

Obsah

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	2
Stávající stav	2
Technické řešení	2
Bezbariérové úpravy	3
Skladba komunikace.....	4
Bourací a zemní práce	5
Dopravně inženýrská opatření během stavby	5
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci.....	5
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	5
e) Režim povrchových vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	5
f) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	6
g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	6
h) Vazba na případné technologické vybavení	6
i) Řešení přístupu a užívání veřejně příslušnou komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	6

Architektonické a stavebně technické řešení

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce:	Venkovní sportovní hřiště na pozemku KN parc. č. 4276/1 v k.ú. Horní Počernice
Revize:	06/2018 - doplnění parkovacích stání a úprava dokumentace
Místo:	k.ú. Horní Počernice (643777), č.par. 4276/1
Stavebník, investor:	MČ Praha 20 Jívanská 647, 193 21 Praha – Horní Počernice IČ: 00240192, DIČ: CZ00240192
Vlastník pozemků:	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce:	MČ Praha 20 Jívanská 647/10, Horní Počernice, 19300 Praha 9
Generální dodavatel:	dle výběrového řízení
Stupeň dokumentace:	dokumentace pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení v podrobnosti DSP

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stávající stav

Stávající komunikace v ul. K Palečku a V Lukách je v dobrém stavebně technickém stavu. Stávající chodník vede podél ulice K palečku a je ukončen na křižovatce ulic K Palečku a V Lukách. Jižní strana ul. V Lukách je bez chodníku.

Stávající pozemek je bez využití, nachází se zde stávající objekt čerpací stanice. Požadavek investora je na dotčeném pozemku 4276/1 vybudovat víceúčelové venkovní sportovní hřiště. Jedná se SO 01 – Sportovní hřiště: zpevněné plochy hřiště, zasakovací objekt a sadové úpravy, SO-02 Komunikace: vybudování přístupových komunikací a 3 parkovacích stání (jedno invalidní), SO 03 - Oplocení: typové oplocení hřiště z ocelových sloupků. Vstup na pozemek možný z ulice V Lukách.

Tato PD řeší SO 02 – Komunikace.

Technické řešení

Pro nově navržené hřiště je třeba zřídit přístupovou pěší komunikaci a 3 parkovací stání (jedno invalidní).

Dojde k vybudování nového chodníku z betonové zámkové dlažby šířky 2,0 m podél jižní strany ulice V Lukách v délce ~21,6 m s návazností na stávající chodník ulice K Palečku v šířce ~1,8 m. Chodník bude ukončen v místě napojení parkoviště místem pro přecházení.

Přístup do hřiště bude tvořit chodník z betonové zámkové dlažby šířky 2,0 m navazující na nově navržený chodník podél jižní strany ulice V Lukách. Chodník bude mít před vstupem na hřiště lichoběžníkový tvar. Součástí přístupového chodníku bude i zpřístupnění parkovacích stání.

Bude provedeno nové napojení pozemku 4276/1 na komunikaci V Lukách v šířce 6,0 m. Na pozemku stavby budou zřízena 3 parkovací stání (jedno invalidní). Povrch vozovky a parkovacích stání bude z betonové zámkové dlažby.

Bezbariérové úpravy

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- Příčný sklon chodníku a parkovacích stání je maximálně 2%
- Podélný sklon nepřesahuje 8,33 %
- Sklon rampové části chodníku bude max. 1:12
- Obrubník v místě pro přecházení a přechodu musí mít hranu 20 mm nad vozovkou
- Šířka chodníků bude min. 1,5 m (nejmenší šířka chodníku je navržena 2,0 m)

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- Od komunikace je chodník oddělen silničním obrubníkem s nášlapem +80, 100 mm.
- Délka sníženého obrubníku nepřesáhne 6,0 m dle ČSN 73 6110, čl.10.1.2.12.
- Překážky na komunikacích pro chodce, zejména telefonní automaty, lavičky, pultový prodej, vykládce, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení a stromy musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm.
- V místě pro přecházení bude zřízen varovný a signální pás.
 - Místo pro přecházení se od přechodu pro chodce odlišují pouze předepsaným odsazením signálního pásu ve vzdálenosti 300-500 mm.
 - Varovný pás označuje rozhraní mezi prostorem běžně přístupným a prostorem potenciálně nebezpečným, varovný pás je hmatný slepečkou holí a nášlapem a musí být barevně kontrastní, tento pás je široký 400mm a umístěný v místech, kde je nášlap obruby vůči úrovni vozovky menší než 80 mm.
 - Signální pás je zvláštní forma umělé vodící linie označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu, zejména určuje přístup k přechodu pro chodce, popřípadě k místu pro přecházení. Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1500 mm. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit při použití barevných vzorů v dlažbě. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodící linie. Změny směru a odbočky se zřizují přednostně v pravém úhlu. V místě, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce odpovídající jejich šířce.
- V přístupu na parkoviště bude zřízen varovný pás – varovný pás označuje rozhraní mezi prostorem běžně přístupným a prostorem potenciálně nebezpečným, varovný pás je hmatný slepečkou holí a nášlapem a musí být barevně kontrastní, tento pás je široký 400mm a umístěný v místech, kde je nášlap obruby vůči úrovni vozovky menší než 80 mm.
- Přirozenou vodící linii budou tvořit obrubníky s nášlapem min. 60 mm, dále pak podezdívky domů, oplocení apod. Přerušit přirozenou vodící linii lze nejvýše na vzdálenost 8000 mm mezi jednotlivými

částmi přirozeného hmatného vedení pro osoby se zrakovým postižením, zejména mezi obvodovými stěnami jednotlivých domů umístěných při chodníku. Délka jednotlivých částí přirozeného hmatného vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Nevyskytuje se, není předmětem PD.

Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Zde je nutno plně respektovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a jež v příloze č. 2, skupině 12 definuje skupinu výrobků pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Materiály budou rovněž zpracovány dle TN TZÚS 12.03.04 - materiál pro varovné, signální a hmatné pásy v exteriéru – dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou pro zrakově postižené.

Při stavbě bude použita betonová dlažba:

- s výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25mm a výškou 4 až 5,5mm s roztečí výstupků 50 až 100mm
- s výstupky tvaru válců a komolých kuželů s průměrem 20 až 25mm a výškou 4 až 5,5mm s roztečí výstupků 50 až 100mm

Umělá vodící linie dle TN TZÚS 12.03.06 – dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou pro zrakově postižené pro umělé vodící linie.

- dlažba má podélné žlábků hloubky cca 3 až 5mm šířky 8 až 12mm s roztečí cca 25 až 40mm, příčný řez může být vlnitý, nebo se žlábků tvaru rovnoramenného lichoběžníku

Referenční výrobky pro varovné a signální pásy: BEST - KLASIKO tl. 60, 80 mm, v červené barvě.

Skladba komunikace**Chodník + přístupová komunikace (pochozí):**

Jedná se o všechny pochozí komunikace. Šířka chodníku je 2,0 m. Příčný sklon bude maximálně 2,0%.

Navržený chodník bude po obou stranách lemován obrubníkem ABO16-10 s nášlapem +/-0,0 cm (+2 cm nad terénem), a s nášlapem +6 cm na straně druhé, v místě pro přecházení a vstupu na parkoviště bude snížený obrubník ABO2-15N s nášlapem +2 cm. Obruby budou kladeny do betonového lože z betonu C16/20 XF3.

Nový chodník bude proveden dle TP 170, D2-D-1-CH

- | | |
|--|--------|
| • DL I (betonová zámková dlažba) | 60 mm |
| • Lože (2-4) | 40 mm |
| • ŠD-B (0-63) $E_{def}=50$ Mpa | 150 mm |
| • Zemní pláň $E_{def}=45$ Mpa | |
| • Sanace zemní pláň do hloubky min. 300 mm | |

Komunikace a parkovací stání (pojízdné):

Jedná se o všechny pojízdné komunikace a parkovací stání. Šířka komunikace je 6,0 respektive 7,0 m. Příčný sklon komunikace bude 2,5%. Dopravu v klidu budou zajišťovat 3 kolmá parkovací stání (z toho jedno invalidní). Parkovací stání budou provedena s příčným a podélným sklonem maximálně 2,0%.

Navržené komunikace a parkovací stání budou provedeny z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm a budou lemovány obrubou ABO2-15 s nášlapem +8,0 cm. V místě napojení chodníku na parkoviště bude proveden snížený obrubník ABO2-15N s nášlapem +2,0 cm a v místě napojení na komunikaci v Lukách s nášlapem +/- 0,0 cm. Obruby budou kladeny do betonového lože z betonu C16/20 XF3.

Skladba navržené komunikace a parkovacích stání:

- | | |
|---|--------|
| • DL I (betonová zámková dlažba) | 80 mm |
| • Lože (2-4) | 40 mm |
| • ŠD-B (0-63) $E_{def}=50$ Mpa | 250 mm |
| • Zemní pláň $E_{def}=45$ Mpa | |
| • Sanace zemní pláně do hloubky min. 300 mm | |

Bezbariérové úpravy budou provedeny dle vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Výrobky používané pro bezbariérové úpravy musí být jednoznačně identifikovatelné podle jejich rozměru a povrchu. Výrobky pro vytvoření těchto prvků nelze na stavbách použít k jinému účelu. Tyto výrobky musí splňovat požadavky Zákonu č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Bourací a zemní práce

Obsahem bouracích prací je odstranění stávajících obrubníků pro vybudování přístupové komunikace na parkoviště a míst pro přecházení včetně předláždění stávající dlažby v dotčených místech.

Dopravně inženýrská opatření během stavby

Během realizace je třeba omezit přístupu veřejnosti na staveniště. V případě stavebních záborů vozovky označit zábory ve směru jízdy sestavou přechodných SDZ. Během provozu je třeba dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích.

Vliv jednotlivých fází výstavby na provoz veřejných komunikací a prostranství budou zajištěny projektovou dokumentací Dopravně inženýrských opatření (DIO) během stavby, které budou zpracovány v rámci příslušného POV vybraného zhotovitele.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

V lokalitě proběhlo geodetické zaměření, vsakovací zkouška, hydrogeologický průzkum. Výsledky průzkumů jsou součástí dokladové části. Přibližná poloha inženýrských sítí od provozovatelů sítí. Normy, technické podmínky a pod.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba komunikací se nově napojuje na komunikaci v ul. v Lukách. Stavba komunikací přímo souvisí s SO 01, SO 03 a umožňuje jejich napojení na stávající komunikace.

e) Režim povrchových vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Komunikace včetně parkovacích stání a chodníků budou spádovány do betonového odvodňovacího žlabu B125 a A15. Ze žlabu bude dešťová voda odváděna potrubím PVC KG do revizní šachty a následně do

zasakovacího objektu. Pouze nově navržený chodník podél ulice V Lukách bude spádován na stávající komunikaci, která je již opatřena dešťovými vpusti. Podrobněji viz SO 01.

f) Návrh dopravních značek, dopravních značení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Bude provedeno nové DZ. Jedná se o IP12+symbol č. 225 a V10f na parkovacím stání a P4 při výjezdu z parkoviště na komunikaci v lukách. Vodorovné značení jednotlivých parkovacích stání bude provedeno pruhem z betonové dlažby v kontrastní barvě např. červené nebo značením V10b.

Bude zachováno stávající svislé DZ IP10a „Slepá pozemní komunikace“.

g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba bude prováděna tak, aby nedocházelo k dopravním komplikacím na komunikaci. S ohledem na tuto skutečnost musí dodavatel stavby přizpůsobit postup prací.

h) Vazba na případné technologické vybavení

Předmětem PD není žádná technologická část.

i) Řešení přístupu a užívání veřejně příslušnou komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba nebude ovlivňovat provoz na pěších komunikacích, žádná opatření nejsou navržena.

V Praze 07/2018