

Praha dne 2. října 2019
Č. j.: MZP/2019/500/1426
Sp. zn.: ZN/MZP/2019/500/180

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

Podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Název: **D10 MÚK Satalice – MÚK Radonice: Zkapacitnění rozšířením na 6-ti pruh**

Zařazení dle přílohy č. 1: Kategorie I, bod 47 – „Dálnice I. a II. třídy“

Kapacita (rozsah): Předmětem záměru je rozšíření stávající 4 pruhové směrově oddělené (2+2) dálnice D10 na 3+3 pruhy. Rozšíření dálnice D10 končí za MÚK Radonice. V rámci záměru dojde mimo jiné k:

- Úpravě MÚK Radonice (úprava větví, výstavba nové okružní křižovatky včetně vybudování nových bypassů u stávající okružní křižovatky).
- Výstavbě dvou mostů jako náhrady za stávající, odpovídající novému šířkovému uspořádání.
- Přeložce silnice II/0107 (ulice Bystrá).
- Přeřešení systému likvidace srážkových vod z plochy vozovky dálnice v celé délce úseku km 1,76 - 4,7.
- U stávajících čerpacích stanic pohonných hmot (ČSPH) směrem na Prahu dojde k optimalizaci bezpečnostních prvků (svodidla). U ČSPH směrem na Mladou Boleslav navíc dojde k úpravě stávajícího odbočení, čímž dojde k přesunu parkovacích stání, které jsou blíže k dálnici do nové polohy (celkem 26 PS).

Součástí záměru budou přeložky inženýrských sítí a vegetační úpravy. Dojde ke zrušení stávajících odstavných ploch ve staničení cca 2,5 – 2,6 km.

Úprava dálnice ve směru od Prahy na Mladou Boleslav začíná ve staničení cca km 1,650 a končí ve staničení cca km 4,650.

Celková délka úpravy směrem na Mladou Boleslav činí cca 3,00 km. Začátek úpravy ve směru na Prahu začíná ve staničení cca km. 4,450. Konec úpravy dálnice směřující na Vysočanskou radiálu je ve staničení cca km 1,500. Celková délka opravy směrem na Prahu činí cca 2,95 km.

Umístění:

Kraj: Středočeský, Hl. m. Praha

Obec: obec Radonice, obec Jenštejn, obec Svémyslice, Městská část Praha-Satalice, Městská část Praha 20 – Horní Počernice

k.ú.: Radonice u Prahy, Dehtáry, Svémyslice, Satalice, Horní Počernice

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměr řeší zkapacitnění dálnice D10 v úseku MÚK Satalice – MÚK Radonice ze 4 na 6 pruhů. Rozšíření dálnice D10 končí za křižovatkou MÚK Radonice v cca km 4,650 resp. 4,450 v závislosti, zda je úprava realizována ve směru na Prahu či z Prahy. Dojde k úpravě MÚK Radonice (úprava větví, výstavbě nové okružní křižovatky včetně vybudování nových bypassů u stávající okružní křižovatky).

Součástí rozšíření je výstavba dvou mostů jako náhrada za stávající, odpovídající novému šířkovému uspořádání. Bude realizována přeložka silnice II/0107 (ulice Bystrá).

Kanalizace zachycující srážkové vody z plochy vozovky dálnice bude souvislá v celé délce úseku 1,76 – 4,7 a bude vyústovat do středové kanalizace navazujícího úseku od km 4,7. V případě, že se bude předmětný úsek v km 1,7 – 4,7 stavět a bude v provozu ještě před navazujícím úsekem (od km 4,7), pak současně se středovou kanalizací bude vybudována i dešťová usazovací nádrž s retenční nádrží (DUN+RN) v km 5,46 a navrhne se dočasné trubní převedení srážkových vod podél dálnice v km 4,7 – 4,56 vlevo s napojením do DUN+RN.

U ČSPH směrem na Prahu bude stávající příkop zrušen a na části vybudována opěrná zídka se zábradelním svodidlem. Před touto opěrnou zídkou bude zřízen monolitický betonový žlab. U ČSPH směrem na Mladou Boleslav bude stávající zelená plocha zúžena a na jejím místě bude umístěno svodidlo a zídka. U této čerpací stanice dojde k úpravě stávajícího odbočení. Z tohoto důvodu budou parkovací místa, která jsou blíže k dálnici, přesunuta do nové polohy. Proto je navrženo nové parkoviště s 26 místy (což je o jedno parkovací místo více, než kolik jich bude rušeno).

Součástí záměru budou přeložky inženýrských sítí a vegetační úpravy. Dojde ke zrušení stávajících odstavných ploch ve staničení cca 2,5 – 2,6 km.

Kumulaci vlivů z pohledu znečištění ovzduší a zvýšené akustické zátěže lze očekávat v souvislosti s další výstavbou dopravních staveb v širším okolí řešeného území, které způsobí nárůst dopravy na hodnoceném úseku D10. Aby bylo

hodnocení dopadů stavby v uvedených složkách provedeno na straně bezpečnosti, byl hodnocen stav za zprovoznění D10 spolu s D0 520 již v roce 2030 i přesto, že je zřejmé, že posuzovaná stavba předejde výstavbu D0 520.

V dlouhodobém výhledu přichází v úvahu kumulace s dalším rozšiřováním D10 na 6-ti pruh až do Brandýsa nad Labem. Tato kumulace bude automaticky posouzena v rámci EIA pro toto výhledové rozšíření.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Úprava dálnice ve směru na Mladou Boleslav začíná ve staničení cca km 1,650, kde pokračují 3 jízdní pruhy, do stávající ČSPH a areálu McDonald's je navržen odbočovací pruh délky 180 m. Mezi ČSPH a MÚK Radonice je navržen průpletový úsek délky 503,9 m. Připojovací pruh u MÚK Radonice směrem na Mladou Boleslav má délku 255 m. Dále následuje zúžení třípruhového jízdního pásu na dvoupruhový. Konec úpravy je ve staničení cca km 4,650. Celková délka úpravy směrem na Mladou Boleslav činí cca 3,00 km.

Začátek úprav ve směru na Prahu začíná ve staničení cca km 4,450, kde dochází k rozšíření dvoupruhového jízdního pásu na třípruhový. Následuje MÚK Radonice s odbočovacím pruhem délky 230 m. Mezi MÚK Radonice a ČSPH je navržen průpletový úsek délky 492,2 m. Další průpletový úsek je navržen mezi ČSPH a MÚK Satalice, tento o délce 1 348,3 m. Konec úprav v daném směru je ve staničení cca km 1,500. Celková délka úprav ve směru na Prahu činí cca 2,95 km.

MÚK Radonice je uvažována typu deltovitá s okružní křižovatkou na silnici ulice Ve Žlábku. Okružní křižovatka je zvolena z důvodu větší kapacity a převládajícího proudu intenzit dopravy.

Před dálnicí se v řešeném úseku nacházejí dva mosty, první v km 2,038 na komunikaci ulice Bystrá a druhý v km 3,484 na komunikaci ulice Ve Žlábku. Tyto mosty je třeba zbourat a postavit místo nich zcela nové dle nového šířkového uspořádání rozšiřované dálnice, s čímž rovněž souvisí úprava komunikací v místech, kde jsou mosty situovány.

Stávající odstavné plochy ve staničení cca 2,5 – 2,6 km budou v obou směrech zrušeny. Předpokládá se minimální zásah do stávajících ČSPH, převážně se jedná o jejich napojení.

Oznamovatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 4
IČO: 659 93 390

Zpracovatel oznámení:

Ing. Olga Šambergerová

Zahájení:

2027 (předpokládaná délka prací 2,5 let)

Záměr „D10 MÚK Satalice – MÚK Radonice: Zkapacitnění rozšířením na 6-ti pruh“ naplňuje dikci § 4 odst. 1 písm. b) zákona, tyto záměry podléhají posouzení vlivů záměru na životní prostředí, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení.

Dle § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení a podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad, tj. Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I, k závěru, že záměr

„D10 MÚK Satalice – MÚK Radonice: Zkapacitnění rozšířením na 6-ti pruh“

má významný vliv na životní prostředí a **bude posuzován** dle zákona.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení, došlých připomínek a vyjádření dospěl příslušný úřad k závěru, že dokumentaci EIA dle přílohy č. 4 k zákonu je nutné zpracovat především s důrazem na následující oblasti:

1. Zabývat se detailněji problematikou hluku a znečištění ovzduší v období výstavby.
2. Doložit změny dopravního zatížení vyvolaného záměrem v širším rozsahu.
3. Zvážit použití tzv. tichého asfaltu a případnou výstavbu protihlukového valu, především na pozemcích při severní straně plánovaného záměru.
4. Pokud je to možné, související dopravu (při výstavbě záměru) vést mimo komunikační síť MČ Praha – Satalice, zejména mimo ulice K Cihelně a centrální okružní křižovatky, a to i pro případ objížděné trasy pro dopravu mezi dálnicí D10 a Vysočanskou radiálou.
5. Zohlednit v dokumentaci stav dopravy s ohledem na nedokončený dálniční okruh D0, stavbu č. 520 (a předpoklad provozu D10 bez dokončeného okruhu D0 520) a zaměřit se na vhodná kompenzační opatření. Pro posouzení výhledového stavu zvážit použití multimodálního dopravního modelu.
6. Pro rozsáhlou mimostaveništní dopravu zvážit využití železniční sítě, v případě, že by nebylo možná ji využít, dodržovat zásadu minimalizace délky přepravních tras (rozmístit materiál tak, aby nutná přeprava byla co nejkratší).
7. K zajištění kontrolovatelnosti realizace protiprašných opatření při suchém nebo větrném počasí sledovat aktuální údaje o směru a rychlosti větru, vlhkosti vzduchu a teplotě a tyto zaznamenávat do stavebního deníku z důvodu možné zpětné kontroly.
8. Doplnit podklady dokládající tvrzení o zlepšení plynulosti dopravy (např. uvedením příkladu z praxe).
9. Sladit obrazovou část dokumentace s obsahem (viz vyjádření MČ Praha 20 týkající se MÚK Satalice).
10. Doplnit způsob označování shromažďovacího prostředku nebezpečného odpadu dle § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.
11. Navrhnout vhodná opatření, která by vedla ke zmírnění dopadů negativního automobilového provozu na stávající imisní pozadí, např. formou zvýšené výsadby nových stromů ve vegetačním pásu liniové zeleně podél komunikace.
12. Dále je nutné zohlednit a vypořádat všechny relevantní připomínky a požadavky, které jsou uvedeny v došlých vyjádřeních.

O d ů v o d n ě n í

Příslušný úřad obdržel několik relevantních odůvodněných připomínek a požadavků na dopracování dokumentace EIA. S přihlédnutím k těmto požadavkům a rovněž se zřetelem na povahu a druh záměru, faktory životního prostředí uvedené v § 2 zákona, které mohou být provedením záměru ovlivněny, a na současný stav poznatků a metody posuzování byly příslušným úřadem specifikovány výše uvedené oblasti.

Záměr naplňuje dikci § 4 odst. 1 písm. b) zákona EIA, jedná se tak o záměr fakultativně posuzovaný v celém procesu posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

Záměr řeší zkapacitnění části dálnice D10, konkrétně v úseku MÚK Satalice – MÚK Radonice ze 4 na 6 pruhů. Součástí záměru je výstavba dvou mostů jako náhrada za stávající, avšak odpovídající nového šířkového uspořádání dálnice. Rovněž bude realizována přeložka silnice II/0107 (ulice Bystrá).

Začátek výstavby je plánován na rok 2027, délka výstavby by měla trvat cca 2,5 roku.

Příslušný úřad se zabýval vlivy, které budou v průběhu realizace záměru a jeho provozu představovat rizika, která je třeba řádně vyhodnotit tak, aby mohla být nastavena co nejúčinnější opatření. Nejvýznamnější vlivy záměru jsou vlivy na půdu (dojde k záboru cca 8 ha pozemků I., III. a IV. třídy ochrany), podzemní a povrchovou vodu (realizací odvodňovacího systému dojde k odvádění veškerých vod z malého povodí potoka Chvalka a z povodí Vinořského potoka do Svémyslické svodnice, a ke snížení dotace podzemních vod oproti stávajícímu stavu), hluk (především v období výstavby) a ovzduší. S posledními dvěma složkami souvisí i vliv záměru na veřejné zdraví.

Po zvážení zásad uvedených v příloze č. 2 zákona EIA, zejména s ohledem na charakter záměru a rozsah vlivů a s přihlédnutím k obdrženým vyjádřením, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr má významný vliv na životní prostředí a bude posuzován dle zákona EIA.

Ke zveřejněnému oznámení se během zjišťovacího řízení vyjádřili:

- Středočeský kraj
- Hlavní město Praha
- Obec Radonice
- Obec Jenštejn
- MČ Praha – Satalice
- MČ Praha 20
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí
- Městský úřad Brandýs nad Labem, odbor životního prostředí
- Úřad městské části Praha 19, odbor životního prostředí, dopravy a místního hospodářství
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze
- Hygienická stanice Hl. m. Prahy
- Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny
- Ministerstvo životního prostředí, odpadů
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod

Níže jsou uvedeny námítky v upravené a zkrácené formě, originální doručená vyjádření jsou k nalezení na www.cenia.cz/EIA, kód záměru OV1227.

Středočeský kraj

Se záměrem souhlasí s tím, že další součásti projektové dokumentace včetně příslušných analýz budou doplněny tak, jak je uvedeno v Oznámení o hodnocení vlivu na životní prostředí.

Hlavní město Praha

Požaduje plné posouzení záměru, přičemž v dokumentaci je třeba se zaměřit na následující problematiku:

1. Provéřit možnosti jak kompenzovat (zejména rozvojem hromadné dopravy a tedy omezením IAD) očekávaný nárůst dopravních intenzit (zejména nákladní dopravy) na dotčené dopravní síti.
2. Doložit změny dopravního zatížení vyvolaného záměrem v podstatně širším rozsahu.
3. Účelem záměru je faktické zlepšení podmínek pro využívání automobilové dopravy v relaci Praha – přilehlá část regionu. Proto je třeba zhodnotit, jaké jsou možnosti kompenzace tohoto impulsu pro pokračování nežádoucí suburbanizace území kolem Prahy.
4. Je třeba podstatně doplnit a přepracovat hlukovou studii.
 - a. Chybí jakékoliv odůvodnění vymezení hodnoceného území. To je nutno doplnit, případně vymezení změnit.
 - b. Obdobně chybí zdůvodnění počtu a umístění výpočtových bodů. Proč nebyly zvoleny také v Satalicích, Dehtárech nebo v ul. U Zimoviště? I kdyby to z hlediska metodických předpisů nebylo nutné, z hlediska akceptace záměru obyvateli je to nanejvýš žádoucí.
 - c. Je třeba doložit, že je respektován § 201 odst. 5 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., v platném znění.
 - d. Obdobně je třeba doložit, jak je zajištěna ochrana chráněného venkovního prostoru staveb podle § 30 zákona č. 258/2000 Sb.
 - e. V jižní části MÚK Radonice se v přílohách 1.3 a 1.4 zdají být zakreslené jakési valy nebo jiné terénní úpravy jinde nespecifikované. Nutno vysvětlit či změnit.
 - f. Je třeba doplnit posouzení dopadů záměru na změnu akustické situace v období výstavby.
5. Důrazně doporučuje naplánovat a provádět v intervalu např. dvou let monitoring a zhodnocení, zda skutečné intenzity dopravy odpovídají použitým prognózám. Pokud by byly nezanedbatelně vyšší, aktualizovat rozptylovou a hlukovou studii a zvážit další kompenzační opatření.

Obec Radonice

Žádá, aby byl kladen zvýšený důraz na vyhodnocení hlukové zátěže a vlivů emisí a prachových částic.

Obec Jenštejn

Žádá, aby v dokumentaci záměru, popř. v navazujících projektových stupních, byla zohledněna připomínka týkající se zajištění protihlukových opatření, která by zamezila zvýšení hluku působícího na obyvatele okolních městských částí a obcí. Při realizaci rovněž požaduje použití tzv. tichého asfaltu v celé délce záměru a prověření možnosti výstavby protihlukového valu na pozemcích příslušejících k severní straně plánovaného záměru.

MČ Praha - Satalice

Žádá, aby v dokumentaci záměru, popř. v navazujících projektových stupních, byla zohledněna připomínka týkající se zajištění protihlukových opatření, která by zamezila zvýšení hluku

působícího na obyvatele okolních městských částí a obcí. Při realizaci rovněž požaduje použití tzv. tichého asfaltu v celé délce záměru a prověření možnosti výstavby protihlukového valu na pozemcích přináležejících k severní straně plánovaného záměru.

Městská část požaduje, aby proces EIA definoval podmínku, že při realizaci posuzovaného záměru nebude stavební dopravou zatížena komunikační síť MČ Praha – Satalice (zejména ulice K Cihelně a centrální okružní křižovatka) a to ani jako objízdná trasa pro dopravu mezi D10 a Vysočanskou radiálou (jak se stává při kongescích na D10).

MČ Praha 20

Ve svém vyjádření uvádí, že není dořešen způsob odvodnění a nezjištění stavu kontaminace půdy a vodních recipientů v okolí stávající dálnice neumožňuje plně posoudit vliv záměru na životní prostředí. Dle názoru MČ Praha 20 vůbec nebyl posouzen vliv stavby záměru na životní prostředí (ovzduší, hluk) a zdraví obyvatel. Provedení akustické studie je nedostatečné a rozptylová studie vykazuje aspekty netransparentnosti a nedostatečnou diskuzi výsledků.

Uvedené teoretické zlepšení plynulosti dopravy a snížení tvorby kolon a nehodovosti je pouze konstatováno, avšak není nijak doloženo. Naopak záměr dle názoru MČ povede k záboru bonitně nejcennější půdy, likvidaci životního prostředí zjištěných a nevyločených chráněných živočišných druhů a obtěžování obyvatel během výstavby.

S ohledem na uvedené MČ žádá, aby byl záměr dále posuzován dle zákona EIA a aby dokumentace byla přepracována ve smyslu uvedených připomínek (s ohledem na množství námitek bylo vyjádření zkráceno, konkrétní námitky svou uveřejněny v IS EIA). MČ upozorňuje, že zdůvodnění záměru je nepřesvědčivé a důrazně žádá, aby byl vliv zkapacitnění dálnice D10 v předmětném úseku na životní prostředí a zdraví obyvatel hodnocen z hlediska své významnosti. Ta musí být následně porovnána se závažností negativních vlivů záměru. Přínosy záměru musí být konkrétně doloženy.

Krajský úřad Středočeského kraje

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“) uvádí, že:

1. z pohledu zvláště chráněných území nemá připomínky
2. z pohledu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů potvrdil přírodovědný průzkum jejich výskyt, KÚSK proto požaduje, aby byly respektovány základní ochranné podmínky zvláště chráněných druhů živočichů uvedené v ust. § 50 zákon o ochraně přírody. Před realizací záměru je nezbytné získat výjimku ze zákazů, resp. Rozhodnutí dle § 56 cit. zákona.
3. Stanoviskem č.j. 041939/2019/KUSK ze dne 28.3.2019 vyloučil významný vliv záměru na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí pro k.ú. Radonice u Prahy, Dehtáry a Svémyslice.

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) uvádí, že z pohledu Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02 se jedná o jednu z klíčových staveb, která je v souladu s tímto programem a měla by po svém dokončení přispět ke zvýšení propustnosti této dálnice a k omezení dopravních kolon. Ve výsledku by se tak stavba měla pozitivně projevit na kvalitě ovzduší v této části hlavního města Prahy a Středočeského kraje. Takto rozsáhlé stavební práce mohou být výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek, proto je nutné při provádění stavební činnosti uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení. Opatření jsou uvedena v Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM10 a

v Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02 v opatření BD3 Omezování prašnosti ze stavební činnosti.

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění (dále jen „zákon o odpadech“) požaduje doplnit označování shromažďovacího prostředku nebezpečného odpadu dle § 5 Vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Dále uvádí, že souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady dle § 16 odst. 3 zákona o odpadech se neuděluje, pokud nakládání s těmito odpady bude spočívat pouze v jejich shromažďování původcem v místě jejich vzniku do shromažďovacích prostředků před předáním oprávněné osobě a původce s nebezpečnými odpady nenakládá jiným způsobem. Proti záměru nemá námítky.

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“) upozorňuje na skutečnosti plynoucí z platné legislativy a nemá k záměru připomínky.

Magistrát hlavního města Prahy

Z hlediska ochrany ZPF, lesního hospodářství, ochrany přírody a krajiny a z hlediska myslivosti nemá připomínky.

U hlediska nakládání s odpady doporučuje doplnit:

- Pokud sám původce odpady nemůže využít nebo odstranit, je povinen převést je do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 zákona o odpadech.
- Původci odpadů jsou povinni v případě, že produkuje nebo nakládají s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílat každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností podle místa provozovny (prostřednictvím Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností – ISPOP).
- Dle § 2 odst. 3 zákona o odpadech se daný zákon nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.
- U vznikajících nebezpečných odpadů by bylo vhodné doplnit, jakým způsobem budou shromažďovány (popsat shromažďovací prostředky a jejich označení v souladu s přílohou č. 29 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady).
- Pojem „zneškodnění“ doporučujeme nahradit pojmem „odstranění“ užívaným v platné legislativě.

Dále upozorňuje, že v souvislosti se změnou č. 169/2013 Sb. zákona o odpadech shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu (chybně uvedeno na str. 34 oznámení).

Z hlediska ochrany ovzduší uvádí, že pro posouzení vlivu rozšíření komunikace byla orgánem ochrany ovzduší věnována pozornost výpočtům provedeným pro výhledový stav v roce 2030 bez provozu záměr a pro výhledový stav v roce 2030 s vlivem provozu záměru. Na základě zjištěných imisních příspěvků s ohledem na imisní pozadí lokality konstatoval, že aby ani v jedné z uvedených variant nemělo docházet, kromě B(a)P, k překračování imisních limitů. Z porovnání uvedených hodnot je patrné, že příspěvky imisních koncentrací od provozu na rozšířené komunikaci budou nižší, než příspěvky od provozu na neupravené komunikaci. Realizace záměru tak bude mít pozitivní vliv na zlepšení plynulosti dopravy s menší pravděpodobností vytváření kolon a s menší generací škodlivých emisí.

Pro zmírnění negativního vlivu automobilového provozu na kvalitu ovzduší požaduje v dalším stupni projektové dokumentace aplikovat vhodná opatření, která povedou ke zmírnění dopadů

na stávající imisní pozadí, např. formou zvýšené výsadby nových stromů ve vegetačním pásu liniové zeleně podél komunikace. Pro období výstavby je v oznámení navrhován soubor opatření pro omezení vlivu stavební činnosti na kvalitu ovzduší. Při aplikaci příslušných opatření je záměr přijatelný.

Z pohledu ochrany vod nemá k oznámení zásadních připomínek.

Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav

K záměru nemá připomínky a nepožaduje jeho posuzování.

Úřad MČ Praha 19

Uvádí, že nelze souhlasit se zkapacitněním D10 před zprovozněním dálničního okruhu D0, stavby č. 520. I po dostavbě dálničního okruhu D0, stavby č. 520 bude fakticky vyčerpána kapacita okruhu (zejména stavby D0 č. 510), navazujících křižovatek i komunikací (ve stávajících profilech). Vzhledem k probíhajícím změnám územního plánu v dotčené oblasti je možné, že bude kapacita komunikační sítě překročena. Proto je třeba zaměřit se na kompenzační opatření: Stavbě musí předejít zkapacitnění železniční trati č. 070 mezi Prahou a Mladou Boleslaví a stavba č. 520 D0. Stavbu je nutno posuzovat v multimodálním dopravním modelu, neboť rozšíření D10 nevede ke zvýšení plynulosti dopravy v navazující komunikační síti a vliv na životní prostředí při preferenci silničního spojení oproti železničnímu je rovněž značný. Intenzity dopravy v dopravně-inženýrských podkladech se liší od údajů zveřejněných v ročence TSK hl. m. Prahy.

Zvýšením intenzit dopravy dojde k navýšení hluku v okolí Novopacké ulice. Je třeba zaměřit se na změnu hlukových poměrů i v navazujících úsecích komunikační sítě s nejvyšším nárůstem intenzit dopravy.

Komunikace tvoří bariéru v území, záměr ignoruje chodníky i cyklostezky v příčných vazbách. Křižuje stezky pro chodce a cyklisty na cyklotrasách A50, A501 a A440 dle aktuálního cyklogenerelu HMP, aktualizace 2019. Pokud nebude řešen provoz chodců a cyklistů v příčných vazbách, tito budou nadále snižovat plynulost dopravy na komunikacích v hlavním dopravním prostoru. V záměru chybí lávka na cyklotrase A50 (studie 2018, zpracovatel 23 studio).

Na komunikaci Bystrá chybí v celé délce zastávka MHD. Její nejvhodnější umístění z hlediska šířkových a vlastnických poměrů je mezi mostem přes D10 a komunikací Vlastibořská.

Pro rozsáhlou mimostaveništní dopravu, zejména přepravu materiálu, je vhodné použít železnici (např. vlečku do komunikace Vlastibořská).

Česká inspekce životního prostředí, OI Praha

Z pohledu ochrany ovzduší, ochrany vod, odpadového hospodářství a ochrany přírody nemá k záměru připomínky.

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze

Z hlediska vlivu na obyvatelstvo uvádí, že rizika byla posuzována pro části obcí nejbližší k záměru. Uvedené změny budou z hlediska zdravotních rizik zanedbatelné, záměr neovlivní současnou imisní situaci, změny koncentrací v okrajových částech zástavby Horních Počernic, Satalic, Radonic a Jenštejna jsou nevýznamné a z hlediska zdravotních rizik hodnocených škodlivin zanedbatelné.

Z pohledu hluku uvádí, že byla předložena akustická studie, přičemž z výsledků vyplývá, že v bodě 1 dojde k navýšení hlučnosti o 0,9 dB ve dne a v noci o 0,4 dB oproti stavu bez záměru v roce 2030. Ve výpočtovém bodě 2 dochází naopak k poklesu vypočtené hladiny hluku o 1,3 dB ve dne i v noci. Zároveň bylo přikročeno k návrhu individuálních protihlukových opatření na

fasádě zasaženého objektu, jejichž realizace zajistí výměnu vzduchu v pobytových místnostech jiným způsobem než přímým větráním na zasažené fasádě.

Pro celou stavbu bude zpracován koordinovaný projekt monitorování akustické situace v území. Měření hluku bude prováděno autorizovanou anebo akreditovanou osobou v délce 24 h. Prováděn bude 1x během roku před zahájením stavebních prací a 1x po zprovoznění záměru po ustálení dopravního proudu (ne dříve než půl roku po zprovoznění). Místem měření bude chráněný objekt Bystrá 2508 a 2509, Praha 20. S výsledky měření bude seznámen dotčený orgán ochrany veřejného zdraví. Účelem monitoringu bude prověření změny akustické situace vlivem rozšíření dálnice D10 a zjištění plnění hygienických limitů po zprovoznění stavby.

Celkově lze z pohledu KHS konstatovat, že vliv záměru na akustickou situaci v území bude trvalý, v některých místech pozitivní, v některých místech nevýznamný až nulový. Pro zajištění plnění limitů byla navržena protihluková opatření.

Z výsledků rozptylové studie je dle KHS patrné, že v důsledku zlepšení plynulosti lze po realizaci záměru očekávat snížení imisních příspěvků dopravy v řešeném úseku dálnice. V úseku M^{UK} Satalice – M^{UK} Radonice je dálnice D10 vedena mimo souvislou obytnou zástavbu nejbližších obcí. Zákon pro tento záměr nevyžaduje kompenzační opatření podle § 11 zákona o ochraně ovzduší.

Hygienická stanice hl. m Prahy

Ve svém vyjádření uvádí, že v rámci řešeného území není dle předloženého oznámení předpoklad negativního vlivu záměru na veřejné zdraví v rámci území hlavního města Prahy. Součástí oznámení jsou mimo jiné i akustická studie, modelové hodnocení kvality ovzduší a hodnocení vlivů na veřejné zdraví. Uvedené dokumenty závěrem konstatují, že z hlediska dopadů vlivu na lidské zdraví jsou změny na dotčenou populaci vlivem záměru nevýznamné a z hlediska zdravotních rizik lze konstatovat, že vlivem navrhovaného záměru nedojde ke zvýšení zdravotního rizika ve smyslu ohrožení zdraví při provozu záměru. Účinky vibrací, zápachu či radioaktivního a elektromagnetického záření nebudou při výstavbě ani provozu záměru představovat riziko pro životní prostředí, potažmo veřejné zdraví.

MŽP, odbor obecné ochrany přírody a krajiny

V předloženém oznámení je uvedena plocha celkových záborů ZPF bez ohledu na trvalý nebo dočasný zábor ve výši 80 800 m². Nejsou uvedeny zábory, které vyvolají přeložky inženýrských sítí a plochy pro umístění zařízení staveniště. Ve vyjádření uvádí, že svrchní kulturní vrstva půdy (ornice) z trvalého záboru ze skrývky půd s nejvyšší třídou ochrany (I. a II.) bude umístěna a rozprostřena na zemědělské pozemky (ornou půdu) se stejnou nebo horší třídou ochrany v max. mocnosti 0,15 m. Na svrchní ohumusování vegetačních prvků a to do mocnosti max. 0,15 m bude přednostně využita hlouběji uložená zúrodnění schopná zemina.

MŽP, odbor odpadů

Nemá k záměru připomínky.

MŽP, odbor ochrany ovzduší

Ve vyjádření uvádí, že vzhledem k tomu, že plánovaný záměr nebude procházet zastavěným územím obce a vypočítané příspěvky po zprovoznění záměru jsou u obytné zástavby zanedbatelné, dále za předpokladu, že vliv činností spojených s výstavbou a s dopravou s ní související nebude na kvalitu ovzduší v předmětné lokalitě významný, považuje záměr za akceptovatelný a nepožaduje jeho další posuzování. Ve fázi výstavby doporučuje zvážit využití dalších protiprašných opatření:

- K zajištění kontrolovatelnosti realizace protiprašných opatření při suchém a nebo větrném počasí, je nezbytné průběžně sledovat aktuální údaje minimálně o směru a rychlosti větru, vlhkosti vzduchu a teplotě a také předpovědi vývoje těchto údajů. Údaje ze sledování vývoje výše uvedených parametrů průběžně zaznamenávat ve stavebním deníku pro potřebu zpětné kontroly.
- Při rychlosti větru překračující 5 m/s zakrýt případně, je-li to dostatečné k zamezení šíření prašnosti do okolí, skrápět všechny deponie o zrnitosti menší než 8 mm.
- Při rychlosti větru překračující 10 m/s omezit práce na stavbě nebo alespoň omezit činnosti způsobující prašnost.
- Při přepravě materiálů mezi více areály v rámci stavby dodržovat zásadu minimalizace délky přepravních tras, tj. rozmístit materiál tak, aby nutná přeprava byla co nejkratší.
- Ve vazbě na opatření AB17 Omezení prašnosti výsadbou liniové zeleně v Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02 doporučuje vyhodnotit možnost výsadby izolační zeleně a následně realizovat.

MŽP, odbor ochrany vod

Uvádí, že v této fázi projektové přípravy je pro odvodnění komunikace navrhováno konzervativní řešení, tzn. odvod dešťové vody středovou dálniční kanalizací přes dálniční usazovací nádrž a retenční nádrž do Svémyslické svodnice (potok).

Zároveň se v textu uvádí, že bude i prověřena možnost využití stávající koncepce – vedení vody v neuzpevněných příkopech s přeronom na vody na přilehlé pozemky, což by bylo vhodnější z pohledu zasakování.

Požaduje, aby v dalších fázích projektové přípravy byly detailně prověřeny a vyhodnoceny všechny vlivy jednotlivých koncepcí na vodní útvary, tak aby bylo možno jednoznačně zvolit optimální řešení z pohledu životního prostředí.

Plná znění výše uvedených vyjádření jsou v elektronické podobě k dispozici v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, české informační agentury životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>), pod kódem záměru OV1227.

Dokumentaci požadujeme předložit **v tištěné podobě** v počtu **2 ks** a dále **1 ks** dokumentace v **elektronické podobě**.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat

Ing. Miloslav Kuklík
ředitel odboru výkonu státní správy I
podepsáno elektronicky

Dotčené územní samosprávné celky ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona neprodleně zveřejní závěr zjišťovacího řízení na úředních deskách. Doba zveřejnění je podle ust. § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. Zároveň v souladu s tímto ustanovením dotčené územní samosprávné celky vyrozumí elektronickou datovou nebo e-mailovou zprávou (*katerina.krizova@mzp.cz*), popř. písemně příslušný úřad o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce, a to v nejkratším možném termínu.

Do závěru zjišťovacího řízení lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>) pod kódem záměru **OV1227**.

Rozdělovník

Dotčené územní samosprávné celky:

Středočeský kraj

hejtmanka
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Hlavní město Praha

Radní pro oblast ŽP
Mariánské nám. 2
110 01 Praha 1

Obec Radonice

starosta
Na Skále 185
250 73 Radonice

Obec Jenštejn

starosta
9. května 60
250 73 Jenštejn

Obec Svémyslice

starosta
Svémyslice 18
250 91 Zeleneč v Čechách

Městská část Praha - Satalice

starostka
K Radonicům 81
190 15 Praha 9

Městská část Praha 20 – Horní Počernice

starostka
Jivanská 647
193 21 Praha 9

Dotčené správní úřady:

Krajský úřad Středočeského kraje

odbor životního prostředí a zemědělství
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Magistrát hlavního města Prahy

odbor ochrany prostředí
Jungmannova 35/29
110 00 Praha 1

Městský úřad Brandýs nad Labem – St. Boleslav

odbor životního prostředí
Ivana Olbrachta 59
250 01 Brandýs nad Labem

Úřad městské části Praha 19

Odbor ŽP, dopravy a místního hospodářství
Semilská 43/1
197 00 Praha 9

Úřad městské části Praha 20

Odbor ŽP a dopravy
Jívanská 635
193 21 Praha 9

Ministerstvo zdravotnictví

sekce ochrany a podpory veřejného zdraví
Palackého náměstí 4
128 01 Praha 2

Česká inspekce životního prostředí

Oblastní inspektorát Praha
Wolkerova 40
160 00 Praha 6

Oznamovatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 4

Zpracovatel oznámení:

Ing. Olga Šambergerová

PUDIS a.s.
Nad Vodovodem 3258/2
100 00 Praha 10 - Strašnice

Na vědomí:

MŽP OPVIP

Vršovická 65
100 10 Praha 10

**Krajská hygienická stanice Středočeského kraje
se sídlem v Praze**

územní pracoviště Praha - východ

Dittrichova 17

128 01 Praha 2

Hygienická stanice hlavního města Prahy

pobočka sever

Měšická 656/5

190 00 Praha 9