

Příloha č. 1 k usnesení ZMČ č. - připomínky MČ Praha 20 k návrhu zadání změny Z 3433/00 ÚP SÚ HMP v k.ú. Horní Počernice (úprava trasy vysokorychlostní trati Praha - Brno - Běchovic, vymezení VPS):

MČ Praha 20 požaduje podmínit zpracování samotného návrhu změny ověřovací studií, která se bude zabývat zejména následujícími problémy:

- 1) Kolize s dopravním systémem navazujícím na MÚK Beranka (územní rozhodnutí na stavbu MÚK Beranka bylo vydáno prvoinstančním stavebním úřadem dne 10.8.2018 a bylo potvrzeno odborem stavebního řádu MHMP rozhodnutím dne 19.6.2020, předpoklad nabytí právní moci dne 7.7.2020).
 - a. MČ Praha 20 požaduje prověřit kolizi změnou Z 3433/00 navržené trasy VRT s pořizovanou změnou územního plánu Z 2870 (Vymezení trasy sběrné komunikace městského významu, tzv. komunikační spojky MUK Beranka, mezi ulicí Ve Žlábku a MUK Beranka a její zařazení mezi VPS).
 - b. MČ Praha 20 požaduje prověřit křížení navržené trasy VRT s vymezenou VPS 60|DK|25 - Praha 20 - MÚK D 11 - komunikační propojení Praha 20 – Klánovice, již se týká i pořizovaná změna územního plánu Z 2871 (Oprava trasování ostatní dopravně významné komunikace, tzv. komunikační spojky mezi městskou částí Klánovicemi, potažmo obcí Šestajovice, a MUK Beranka).
 - c. MČ Praha 20 požaduje prověřit realizovatelnost a prostorovou konfiguraci MUK Beranka vůči navržené trase VRT, která se k MUK Beranka na D11 navrženou změnou Z 3433/00 velmi těsně přimyká..
- 2) MČ Praha 20 požaduje prověřit kolizi či křížení navržené trasy VRT s následujícími stavbami či záměry:
 - a. Nová trasa cyklostezky do Klánovic, paralelní k cyklostezce na MUK Beranka, která je v současné době projektovaná pod názvem "Cyklolávka D11, Praha 20, č. akce 2950171", projektant společnost Pontex, spol. s r.o., objednatel TSK hl.m. Prahy, a.s.).
 - b. Jihovýchodní část skladovacího areálu společnosti Big Box (pozemky parc. č. 4210/437, 4210/373, a další, vše v k.ú. Horní Počernice).
 - c. Stávající venkovní vedení velmi vysokého, resp. vysokého napětí el. energie.
 - d. Horní Počernice - propojovací vodovodní řad - VDJ H. Počernice se stáv. vodovod.řadem DN 600 (veřejně prospěšná stavba 11/TV/25)
- 3) MČ Praha 20 požaduje prověřit prostupnost územím s ohledem na to, že nově navržené vedení VRT výrazně omezí vstup mezi Xaverovským hájem a Klánovickým lesem, jakož i mezi městskou částí Praha Běchovice a Praha 20. Dle zákresu jsou tratě VRT v zákrytu s místní komunikací Mladých Běchovic, kdy tato komunikace je jediným dopravním spojením obou těchto městských částí. Trať dále kříží stávající účelové komunikace, které jsou značně využívány pro pěší a cyklo propojení MČ Praha 20 na významné rekreační území Klánovického lesa a dále do samotných Klánovic.
- 4) Hluková zátěž - MČ Praha 20 požaduje vypracování hlukové studie prokazující dodržení hygienických limitů a akceptovatelnost z hlediska veřejného zdraví i vzhledem k tomu, že traťový úsek VRT je koncipovaný jako čtyřkolejný s maximální provozní rychlostí 320 km/h (návrhová rychlost 350 km/h) a minimální rychlost 200 km/h. MČ Praha 20 v tomto smyslu upozorňuje na významné zastavitelné rozvojové plochy vymezené v územním plánu hl. m. Prahy primárně v jižní a východní části k.ú. Horní Počernice a na významný posun trasy železniční trasy navržený změnou Z 3433/00 o cca 500 m blíž stávající zástavby Horních Počernic.
- 5) Vliv stavby na prameniště Svěpravického potoka (území s pomístními názvy V jezerech a V pekelnici).

Z výše uvedených důvodů MČ Praha 20 preferuje, aby trasa VRT v úseku od Běchovic do hranic HMP byla vedena v tunelu. Tunelová varianta zjevně nejlépe plní požadavky dané ZUR uvedené v čl. 2.2.3 - Koncepce dopravní infrastruktury - vytvářet územní podmínky pro rozvoj, vyšší atraktivitu a bezpečnost cyklistické a pěší dopravy, odstraňovat bariéry v území a při rozhodování v území sledovat v maximální možné míře prostupnost územím a dále uvedené v čl. 2.4.2 Ochrana krajiny a městské zeleně jako podstatné složky prostředí života obyvatel - respektovat a chránit krajinný ráz zastavěného i nezastavěného území města, postupně zlepšovat prostupnost krajiny; zachovat a rozvíjet zelené klíny, které se v městském prostředí vytvořily v souvislosti s konfigurací terénu.