

Praha dne 8.4.2020

Č. j.: MZP/2019/500/2428

Sp. zn.: ZN/MZP/2017/500/20

ZÁVAZNÉ STANOVISKO K OVĚŘENÍ ZMĚN ZÁMĚRU

kteřé by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, podle ustanovení § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) ve vztahu ke stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydanému dle § 10 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění účinném do 31. 3. 2015 (dále jen „zákon před novelou“) dne 15. 7. 2011 pod č. j. 52856/ENV/11, (dále jen „stanovisko EIA“).

Záměr předkládaný v navazujícím řízení

Název záměru:

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)

Kapacita (rozsah) záměru:

Záměrem je nejen rekonstrukce stávající dvojkolejné trati Lysá (Mstětice) – Praha-Vysočany, včetně železničních stanic Praha-Horní Počernice a Praha-Vysočany, ale i jednokolejné trati Praha – Turnov v úseku od železniční stanice Praha-Vysočany po odb. Skály (včetně). Součástí stavby je návrh nové zastávky Praha-Rajská zahrada. Stavba přinese nejen výrazné zlepšení kultury cestování, ale i zlepšení přestupních vazeb mezi železničním dopravním systémem a městskou hromadnou dopravou.

rozsah stavby:

stavební část km 15,113 – 5,802

technologická část km 13,547 – 5,375

začátek stavby pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha-Vysočany: za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113, s přesahem technologických profesí do ŽST Mstětice
pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov: za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,711, s přesahem technologických profesí do úseku odb. Skály – Praha-Satalice a ŽST Praha-Satalice

konec stavby	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha-Vysočany: ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29 pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov: za ŽST Praha-Vysočany v km 5,802 ve směru od odb. Balabenka, s přesahem technologických profesí do úseku odb. Balabenka – Praha-Vysočany pro železniční trať 0792 Praha-Libeň – Praha-Vysočany: za ŽST Praha-Vysočany ve směru od ŽST Praha-Libeň v km 1,276, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Libeň – Praha-Vysočany
délka stavby	14,726 km

Navazující řízení:

související stavební řízení, které nebude vedeno Drážním úřadem, odborem stavebním, jedná se o vydání stavebního povolení ke zřízení vodních děl v rámci výše uvedené stavby – Úřad městské části Praha 20, odbor životního prostředí a dopravy (Výzva k odstranění vad žádosti, Č. j. MCP20 024122/2019/OZPD/Haj, Sp. zn. MCP 20 023693/2019, ze dne 16. 12. 2019.)

Stanovisko EIA

Název záměru:

Optimalizace železniční trati Lysá n. L. - Praha Vysočany, 2. stavba

Kapacita (rozsah) záměru:

Záměrem je optimalizace celého úseku se dvěma zásadními přeložkami tratě v úseku mezi Čelákovickými a Mstěticemi. Stavba řeší vlastní optimalizaci tratě s úpravami železničního spodku, svršku, mostů a propustků, včetně ostatních souvisejících prací. Účelem stavby je celková modernizace trati se zvýšením rychlosti přepravy a přípravou na dálkové řízení celého úseku tratě z budoucího řídicího pracoviště Praha. Trať Lysá n. L. - Praha Vysočany, 2. stavba slouží dálkové osobní železniční dopravě, příměstské osobní dopravě ve směrech Kolín přes Nymburk a Milovice s přestupem v Lysé n. L. a nákladní dopravě.

Celkový rozsah stavby: cca 30, 025 žkm

(délka kolejových úprav).

Staničení jednotlivých železničních stanic (ŽST):

ŽST Lysá nad Labem	- km 0,0
ŽST Čelákovice	- km 8,352
ŽST Mstětice	- km 14,184
ŽST Horní Počernice	- km 20,425
odbočka Skály	- km 23,144
ŽST Praha Vysočany	- km 29,102

Dvukolejná elektrifikovaná trať, v úseku odbočka Skály - Praha Vysočany trojkolejná. Rychlost je navržena v rozmezí $V=100-140$ km/h, pro speciální soupravy až po rychlost $V_k=160$ km/h.

Zařazení záměru dle přílohy

č. 1 k zákonu před novelou:

Kategorie I, bod 9. 1 – *Novostavby železničních drah delší 1 km.*

Umístění záměru:

kraj: Hlavní město Praha, Středočeský kraj
obec: Praha - městské části Praha 8, Praha 9, Praha 14, Praha 19, Praha 20, Zeleneč, Jirny, Nehvizdy, Čelákovice, Káraný, Lysá nad Labem, Mochov, Lázně Toušeň, Zápy, Brandýs nad Labem - Stará Boleslav
kat. území: Libeň, Vysočany, Hloubětín, Kyje, Horní Počernice, Satalice, Zeleneč, Mstětice, Jirny, Nehvizdy, Čelákovice, Záluží u Čelákovic, Káraný, Lysá nad Labem, Mochov, Lázně Toušeň, Zápy, Brandýs nad Labem

Název oznamovatele:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
(dnes Správa železnic, státní organizace)

IČ oznamovatele:

709 94 234

Sídlo oznamovatele:

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Příslušný úřad, který stanovisko vydal:

Ministerstvo životního prostředí

Datum vydání stanoviska:

15. 7. 2011

Číslo jednací stanoviska:

52856/ENV/11

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 21 zákona, v souladu s § 9a odst. 6 zákona,

vydává

S O U H L A S N É Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

Odůvodnění

Odůvodnění vydání souhlasného závazného stanoviska:

Dne **6. 11. 2019** předložil oznamovatel Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 709 94 234 (dnes Správa železnic, státní organizace - dále též „oznamovatel“), žádost o vydání závazného stanoviska dle § 9a odst. 6 zákona, č. j. 19435/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1, ze dne 5. 11. 2019 (dále jen „žádost“), pro stavební záměr „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“, pro účely navazujícího stavebního řízení. Přílohou žádosti byly „Podklady pro závazné stanovisko podle § 9a odst. 6“, SUDOP PRAHA a. s., zpracované v listopadu 2019, a Kompletní dokumentace projektu stavby (přiloženo na CD). Příslušný úřad dále dne 3. 2. 2020 obdržel Výzvu k odstranění vad žádosti, Č. j. MCP20 024122/2019/OZPD/Haj, Sp. zn. MCP 20 023693/2019, ze dne 16. 12. 2019, vydanou Úřadem městské části Praha 20, odborem životního prostředí a dopravy, (dále jen „výzva“). Ve výzvě je uvedeno, že žádost oznamovatele o vydání stavebního povolení ke stavbě „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“, ke zřízení vodních děl v rámci uvedené stavby, byla doručena Úřadu městské části Praha 20 dne **10. 12. 2019**, pod č. j. MCP20 023693/2019. Dnem doručení žádosti bylo zahájeno vodoprávní řízení. Předmětnými vodními díly ve smyslu ustanovení § 55 odst. 1 písm. c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) jsou objekt **SO 06-70-02.1** – přeložka vodovodního řadu TLT DN 200 v délce 20,6 m umístěná na pozemcích p. č. 3945 a 3963/8 v k. ú. Horní Počernice, a objekt **SO 08-71-01** - přeložka vodovodního řadu TLT DN 300 o délce 50,8 m resp. 75,8 m umístěná na pozemcích p. č. 3802, 3962/1 a 4497/1 v k. ú. Horní Počernice.

Oznamovatel prokázal, že nedošlo ke změnám záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí. Stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ je liniovou stavbou, která se nachází na trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany. Stavba řeší optimalizaci úseku Mstětice – Praha-Vysočany včetně železničních stanic Praha-Horní Počernice, Praha-Vysočany, výhybny Skály a zastávek Zeleneč a Praha-Rajská zahrada. Projektová dokumentace zahrnuje zejména rekonstrukci železničního spodku a svršku, nástupišť včetně spodních staveb (mostů, opěrných a zárubních zdí), trakčního vedení, sdělovacího, zabezpečovacího a energetického zařízení včetně výstavby nových pozemních

objektů pro umístění tohoto zařízení. Dále zahrnuje úpravy dotčených stávajících inženýrských sítí a zařízení, které vyplynuly z charakteru přestavby této liniové stavby.

Navrhovanými úpravami nedojde ke změně vlivu stavby na životní prostředí. Vzhledem k tomu, že nedošlo zejména ke zvýšení kapacity a rozsahu záměru, nebo ke změně jeho technologie, nebo způsobu užívání, vydává příslušný úřad souhlasné závazné stanovisko.

Souhrnná charakteristika změn záměru a jejich předpokládaných vlivů na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti:

Příslušnému úřadu byly předloženy „Podklady pro závazné stanovisko podle § 9a odst. 6“, SUDOP PRAHA a. s., zpracované v listopadu 2019 (dále jen „podklady pro ZS“), a na CD byla přiložena Kompletní dokumentace projektu stavby. Tato dokumentace obsahovala mimo jiné „Úplný soupis změn mezi procesem EIA a aktuálním stupněm dokumentace“, Průvodní zprávu a Souhrnnou technickou zprávu ke stavbě „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“, SUDOP PRAHA a. s., zpracované v listopadu 2018. Předložené podklady pro ZS obsahovaly úplný popis změn stavby záměru „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“, který byl předložen projektantem aktuálního stupně projektové dokumentace, a to v rozsahu pro stavební povolení, dále podklady pro ZS obsahovaly zdůvodnění a vyhodnocení uvedených změn z hlediska vlivu na složky životního prostředí a komentář, zda tyto změny mohou významně negativně ovlivnit životní prostředí. V závěru podkladů pro ZS je uvedeno, že rozsah změn stavby (ve fázi dokumentace stavební povolení – DSP) oproti záměru, který byl předmětem procesu EIA, byl zpracován a potvrzen hlavním inženýrem projektu a vyhodnoceny autorizovanou osobou dle § 19 zákona. Na základě provedeného posouzení změn je možné konstatovat, že nedošlo ke změnám záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména ke zvýšení kapacity a rozsahu nebo ke změně jeho technologie, nebo způsobu užívání.

Oznamovatel uvedl, že v průběhu přípravy stavby došlo k následujícím změnám (ve stupni DUR/DSP):

1. Začátek a konec stavby zapojen do stávajícího stavu železniční trati směr Lysá n. L. a Praha hl. n. - z důvodu zajištění postupné realizace záměru po samostatně zprovoznitelných celcích byla stavba rozdělena. Samostatnou realizací úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně) se nezmění provoz (počty vlaků a jejich rychlosti) v ostatních částech posuzovaného záměru.
2. PHS nejsou navrženy – změna vychází z hlukové studie, na základě změny legislativy a dopravní technologie byla pro uvedenou stavbu protihluková opatření (protihlukové stěny) vypuštěna. K uvedené stavbě bylo vydáno souhlasné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví Hygienická stanice hl. m. Prahy ze dne 9. 5. 2016, č. j. S-HSHMP 18104/2016/04461 a Krajskou hygienickou stanicí Středočeského kraje ze dne 10. 5. 2016, č. j. KHSSC 18591/2016.

3. Upřesnění rozsahu trvalého záboru ZPF odpovídající stupni dokumentace (DSP) – důvodem je upřesnění návrhu odvodnění tělesa železničního spodku a s tím související rozšíření zemního tělesa – násypů a zářezů. V celkovém součtu je pak zábor ZPF srovnatelný s předpokládaným rozsahem daným předchozími stupni dokumentace.
4. Technologie bude umístěna v nevyužitých prostorech stávajícího objektu čekárny zastávky Zeleneč (DSP) – vzhledem k tomu že se ve stávajícím objektu čekárny zastávky v současné době nacházejí pro potřeby železničního provozu nevyužité prostory, bude objekt upraven pro potřeby umístění technologie přejezdu v ev. km 16,379. Nový objekt reléového domku tak není nutné navrhovat.
5. Mostní objekt v km 18,541 - zvětšení světlé šířky z 1,5 na 3,5 m - změna je realizována vzhledem k současnému technickému stavu a požadavku dotčené městské části Praha 20 s ohledem na zlepšení dopravní infrastruktury související s tímto mostním objektem. Stanovisko Úřadu městské části Praha 20, odboru životního prostředí a dopravy č. j. MCP20 4234/2015/OŽPD ze dne 8. 4. 2016.
6. Mostní objekt v km 18,935 - zvětšení světlé šířky ze 7,0 na 11,75 m (DSP) - změna je realizována vzhledem k současnému technickému stavu a požadavku dotčené městské části s ohledem na zlepšení dopravní infrastruktury související s tímto objektem. Stanovisko Úřadu městské části Praha 20, odboru životního prostředí a dopravy č. j. MCP20 4234/2015/OŽPD ze dne 8. 4. 2016.
7. Technologie bude umístěna v nevyužitých prostorech stávající výpravní budovy ŽST Praha-Horní Počernice – vzhledem k tomu, že se ve stávající výpravní budově v současné době nacházejí pro potřeby železničního provozu nevyužité prostory a po realizaci stavby dojde navíc k opuštění prostor stávající dopravní kanceláře, bude objekt upraven pro potřeby umístění technologie, řízení provozu, a to včetně přesunu čekárny pro cestující a osobní pokladny do jiných prostor. Novou provozní budovu v ŽST Praha-Horní Počernice tak není nutné navrhovat.
8. Mostní objekt v km 22,464 - zvětšení světlé šířky z 1,0 na 2,0 m - změna je realizována vzhledem k současnému technickému stavu a požadavku dotčené městské části na integraci infrastruktury pro cyklistickou dopravu - vedení cyklotrasy mostním objektem v km 22,464. Vyjádření Městské části Praha 14 č. j. ÚMČP14/16/22/STA ze dne 25. 4. 2016.
9. Odb. Skály - stávající násypové těleso bude po obou stranách kolejiště rozšířeno svahovými stupni až na patu náspu - z důvodu kompletního propojkování traťových kolejí č. 1, 2 a 101 stávající Odbočky Skály a změnou na Výhybnu Skály došlo k rozšíření os kolejí na 2 x 4,75 m a nebylo tak možné provést pouze rozšíření koruny, ale celého stávajícího náspu na plnou výšku, nejedná se o významný zásah do životního prostředí.
10. Mostní objekt v km 12,144 - úprava podjezdné výšky na min. 2,5 m – změna vyplývá ze současného stavu, kdy na objekt v km 12,144 nenavazuje žádná komunikace, pro kterou by bylo nutné dodržení stávající podjezdné výšky. Ve výhledovém stavu se

- předpokládá vedení cyklostezky tímto objektem a tím dodržení podjezdové výšky pouze min. 2,5 m. Vyjádření Městské části Praha 14 č. j. ÚMČP14/16/22/STA ze dne 25. 4. 2016.
11. Mostní objekt v km 11,614 - zvětšení světlé šířky z 3,80 na 10,35 m - změna je realizována vzhledem k současnému technickému stavu a požadavku dotčené městské části s ohledem na zlepšení dopravní infrastruktury související s tímto objektem v km 11,614. Vyjádření Městské části Praha 14 č. j. ÚMČP14/16/22/STA ze dne 25. 4. 2016.
 12. V km 10,858 – 11,414, stávající zářez bude rozšířen vysvahováním ve sklonu 1:1,5, příp. 1:1,75, v části v kombinaci s gabiony výšky max. 2,0 m (DSP) – změna vyplývá z výsledků provedeného doplňkového geotechnického průzkumu, který nepotvrdil závěry průzkumů provedených v rámci předchozích dokumentací – to, že skalní podloží nachází v mnohem větší hloubce, než se předpokládalo. Nové řešení bude realizováno buď na drážních pozemcích, nebo pozemcích daných územním rozhodnutím. Ke změně došlo zjištěním skutečného stavu geotechnických podmínek v dané lokalitě.
 13. Praha-Rajská zahrada - ostrovní a vnější nástupiště dl. 200 m, vč. přístupů na lávku přes ul. Chlumecká a žel. Trať, zastřešení, osvětlení informačního a orientačního systému - původní dokumentace „Rajská zahrada, ČD a komunikační připojení na metro“ byla rozdělena na dvě samostatné části – lávku přes ul. Chlumecká a žel. trať a zastávku Praha – Rajská zahrada, která byla začleněna do stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“. Změnou nedojde k rozšíření záboru oproti původní dokumentaci EIA, nemění se poloha kolejí, pouze se vloží do prostoru kolejíště nástupiště, která již byla s původním návrhem posouzeným procesem EIA koordinována. Tato změna nemá významný vliv na životní prostředí.
 14. Mostní objekt v km 6,727 - zvětšení světlé šířky z 0,9 na 3,5 m - změna je realizována vzhledem k současnému technickému stavu objektu v km 6,727 a požadavku dotčené městské části na integraci infrastruktury pro cyklistickou dopravu. Vyjádření Úřadu městské části Praha 9, odboru životního prostředí a dopravy č. j. P09 035475/2016-119 S P09 016872/2016 ze dne 27. 5. 2016.
 15. Nový podchod šířky 2,5 m s přístupem na východní konec ostrovních nástupišť ŽST Praha-Vysočany - zlepšení přestupních vazeb a přestupní doby na autobusy MHD na náměstí OSN. Změna provedena na žádost investora.
 16. Objekt nové výpravní budovy ŽST Praha-Vysočany v úrovni ul. Paříkova/Podnádražní - objekt byl rozdělen na dva - první sloužící pro odbavení cestujících a druhý pro obchodní vybavenost - důvodem je změna koncepce řešení nové odbavovací budovy ŽST Praha-Vysočany jako náhrada za stávající demolovanou výpravní budovu v úrovni stávajícího kolejíště. Jedná se o technickou úpravu projektu, která nerozšiřuje vlastní stavbu.
 17. Změna lokality/plochy pro recyklaci kameniva z odtěženého štěrkového lože – umístění recyklační základny bylo navrženo na ploše zařízení staveniště v ŽST Mstětice. Z důvodu požadavku procesu EIA byla nově pro recyklaci odtěženého štěrkového lože navržena

lokalita v ŽST Praha-Libeň, obvod Stadler, která je již v současnosti využívána jako recyklační základna pro stavby v Železničním uzlu Praha. Posouzením emisních zátěží v přílehlém okolí recyklační základny se zabývá rozptylová studie, která ve svých závěrech uvádí, že realizace stavby nebude pro své okolí příčinou překročení závazných imisních limitů sledovaných znečišťujících látek a nepovede k výraznějšímu zhoršení stávající situace v dané lokalitě. Změna proto nemá významný zhoršující vliv na životní prostředí. K tomuto umístění byl vydán souhlas příslušného orgánu životního prostředí MHMP, č. j. MHMP 763969/2016, ze dne 29. 4. 2016.

MŽP jako příslušný úřad po prostudování předložených podkladů pro ZS, Kompletní dokumentace projektu stavby dokumentace a „Dokumentace dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí - Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba,“, zpracované autorizovanou osobou Mgr. Michaelem Pondělíčkem v červenci 2010, dospělo k závěru, že **nedošlo ke změnám předloženého záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, zejména ke zvýšení jeho kapacity a rozsahu, nebo ke změně způsobu užívání**, a proto je vydáno toto souhlasné závazné stanovisko podle § 9a odst. 6 zákona.

Toto závazné stanovisko je vydáno dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle § 3 písm. g) zákona.

Poučení

Proti tomuto závaznému stanovisku není podání samostatného odvolání přípustné. V souladu s ustanovením § 149 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je toto závazné stanovisko přezkoumatelné v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení, které bylo podmíněno tímto závazným stanoviskem.

Ing. Miloslav Kuklík

ředitel odboru výkonu státní správy I
podepsáno elektronicky

Obdrží:

1. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, (oznamovatel)

Na vědomí:

2. Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
3. Úřad městské části Praha 20, odbor životního prostředí a dopravy, Jívanská 647, 193 00 Praha-Horní Počernice
4. MŽP, OPVIP – Praha, zde