy.

12.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nemá vliv na znečištění vodních toků a vodních zdrojů.

12.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Před zahájením stavby investor zajistí plán BOZP a stanoví koordinátora BOZP. Stavba bude respektovat všechna platná nařízení v oblasti bezpečnosti práce, jmenovitě pak NV č. 591/2006 Sb. a NV č. 362/2005 Sb. a předpisy, na které se odvolává. Při realizaci je zhotovitel povinen řídit se ustanoveními této vyhlášky a souvisejících předpisů. Je třeba dbát zvýšené pozornosti během prací v blízkosti inženýrských sítí.

12.6. Nakládání s odpady

Předmětnou stavbou komunikace vznikne stavební odpad z odstraňovaných částí stávajících konstrukcí vozovek a částí doprovodných objektů. Podle vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb., resp. dle přílohy 1 – katalog odpadů se bude jednat o tyto druhy odpadu:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Vznik odpadu
17 01 01	beton a kamenné zdivo	likvidace stávajících drobných stavebních částí
17 03 02	asfalt bez dehtu	odfrezované asfalt.vrstvy
17 04 05	železo a ocel	dopravní značky, zábradlí
17 05 04	zemina a kameny	nevhodný výkopek
15 01 01	papírové obaly	ze stavebních materiálů
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	pařezy a vykácená zeleň
20 03 04	kal ze septiků a žump	odpad z chemických WC v zařízení staveniště

Vybouraná a odfrézovaná asfaltová drť bude využita k recyklaci nebo následně jinak zpracována v silničním hospodářství. Ostatní vybouraný materiál bude uložen na řízenou skládku. Dopravní značky se odvezou dle dispozic investora, odstraněné zábradlí se odveze do sběrného dvora.

13. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

13.1. Mechanická odolnost a stabilita

Podloží a silniční násypy by mělo být zkonsolidováno, v místě odtěžených krajů chodníku k přehutnění zemní pláň na požadované hodnoty. Konstrukce vozovky vychází z dopravního zatížení. S ohledem na výše uvedené se po realizaci stavby předpokládá plně vyhovující mechanická odolnost a stabilita.

13.2. Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Stavba bude prováděna za plně uzavírky. V blízkosti stavby se nachází vodovod z kterého lze pomocí hydrantu využít vodu v případě požáru. Uzavírka (termín a doba trvání) bude oznámena HZS 30dní před zahájením stavby.

13.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba bude ve stejném provedení jako doposud a nepředpokládá se jakékoliv zhoršení podmínek nebo životního prostředí. Výsledkem opravy bude naopak zlepšení životního prostředí.

13.4. Ochrana proti hluku

Stavba nemá vliv na ekvivalentní hladinu akustického tlaku. Stavbu lze hodnotit z hlediska hluku spíše příznivě, neboť dojde ke zlepšení jízdních vlastností vozovky (např. odstranění nerovností), které nepatrně sníží ekvivalentní hladinu akustického tlaku.

13.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Jedná se o opravu stávající komunikace bez změny parametrů. Stavbu lze hodnotit příznivě z hlediska bezpečnosti při užívání, neboť dojde ke zlepšení jízdních vlastností vozovky (např. odstranění nerovností).

13.6. Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Jedná se o rekonstrukci chodníku, která nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

14. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

položka	jednotka	množství
frézování asfaltového krytu	m ³	0,00
odstranění podkladní vrstvy	m ³	88,40
sejmutí ornice	m ³	86,82
odkopávky	m ³	0,00
výkop rýh	m ³	259,69
uložení sypaniny do násypu, zásypy	m ³	90,34
zřízení zemních krajnic	m ³	0,00
zpevnění krajnic štěrkodrtí	m ³	0,00
potřebná ornice	m ³	86,82
přebytečná zemina	m³	169,35
nedostatek ornice	m³	0,00
přebytek odfrézovaného materiálu	m³	0,00

15. HARMONOGRAM

S ohledem na stupeň dokumentace a následný výběr zhotovitele nelze v předstihu přesně stanovit termín stavebních prací. Předpokladem je provádění stavby v roce 2014 v klimaticky vhodném období v době trvání do 5-ti měsíců.

Stavba bude realizována v následujících krocích:

- Projednání zahájení stavby, správní povolení, administrativní přípravné práce, vyznačení staveniště
- Sejmutí ornice – 1 týden
- Kanalizace – 3 týdny
- Odstarnění konstrukce stávajícího chodníku – 1 týden
- Vybudování nového chodníku – 4 týdny
- Úprava terénu dočasného záboru, urovnání, ohusování – 1 týden

V Praze v květn 2019

Ing. Josef Jirotko