



školní ulice



ŠKOLNÍ ULICE V PRAZE

Závěrečná zpráva z pilotního provedení školní ulice

Odbor dopravy Magistrátu hl. města Prahy, Praha, 11/2020





Školní ulice v Praze.

Závěrečná zpráva z pilotního provedení školní ulice.

GARANT: Odbor dopravy Magistrátu hl. města Prahy, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1

TEXT: Karolína Klímová

GRAFICKÁ ÚPRAVA: Martina Mončeková

Odbor dopravy Magistrátu hl. města Prahy, Praha, 11/2020

Obsah

Souhrn	4
1 Východiska projektu	5
1.1 Proč právě školní ulice?	5
1.2 Podstata opatření	5
1.3 Příklady dobré praxe	6
2 Implementace školní ulice v Praze 20	6
2.1 Zapojení hlavních aktérů	6
2.2 Dopravní situace u zapojených škol	8
2.3 Harmonogram realizace projektu	11
2.4 Sběr dat	13
2.5 Komunikační aktivity	13
2.6 Finanční náklady pilotního projektu	16
3 Výsledky pilotního projektu	16
3.1 Vyhodnocení dat dopravních průzkumů	16
3.2 Ohlasy veřejnosti	18
3.3 Pokračování projektu školní ulice v MČ Praha 20	19
4 Závěr	21
PŘÍLOHY	23

Příloha 1a	Dopravně – inženýrské opatření u ZŠ Stoliňská
Příloha 1b	Dopravně – inženýrské opatření u FZŠ Chodovická
Příloha 2a	Opatření obecné povahy ke školní ulici Stoliňská
Příloha 2b	Opatření obecné povahy ke školní ulici Chodovická
Příloha 3a	Dobré cesty do ZŠ Stoliňská
Příloha 3b	Dobré cesty do FZŠ Chodovická
Příloha 4a	Předběžný informační leták o projektu školní ulice pro rodiče ZŠ Stoliňská
Příloha 4b	Předběžný informační leták o projektu školní ulice pro rodiče FZŠ Chodovická
Příloha 5a	Leták do schránek rezidentů/plakát u domovního vchodu ve školní ulici Stoliňská
Příloha 5b	Leták do schránek rezidentů/plakát u domovního vchodu ve školní ulici Chodovická
Příloha 6a	Podrobný informační leták pro rodiče ZŠ Stoliňská
Příloha 6b	Podrobný informační leták pro rodiče FZŠ Chodovická
Příloha 7	Obecný informační leták o projektu
Příloha 8	Leták Respektuj pravidla!
Příloha 9	Terénní průzkum dopravního chování v okolí zapojených škol, TSK hl. m. Prahy, 09/2020
Příloha 10	Průzkum dopravního chování žáků 1. stupně ZŠ Stoliňská, Martin Březina, 09/2020
Příloha 11	Výsledky elektronického dotazníku pro veřejnost ke zhodnocení projektu
Příloha 12	Problémová místa dopravy – podněty školní ulice

Souhrn

Ulice před školami bývají, zejména před ranním začátkem výuky, velmi rušné. Větší a také nebezpečnější část provozu generují rodiče, kteří své ratolesti přivázejí autem. Trend tzv. mamataxi má mnoho negativních důsledků v rovině sociální, environmentální a – skrze nedostatek fyzické aktivity jedince vedoucí ke zhoršení fyzické kondice a větší nemocnosti – i ekonomické. Problematickou dopravní situaci lze ovlivnit změnou dopravního režimu v blízkém okolí školy, jedním z možných nástrojů je tzv. školní ulice.

Školní ulice činí v nejkritičtějších čase před začátkem školního vyučování prostor před školou bezpečný z hlediska provozu motorových vozidel, a tím pomáhá vytvořit lepší podmínky pro aktivní docházku či dojíždku dětí. Související informační kampaň napomáhá změně dopravních návyků veřejnosti směrem k více udržitelným.

Cílem pilotního projektu bylo ověřit účinnost tohoto nástroje a stanovit nejvhodnější postup a parametry realizace v prostředí hl. města Prahy.

Zkušenosti získané v průběhu pilotního projektu se promítly do formulace Manuálu implementace školní ulice, verze 01.2020, který vydal Odbor dopravy Magistrátu hl. m. Prahy v listopadu 2020.

1 Východiska projektu

1.1 PROČ PŘÁVĚ ŠKOLNÍ ULICE?

Tisíce dětí se každé ráno všedního dne vydávají do školy a každé odpoledne pak míří zpět domů nebo za svými zájmy. Všichni si přejeme, aby jejich cesty byly bezpečné a vždy je dovedly k vytyčenému cíli. Ulice před základními školami ale bývají, zejména před ranním začátkem výuky, velmi rušné. Často podstatnou část provozu generují rodiče, kteří své ratolesti přivázejí autem. Z průzkumu organizace Pěšky městem (Pražské matky) z roku 2018 vyplývá, že do školy je ráno dováženo až 40 % dětí. Tento fakt má mnoho negativních důsledků. Děti pohybující se v okolí školy jsou ve zvýšené míře ohrožovány parkujícími a otáčejícími se automobily, velká koncentrace motorových vozidel pak měřitelně zhoršuje kvalitu ovzduší v místě, což dopadá jak na školní děti, tak na rezidenty. Většinu dnešních dětí také chybí tělesný pohyb – využívání tzv. mamataxi jim bere jednu z mála možností pravidelné fyzické aktivity a přirozeného rozvíjení vlastní zodpovědnosti a samostatnosti.

Školní ulice je nástroj, který činí prostor před školou bezpečnější, a tím pomáhá vytvořit lepší podmínky pro aktivní docházku dětí. Kampaň spojená s implementací školní ulice upozorňuje na aktuální trend nadměrného využívání osobního auta, jehož důsledkem je eskalace rozličných problémů od zhoršování kvality životního prostředí až po rozmach civilizačních chorob.

1.2 PODSTATA OPATŘENÍ



Jedná se o úpravu dopravního provozu, kdy po určitou dobu, zpravidla 30 min, nesmí vjíždět do ulice před školou žádná motorová vozidla. Pro uplatnění opatření se většinou volí čas před ranním začátkem školního vyučování, v zahraniční praxi je však někdy využíván i v čase po jeho skončení.

Zákaz vjezdu je proveden svislými dopravními značkami. Pokud je zapotřebí některá motorová vozidla ze zákazu vyjmout (může se např. jednat o vozidla dopravující osobu zdravotně postiženou), výjimka je uvedena na dodatkové tabulce spolu se specifikací času platnosti značky.

Obvykle se používá rovněž fyzická zábrana ve vozovce, která účinně zamezuje neoprávněnému vjezdu vozidel do školní ulice. Vzhledem k možným výjimkám ze zákazu vjezdu a rovněž pro zajištění možnosti výjezdu rezidentů ze školní ulice je třeba zajistit obsluhu zábrany po celou dobu její instalace ve vozovce. Za podobu a rozmístění

dopravního značení ve shodě s platnou místní úpravou dopravního značení je zodpovědný ten, kdo o místní úpravu požádal. Ten může pověřit k manipulaci s některou částí dopravního značení (např. s fyzickou zábranou ve vozovce, je-li součástí dopravního stanovení) další osoby.



Obr. 1: Dočasné dopravní značení školní ulice se zábranou vjezdu ve vozovce

1.3 PŘÍKLADY DOBRÉ PRAXE

Školní ulice se již po řadu let úspěšně uplatňuje v řadě zemí západní Evropy (italské [Bolzano](#)¹, [Velká Británie](#)²). V rámci epidemiologických opatření na jaře 2020 byl tento zvláštní dopravní režim nově zaveden u patnácti základních škol v nizozemském [Haagu](#)³ – prostor oprostěný od aut tak dovolil dodržet docházejícím na ulici předepsané hygienické odstupy.

Školní ulice je od roku 2018 úspěšně realizována na několika základních školách v rakouské [Vídni](#)⁴. Pilotní projekt byl prezentován na podzim 2019 v rámci konference WALK21 v Rotterdamu, které se hl. m. Praha pravidelně účastní. Ve stejné době navázala organizace Pěšky městem (Pražské matky) prostřednictvím pražské Zahraniční kanceláře města Vídeň aktivní spolupráci s koordinátorem projektu Petrou Jens z organizace Mobilitätsagentur Wien a v listopadu 2019 zajistila exkurzi na místě s účastí zaměstnance Odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy (dále jen ODO MHMP).

Od června 2020 je školní ulice realizována též ve středočeských Říčanech, konkrétně u 3. základní školy u Říčanského lesa Říčany, p.o.

2 Implementace školní ulice v Praze 20

2.1 ZAPOJENÍ HLAVNÍCH AKTÉRŮ

Iniciátorem projektu byl ODO MHMP. Pro realizaci pilotního provedení byla oslovena Městská část Praha 20. Na základě diskuze s vedením městské části byly z pěti základních škol v obvodu městské části s nabídkou zapojení do

¹ <https://www.youtube.com/watch?v=j8xKUjzaK8c&feature=youtu.be>

² <http://schoolstreets.org.uk/where/>

³ <https://www.dutchcycling.nl/en/news/blog/school-streets-help-students-arrive-safely-in-the-hague>

⁴ <https://www.wienzufuss.at/schulstrasse/>

projektu osloveny ZŠ Stoliňská a FZŠ Chodovická. Ponechány stranou byly Speciální ZŠ Bártlova (specifické nároky na dopravu dětí do školy), ZŠ Ratibořická (předpokládaná logistická komplikace v podobě zásobování přílehlého nákupního centra) a ZŠ a MŠ Spojenců (ranní dopravní situace před školou nebyla vnímána jako nebezpečná nebo vážně komplikující).

V prostorách ÚMČ Praha 20 proběhla prezentace pilotního projektu vč. představení příkladu dobré praxe z Vídně ([ke stažení](#) v knihovně portálu Čistou stopou Prahou, záložka Školní ulice/Pilotní projekt MČ Praha 20). Prezentace se účastnilo vedení MČ Praha 20, Odbor životního prostředí a dopravy ÚMČ Praha 20 (dále jen OŽPD), Odbor místního hospodářství ÚMČ Praha 20 (dále jen OMH), koordinátor projektu na úrovni MČ, zástupce oddělení dopravního inženýrství Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy (dále jen PČR) s působností v obvodu MČ Praha 20, ředitelé oslovených základních škol, zástupce Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen TSK) a koordinátor projektu na celopražské úrovni (oddělení rozvoje dopravy ODO MHMP). Na základě této schůzky se obě oslovené školy zapojily do projektu.

Následně byla oslovena Městská policie hl. m. Prahy, obvodní ředitelství Praha 14, se žádostí zajistit dohled nad místy uzávěry vjezdu do školních ulic v čase před začátkem školního vyučování. Vzhledem k nedostatku personálních zdrojů se nakonec Městská policie do projektu zapojila v rámci některých jednorázových opatření (nárazová kontrola dodržování dopravního režimu v širším okolí školy, tvorba osvětového materiálu).

Do realizace projektu byli dále prostřednictvím samotných škol zapojeni jejich zaměstnanci, rodiče a žáci, především jako hlídky u zábran ve vozovce v místech uzávěry v období pilotní realizace školní ulice.

Zpracování dopravně-inženýrského opatření bylo svěřeno zkušenému projektantovi Ing. Květoslavu Syrovému, který se dlouhodobě zabývá bezpečností silničního provozu v okolí škol.

PROJEKTOVÝ TÝM

<i>jméno</i>	<i>organizace</i>	<i>úloha</i>	<i>kontakt</i>
Karolína Klímová	Odbor doopravy MHMP, oddělení rozvoje dopravy	koordinace projektu na úrovni HMP	karolina.klimova@praha.eu
Petr Kadlec	Odbor doopravy MHMP, oddělení rozvoje dopravy	koordinace komunikačních aktivit	petr.kadlec@praha.eu
Veronika Jáně	ÚMČ Praha 20	koordinace projektu na úrovni městské části	veronika_jane@pocernice.cz
Martin Březina	ZŠ Stoliňská, ředitel	koordinace na úrovni školy - komunikace s rodiči a žáky, zajištění obsluhy zábran ve vozovce, informování veřejnosti, monitoring situace	brezinaskola@seznam.cz
Pavel Wild	FZŠ Chodovická, ředitel		wild@fzschodovicka.cz
Eva Alexová	MČ Praha 20, radní MČ pro oblast dopravy	zástupce MČ	eva_alexova@praha.eu
Věra Bidlová	OŽPD ÚMČ Praha 20	dopravní opatření	vera_bidlova@pocernice.cz
Vojtěch Šimáček	OMH ÚMČ Praha 20	dopravní značení, žadatel o opatření obecné povahy – úpravu provozu na	vojtech_simacek@pocernice.cz

⁵ <https://www.cistoustopou.cz/sites/default/files/archive/pages/files/2020-10/prezentace-mc-p20-05-2020.pdf>

		pozemní komunikaci (dále jen OOP)	
Pavel Pernica	TSK hl. m. Prahy, a. s., oddělení organizace dopravy	dopravní průzkum	pavel.pernica@tsk-praha.cz
Květoslav Syrový	Syrový – dopravní ateliér, s.r.o.	zpracování dopravně - inženýrského opatření (dále jen DIO)	syrovky.k@gmail.com

2.2 DOPRAVNÍ SITUACE U ZAPOJENÝCH ŠKOL

Základní škola, Praha 9 – Horní Počernice, Stoliňská 823

Škola je situována při východním okraji zástavby MČ Praha 20 směrem k sousednímu Černému Mostu. Přestože leží blízko frekventované Náchodské ulice, její okolí, tvořené starou obytnou zástavbou a rozsáhlým areálem Chvalské tvrze s kostelem sv. Ludmily, je velmi klidné.



Počet dětí bydlících v blízkém okolí školy by nedokázal naplnit její kapacitu, valná většina žáků do školy dojíždí. Škola je vyhledávána pro svůj vzdělávací program a činnost v rámci výuky i mimoškolních aktivit.

Nová budova školy, kde probíhá výuka 1. stupně, má poměrně rozsáhlé nádvoří oddělené od ulice plotem, je zde umístěn přístřešek pro parkování jízdních koloběžek. Před vchodem o něco níže položené historické budovy s 2. stupněm je chráněný prostor s povoleným parkováním pro zaměstnance školy.

Ulice Stoliňská je obytnou zónou, stejně jako ulice Vršovka, která do Stoliňské ústí u staré budovy školy. Do ulice Řešetovská, ústící do Stoliňské u kostela sv. Ludmily, je trvale zakázán vjezd motorovým vozidlům mimo dopravní obsluhu.

Bezplatné parkovací kapacity jsou ve vzdálenosti 3 min pěší docházky do školy v areálu Chvalské tvrze nebo na volné ploše u parku Šedivého (při křižovatce Náchodská x Stoliňská) s docházkou 4 min.

Podrobný popis pěších tras do školy a obslužnosti MHD jsou obsahem dokumentu DOBRÉ CESTY (Příloha 3a).



Škola se v roce 2011 zapojila do projektu Bezpečné cesty do školy. Na jeho základě byla ulice Stoliňská zjednosměrněna pro motorová vozidla, byly vybudovány retardéry a zábradlí mezi chodníkem a vozovkou, což přineslo pro dopravní situaci před školou značné zlepšení. Rovněž byl stavebně upraven přechod pro chodce přes ulici Náchodská u nejbližší autobusové zastávky Chvaly, tento přechod je v ranních hodinách pracovního týdne dozorován Městskou policií. Škola vytvořila a pravidelně aktualizuje dokument Školní plán mobility, pro školní rok 2019/2020 si stanovila jako jeden z cílů snížení počtu vozidel před školou v čase před ranním začátkem vyučování, stejně jako v době po skončení vyučování.

Režim školní ulice byl aplikován v ulici Stoliňská v úseku od křižovatky s ulicí Náchodská s účinností ke křižovatce s ulicí Šplechnerova (ulice je jednosměrná ve směru od Náchodské), v ulici Řešetovská a v části ulice Vršovka v úseku Vrchovinská – Stoliňská.

Fakultní základní škola, Chodovická 2250, 193 00 Praha 9

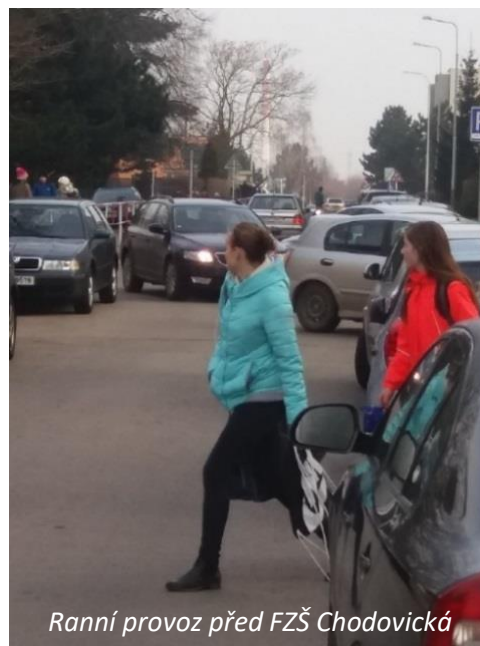
Škola je situována na jihovýchodním okraji zástavby MČ Praha 20. Okolí tvoří obytná panelová zástavba a nově vybudovaný přírodní park Jizbická. Je součástí jakéhosi „kampusu“, tvořeného mateřskou a dvěma základními školami, osmiletým gymnáziem a pavilony DDM a ZUŠ. Areál je doplněn rozsáhlými venkovními sportovišti, je plánována výstavba krytého sportoviště.

Rovněž FZŠ Chodovická má velký počet žáků, kteří dojíždějí ze vzdálenějšího okolí vč. obcí Středočeského kraje. V důsledku toho jsou žáci často dováženi autem v rámci cesty rodičů do práce směrem do centra Prahy.

Budova školy je na konci slepé ulice Chodovická, do posledního úseku ulice ke škole je zakázán vjezd všem vozidlům mimo dopravní obsluhu. Před vchodem do školy je poměrně rozsáhlá zpevněná plocha přímo navazující na park.

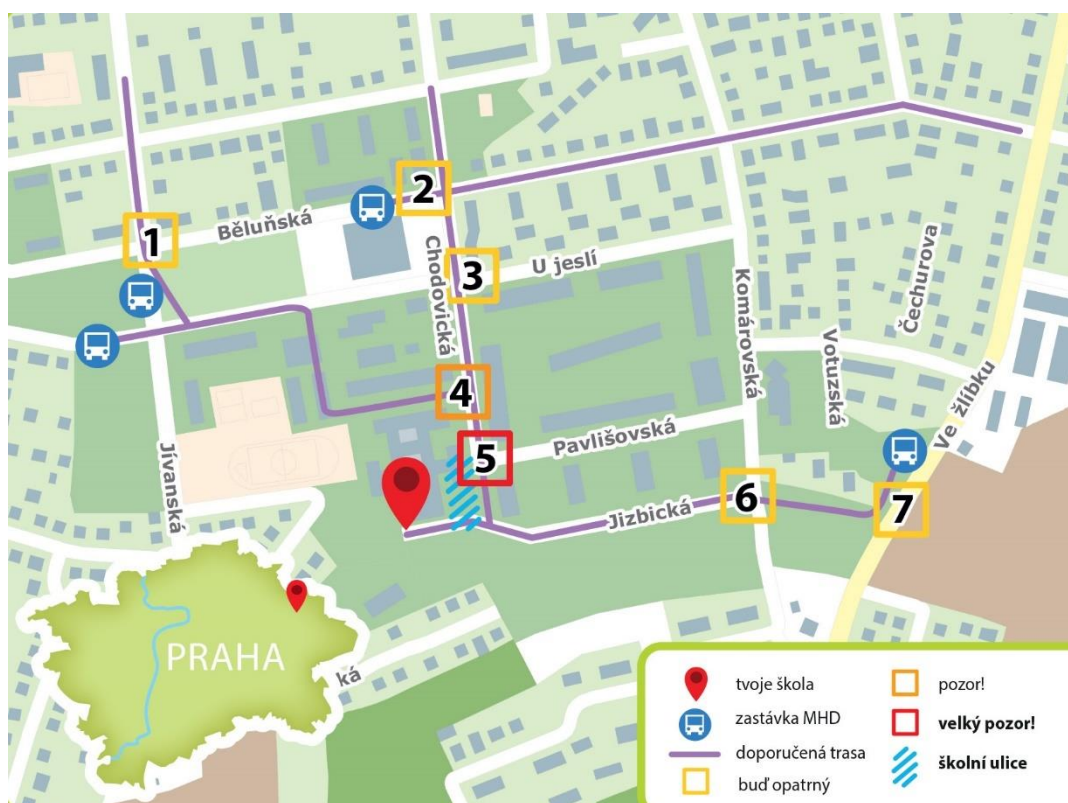
Větší parkovací kapacita je v ulici Jizbická s pěší docházkou do školy 4 min, dále pak parkoviště přiléhající k budově školy a sloužící rovněž pro parkování rodičů dojíždějících do vedlejší mateřské školy. Zaparkovat lze i v uličním prostoru okolní obytné zástavby.

Širší okolí školy je ošetřeno jako zóna s maximální povolenou rychlostí vozidel 30 km/hod. Dopravní problém v ranních hodinách spojený s docházkou dětí do školy se soustřeďuje v ulici Chodovická, především v křižovatce Chodovická x Pavlišovská. Dalším problematickým místem je slepá ulice Libáňská, kam je zakázán vjezd motorovým vozidlům mimo dopravní obsluhu, přesto zde bývají často vysazovány děti jdoucí do školy. Režim školní ulice byl aplikován v ulici Chodovická v úseku od křižovatky Chodovická x Pavlišovská k jejímu konci a – s výjimkou cyklistů – tak potvrdil stávající zákaz vjezdu vozidel mimo dopravní obsluhu. Cílem implementace školní ulice bylo v tomto případě především vzbudit iniciovat veřejnou diskusi nad problémy, které přináší dovážka dětí osobním automobilem až do blízkého okolí školy, a efektivně zamezit vjezdu vozidel do bezprostředního okolí školy.



Ranní provoz před FZŠ Chodovická

Podrobný popis pěších tras do školy a obslužnosti MHD jsou obsahem dokumentu DOBRÉ CESTY (Příloha 3b).



2.3 HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU

- 04/2020 – ODO MHMP oslovil MČ Praha 20 s nabídkou realizace projektu.
- 05/2020 – představení projektu hlavním aktérům (mimo rodiče a žáky škol);
– souhlas pilotních škol se zapojením do projektu;
– předjednání dopravního řešení s PČR;
– zadání zpracování dopravně-inženýrského opatření (DIO);
– jako doprovodné opatření na podporu udržitelné dopravy do školy byla přislíbena instalace přístřešků pro parkování jízdních kol a koloběžek před FZŠ Chodovická (žádost MČ Praha 20 k ODO MHMP → objednávka ODO MHMP na TSK → realizace TSK) v co nejkratším možném termínu.
- 06/2020 – realizaci projektu odsouhlasila Rada MČ Praha 20;
– na základě dohody mezi OŽPD a PČR bylo rozhodnuto o podobě mobilní zábrany ve vozovce (3x dopravní kužel);
– OMH ÚMČ Praha 20 s využitím zpracovaného DIO (Příloha 1a, b) požádal o přechodnou místní úpravu provozu na komunikaci s platností od 7. 9. – 31. 12. 2020;
– OŽPD ÚMČ Praha 20 zahájil proces dopravního stanovení (opatření obecné povahy – dále jen OOP - vyvěšeno na úřední desce 08/2020, Příloha 2);
– proběhlo místní šetření k řešení problematických míst na pěších trasách do ZŠ Stoliňská, a to na křižovatce Božanovská x Šplechnerova x Mezilesí a přechodu pro chodce přes komunikaci Hartenberská u prodejny Lidl; byl rovněž posouzen návrh na zřízení časově omezených K+R pro potřeby rodičů dovážejících děti do ZŠ Stoliňská v ulici Březecká;
– záměr byl vedením školy představen žáků a rodičům.
- 07/2020 – MČ Praha 20 oslovila organizaci ROPID se žádostí o úpravu jízdního řádu školního autobusu linky 262 tak, aby lépe vyhovoval potřebám dojíždějících dětí a častá zpoždění ranního spoje nebyla příčinou pozdních příhodů do školy; úprava byla přislíbena;
– TSK byla oslovena s žádostí o úpravu dopravního značení v křižovatce Božanovská x Mezilesí x Šplechnerova tak, aby byl tamní přechod pro chodce bezpečnější (přechod je využíván dětmi docházejícími do ZŠ Stoliňská ze sídliště v Mezilesí); proces přípravy byl zahájen.
- 08/2020 – pro obě zapojené školy byl vypracován dokument DOBRÉ CESTY, který mapuje pěší, příp. cyklistické trasy do škol a podrobně dokumentuje potenciálně riziková místa na nich; pro bezpečné překonání těchto míst poskytuje návod; podrobně popisuje možnosti využití MHD pro cestu do škol; rovněž jsou zde popsána místa možného parkování při dovozu dětí do školy (Příloha 3a, b).
- 09/2020 – 1.9. 2020 umístění dočasného svislého dopravního značení s vyznačením platnosti od 7. 9. 2020.
– 7. -25. 9. 2020 pilotní realizace školní ulice; po 25. 9. 2020 dočasné svislé dopravní značení ponecháno na místě (ve shodě s OOP platným do 31. 12. 2020), bez pravidelné instalace zábran ve vozovce;
– 11. 9. proběhla nárazová kontrola Městské policie a OŽPD v ulici Libáňská v čase před začátkem vyučování; řidiči vjíždějící neoprávněně do zákazu vjezdu za účelem vysazení dětí u FZŠ Chodovická byli upozorněni na platný dopravní režim v ulici a byli odkázáni na vhodné parkovací možnosti, především v ulici Jizbická;
– 22. 9. 2020 proběhla experimentální Barevná školní ulice (ranní půlhodinka malování na chodník v ulici) před ZŠ Stoliňská;
– jako podpůrné opatření k osvětě řidičů byl vytvořen leták Respektuj pravidla! s vysvětlením pravidel dopravního režimu školní ulice, obytné zóny a významu termínu „dopravní

obsluha“; leták byl rozdáván na křižovatkách Šplechnerova x Řešetovská, před vchodem do ZŠ Stoliňská a při vjezdu do ulice Libáňská řidičům, kteří platný dopravní režim porušili;

- po ukončení zkušební fáze realizace (25. 9.2020) byl dále provoz ve školních ulicích namátkově monitorován; bez používání fyzické zábrany ve vozovce se např. do ulice před ZŠ Stoliňská i přes platný zákaz vjezdu vrátilo v čase 7:30 – 8:00 cca 15 vozidel denně.
- evaluační schůzka hlavních aktérů projektu, pracovní skupina zformulovala doporučení o dalším pokračování projektu:
 - 1) u ZŠ Stoliňská změnit dočasný dopravní režim školní ulice na trvalý ve stávajícím rozsahu,
 - 2) u FZŠ Chodovická ponechat dočasné dopravní značení na místě dle objednávky DZ (max. do 30. 11. 2020), dopravní situaci u školy řešit prostřednictvím zklidnění dopravy v širším okolí školy;
- Rada MČ Praha 20 odsouhlasila pokračování projektu dle doporučení pracovní skupiny;
- OMH ÚMČ Praha 20 požádal o prodloužení platnosti dočasného dopravního režimu do 31. 6. 2021, současně zadal zpracování DIO trvalé úpravy provozu spojené se školní ulicí u ZŠ Stoliňská (v rozsahu pilotního projektu);
- OŽPD ÚMČ Praha 20 zahájil proces zjednosměrnění ulic Chodovická a Pavlišovská pro motorová vozidla a další související opatření zklidňování dopravy v okolí FZŠ Chodovická;
- byla realizována úprava dopravního značení v křižovatce Božanovská x Mezilesí x Šplechnerova spočívající v redukci svislého dopravního značení, přemístění a výměně zpomalovacích prahů a doplnění vodorovného dopravního značení („optické brzdy“).

10/2020

11/2020

- vydání závěrečné zprávy o pilotním provedení školní ulice a manuálu implementace v podmínkách hl. m. Prahy. Na 12/2020 je plánováno setkání s občany na téma školní ulice formou online webinaru.



Informační kampaň MAMATAXI, 06/2020



Tisková konference na Chválském zámku 7. 9. 2020



Uzávěra do školní ulice Chodovická, 09/2020



Jedna ze tří uzávěr do školní ulice Stoliňská, 09/2020



Barevná školní ulice Stoliňská, 22. 9. 2020



Barevná školní ulice Stoliňská, 22. 9. 2020

2.4 SBĚR DAT

Za účelem ověření účinnosti nástroje školní ulice na změnu dopravního chování žáků i dovážejících je rodičů byly provedeny dopravní průzkumy před implementací opatření a rovněž během zkušebního období:

1. Důkladným průzkumem mezi žáky ZŠ Stoliňská byl stanoven podíl jednotlivých přepravních módů (modal share) při dopravě do školy. Průzkum proběhl v prvním týdnu školního roku 2020/2021 a potom několikrát během realizace školní ulice v září 2020. Zpracované výsledky průzkumu jsou obsahem Přílohy 10.

Stanovení modal share žáků FZŠ Chodovická je pouze orientační, neboť je založeno na spíše namátkovém šetření mezi žáky školy.

2. TSK provedla průzkum dopravního chování řidičů motorových vozidel v bezprostředním okolí školy v ranních hodinách, a to v termínech 3. 9. 2020 a 22. 9. 2020. Zpracované výsledky průzkumu jsou obsahem Přílohy 9.

Za důležité informace byly rovněž považovány ohlasy veřejnosti obdržené různými komunikačními kanály, a jako takové byly shromažďovány v celém průběhu plnění projektu.

2.5 KOMUNIKAČNÍ AKTIVITY

Dobře nastavená komunikace projektu v rámci projektového týmu i vůči veřejnosti byla pro zdárnou realizaci od počátku považována na klíčovou.

PŘEHLED KOMUNIKAČNÍCH AKTIVIT

<i>kdo → ke komu</i>	<i>obsah</i>	<i>termín plnění</i>
ZŠ → děti → (rodiče)	komunikační příprava: informace o kampani Mamataxi prostřednictvím letáku s luštěnkou (ke stažení v knihovně portálu Čistou stopou Prahou, záložka Školní ulice/Pilotní projekt MČ Praha 20⁶), který byl rozdán dětem ve škole,	06/2020

⁶ <https://www.cistoustopou.cz/knihovna/pilotni-projekt-mc-praha-20-1547>

	a informační desky Mamataxi vystavené před vchodem do školy	
ZŠ → rodiče	předběžný informační leták o projektu (Příloha 4), rozdáno dětem ve škole spolu s vysvědčením	06/2020
hl. m. Praha → pražská veřejnost	článek⁷ na Čistou stopou Prahou (počet zobrazení k 1. 11. 2020: 193, počet uživatelů: 166, průměrná doba čtení: 3 min 50 s)	06/2020
MČ Praha 20 → další dotčené organizace	informovat komunální služby, IZS, poštovní služby atd.	07/2020
MČ Praha 20 → veřejnost MČ Praha 20	po vyvěšení dopravního stanovení na úřední desku umístit základní informace na webovou stránku MČ Praha 20 a nadále udržovat aktuální	od 08/2020 průběžně až do ukončení projektu
MČ Praha 20 → rezidenti v místě	leták do schránek, adresně lokality – školní ulice (Příloha 5), materiál odráží specifika v místě (výhody, které projekt přináší rezidentům)	08/2020
MČ Praha 20 → veřejnost MČ Praha 20	článek⁸ radniční periodikum MČ Praha 20 (Hornopočernický zpravodaj 9/2020, str. 37), začátkem září ve schránkách rezidentů v celé městské části	09/2020
MČ Praha 20 ↔ veřejnost MČ Praha 20	příspěvek a průběžná komunikace na facebooku MČ Praha 20	od 09/2020 průběžně až do ukončení projektu
ZŠ → rodiče	informace na webové stránce školy	09/2020
veřejnost MČ Praha 20, rodiče → ZŠ	schránka na podněty umístěna u vchodu do školy	09/2020
ZŠ → děti → rodiče	<ul style="list-style-type: none"> podrobný informační leták - smysl, popis omezení, mapa pěších tras do školy, výzva k zapojení rodičů (Příloha 6) mapa pěších tras do školy (Příloha 3) osobní dopis ředitele školy rodičům (FZŠ Chodovická) vše si děti odnesly domů ze školy. 	1.9. 2020
MČ Praha 20 → rezidenti v místě	plakátek na domovní vchody v místě (stejný jako předtím do schránek, Příloha 5)	09/2020
hl. m. Praha, MČ Praha 20 → pražská veřejnost	tisková konference k zahájení pilotního projektu na Chvalském zámku, fototermín přímo na místě realizace školní ulice	7. 9. 2020

⁷ <https://www.cistoustopou.cz/autem/clanek/skolni-ulice-stop-ranimu-chaosu-u-skol-1512>

⁸ <https://www.pocernice.cz/obcan/prohlizet-zpravodaj/?id=416>

hl. m. Praha → pražská veřejnost	informační portál Čistou stopou Prahou (článek⁹ , informace o projektu¹⁰ , často kladené otázky¹¹), facebook Čistou stopou Prahou, prezentace v rámci Evropského týdne mobility 2020	09/2020
MČ Praha 20 → další dotčené organizace	akce připomenuta (komunální služby, IZS, poštovní služby atd.)	09/2020
ZŠ → rodiče a veřejnost MČ Praha 20	informace u fyzických zábran na vozovce na místech uzávěry (Příloha 7), drobné dárky (reflexní prvky) a mapa pěších přístupů do školy k rozdávání	7.- 25. 9. 2020
hl. m. Praha → řidiči porušující dopravní režim v okolí školy	na základě zjištění, že je v širším okolí škol v souvislosti s dovázkou dětí dlouhodobě a masivně porušován trvalý dopravní režim, byl ve spolupráci s Policií ČR a Městskou policií hl. m. Prahy vytvořen leták Respektuj pravidla! (Příloha 8), k rozdávání u zábran na vozovce a před školou	09/2020
MČ Praha 20 → veřejnost MČ Praha 20	článek¹² radniční periodikum MČ Praha 20 (Hornopočernický zpravodaj 10/2020, str. 37-38)	10/2020
hl. m. Praha → odborná veřejnost	webinářové video o projektu školní ulice (k nahlédnutí¹³ v knihovně portálu Čistou stopou Prahou, záložka Školní ulice/Pilotní projekt MČ Praha 20), prezentováno např. v rámci školení pro členy Národní sítě zdravých měst	10/2020
ZŠ → rodiče	informace o dalším vývoji projektu, webové stránky školy	10/2020
MČ Praha 20 → veřejnost MČ Praha 20	článek¹⁴ radniční periodikum MČ Praha 20 (Hornopočernický zpravodaj 11/2020, str. 21)	11/2020
MČ Praha 20 → veřejnost MČ Praha 20	informace o zhodnocení pilotního projektu a jeho o dalším vývoji – webová stránka MČ, osobní prezentace na setkání s občany znemožněna epidemiologickou situací	11/2020
hl. m. Praha → laická i odborná veřejnost	vydání závěrečné zprávy o pilotním projektu a Manuálu implementace školní ulice, TZ, komunikační kanály ČSP (webová stránka, FB), předsílení spolkem Pěšky městem	11/2020

⁹ <https://www.cistoustopou.cz/cista-mobilita/clanek/v-praze-se-rozjizdi-pilotni-projekt-skolnich-ulic-1554>

¹⁰ <https://www.cistoustopou.cz/knihovna/skolni-ulice-1546>

¹¹ <https://www.cistoustopou.cz/knihovna/skolni-ulice-1546>

¹² <https://www.pocernice.cz/obcan/prohlizet-zpravodaj/?id=416>

¹³ <https://www.youtube.com/watch?v=ArXvK7ZO1hI>

¹⁴ <https://www.pocernice.cz/obcan/prohlizet-zpravodaj/?id=418>

2.6 FINANČNÍ NÁKLADY PILOTNÍHO PROJEKTU

Externími dodávkami pro plnění pilotního projektu byly (částky jsou zaokrouhleny, bez DPH):

- zpracování DIO školní ulice, 20 000 Kč
- realizace dočasného dopravního značení, 44 000 Kč (výroba, nájem 3 měsíce, instalace a deinstalace)

Dopravní průzkum v okolí školy provedla pro potřeby pilotního projektu TSK.

Průzkum dopravního chování žáků zapojených škol provedlo vedení školy.

Koordinaci projektu na úrovni MČ zajistil pracovník ÚMČ Praha 20 v rámci své pracovní činnosti.

Koordinaci pilotního projektu na úrovni HMP a koordinaci komunikačních aktivit provedli pracovníci Odboru dopravy MHMP v rámci své pracovní činnosti.

Tisk propagačních a informačních materiálů byl zajištěn z provozních prostředků ÚMČ Praha 20 a Odboru dopravy MHMP.

Drobné dárky (reflexní prvky) k rozdávání u vjezdu do školní ulice spolu s informačními materiály poskytl Krajský koordinátor BESIP, MD ČR.

3 Výsledky pilotního projektu

3.1 VYHODNOCENÍ DAT DOPRAVNÍCH PRŮZKUMŮ

V následujícím textu jsou sumarizovány výsledky dopravních průzkumů podrobně popsanych v Přílohách 9 a 10.

ZŠ Stoliňská

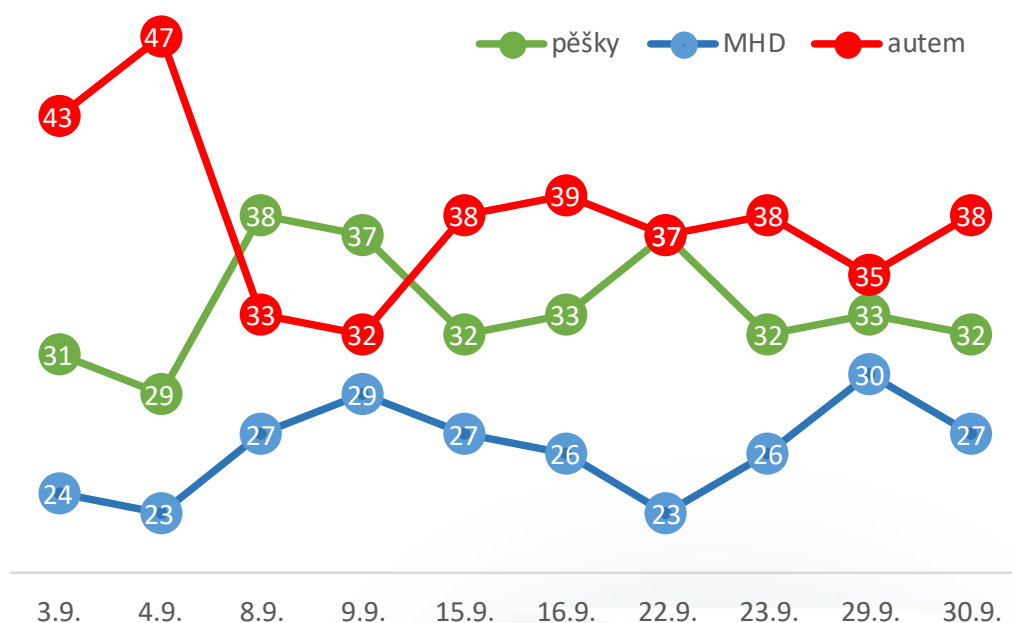
Dle dopravního průzkumu TSK (Příloha 9), prováděného v čase 7:00 – 8:15, přijíždělo před implementací školní ulice do ulice před školou nejvíce automobilů v čase 7:30 – 8:00 (cca 75 % z počtu 107 zaznamenaných vozidel) a prakticky ve všech případech byla důvodem dovážka dítěte do školy. V průběhu pilotního provozu školní ulice to bylo v celém sledovaném čase 19 vozidel, v době uzávěry 7:30 – 8:00 neprojelo ulicí před školou žádné vozidlo.

Z podrobného průzkumu dopravního chování pomocí dotazníku ve třídách (Příloha 10) vyplývá, že po realizaci pilotního provozu školní ulice došlo u žáků 1. stupně k následujícím změnám ve způsobu dopravy do školy:

- počet žáků dovážených automobilem se snížil, tj. celkově se snížil počet vozidel mířících s dítětem ráno ke škole;
- došlo k mírnému navýšení počtu žáků, kteří chodí do školy pěšky a využívají veřejnou hromadnou dopravu;
- vzrostl počet žáků dojíždějících do školy na kole a koloběžce (ze 3 na 6).

ABSOLUTNÍ POČTY ŽÁKŮ POUŽÍVAJÍCÍCH JEDNOTLIVÉ DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY DO ŠKOLY

Způsob dopravy do školy	3.9.	4.9.	8.9.	9.9.	15.9.	16.9.	22.9.	23.9.	29.9.	30.9.
pěšky	72	66	80	82	67	69	80	73	73	71
MHD	57	53	57	65	56	54	49	59	66	59
autem	101	107	70	72	79	82	79	87	77	85
na kole (koloběžce)	3	3	6	3	5	5	8	7	6	6
celkem	233	229	213	222	207	210	216	226	222	221



Obr. 2: Rozdělení žáků 1. stupně ZŠ Stoliňská podle toho, jak se dopravují do školy (v %, dle Přílohy 10)

V období pilotní realizace školní ulice (7. – 25. 9.), kdy byla pravidelně používána fyzická zábrana ve vozovce, do zákazu vjezdu nevjelo žádné vozidlo. Po ukončení pravidelné instalace zábrany se v čase 7:30 – 8:00 ve školní dny do školní ulice, i přes platné svislé dopravní značení, postupně vrátilo 15 vozidel (tj. cca 12 % původního počtu).

Námětem k zamyšlení je počet žáků odvážených po skončení výuky – během 6 šetření přijelo ráno do školy autem 489 žáků a po skončení vyučování odjelo 374 žáků; tedy cca 76 % žáků, kteří přijedou do školy autem, je ze školy rovněž odváženo. Z toho ale rovněž vyplývá, že přinejmenším čtvrtina žáků dovážených ráno autem zvládne cestu mezi školou a domovem, případně svými odpoledními aktivitami, i jiným způsobem.

FZŠ Chodovická

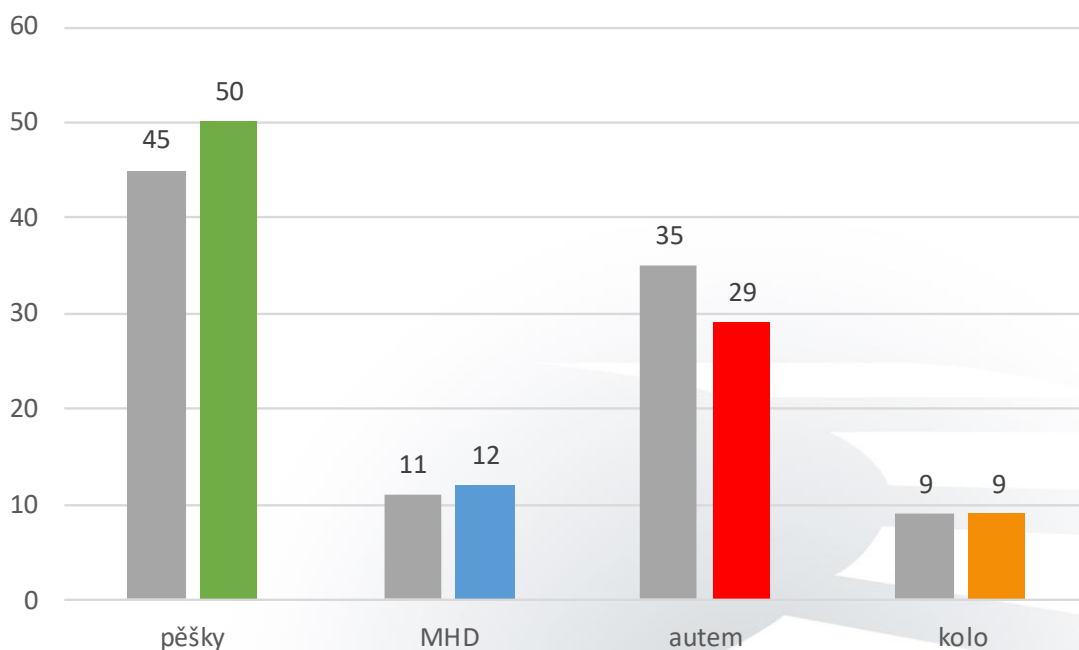
Dle dopravního průzkumu TSK (Příloha 9), prováděného v čase 7:00–8:15, projelo 3. 9. 2020 (před implementací školní ulice) křižovatkou Chodovická x Pavlišovská 129 vozidel, zhruba v 30 % případech se jednalo o dovážku dětí do školy; do části ulice Chodovická ve směru ke škole (za křižovatkou Chodovická x Pavlišovská je trvalý dopravní režim zákazu vjezdu všech vozidel mimo dopravní obsluhy) vjelo celkem 22 vozidel. Dne 22. 9. 2020, během pilotního

provozu školní ulice, touto křižovatkou projelo 113 vozidel (tj. o 12 % méně), 47 % z nich dováželo dítě do školy; jediné vozidlo, které vjelo v čase 7:30–8:00 do školní ulice, je vozidlo zaměstnance školy, po celý sledovaný čas sem vjelo 6 vozidel. Nárůst počtu vysazovaných dětí lze přičíst skutečnosti, že se v důsledku nárazové kontroly Městské policie snížil počet vozidel vjíždějících a vysazujících děti v ulici Libáňská (přes zákaz vjezdu motorových vozidel mimo dopravní obsluhu).

Dopravní chování řidičů na křižovatce Chodovická x Pavlišovská, v ranních hodinách významně spojené s dovážkou dětí do školy, bylo posouzeno jako nebezpečné pro všechny účastníky silničního provozu v místě – zejména na přechodu pro chodce bylo zaznamenáno časté zastavování a vysazování dětí, rovněž otáčení vozidel a couvání. Toto chování bylo v místě pozorováno dlouhodobě, před realizací projektu školní ulice, během ní i po jejím ukončení.

Je evidentní, že zvolený způsob implementace školní ulice zásadně neovlivnil dopravní situaci před školou v ranních hodinách s výjimkou fyzického zamezení vjezdu vozidel do části ulice Chodovická blíže ke škole v čase 7:30–8:00.

Využití různých přepravních módů při dopravě žáků FZŠ Chodovická do školy bylo stanoveno na základě spíše náhodného šetření mezi žáky školy a je tedy pouze orientační. Průzkum byl proveden na začátku pilotního provozu školní ulice a na jeho konci, a to v několika třídách obou vzdělávacích stupňů. Výsledky nasvědčují tomu, že během zkušebního období došlo k podobné změně využití přepravních módů jako v případě ZŠ Stoliňská, tj. poklesu podílu osobní automobilové dopravy, nárůstu pěší dopravy a mírnému nárůstu veřejné hromadné dopravy.



Obr. 3: Modal share žáků FZŠ Chodovická (v %) vždy na počátku a na konci pilotní realizace školní ulice

3.2 OHLASY VEŘEJNOSTI

Obousměrná komunikace mezi projektovým týmem a veřejností byla realizována několika kanály: přímé kontaktování členů projektového týmu prostřednictvím emailu nebo telefonu, facebook MČ Praha 20, schránky na podněty u vchodu do školy, FB skupina Počernická parta, osobní kontakt v terénu, osobní jednání. Podněty

a názory veřejnosti byly dále shromažďovány prostřednictvím [elektronického dotazníku](#)¹⁵ (Příloha 11), odpovědi na [často kladené dotazy](#)¹⁶ byly zveřejněny na webových stránkách portálu Čistou stopou Prahou.

Zaznamenané ohlasy veřejnosti byly převážně pozitivní. I těch nemnoho negativně laděných zpětných vazeb zpravidla obsahovalo konstruktivní podněty, které mají potenciál přispět k optimalizaci dopravy v městské části. S většinou z nich nadále pracuje OŽPD ÚMČ Praha 20 a ODO MHMP.

Překvapivě, v diskusi na sociálních sítích bylo veřejností opakovaně poukazováno na vážnost ranní dopravní situace v okolí ZŠ a MŠ Spojenců – tedy v lokalitě, která byla z prvotní úvahy o volbě pilotní školy vyřazena jako nepříliš problematická. Další dopravně problematická místa identifikovaná dle ohlasů veřejnosti v souvislosti s projektem školní ulice jsou obsahem Přílohy 12.

Elektronického dotazníkového šetření v závěru pilotního období se zúčastnilo 269 respondentů, drtivá většina (přes 90 %) byli rodiče žáků zapojených škol. Ukázalo se, že pro naprostou většinu rodičů je bezpečnost dětí před školou klíčová. Přes 79 % všech hodnotících vyjádřilo přání ponechat „školní ulici“ v místě i nadále (podrobné výsledky viz Příloha 11).

Některé názory veřejnosti jsou autenticky zaznamenány v [krátké webinářové prezentaci](#)¹⁷ pilotního projektu školní ulice v Praze.

3.3 POKRAČOVÁNÍ PROJEKTU ŠKOLNÍ ULICE V MČ PRAHA 20

Na základě vyhodnocení dat dopravního chování řidičů v okolí ZŠ Stoliňská a pozitivních ohlasů veřejnosti doporučil projektový tým vedení MČ Praha 20 režim školní ulice v ulici Stoliňská zachovat trvale. Rozhodnutí bylo potvrzeno usnesením Rady MČ Praha 20 č. RMC/74/10/1435/20 ze dne 9. 10. 2020.

Dopravní režim školní ulice FZŠ Chodovická byl použit v té části ulice, do které je trvale zakázán vjezd vozidlům mimo dopravní obsluhu, a to bez časového omezení. Neoprávněně vjíždějící vozidla za účelem dovážky dětí do školy tak činí přestupek proti trvalému dopravnímu režimu. Lze důvodně předpokládat, že bez zábrany ve vozovce by bylo svislé dopravní značení školní ulice rovněž ignorováno. S výjimkou situace, kdy bylo fyzickou zábranou ve vozovce neoprávněnému vjezdu vozidel zamezeno, zde implementace školní ulice zásadně nepřispěla k řešení nejtěživějšího dopravního problému, jímž je hromadění vozidel a chování řidičů v křižovatce Chodovická x Pavlišovská. Projektový tým doporučil dosáhnout zlepšení úpravou dopravního režimu v širším okolí školy, především zjednosměrněním ulice Chodovická pro motorová vozidla. V rámci úpravy dopravního značení by měli být ze zákazu vjezdu do ulice Chodovická za křižovatkou Chodovická x Pavlišovská směrem ke škole vyjmuti cyklisté.

Vzhledem k tomu, že značná část žáků obou zapojených škol dojíždí z okolních městských částí a ze Středočeského kraje, je třeba zajistit podmínky rovněž pro dovážku dětí automobilem, a to tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost dětí před školou. Možností je nabídnout další parkovací kapacity pro rodiče v ranních, příp. odpoledních hodinách, situované v bezpečné vzdálenosti od školy a tak, aby před školou nepřiváděly motorová vozidla.

¹⁵ https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfMYXtkF6a0IbG0bSb9NE3FphmXjLkA2kpC3WJ_m9H-O8AeTw/viewanalytics

¹⁶ <https://www.cistoustopou.cz/knihovna/casto-kladene-otazky-1570>

¹⁷ <https://www.youtube.com/watch?v=ArXvK7ZO1hl>

V případě ZŠ Stoliňská se ukázalo velmi příhodným parkování v areálu Chvalské tvrze – pro zachování této možnosti je třeba jej zajistit bezplatně i nadále, minimálně v době před začátkem školního vyučování. Dále je vhodné zvažovat v této souvislosti možnosti parkování u parčíku Šedivého, příp. v ulici Březecká, nejlépe formou časově omezeného K+R¹⁸.

Kapacitní parkoviště v ulici Jizbická je, vzhledem k malé vzdálenosti od FZŠ Chodovická, vhodným řešením parkování pro potřeby dovozu dětí do této školy. Navazující pěší trasa ke škole vede nově založeným přehledným parkem a je osvětlena. Zřízení K+R parkovacích stání v ulicích Chodovická a Pavlišovská by vedlo k nežádoucímu nárůstu individuální automobilové dopravy v těchto ulicích v ranních hodinách a jejímu přivádění blíže ke škole.

V průběhu realizace projektu byla požádána organizace ROPID o úpravu jízdního řádu „školní“ autobusové linky 262 takovým způsobem, aby časté zpoždění ranního spoje nadále nevedlo k pozdním příchodům dovozených žáků do výuky. Tato úprava byla přislíbena.

Realizace školní ulice zviditelnila některé další problémy spojené s dopravní situací v MČ Praha 20. Jedná se především o dlouhodobé a masivní porušování platného dopravního režimu, především zákazu vjezdu motorových vozidel mimo dopravní obsluhy v ulici Chodovická, Libáňská, Šplechnerova, Řešetovská a Slatiňanská, dále pak chování řidičů v obytné zóně ulic Stoliňská a Vršovka. K řešení tohoto problému směřuje plán na rekonstrukci ulice Stoliňská, aby svými parametry lépe odpovídala zvolenému dopravnímu režimu obytné zóny. Dále bylo iniciováno zadání studie zklidnění dopravy na Chvalech. K výběru optimálního řešení v okolí ZŠ Chodovická bude využito výsledků již dříve zadané dopravní studie okolí studijního kampusu ohraničeného ulicemi Chodovická, Ratibořická a Jívanská.

Na základě místního šetření OŽPD ÚMČ Praha 20 v křižovatce Božanovská x Šplechnerova x Mezilesí bylo zadáno DIO s cílem upravit v místě dopravní značení a zpomalovací prvky. Příslušná místní úprava provozu na pozemní komunikaci nabyla platnosti v 10/2020 a byla realizována TSK hl. m. Prahy, čímž bylo dosaženo větší bezpečnosti pro chodce při překonávání této křižovatky na cestě do ZŠ Stoliňská a do oblasti chvalského podhradí.

Dále proběhlo místní šetření za účelem posouzení možností parkování rodičů dovozců dětí do školy v ulici Březecká. Vzhledem k brzké rekonstrukci tramvajové trati a nadcházející rekonstrukci parku Šedivého vč. plánovaného vytvoření parkovacích kapacit bude další řešení této věci ponecháno na dobu po ukončení realizace zmíněných prací.

Proběhlo místní šetření za účelem posouzení možnosti zřízení bezpečné pěší vazby přes ulici Hartenberská u prodejny Lidl, která by sledovala vyšlapanou pěšinu navazující na ulici Šplechnerova. Tento podnět bude OŽPD ÚMČ Praha 20 dále sledován.

V rámci jednání o pilotním provedení školní ulice bylo vedením školy FZŠ Chodovická iniciováno zřízení přístřešku pro parkování jízdních kol a koloběžek u vchodu do školy a ve vstupní hale školní budovy. Akce byla objednána ODO MHMP u TSK a bude realizována nejpozději v 1. pololetí roku 2021.

Na základě ohlasů veřejnosti je vhodné uvažovat o dalších možných opatřeních ke zlepšení ranní dopravní situace v okolí ZŠ a MŠ Spojenců, ZŠ Ratibořická a Speciální ZŠ Bártlova, ať už formou úpravy infrastruktury, dopravního režimu nebo alespoň realizací osvětové kampaně mezi žáky školy a jejich rodiči na podporu udržitelných způsobů dopravy do školy.

¹⁸ Kiss and Ride, tj. parkovací stání určené k zastavení vozidla kvůli výstupu či nástupu osob. Platnost tohoto dopravního režimu na konkrétním parkovacím stání může být časově omezena dle předpokládaného využití stání, v případě dovozu do/ze školy např. na dobu 7:00 – 8:15 + 12:00 – 14:00.

4 Závěr

Školní ulice je nástroj, který může napomoci vyřešit pravidelnou přetíženost bezprostředního okolí školy automobilovou dopravou spojenou s dovázkou žáků. Rozhodně to není nástroj univerzální – možnost uplatnění v konkrétní lokalitě je velmi individuální a někdy může být podobného efektu dosaženo i kombinací jiných opatření, které nám zákon o provozu na pozemních komunikacích poskytuje. Výhodou školní ulice je, že řešený prostor v nejkritičtějším čase zcela oprostí od motorových vozidel, a tak i nebezpečí, které s sebou přinášejí – současně však trvá velice krátkou dobu a lze jej na straně dotčených motoristů kompenzovat např. úpravou časového rozvrhu cesty.

Bylo ověřeno, že pokud je opatření školní ulice dobře nastaveno vzhledem k místním podmínkám a je dobře komunikováno směrem k veřejnosti, získá podporu převážné části rodičů žáků školy.

Dle zkušeností z pilotního projektu přinesla školní ulice a doprovodná informační kampaň do prostoru před školou tyto benefity:

- bezpečí pro docházející či aktivně dojíždějící veřejnost ze strany motorových vozidel;
- snížení hluku;
- snížení znečištění ovzduší emisemi z motorové dopravy;
- celkové zvýšení podílu aktivních přepravních módů při dopravě do školy;
- zvýšení obecného povědomí o zátěži způsobované přemírou osobní motorové dopravy a tím trvalé dopravní zklidnění v širším okolí školy;
- zvýšení povědomí o trvalém dopravním režimu v širším okolí školy a jeho dodržování.

Současně se ukázalo, že je, často v souvislosti s ranní dovázkou dětí do školy, masivně porušován trvalý dopravní režim. Obecně málo známá jsou pravidla jízdy v obytné zóně a pojem dopravní obsluha, často ignorovaný je zákaz vjezdu.

S tím souvisí i ověřená skutečnost, že svislé dopravní značení školní ulice je třeba podpořit fyzickými zábranami ve vozovce, a to po dobu delší než 3 týdny (jako tomu bylo u pilotních škol). Je zřejmé, že bezpečnost dětí je pro naprostou většinu rodičů klíčová – je-li zajištěno bezpečí na cestě do školy, jsou ochotni přehodnotit i vlastní zaběhnutý zvyk dovážky autem. Opatření musí být vnímáno jako spolehlivý nástroj, díky kterému je v ulici před školou opravdu bezpečno – každý narušitel podkopává důvěru rodičů dětí v účinnost opatření, a tak snižuje efekt školní ulice jako spouštěče změny dopravních návyků.

V této souvislosti platí, že demokratická společnost založená na právním systému funguje, pokud jsou jí stanovená pravidla dodržována – jestliže je počet jedinců přestupujících zákon příliš velký, není v silách jakékoliv represivní složky veřejné správy takovou situaci zvládnout. Je proto třeba snažit se o osvětu veřejnosti v oblasti dodržování pravidel silničního provozu a budování její vnitřní motivace tak činit při jakékoliv vhodné příležitosti. Univerzálně, a i bez kontextu školní ulice, je možno v rámci práce s tématem udržitelné dopravy vytvořit a používat dokument DOBRÉ CESTY DO ZŠ.

Pro úplné ztotožnění se rodičů s projektem školní ulice je třeba nabídnout možnost parkování pro případ dovážení/odvážení dětí autem v souvislosti se školní výukou a zejména bezpečnou cestu z tohoto místa ke školní budově. Ve výsledku je tak vytvořen bezpečný prostor v blízkém okolí školy, který je zásadní podmínkou

samostatné aktivní dopravy dětí, a rodiče mají současně jistotu, že v případě potřeby mohou osobní automobil při cestě do školy využít. Následně je třeba na rodiče působit, aby tohoto způsobu dopravy využívali co nejméně.

Nástroj školní ulice v podmínkách hl. m. Prahy lze efektivně použít – jeho správná implementace prokazatelně a významně zlepšila dopravní situaci před školou ZŠ Stoliňská v době před začátkem školního vyučování. Ohlasy dotčené veřejnosti u obou zapojených škol byly v naprosté většině pozitivní, nedošlo k žádnému vážnému incidentu ani na úrovni bezpečnosti v ulici, ani na úrovni komunikace v místní komunitě.



PŘÍLOHY

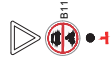
Příloha 1a	Dopravně – inženýrské opatření u ZŠ Stoliňská
Příloha 1b	Dopravně – inženýrské opatření u FZŠ Chodovická
Příloha 2a	Opatření obecné povahy ke školní ulici Stoliňská
Příloha 2b	Opatření obecné povahy ke školní ulici Chodovická
Příloha 3a	Dobré cesty do ZŠ Stoliňská
Příloha 3b	Dobré cesty do FZŠ Chodovická
Příloha 4a	Předběžný informační leták o projektu školní ulice pro rodiče ZŠ Stoliňská
Příloha 4b	Předběžný informační leták o projektu školní ulice pro rodiče FZŠ Chodovická
Příloha 5a	Leták do schránek rezidentů/plakát u domovního vchodu ve školní ulici Stoliňská
Příloha 5b	Leták do schránek rezidentů/plakát u domovního vchodu ve školní ulici Chodovická
Příloha 6a	Podrobný informační leták pro rodiče ZŠ Stoliňská
Příloha 6b	Podrobný informační leták pro rodiče FZŠ Chodovická
Příloha 7	Obecný informační leták o projektu
Příloha 8	Leták Respektuj pravidla!
Příloha 9	Terénní průzkum dopravního chování v okolí zapojených škol, TSK hl. m. Prahy, 09/2020
Příloha 10	Průzkum dopravního chování žáků 1. stupně ZŠ Stoliňská, Martin Březina, 09/2020
Příloha 11	Výsledky elektronického dotazníku pro veřejnost ke zhodnocení projektu
Příloha 12	Problémová místa dopravy - podněty školní ulice

PŘÍLOHA 1a – DIO ZŠ Stoliňská 1. část



LEGENDA

- hranice pozemků
- současné hrany
- současné / ponechávané svléže dopravní značení
- nové svléže dopravní značení
- současné sloupky dopravního značení
- nový účelový sloupek s postřevcem
- opětření na vjezdu do uzemí s dopravní omezením (zábrana / kuzel)



mapový poskytel: IPR © Flájevašek, OpenStreetMap

Zpracovatel PD: Syrový - dopravní atelier, s.r.o.

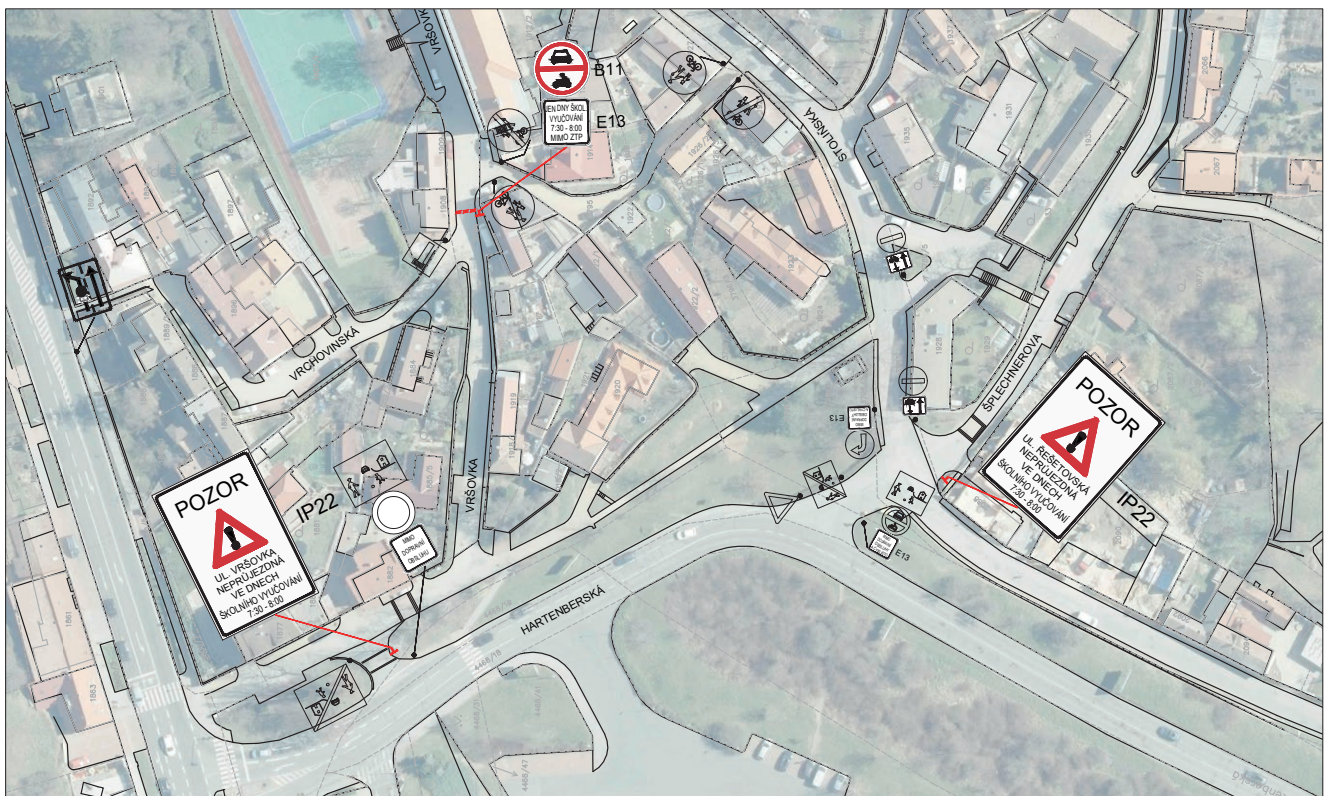
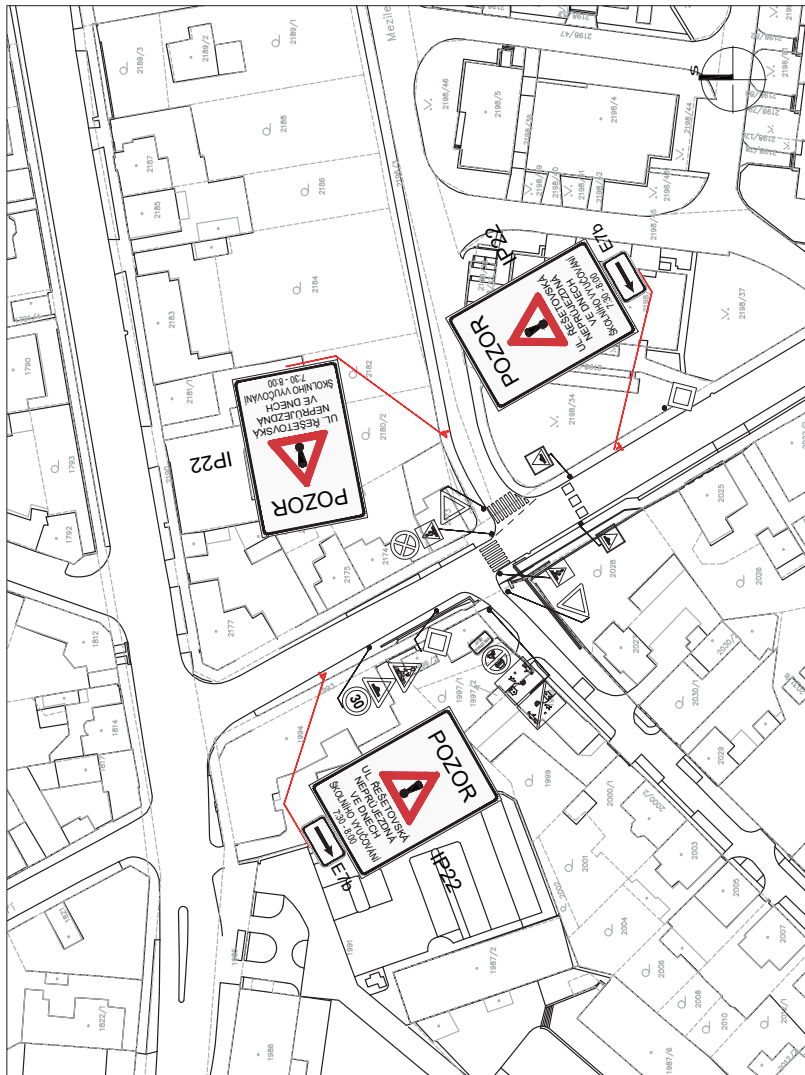
Jaroslav Syrový
Jana Kvačeková Syrová
tel. +420 731 701 027, syrovky@gmail.com

**záměr: OPATŘENÍ PRO ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI
PŘED ZŠ STOLIŇSKÁ A ZŠ CHODOVICKÁ**






**příloha: SITUACE STOLIŇSKÁ
DÍL 1**

formát:	A3	datum:	3 / 6 / 2020
měřítko:	1 : 1 000	číslo přílohy:	A.1

PŘÍLOHA 1a – DIO ŽŠ Stoliňská 2. část



LEGENDA

-  hranice pozemků
soudasné hranice
-  sociálne / dopravné značky
-  nové svetlé dopravné značenie
-  súčasný, svetlý dopravný značenie
-  nový dopravný štípek s prostiacim opatrením na vozovke (zábrana / kuzelky)

mapový podklad: IPR, © Pilsařevaleš OpenStreetMap

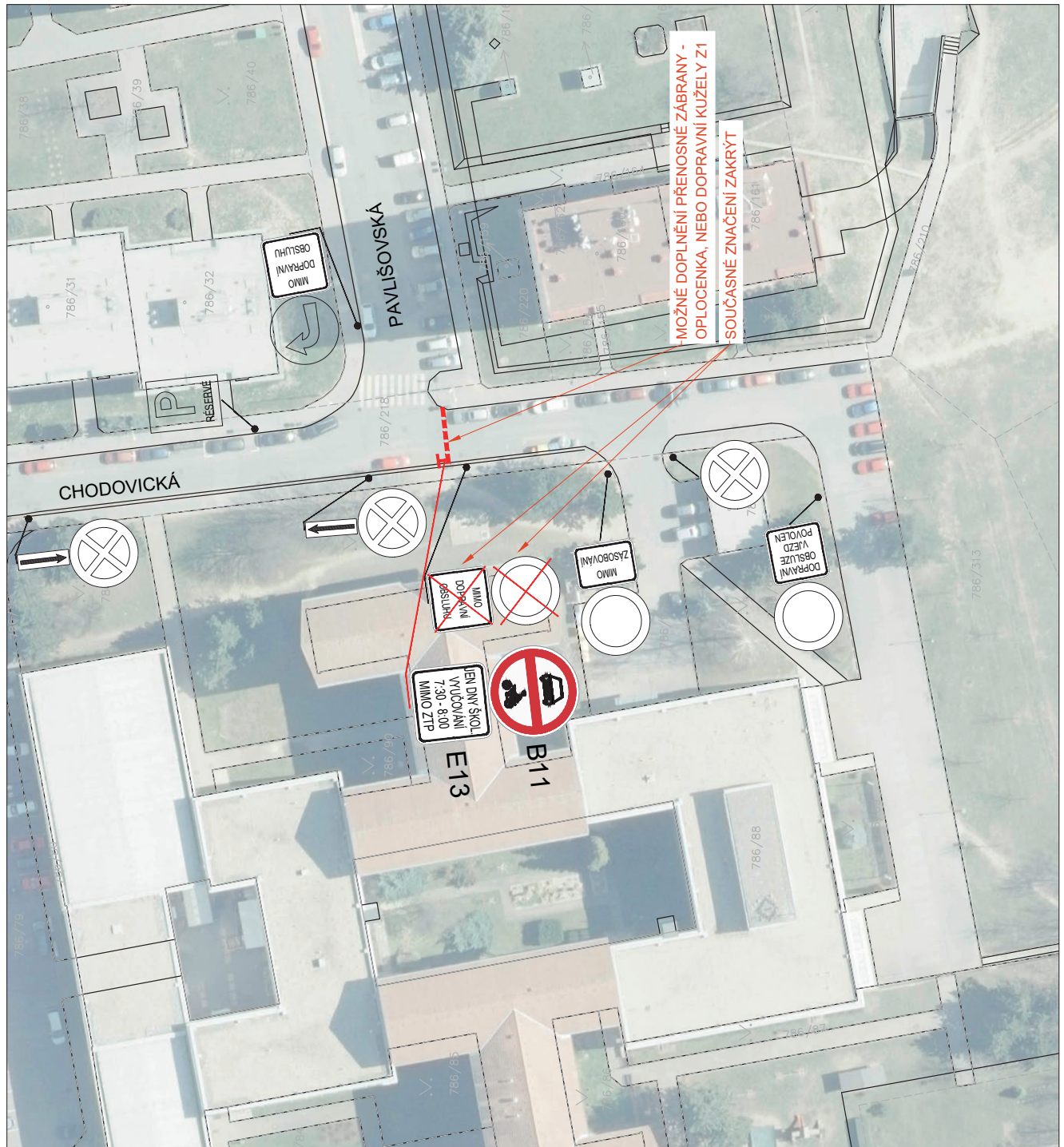
zpracovateľ PD: Syrový - dopravní ateliér, s.r.o.
Burešská 280/4, 120 00 Praha 2
tel: +420 731 701 027 syrovky@gmail.com

záměr:	OPATŘENÍ PRO ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI PŘED ŽŠ STOLIŇSKÁ A ŽŠ CHODOVICKÁ		
příloha:	SITUACE STOLIŇSKÁ DÍL 2		
formát:	A3	datum:	3 / 6 / 2020
měřítko:	1 : 1 000	číslo přílohy:	A.2

IP22



PŘÍLOHA 1b – DIO FZŠ Chodovická



LEGENDA

- hranice pozemků
- současně platí
- současně / ponecháváně stávající dopravní značení
- nové stávající dopravní značení
- současně / stávající dopravní značení
- nový dopravní soupis s pozemkem
- opeření na vjezd do území s dopravní omezení (zábrana / kůžely)



mapový poskytel: IPR, © Průběžné aktualizace OpenStreetMap

zpracovatelé PD: Srovny - dopravní ateliér, s.r.o.
 Brněnská 286/4, 120 00 Praha 2
 IČO: 252 23 23 23
 tel: +420 731 201 027, srovny@gmail.com

záměr: **OPATŘENÍ PRO ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI
 PŘED ŽS STOLÍNSKÁ A ŽS CHODOVICKÁ**

příloha: **SITUACE CHODOVICKÁ
 VARIANTA 1: OMEZENÍ VJEZDU K ŽS**

formát: A3 datum: 19 / 05 / 2020
 měřítko: 1 : 500 číslo přílohy: B.1

PŘÍLOHA 2a – Opatření obecné povahy k ZŠ Stoliňská



Městská část Praha 20
Úřad městské části Praha 20
Odbor životního prostředí a dopravy
Jívanská 635, 193 00 Praha-Horní Počernice, tel. 271 071 611, fax 271 071 632

Sp. zn.:
SZ MCP20 013174/2020

Č.j.:
MCP20 016412/2020/OŽPD/DJe

Vyřizuje:
Ing. Dagmar Jeníková
tel.: 271 071 633

V Praze dne
28.7.2020

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Úřad městské části, Odbor životního prostředí a dopravy, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“) a obecně závazné vyhlášky hl. města Prahy č. 55/2000 Sb., kterou se vydává Status hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, na základě posouzení žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, kterou v rámci projektu „Školní ulice“ podala dne 19. 6. 2020 Městská část Praha 20, zastoupena Odborem místního hospodářství, IČ: 002 40 192, Lipí 2642/4, 193 21 Praha 9 - Horní Počernice, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

vydává

po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy – Odbor služby dopravní policie podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a ust. § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci v Praze 20

spočívající v umístění dopravního značení a zařízení dle přiložené situace na ul. Náchodská, ul. Božanovská, ul. Stoliňská, ul. Řešetovská, ul. Vršovka, ul. Šplechnerova a ul. Mezilesí v Horních Počernicích, která je nedílnou součástí tohoto stanovení v rámci pilotního projektu „Školní ulice“, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy – odboru služby dopravní policie ze dne 24. 6. 2020 pod č.j.: KRPA-164541-1/ČJ-2020-0000DŽ, TP 66 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- Dopravní značení a zařízení musí být v základní velikosti a v reflexním provedení. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení a zařízení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.
- Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto a po ukončení platnosti přechodného značení a zařízení bude uvedeno do původního stavu.
- Instalace přechodného dopravního značení a zařízení bude provedena době **od 7. 9. 2020 do 25. 9. 2020.**

Bank. spojení: KB a.s.
IČO: 00240192
Datová schránka: seibq29

č. ú.: 107-6787610247/0100
DIČ: CZ00240192
Telefon: 271 071 611

Web: www.pocernice.cz
Email: urad@pocernice.cz
Fax: 281 920 093

PŘÍLOHA 2a – Opatření obecné povahy k ZŠ Stoliňská

Č.j. MCP20 016412/2020/OŽPD/DJe

str. 2

- e) Úřad městské části Praha 20, Odbor životního prostředí a dopravy může toto stanovení úpravy provozu na pozemní komunikaci změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat bezpečnost silničního provozu nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 19. 6. 2020 podala Městská část Praha 20, zastoupena Odborem místního hospodářství, IČ: 002 40 192, Lipí 2642/4, 193 21 Praha 9 - Horní Počernice, žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci ul. Náchodská, ul. Božanovská, ul. Stoliňská, ul. Řešetovská, ul. Vršovka, ul. Šplechnerova a ul. Mezilesí v Horních Počernicích.

Osazení přechodného dopravního značení a zařízení je z důvodu uskutečnění pilotního projektu „Školní ulice“ pro zajištění bezpečnosti přicházejících dětí do ZŠ v ul. Stoliňská.

Správní orgán po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, KŘ Policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie a po zjištění, že povolená úprava v dopravní situaci je z veřejného zájmu únosná, stanovil přechodnou úpravu provozu, tak jak je uvedeno.

Poučení o opravném prostředku:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení §101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Toto opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu musí být vyvěšeno na úřední desce Úřadu městské části Praha 20 po dobu 15 dnů ode dne jeho zveřejnění.

V souladu s § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Městská část Praha 20
Úřad městské části (2)
Odbor životního prostředí a dopravy
Jivanská 647, 193,21 Praha - Horní Počernice



Mgr. Věra Bidlová

vedoucí odboru životního prostředí a dopravy

Příloha: Situace dopravního značení a zařízení

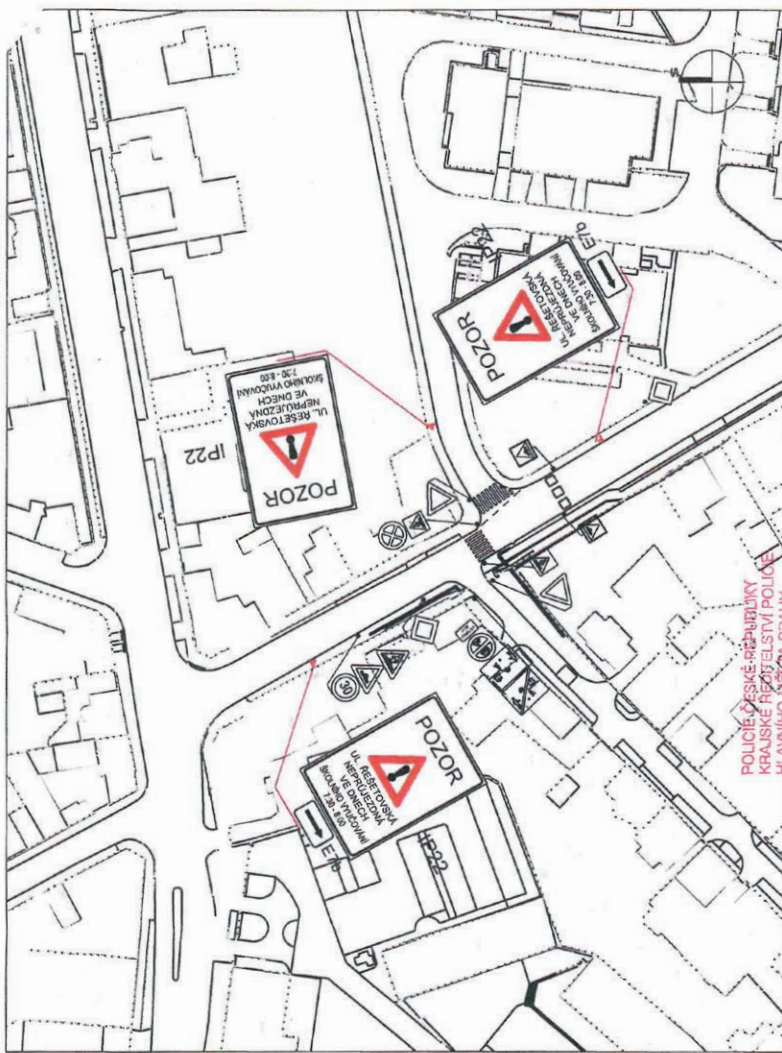
Obdrží:

- Policie ČR, KŘ – Odboru služby dopravní policie, Kongresová 2, 140 00 Praha 4, DS: rkiai5y
- Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 1595/62, 120 00 Praha 2, DS: jm9aa6j
- Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy, Korunní 2456/98, 101 00 Praha 10-Vinohrady, DS: 2ya36ee
- Městská část Praha 20, zastoupena OMH, Lipí 2642/4, 193 21 Praha 9, DS: seibq29
- Městská policie hl. m. Prahy, OŘ Praha 14 - Okrsková služebna Horní Počernice, Na Chvalské tvrzi 857/4, 193 00 Praha 9-Horní Počernice, DS: ktdeucu
- TSK hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město,, DS: mivq4t3
- Magistrát hl. m. Prahy, Odbor dopravy, oddělení rozvoje dopravy, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1-Nové Město, DS: 48ia97h

Co:

- spis OŽPD

PŘÍLOHA 2a – Opatření obecné povahy k ZŠ Stoliňská



Příloha č. 7 k písemnému stanovisku čj.
 KRPA-16451-1/31-20-200002
 Počet listů: 2

Pol. Mgr. Jiří Dvořák
 24.10.2020
 Mgr. Miroslav Hovorka
 24.10.2020

OPRAVA SLUŽBY DOPRAVNÍ POJISTNÝ ÚSTAV
 PŘEDSTAVITEL
 Mgr. Miroslav Hovorka
 Tř. sv. Františka 4, 100 00 PRAHA 2

LEGENDA

- hranice pozemků
- stávající hrany
- sociálně / ponechávání svlédl dopravní značení
- nové svlédl dopravní značení
- navrhovaný svlédl dopravního značení
- hranice pozemků
- oproti na vjezdu do území k dopravnímu značení (zábrana a lůžky)

mzsovy podnikatelské PR & Příspěvkové OpatřeníMap

zpracovatel PD: Syrový - dopravní atelier, s.r.o.
 Brudská 265/4, 120 00 Praha 2
 IČO: 251 02 101
 tel: +420 731 701 027, syrový.k@map.com

záměr:	OPATŘENÍ PRO ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI PŘED ZŠ STOLIŇSKÁ A ZŠ CHODOVIČKA		
příloha:	SITUACE STOLIŇSKÁ DÍL 2		
formát:	A3	datum:	3 / 6 / 2020
měřítko:	1 : 1 000	číslo přílohy:	A.2

IP22

POZOR

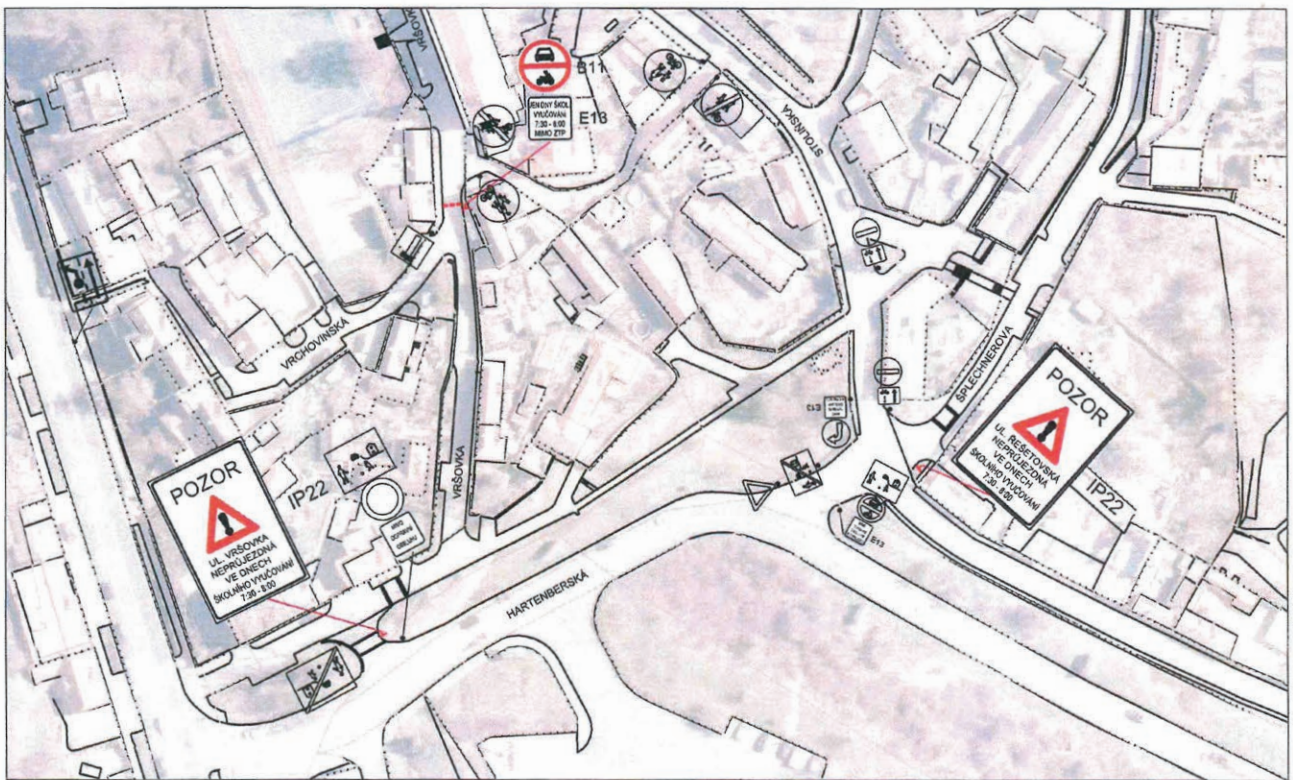


UL. ŘEŠETOVSKÁ NEPRŮJEZDNÁ VE DNECH ŠKOLNÍHO VYUČOVÁNÍ
7:30 - 8:00

POZOR



UL. VRŠOVKA NEPRŮJEZDNÁ VE DNECH ŠKOLNÍHO VYUČOVÁNÍ
7:30 - 8:00



PŘÍLOHA 2a – Opatření obecné povahy k ZŠ Stoliňská








POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ HEZDITELSTVÍ POLICIE
HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR SLUŽBY DO PRÁCE
ODDĚLENÍ DOPRAVNÍHO ŘÍZENÍ
140 00 PRAHA 4, KURSKÁ SOVĚ 2

Příloha č. 1 k písemnému stanovisku č.j.
KRPA-164541-1CJ-20200000DŽ
Počet listů: 2

přk. Mgr. Jitř Dvřák
z r. kpt. Ing. Marka Fovorka

24-08-2020

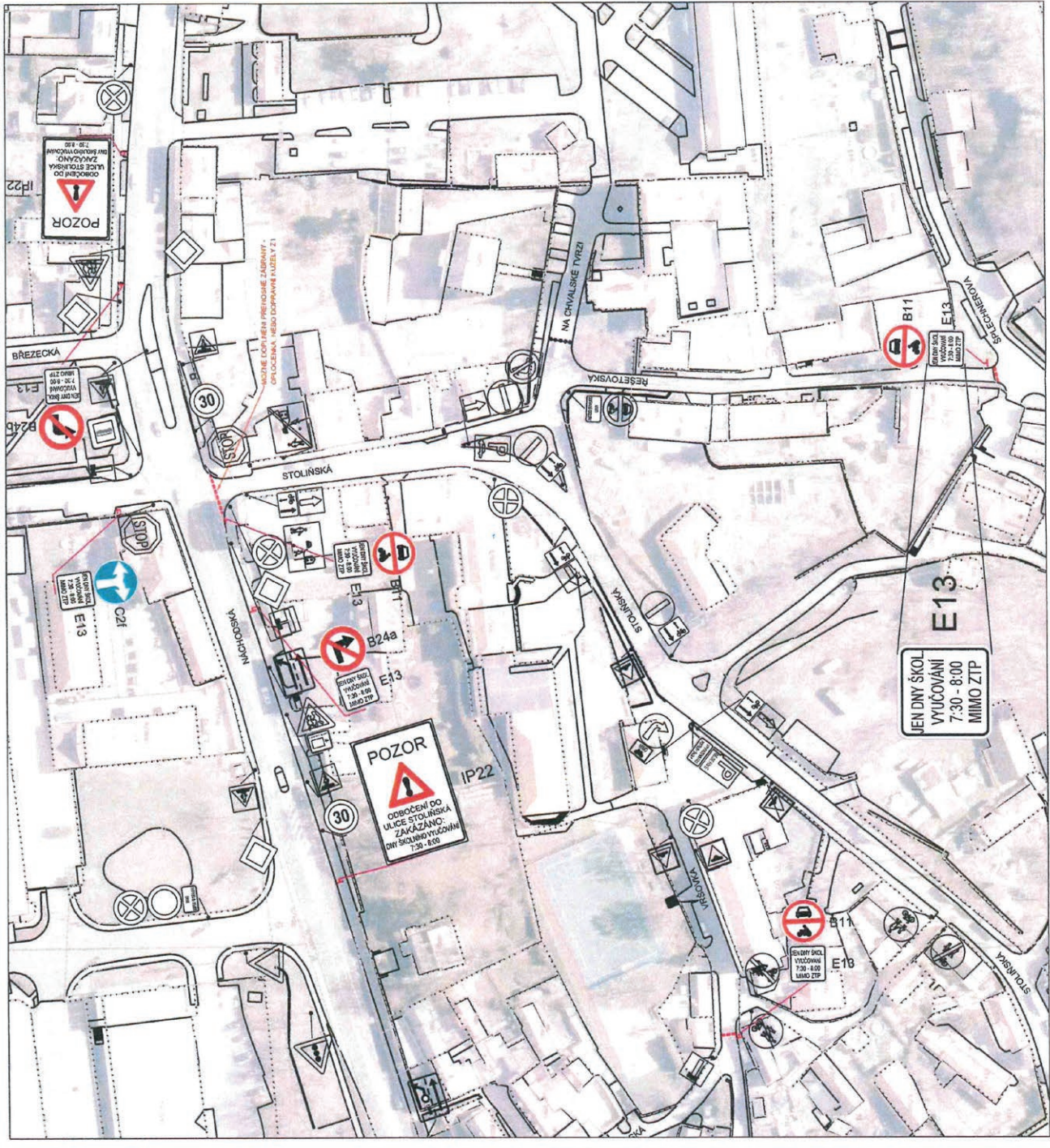
LEGENDA

-  hranice pozemků
-  soudní hrany
-  státní / policejné sítké dopravní značení
-  nové svazé dopravní značení
-  současný stav dopravního značení
-  nový návrh stavu dopravního značení
-  opatření na území s dopravním omezením (zábava / tůžba)

mapový podklad: IPR, © Průkopník OpenStreetMap

Zpracovatel PD: Syrový - dopravní ateliér, s.r.o.
Jiř Dvřák, Marka Fovorka
Jiř Dvřák, Marka Fovorka
tel. +420 731 701 027, syrovym@gmail.com

záměr:	OPATŘENÍ PRO ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI PŘED ZŠ STOLIŇSKÁ A ZŠ CHODOVICKÁ		
příloha:	SITUACE STOLIŇSKÁ DÍL 1		
formát:	A3	datum:	3 / 6 / 2020
mřítko:	1 : 1 000	číslo přílohy:	A.1



PŘÍLOHA 2b Opatření obecné povahy k FZŠ Chodovická



Městská část Praha 20
Úřad městské části Praha 20
Odbor životního prostředí a dopravy
Jívanská 635, 193 21 Praha 9 - Horní Počernice, tel. 271 071 611, fax 271 071 632

Sp. zn.:
SZ MCP20 013173/2020

Č.j.:
MCP20 016367/2020/OŽPD/DJe

Vyřizuje:
Ing. Dagmar Jeníková
tel.: 271 071 633

V Praze dne
28.7.2020

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Úřad městské části, Odbor životního prostředí a dopravy, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“) a obecně závazné vyhlášky hl. města Prahy č. 55/2000 Sb., kterou se vydává Status hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, na základě posouzení žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, kterou v rámci projektu „Školní ulice“ podala dne 19. 6. 2020 Městská část Praha 20, zastoupena Odborem místního hospodářství, IČ: 002 40 192, Lipí 2642/4, 193 21 Praha 9 - Horní Počernice, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

vydává

po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy – Odbor služby dopravní policie podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a ust. § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci ul. Chodovická

spočívající v umístění dopravního značení B11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ doplněné dodatkovou tabulkou E13 s textem „JEN DNY ŠKOLNÍHO VYUČOVÁNÍ od 7:30h do 8:00h“ a zařízení Z1 „dopravní kužel“ dle přiložené situace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení v rámci pilotního projektu „Školní ulice“, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy – odboru služby dopravní policie ze dne 24. 6. 2020 pod č.j.: KRPA-164541-2/ČJ-2020-0000DŽ, TP 66 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- Dopravní značení a zařízení musí být v základní velikosti a v reflexním provedení. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení a zařízení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.
- Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto a po ukončení platnosti přechodného značení a zařízení bude uvedeno do původního stavu.
- Instalace přechodného dopravního značení a zařízení bude provedena době **od 7. 9. 2020 do 25. 9. 2020.**

Bank. spojení: KB a.s.
IČO: 00240192
Datová schránka: seibq29

č. ú.: 107-6787610247/0100
DIČ: CZ00240192
Telefon: 271 071 611

Web: www.pocernice.cz
Email: urad@pocernice.cz
Fax: 281 920 093

PŘÍLOHA 2b Opatření obecné povahy k FZŠ Chodovická

Č.j. MCP20 016367/2020/OŽPD/DJe

str. 2

- e) Úřad městské části Praha 20, Odbor životního prostředí a dopravy může toto stanovení úpravy provozu na pozemní komunikaci změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat bezpečnost silničního provozu nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 19. 6. 2020 podala Městská část Praha 20, zastoupena Odborem místního hospodářství, IČ: 002 40 192, Lipí 2642/4, 193 21 Praha 9 - Horní Počernice, žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci ul. Chodovická u ZŠ v Horních Počernicích. Osazení přechodného dopravního značení a zařízení je z důvodu uskutečnění pilotního projektu „Školní ulice“ pro zajištění bezpečnosti přicházejících dětí do ZŠ.

Správní orgán po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, KŘ Policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie a po zjištění, že povolená úprava v dopravní situaci je z veřejného zájmu únosná, stanovil přechodnou úpravu provozu, tak jak je uvedeno.

Poučení o opravném prostředku:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení §101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Toto opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu musí být vyvěšeno na úřední desce Úřadu městské části Praha 20 po dobu 15 dnů ode dne jeho zveřejnění.

V souladu s § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Městská část Praha 20

Úřad městské části (2)

Odbor životního prostředí a dopravy

Jivanská 647, 193 21 Praha - Horní Počernice


Mgr. Věra Bidlová

vedoucí odboru životního prostředí a dopravy

Příloha: Situace dopravního značení a zařízení

Obdrží:

- Policie ČR, KŘ – Odboru služby dopravní policie, Kongresová 2, 140 00 Praha 4, DS: rkiai5y
- Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 1595/62, 120 00 Praha 2, DS: jm9aa6j
- Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy, Korunní 2456/98, 101 00 Praha 10-Vinohrady, DS: 2ya36ee
- Městská část Praha 20, zastoupena OMH, Lipí 2642/4, 193 21 Praha 9, DS: seibq29
- Městská policie hl. m. Prahy, OŘ Praha 14 - Okrsková služebna Horní Počernice, Na Chvalské tvrzi 857/4, 193 00 Praha 9-Horní Počernice, DS: ktdeucu
- TSK hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město, DS: mivq4t3
- Magistrát hl. m. Prahy, Odbor dopravy, oddělení rozvoje dopravy, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1-Nové Město, DS: 48ia97h

Co:

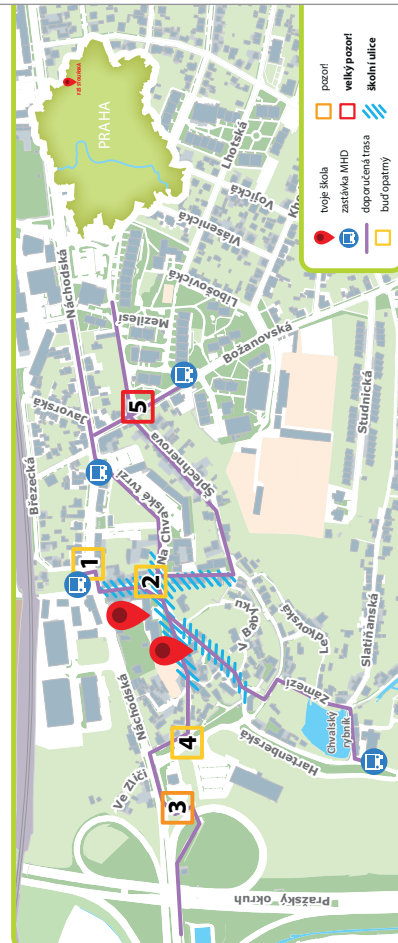
- spis OŽPD



DOBŘÍ CESTY ZŠ Stoliňská



Základní škola • 193 00 Praha 9 - Horní Počernice • Stoliňská 823 • zschvaly.cz • zs.stolinaska@volny.cz



- pozor!
- velký pozor!
- škola ulice
- hoje škola
- zastávka MHD
- doporučená trasa
- bud opatrný

5. OPATRNOSTI V OBYTNÉ A PĚŠÍ ZÓNĚ

Při pohybu v obytné zóně máš právo využít k chůzi vozovku – pravdou ale je, že na to řídit můžeš zapomenout. Pamatuj, že i v pěší zóně se mohou vyskytovat auta a cyklisté. Opatrnost je namístě z všech okolností.

6. DO VOZOVKY VSTUPUJ POUZE NA ZELENOU, DOKONČI PŘECHÁZENÍ MŮŽEŠ NA ČERVENOU

Můžeš se stát, že při přecházení vozovky na zelený signál se náhle rozsvítí červená. Dokončí přecházení, ale zbytečně se nezdržuj.

7. PO CHODNÍKU NEBO PO VOZOVCE?

Chodník je pro chodce (tím je i bruslař či jezdec na skateboardu), vozovka je pro řidiče (kterým je i jezdec na kole či koloběžce). Pokud je ti méně než 10 let, odpusť ti jízdu po chodníku – buď ale opatrný, páneň je tu chodce!

8. SPOLUPRACUJ

Za bezpečnost na ulici je zodpovědný každý, kdo se na ni pohybuje – i ty!



hlédnout na obě strany, přecházet spěšně, ale obezřetně.

4. UPOZORNĚNÉ NA MÍSTĚ, KDE JE TŘEBA SIDAVAT POZOR

Takové potenciálně rizikové místo může být například překonaný vozovky, ale i pohyb okolo zastávek MHD, místo legálního vjíždění aut na chodník, různé překážky ve viditelnosti, parkující auta apod.

Vyřážíme

1. MÁŠ VOLNOU CESTU? Při vstupu na vozovku se vždy přesvědč, že máš cestu volnou. Nespoléhej se pouze na svůj sluch a pozorně se rozhlédni – cyklisti či automobily na elektrický pohon se mohou přiblížit velmi tiše.

2. VÍŠ TĚBĚ ŘIDIČ? Při vstupu na vozovku – a to i v případě použití přechodu pro chodce – se vždy ujisti, že tě řidič přijíždějícího vozu vidí a viditelně zpomaluje. Nikdy nevstupuj do vozovky mezi zaparkovanými auty nebo za jinou překážkou (např. stánek, velkoobjemová popelnice, reklamní poutače, keré apod.). Často se potkáš s auty parkujícími při okraji vozovky nebo jinými překážkami na chodníku, které blokují výhled nejen tobě, ale i řidičům přijíždějícím v obou směrech.

3. MIMO PŘECHOD JEŠTĚ OPATRNĚJÍ! Pokud se chystáš využít k přecházení vozovky jiné místo než přechod, buď při sledování provozu ještě obezřetnější. Zejména se ujisti, že tě řidič v obou směrech uvidí.

4. JSI VIDĚT? Zejména některé části dne – ranní úsvit, večerní stmívání, protisunce – snižují rozpoznavací schopnosti řidiče. Světlé či pestré oblečení zvyšuje tvou viditelnost až dvakrát, reflexní prvky dokonce až čtyřikrát!

1. NÁCHODSKÁ U BUS ZASTÁVKY Chvaly (směr do centra)

Ulice Náchodská je poměrně frekventovaná, zejména v ranní dopravní špičce. Pro zvýšení bezpečnosti dětí docházejících do školy přechod pro chodce upraven – nyní má ostrůvek s pohledným vyřádkovacím prostorem, je přispěšen a v době před začátkem školního vyučování je pod dozorem příslušníků Městské policie.

2. Stoliňská / Řešovská u kostela sv. Ludmily

Místo je velice málo frekventované, ale pro busti rozhledlové poměry je třeba venovat pozornost zejména autům přijíždícím ulicí Stoliňskou od Náchodska. V rámci projektu Škola ulice sem ve školní dny v čase 7:30 – 8:00 nejméně vjíždět motorová vozidla.

3. MIMO PŘECHOD JEŠTĚ OPATRNĚJÍ!

Pokud se chystáš využít k přecházení vozovky jiné místo než přechod, buď při sledování provozu ještě obezřetnější. Zejména se ujisti, že tě řidič v obou směrech uvidí.

4. JSI VIDĚT?

Zejména některé části dne – ranní úsvit, večerní stmívání, protisunce – snižují rozpoznavací schopnosti řidiče. Světlé či pestré oblečení zvyšuje tvou viditelnost až dvakrát, reflexní prvky dokonce až čtyřikrát!

Milí rodiče!

Vášé děti se každé ráno vydávají do školy a každé odpoledne pak nifi zpět domů nebo za svými zájmy. Vášchni si přejeme, aby jejich cesty byly bezpečné a vždy je dovedly k vytčenému cíli.

Je nepochybné, že dítě, které chodí do školy či školy pravidelně pěšky (nebo jezďí na kole), si osvojuje kompetence, které pak využívá celý život – umí se pohybovat v dopravním provozu, registruje orientační body v terénu, má dobrý odhad vzdálenosti a času. Dítě dopravované často autem bývá naopak v menších situacích bezradné.

Každodenní trénink v podobě aktivní cesty do školy – at už se dítě pohybuje samo s kamarády či v doprovodu rodičů – upevňuje samostatnost, zodpovědnost a v neposlední řadě i zdraví a tělesnou kondici. Přejeme vám i vašim dětem

dobré cesty

Jak na to

Vložť čas a energii do návčiku samostatné cesty dítě do školy je investice do budoucnosti. Pro děti bude později zábavné sledovat cestu s kamarády – zkuste se domluvit s rodiči dětí v sousedství a zpočátku nabídnout doprovod pro celou skupinku.

1. NÁCVIČUME SPOLEČNĚ

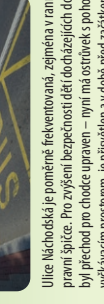
Pokud bude dítě chodit do školy samostatně, nelépe opakované. Později může dítě jít čí jet na kole samostatně a my jenom zadržky kontrolujeme, že si počná správně.

2. VYBERME, KDE PŘECHÁZĚT

Pokud dítě musí během cesty překonat vozovku, najdeme společně nejbezpečnější místo na přecházení.

3. UKÁŽME, JAK PŘECHÁZĚT

Při přecházení vozovky je třeba se dobře oz-



ZŠ Stoliňská

škola ulice

1. Náchodská u BUS zastávky Chvaly (směr do centra)

Ulice Náchodská je poměrně frekventovaná, zejména v ranní dopravní špičce. Pro zvýšení bezpečnosti dětí docházejících do školy přechod pro chodce upraven – nyní má ostrůvek s pohledným vyřádkovacím prostorem, je přispěšen a v době před začátkem školního vyučování je pod dozorem příslušníků Městské policie.

2. Stoliňská / Řešovská u kostela sv. Ludmily

Místo je velice málo frekventované, ale pro busti rozhledlové poměry je třeba venovat pozornost zejména autům přijíždícím ulicí Stoliňskou od Náchodska. V rámci projektu Škola ulice sem ve školní dny v čase 7:30 – 8:00 nejméně vjíždět motorová vozidla.

3. MIMO PŘECHOD JEŠTĚ OPATRNĚJÍ!

Pokud se chystáš využít k přecházení vozovky jiné místo než přechod, buď při sledování provozu ještě obezřetnější. Zejména se ujisti, že tě řidič v obou směrech uvidí.

4. JSI VIDĚT?

Zejména některé části dne – ranní úsvit, večerní stmívání, protisunce – snižují rozpoznavací schopnosti řidiče. Světlé či pestré oblečení zvyšuje tvou viditelnost až dvakrát, reflexní prvky dokonce až čtyřikrát!

5. OPATRNOSTI V OBYTNÉ A PĚŠÍ ZÓNĚ

Při pohybu v obytné zóně máš právo využít k chůzi vozovku – pravdou ale je, že na to řídit můžeš zapomenout. Pamatuj, že i v pěší zóně se mohou vyskytovat auta a cyklisté. Opatrnost je namístě z všech okolností.

6. DO VOZOVKY VSTUPUJ POUZE NA ZELENOU, DOKONČI PŘECHÁZENÍ MŮŽEŠ NA ČERVENOU

Můžeš se stát, že při přecházení vozovky na zelený signál se náhle rozsvítí červená. Dokončí přecházení, ale zbytečně se nezdržuj.

7. PO CHODNÍKU NEBO PO VOZOVCE?

Chodník je pro chodce (tím je i bruslař či jezdec na skateboardu), vozovka je pro řidiče (kterým je i jezdec na kole či koloběžce). Pokud je ti méně než 10 let, odpusť ti jízdu po chodníku – buď ale opatrný, páneň je tu chodce!

8. SPOLUPRACUJ

Za bezpečnost na ulici je zodpovědný každý, kdo se na ni pohybuje – i ty!

5. Božanovská / Mezilezí / Špalechovna

Při překročení vozovky po tomto přechodu pro chodce je třeba mimořádně opatrnost. Změněna v době ranní špičky může být viditelnost chodce: skryje v řadě čelejších aut velmi špatně. Byl zahájen proces úpravy dopravního značení s cílem učinit toto místo bezpečnějším.

4. Hartenberská u prodejny lidí

Za horších světelných podmínek je třeba počítat s tím, že přechod pro chodce není dostatečně osvětlen. Přestože jsou rozhledové poměry dobré, přechod vozovky si vyžaduje pozornost.

Do školy veřejnou hromadnou dopravou

Nejbližší je situována autobusová zastávka Chvaly; při příjezdu od Černého mostu není třeba využívat přechod pro chodce. Škola je zapojena do projektu Škola ulice. V září 2020, ve školní dny v době 7:30 – 8:00, je do ulic Stoliňská a Částečné i Vřšovka zakázán vjezd motorových vozidel.

DOBŘÍ CESTY FZŠ Chodovická



Fakultní základní škola • 193 00 Praha 9 – Horní Počernice • Chodovická 2250
fzschodovicka.cz • info@fzschodovicka.cz

FZŠ Chodovická

Škola je situována spíše na okraji zástavby Horních Počernic směrem k Běchovicím. Okolí tvoří obytná panelová zástavba a nové vybudované přírodní park Jizbicka. Je součástí jakéhosi „kampusu“, tvořeného mateřskou a dvěma základními školami, osmi letým gymnáziem a pavilony DDM a ZUS. Areal je doplněn rozsáhlými venkovními sportovišti, je plánována výstavba krytého sportoviště.

Budova školy je kompaktní a piňk bezbariérově přístupná. Před vchodem je bezpečná plocha přímo navazující na park, kde bude umístěn přístešek pro parkování jízdních kol a koloběžek stojan na koloběžky bude rovněž k dispozici ve vstupní hale školní budovy.

Širší okolí školy je ošetřeno jako zóna s maximální povolenou rychlostí vozidel 30 km/hod. Do části ulice Chodovická u školy je trvale zakázan vjezd vozidly kromě dopravní obsluhy. Toto omezení je podporováno projektem Školní ulice: V září 2020, ve školní dny v době 7:30–8:00, je do této části ulice Chodovická zakázán vjezd motorových vozidel. Pohyb vozů přepravujících držitele parkovací karty ZTP a vjezd rezidentů však není omezen, proto se tu i v této době může auto objevit. V případě nutnosti dovážejí dítě do školy autem bez zaparkovat na parkovišti u ulice Jizbicka. Pro parkování při dovození dětí do školy nelze využít parkoviště u blízké prodejny Albert.

5. OPATRNOSTI V OBYTNÉ APESÍ ZÓNĚ

Při pohybu v obytné zóně máš právo využít k chůzi vozovku – pravdou ale je, že na to řidič může zapomenout. Pamatuj, že i v pěší zóně se mohou vyskytovat auta a cyklisté. Opatrnost je namístě za všech okolností.

6. DO VOZOVKY VSTUPUJ POUZE NA ZELENOU, DOKONČIT PŘECHÁZENÍ MŮŽEŠ NA ČERVENOU

Může se stát, že při přecházení vozovky na zelený signál se náhle rozsvítí červená. Dokončí přecházení, ale zbytečně se nezdržuj.

7. VO CHODNÍKU NEBO PO VOZOVCE?

Chodník je pro chodce (tím je i bruslař či jezdec na skateboardu), vozovka je pro řidiče (kterým je i jezdec na kole či koloběžce). Pokud je ti méně než 10 let, odpusti ti jízdu po chodníku – buď ale opatrný, pánem je tu chodce!



8. SPOLUPRACUJ

Za bezpečnost na ulici je zodpovědný každý, kdo se na ni pohybuje – i ty!



hlédnout na obě strany, přecházej spěšně, ale obezřetně.

4. UPOZORNĚNĚ NA MÍSTĚ, KDE JE TŘEBA SI DÁVAT POZOR

Takové potenciálně rizikové místo může být například překročení vozovky, ale i pohyb okolo zastávky MHD, místo legálního vjezdu aut parkující auta apod.



Vyrazíme

1. MÁŠ VOLNOU CESTU?

Při vstupu na vozovku se vždy přesvědč, na svůj sluch a pozorně se rozhlédni – cyklisti či automobily na elektrický pohon se mohou přiblížit velmi těsně.

2. VÍŠ TĚ OBĚ ŘIDIČ?

Při vstupu na vozovku – a to i v případě použití přechodu pro chodce – se vždy ujisti, že tě řidič přijíždějícího vozu vidí a viditelně zpoznačuje. Nikdy nevstupuj do vozovky mezi zaparkovanými auty nebo za jinou překážkou (např. stánek, velkoobjemová popelnice, reklamní poutač, keře apod.). Často se potkáš s auty parkujícími při okraji vozovky nebo jinými překážkami na chodníku, které blokují výhled nejen tobě, ale i řidičům přijíždějícím v obou směrech.

3. MIMO PŘECHOD JEŠTĚ OPATRNĚJÍ!

Pokud se chystáš využít k přecházení vozovky jiné místo než přechod, buď při sledování provozu ještě obezřetnější. Zejména se ujisti, že tě řidič v obou směrech vždy uvidí.

4. JAVIDĚT?

Zejména některé části dne – ranní úsvit, večerní stmívání, protisunce – snižují rozpoznávací schopnosti řidiče. Světlé pestré oblečení zvyšuje tvoji viditelnost až dvakrát, reflexní prvky dokonce až čtyřikrát!



Milí rodiče! Vaše děti se každé ráno vydávají do školy a každé odpoledne pak míří zpět domů nebo za svými zájmy. Všichni si přejeme, aby jejich cesty byly bezpečné a vždy je dovedly k vytyčenému cíli.

Je nepochybné, že dítě, které chodí do školy či školy pravidelně pěšky (nebo jezdecky na kole), si osvojuje kompetence, které pak využívá celý život – umí se pohybovat v dopravním provozu, registruje orientační body v terénu, má dobrý odhad vzdálenosti a času. Dítě doprovávané často utam byvá naopak v nenadávých situacích bezradné.

Každodenní trénink v podobě aktivní cesty do školy – at už se dítě pohybuje samo, s kamarády či v doprovodu rodičů – upevňuje samostatnost, zodpovědnost a v neposlední řadě i zdraví a tělesnou kondici. Přejeme vám i vašim dětem

dobré cesty!

Jak na to

Vložit čas a energii do návčívky samostatné cesty dětí do školy je investice do budoucnosti. Pro děti bude později zábavné sdílet cestu s kamarády – zkusíte se domluvit s rodiči: děti v souseství a zpočátku nabídnou doprovod pro celou skupinku.

1. NACVÍJEME SPOLNĚ

Pokud dítě chce chodit do školy samostatně, celou trasu s ním předem projdeme – nejlépe opakovaně. Později může dítě jít či jet na kole samostatně a my jenom zůlky kontrolujeme, že si počíná správně.

2. VYBERME, KDE PŘECHÁZET

Pokud dítě musí během cesty překročit vozovku, najdeme společně nejbezpečnější místo na přecházení.

3. UKÁŽME, JAK PŘECHÁZET

Při přecházení vozovky je třeba se dobře roz-



1 Bělunská / Jivanská u parku



2 Bělunská / Chodovická u Alberta



3 Raiborčická / Chodovická U Jesli



4 Chodovická / parkoviště u MŠ Chodovická



5 Chodovická / Pavlišovská



6 Komárovská / Jizbická u pump-tracku



7 Ve Žilbiku u pump-tracku



Přechod pro chodce přes ulici Ve Žilbiku byl dopravním značením a sloupky upraven tak, aby byl pro chodce bezpečný. Nejedná se o příliš frekventovanou komunikaci, ale její přímé vedení, široké jízdní pruhy a končí obytná zástavba mohou svou svěst řidiče k rychlé jízdě.

Jedná se o ulici s minimálním provozem. Pro zvýšení bezpečnosti při jejich překračování byly nainstalovány optické kamery pro sledování chodců. Kamery jsou umístěny nad vjezdy do komplexu Canaba optické brzo, křivovka byla také opatřena výstražným dopravním značením upozorňujícím na častý pohyb dětí.

Bezprostřední okolí tohoto přechodu pro chodce je zejména v ranních hodinách, rovněž místem výrazovými školními z mamaxi a otačením vozidel. Dodatečně dopravní značení v rámci projektu Školní ulice bylo zajištěno například výstražným značením do ulice Chodovická směřem ke škole. Okolní školy je přetmívání aktuálně zpracovávají dopravní studie na základním provozu.

Změna v ranních hodinách je v okolí parkoviště dle dopravního řádu – je vhodné mu věnovat zvýšenou pozornost.

Přechod pro chodce je umístěn na zvýšeném prahu, který účinně zpoznačuje přijíždějící vozidla, na obou vjezdech do křivovky z ulice Chodovická je umístěno dopravní značení STOP.

Přechod pro chodce je umístěn na zvýšeném prahu, který účinně zpoznačuje přijíždějící vozidla, na obou vjezdech do křivovky z ulice Chodovická je umístěno dopravní značení STOP.

Přechod pro chodce je umístěn na zvýšeném prahu, který účinně zpoznačuje přijíždějící vozidla, na obou vjezdech do křivovky z ulice Chodovická je umístěno dopravní značení STOP.

Milí rodiče!

Vzpomínáte, jak bývá ulice Stoliňská, před budovou naší školy každé ráno plná automobilů? Navíc automobilů, které nám parkují i u vchodu do školy? Jak tam vy a vaše děti stěží hledáte bezpečnou cestu k vlastnímu vstupu do školní budovy?

Chceme vám pomoci s tím něco udělat!



Vaše škola se připojila k pilotnímu projektu **ŠKOLNÍ ULICE!**



CO TO ZNAMENÁ?

V termínu **7. – 30. září 2020, vždy v čase 7:30 – 8:00**, bude vjezd do ulice před školou **zakázán všem motorovým vozidlům** – prostor se uvolní pro všechny, kdo do školy přijdou pěšky, přijedou na kole, koloběžce, skatu nebo bruslích. Na ulici bude bezpečno, jak by u školy mělo být.

ČEHO CHCEME DOSÁHNOUT?

- « Bezpečnější příchod do školy.
- « Odpadne ranní stresová situace s hledáním parkovacího místa.
- « Klidnější ulice.
- « Snížení ranního znečištění ovzduší v blízkém okolí školy.
- « V případě nutnosti budou moci být lépe dodrženy hygienické odstupy v prostoru před školou.
- « Upozorníme na problém, který nadbytek aut v době ranní špičky vytváří.
- « Zjistíme, že existují lepší způsoby dopravy do školy, než je automobil.

Doba omezení vjezdu motorových vozidel bude trvat pouhých 30 min ve školních dnech, nikdo nebude omezen při výjezdu ze školní ulice. V blízkosti školy jsou parkovací kapacity, kterých lze v případě nutnosti využít. Např. Chvalská tvrz, ulice u parku Šedivého, LIDL.

UVÍTÁME VAŠI POMOC!

Školní ulice je **projekt pro vaše děti** – můžete se, spolu s námi, zapojit do jeho organizace. Bez spolupráce s Vámi to rozhodně nepůjde. Pokud máte zájem na projektu bezpečnosti pracovat, kontaktujte nás. Předem děkujeme. Kontaktní osoba: **Martin Březina, tel. 739 301 527, brezinaskola@seznam.cz**, případně osobně v ředitelně školy.

Před začátkem nového školního roku vás budeme podrobně informovat o rozsahu a podobě opatření, možnostech parkování a bezpečných pěších trasách do školy – sledujte Hornopočernický zpravodaj, webové stránky Městské části Praha 20 a Vaší školy.



Další informace poskytne koordinátor projektu:

Bc. Veronika Jáně, Úřad městské části Praha 20,
veronika_jane@pocernice.cz, tel. 601 388 910.

Milí rodiče!

Vzpomínáte, jak bývá ulice před vaší školou ráno plná automobilů? Jak tam vy a vaše děti stěží hledáte bezpečnou cestu ke vchodu do školní budovy?

Chceme vám pomoci s tím něco udělat!



Vaše škola se připojila k pilotnímu projektu **ŠKOLNÍ ULICE!**



CO TO ZNAMENÁ?

V termínu **7. – 30. září 2020, vždy v čase 7:30 – 8:00**, bude vjezd do ulice před školou **zakázán všem motorovým vozidlům** – prostor se uvolní pro všechny, kdo do školy přijdou pěšky, přijdou na kole, koloběžce, skatu nebo bruslích. Na ulici bude bezpečno, jak by u školy mělo být.

ČEHO CHCEME DOSÁHNOUT?

- « Bezpečnější příchod do školy.
- « Odpadne ranní stresová situace s hledáním parkovacího místa.
- « Klidnější ulice.
- « Snížení ranního znečištění ovzduší v blízkém okolí školy.
- « V případě nutnosti budou moci být lépe dodrženy hygienické odstupy v prostoru před školou.
- « Upozorníme na problém, který nadbytek aut v době ranní špičky vytváří.
- « Zjistíme, že existují lepší způsoby dopravy do školy, než je automobil.

Doba omezení vjezdu motorových vozidel bude trvat pouhých 30 min ve školních dnech, nikdo nebude omezen při výjezdu ze školní ulice. V blízkosti školy jsou parkovací kapacity, kterých lze v případě nutnosti využít.

UVÍTÁME VAŠI POMOC!

Školní ulice je **projekt pro vaše děti** – můžete se, spolu s námi, zapojit do jeho organizace. Bez spolupráce s Vámi to rozhodně nepůjde. Pokud máte zájem na projektu bezpečnosti pracovat, kontaktujte nás. Předem děkujeme. Kontaktní osoba: **Pavel Wild, tel. 281 921 132, wild@fzschodovicka.cz**, případně osobně v ředitelně školy.

Před začátkem nového školního roku vás budeme podrobně informovat o rozsahu a podobě opatření, možnostech parkování a bezpečných pěších trasách do školy – sledujte Hornopočernický zpravodaj, webové stránky Městské části Praha 20 a Vaší školy.



Další informace poskytne koordinátor projektu:

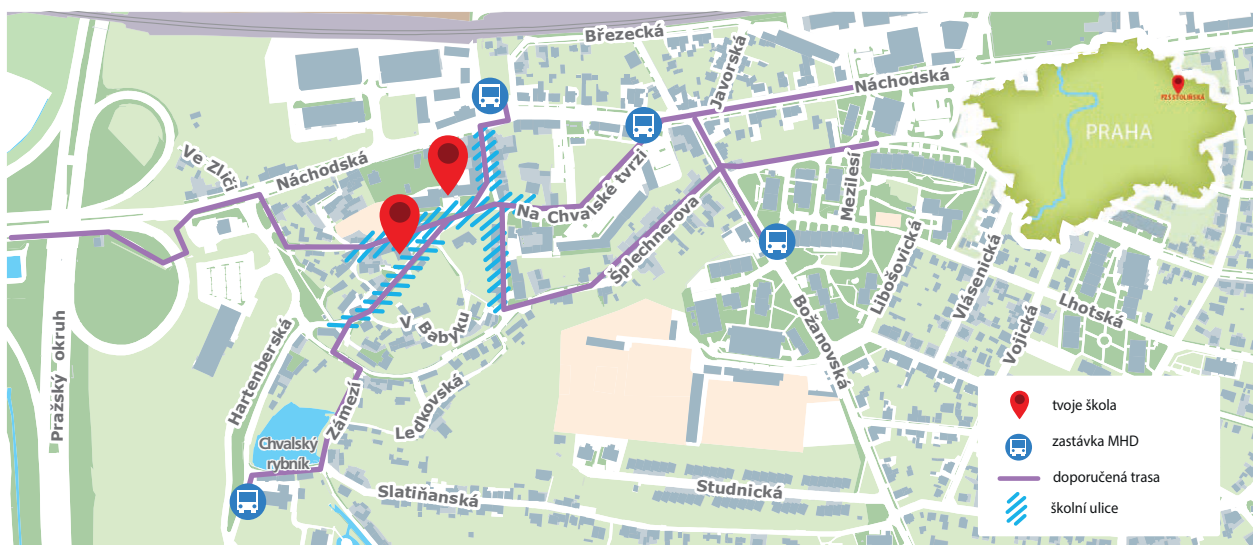
Bc. Veronika Jáně, Úřad městské části Praha 20,
veronika_jane@pocernice.cz, tel. 601 388 910.



ŠKOLNÍ ULICE STOLIŇSKÁ

7. – 25. září 2020

- ◀ pilotní projekt, který společně realizují Městská část Praha 20, ZŠ Stoliňská a Hlavní město Praha.
- ◀ úprava dopravního provozu, kdy ve školní dny v době 7:30 – 8:00 do ulice před školou nesmí vjíždět žádná motorová vozidla kromě těch, která přepravují držitele karty ZTP. Výjezd z ulice není omezen.
- ◀ Vaše ulice bude klidnější.
- ◀ sníží se ranní znečištění ovzduší v blízkém okolí školy.
- ◀ řidiči budou upozorněni na trvalé zákazy průjezdu ulicemi Šplechnerova a Řešetovská.
- ◀ příchod do školy bude pro děti bezpečnější.
- ◀ v případě nutnosti budou moci být lépe dodrženy hygienické odstupy v prostoru před školou.



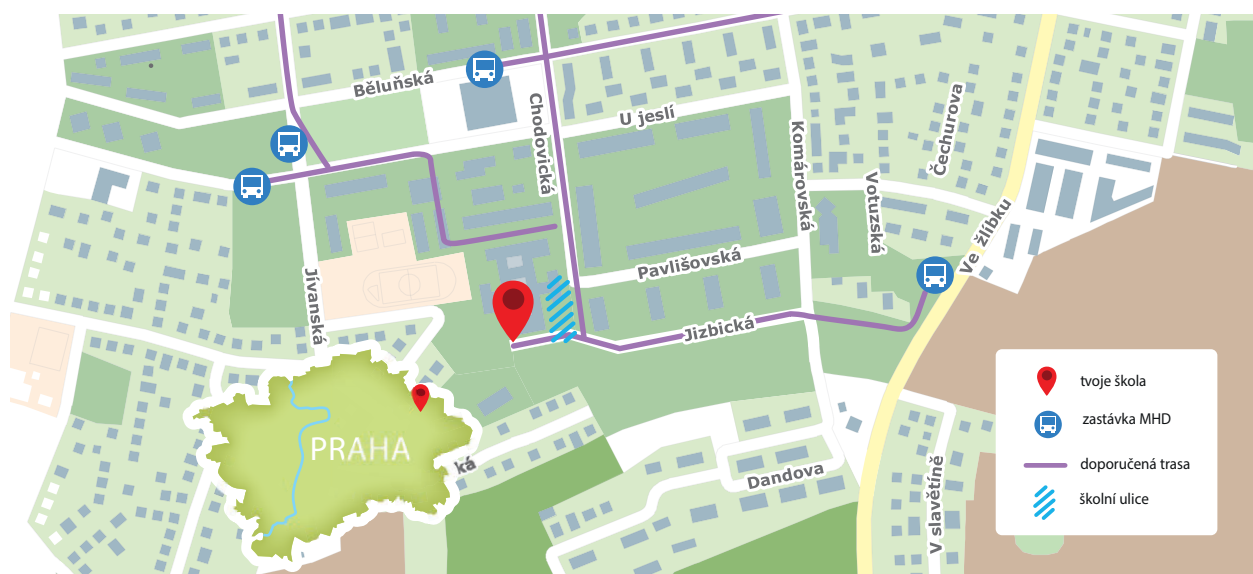
Uvítáme vaši pomoc!

Uvítáme Vaše podněty a dotazy ve schránkách umístěných u vchodu do školy, na facebooku MČ Praha 20 nebo kontaktujte **Veroniku Jáně**, ÚMČ Praha 20, veronika_jane@pocernice.cz, tel.: 271 071 797.



ŠKOLNÍ ULICE CHODOVICKÁ 7. – 25. září 2020

- ◀ pilotní projekt, který společně realizují Městská část Praha 20, FZŠ Chodovická a Hlavní město Praha.
- ◀ úprava dopravního provozu, kdy ve školní dny v době 7:30 – 8:00 do ulice před školou nesmí vjíždět žádná motorová vozidla kromě těch, která přepravují držitele karty ZTP. Výjezd z ulice není omezen.
- ◀ Vaše ulice bude klidnější.
- ◀ sníží se ranní znečištění ovzduší v blízkém okolí školy.
- ◀ řidiči budou upozorněni na trvalý zákaz vjezdu do této části ulice Chodovická.
- ◀ příchod do školy bude pro děti bezpečnější.
- ◀ v případě nutnosti budou moci být lépe dodrženy hygienické odstupy v prostoru před školou.
- ◀ podpora trvalého dopravního zklidnění širšího okolí školy.



Uvítáme vaši pomoc!

Uvítáme Vaše podněty a dotazy ve schránkách umístěných u vchodu do školy, na facebooku MČ Praha 20 nebo kontaktujte **Veroniku Jáně**, ÚMČ Praha 20, veronika_jane@pocernice.cz, tel.: 271 071 797.



Milí rodiče!

Chtěli bychom mít ulici před školou pěknou a bezpečnou – pro vás a vaše děti i pro místní obyvatele. Čas před ranním začátkem vyučování není výjimkou – a právě tehdy se skoro všichni potkáváme s množstvím automobilů přímo před vchodem do školní budovy a dýcháme vzduch prosycený zplodinami z výfuků.

Víme také, že každodenní aktivní docházka do školy může být tím pohybem, který, zejména dnešním dětem, v každodenním životě zoufale chybí. Dítě, které umí samostatně či v doprovodu dojet do školy, se učí cenné věci pro svůj další život – všimnout si svého okolí, předvídat a plánovat svůj čas, spoléhat na sebe. Zvolíte-li pro své dítě aktivní dopravu do školy, investujete do jeho budoucnosti. Proto se naše škola připojila k pilotnímu projektu školní ulice. Startujeme 7. září - pokud se opatření osvědčí, bude dobrým příkladem dalším školám nejen v hlavním městě, ale i v celé České republice.

0 čem vlastně školní ulice je? Je to **úprava dopravního provozu, kdy po krátkých 30 min před začátkem školního vyučování do ulice před školou nesmí vjíždět žádná motorová vozidla**. Ulice tak zůstane klidná a bezpečná pro všechny, kdo dorazí do školy po svých, na kole, koloběžce či jinak vlastní silou. Zákaz vjezdu bude proveden dopravními

značkami a také fyzickou zábranou z dopravních kuželů – kužely mohou být nakrátko odsunuty tak, aby mohli ze školní ulice kdykoli vyjet její stálí obyvatelé a ke škole se dostala vozidla přepravující držitele karty ZTP. V týdnu od 7. září budou u míst uzávěry připraveni poučení rodiče a děti s informacemi o projektu a malým dárkem pro všechny zájemce o tento novátorský počín.

Důležitou součástí celé věci je **plán doporučených tras do školy**, který jste právě dostali do ruky (lze jej také stáhnout na webových stránkách školy). Mapuje vše, co je v našem okolí důležité pro **dojíždějící městskou hromadnou dopravu, na kole či pěšky**. DOBRÉ CESTY vám pomohou naučit děti dorazit do školy i ze školy bezpečně a – pokud možno - bez nutnosti využít automobil. Pokud se dojížděcí autem nelze vyhnout, jsou zde popsány možnosti parkování. Současně platí trvalý zákaz průjezdu ulicí Šplechnerova (tento zákaz se nevztahuje na dopravní obsluhu, kterou ale dovážka dítěte do školy rozhodně není) a vjezdu do ulice Řešetovská.

Uvítáme vaši pomoc!

Školní ulice je projekt pro vaše děti – bez vás to rozhodně nepůjde! Můžete se, spolu s námi, zapojit do jeho organizace. Kontaktní osoba: Martin Březina, tel. 739 301 527, brezinaskola@seznam.cz

ŠKOLNÍ ULICE ZŠ STOLIŇSKÁ PŘEHLEDNĚ:

KDY:

7. – 25. 9. 2020.

OMEZENÍ:

zákaz vjezdu motorových vozidel ve školní dny 7:30 – 8:00, výjezd rezidentů není omezen.

JAK:

dopravním značením a fyzickou zábranou ve vozovce.

KDE:

vjezd do ulice Stoliňská na křižovatce Náchodská/Stoliňská, vjezd do ulice Řešetovská na křižovatce Šplechnerova/Řešetovská, vjezd do ulice Vršovka na křižovatce Vršovka/Vrchovinská.

Doporučené možnosti parkování, pokud se dojížděcí automobilem nelze vyhnout: areál Chvalské tvrze, parkoviště u parku Probuzení.



Milí rodiče!

Chtěli bychom mít okolí školy pěkné a bezpečné – pro vás a vaše děti i pro místní obyvatele. Čas před ranním začátkem vyučování není výjimkou – a právě tehdy se skoro všichni potkáváme s množstvím automobilů přímo před vjezdem do poslední části ulice Chodovická, jsme nuceni hledat cestu přes zataraseny přechod pro chodce a dýchat vzduch prosycený zplodinami z výfuků. Automobilů dovážejících ráno děti do školy je zkrátka příliš mnoho.

Víme také, že každodenní aktivní docházka do školy může být tím pohybem, který, zejména dnešním dětem, v každodenním životě zoufale chybí. Dítě, které umí samostatně či v doprovodu dojít do školy, se učí cenné věci pro svůj další život – všímat si svého okolí, předvídat a plánovat svůj čas, spoléhat na sebe. Zvolíte-li pro své dítě aktivní dopravu do školy, investujete do jeho budoucnosti.

Proto se naše škola připojila k pilotnímu projektu **školní ulice**. Startujeme 7. září - pokud se opatření osvědčí, bude dobrým příkladem dalším školám nejen v hlavním městě, ale i v celé České republice.

O čem vlastně školní ulice je? Je to **úprava dopravního provozu, kdy po krátkých 30 min před začátkem školního vyučování do ulice před školou nesmí vjíždět žádná motorová vozidla**. Ulice tak zůstane klidná a bezpečná pro všechny, kdo dorazí do školy po svých, na kole, koloběžce či jinak vlastní silou. Zákaz vjezdu mimo dopravní obsluhu (kterým rodič dovážející

dítě do školy není) sice v místě platí trvale, ale toto opatření jej potvrdí a mírně rozšíří. Bude provedeno dopravními značkami a také fyzickou zábranou z dopravních kuželů – kužely mohou být nakrátko odsunuty tak, aby mohli ze školní ulice kdykoli vyjet její stálí obyvatelé a ke škole se dostala vozidla přepravující držitele karty ZTP. V týdnu od 7. září budou u místa uzávěry připraveni poučení rodiče a děti s informacemi o projektu a malým dárkem pro všechny zájemce o tento novátorský počin.

Důležitou součástí celé věci je **plán doporučených tras do školy**, který jste právě dostali do ruky (lze jej také stáhnout na webových stránkách školy). Mapuje vše, co je v našem okolí důležité pro **dojíždějící městskou hromadnou dopravou, na kole či pěšky**. DOBRÉ CESTY vám pomohou naučit děti dorazit do školy i ze školy bezpečně a – pokud možno - bez nutnosti využít automobil. Městská část Praha 20 požádala o úpravu jízdního řádu autobusu na lince 262 tak, aby lépe odpovídal začátku vyučování. Abychom vyšli vstříc těm, kteří se chtějí do školy dostat na kole či koloběžce, byly nám přislíbeny nové parkovací stojany před vchodem do školní budovy i uvnitř ve vstupní hale – na realizaci se již pracuje. Pokud se dojížděte autem nelze vyhnout, jsou zde popsány možnosti parkování.

Uvítáme vaši pomoc!

Školní ulice je projekt pro vaše děti – bez vás to rozhodně nepůjde! Můžete se, spolu s námi, zapojit do jeho organizace. Kontaktní osoba: Pavel Wild, tel. 281 921 132, wild@fzschodovicka.cz

ŠKOLNÍ ULICE FZŠ CHODOVICKÁ PŘEHLEDNĚ:

KDY:

7. – 25. 9. 2020.

OMEZENÍ:

zákaz vjezdu motorových vozidel ve školní dny
7:30 – 8:00, výjezd rezidentů není omezen.

JAK:

dopravním značením a fyzickou zábranou ve vozovce.

KDE:

vjezd do ulice Chodovická na křižovatce
Chodovická / Pavlišovská

Doporučené možnosti parkování, pokud se dojížděte automobilem nelze vyhnout: parkoviště v ulici Jizbická.



Pro Vaše podněty a dotazy jsou připraveny:

schránka umístěná u vchodu do školy, Facebook MČ Praha 20, kontaktní osoba: **Veronika Jáně**, ÚMČ Praha 20, **veronika_jane@pocernice.cz, tel. 271 071 797.**



ŠKOLNÍ ULICE!



Školní ulice je pilotním projektem, který společně realizují Hlavní město Praha, Městská část Praha 20 a dvě základní školy – ZŠ Stoliňská a FZŠ Chodovická v MČ Praha 20. Pokud se opatření osvědčí, bude dobrým příkladem dalším školám nejen v hlavním městě, ale i v celé České republice.

Školní ulice jsou nástrojem, který se s úspěchem využívá po řadu let v Itálii, ve Velké Británii, ale od června 2020 také ve středoevropských Říčanech.

ŠKOLNÍ ULICE – CO TO ZNAMENÁ?

Je to úprava dopravního provozu, kdy po krátkých 30 min před začátkem školního vyučování do ulice před školou nesmí vjíždět žádná motorová vozidla. Ulice tak zůstane klidná a bezpečná pro všechny, kdo dorazí do školy po svých, na kole, koloběžce či jinak vlastní silou. Zákaz vjezdu je proveden dopravními značkami a také fyzickou zábranou z dopravních kuželů – kužely mohou být nakrátko odsunuty tak, aby mohli ze školní ulice kdykoli vyjet její stálí obyvatelé a ke škole se dostala vozidla přepravující držitele karty ZTP.

ŠKOLNÍ ULICE – A JAK SE TAM DOSTANU?

Důležitou součástí celé věci je plán doporučených tras do školy, který je k dispozici na webových stránkách zapojených škol a na www.pocernice.cz. Mapuje vše, co je v okolí důležité pro dojíždějící městskou hromadnou dopravou, na kole či pěšky. DOBRÉ

CESTY pomohou rodičům i dětem naučit se dorazit do školy i ze školy bezpečně a – pokud možno - bez nutnosti využít automobil. Pokud se dojíždce autem nelze vyhnout, možnosti parkování jsou v areálu Chvalské tvrze/na parkovišti u parku Probuzení a na parkovišti v ulici Jizbická.

ŠKOLNÍ ULICE – KDY A KDE?

Pilotní realizace probíhá v termínu 7. – 25. 9. 2020, omezení platí vždy ve školní dny 7:30 – 8:00. Pokud se opatření osvědčí, bude proměněno v trvalou úpravu.

Uzavřeny jsou vjezdy do ulic:

- « Chodovická na křižovatce Chodovická / Pavlišovská
- « Stoliňská na křižovatce Náchodská / Stoliňská
- « Řešetovská na křižovatce Šplechnerova / Řešetovská
- « Vršovka na křižovatce Vršovka / Vrchovinská

ŠKOLNÍ ULICE – PROČ?

Školní ulice mohou být dobrým nástrojem, jak měnit nejen prostor před školou, ale i nás samotné – příchod do školy bude pro děti bezpečnější, ulice bude pro obyvatele klidnější, sníží se ranní znečištění ovzduší v blízkém okolí školy, v případě nutnosti budou moci být lépe dodrženy hygienické odstupy v prostoru před školou. A možná zjistíme, že existují lepší způsoby dopravy do školy, než je automobil.

PŘÍLOHA 8 – leták Respektuj




školní ulice

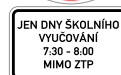
RESPEKTUJ PRAVIDLA!

**pro bezpečnost našich
dětí i jejich kamarádů**



Do ulice označené dopravní značkou **Zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU A**  nesmí vjíždět žádná vozidla kromě jízdních kol a těch, která jsou dopravní obsluhou – tj. vozidla zajišťující zásobování nebo lékařské, opravárenské, údržbářské, komunální a podobné služby, vozidla přepravující osobu těžce zdravotně postiženou, vozidla taxislužby a vozidla, jejichž řidiči, provozovatelé nebo přepravované osoby mají v místech za značkou bydliště, ubytování, sídlo nebo nemovitost. **Rodič dovážející dítě do školy dopravní obsluhou NENÍ!**

Značka **Obytná zóna** označuje zastavěnou oblast, kde se mohou chodci pohybovat a pobývat na vozovce (na vozovce si také mohou hrát děti). Vozidla smí jet rychlostí **nejvýše 20 km/h** a chodci jim musí umožnit jízdu. Stání vozidel – třeba když chcete dítě doprovodit do šatny nebo vám jen trvá déle loučení – je dovoleno jen na vyznačených místech.



Značka **Zákaz vjezdu motorových vozidel s dodatkovou tabulkou JEN DNY ŠKOLNÍHO VYUČOVÁNÍ 7:30 – 8:00 MIMO ZTP** zakazuje v uvedenou dobu vjezd všem motorovým vozidlům kromě těch, která dopravují osobu zdravotně postiženou.



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město

Dopravní průzkum v rámci pilotního projektu „Školní ulice v Praze“ – stav před i po omezení

Ing. Václav Bláha

ředitel úseku dopravního inženýrství

Praha, 25. září 2020

Popis průzkumu – stav „před“

Dne 3. září 2020 (čtvrtek) byl proveden dopravní průzkum osobních automobilů projíždějících a zastavujících v oblasti ulice Stoliňská a v prostoru křižovatky Chodovická – Pavlišovská. Sčítání bylo prováděno před zavedením zákazu vjezdu motorových vozidel od pondělí 7. 9. 2020.

Výsledky jsou uvedeny dále v tabulce a v grafické podobě.



Obrázek 1 Schéma sčítacích lokalit v oblasti ulice Stoliňská



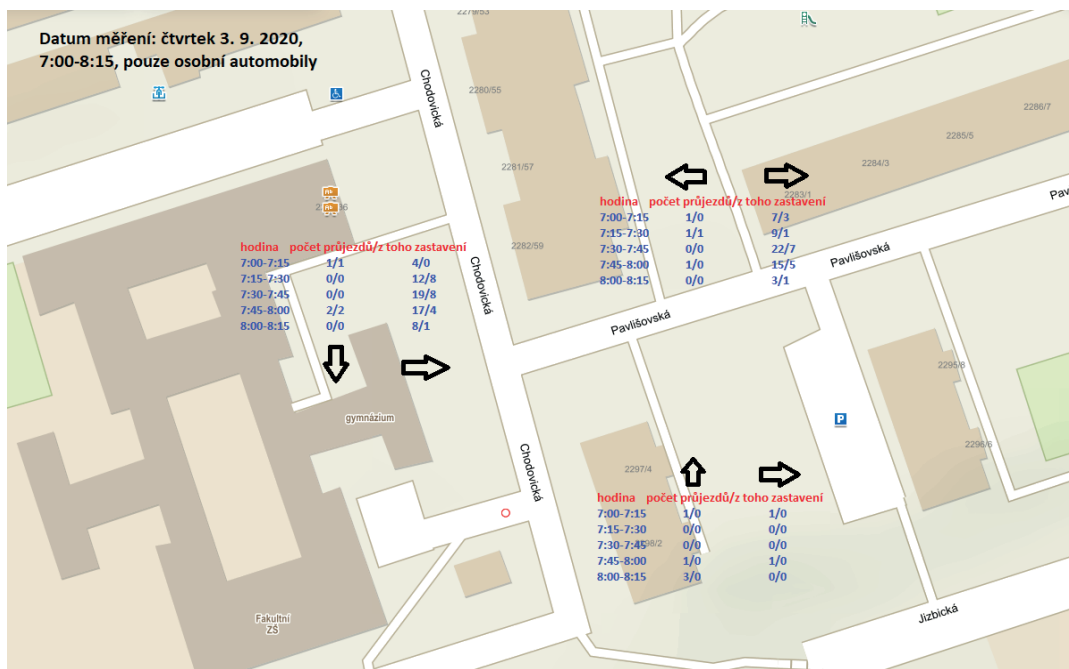
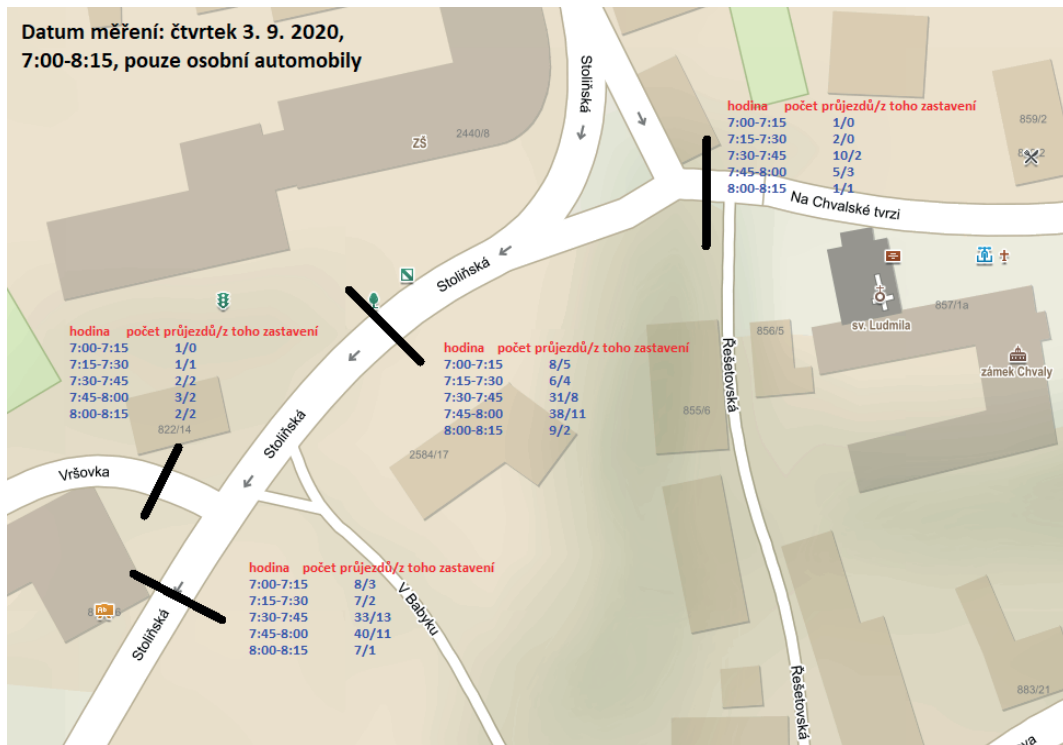
Dopravní průzkum v rámci pilotního projektu Školní ulice v Praze

Tabulka 1: Intenzity dopravy dne 3. 9. 2020 – stav „před“

Lokalita	od - do	směr	Počet projíždějících vozidel / z toho počet zastavení [osobní vozidla]							celkem
			7:00-7:15	7:15-7:30	7:30-7:45	7:45-8:00	8:00-8:15			
1	Řešetovská Na Chvalské tvrzi - Stoliňská	Stoliňská	1/0	2/0	10/2	5/3	1/1	19/6		
2	Stoliňská Na Chvalské tvrzi – V Babyku	V Babyku	8/5	6/4	31/8	38/11	9/2	92/30		
3	Vršovka Stoliňská - Vrchovínská	oba	1/0	1/1	2/2	3/2	2/2	9/7		
4	Stoliňská Vršovka - kaple	ke kapli	8/3	7/2	33/13	40/11	7/1	95/30		
5	křiž. Chodovická - Pavišovská	od školy do Pavišovské	1/0	0/0	0/0	1/0	0/0	2/0		
		od školy do Chodovické	1/0	0/0	0/0	1/0	3/0	5/0		
		z Chodovické ke škole	1/1	0/0	0/0	2/2	0/0	3/3		
		z Chodovické do Pavišovské	4/0	12/8	19/8	17/4	8/1	60/21		
		z Pavišovské do Chodovické	7/3	9/1	22/7	15/5	3/1	56/17		
		z Pavišovské ke škole	1/0	1/1	0/0	1/0	0/0	3/1		

PŘÍLOHA 9 – Průzkum dopravního chování TSK

Dopravní průzkum v rámci pilotního projektu Školní ulice v Praze



Popis průzkumu – stav „po“

Dne 22. září 2020 (úterý) byl proveden opětovně dopravní průzkum osobních automobilů projíždějících a zastavujících v oblasti ulice Stoliňská a v prostoru křižovatky Chodovická – Pavlišovská.

Sčítání bylo prováděno po zavedení dopravních opatření spočívající v zákazu vjezdu do oblasti základních škol v období 7:30 – 8:00 h v místě sčítacích bodů č. 1 – 4 (viz foto).



Obrázek 2 Zákaz vjezdu do ulice Stoliňská mezi 7:30 – 8:00 h



Obrázek 3 Zákaz vjezdu do ulice Stoliňská mezi 7:30 – 8:00 h



Dopravní průzkum v rámci pilotního projektu Školní ulice v Praze

Tabulka 2 Intenzity dopravy dne 22. 9. 2020 – stav „po“

Lokalita	od - do	směr	Počet projíždějících vozidel / z toho počet zastavení [osobní vozidla]							celkem
			7:00-7:15	7:15-7:30	7:30-7:45	7:45-8:00	8:00-8:15			
1	Řešetovská Na Chvalské tvrzi - Stoliňská	Stoliňská	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0
2	Stoliňská Na Chvalské tvrzi - V Babyku	V Babyku	6/3	6/4	0/0	0/0	0/0	5/2	17/9	
3	Vršovka Stoliňská - Vrchovinská	oba	0/0	1/1	0/0	0/0	1/0	2/1		
4	Stoliňská Vršovka - kaple	ke kapli	6/3	7/4	0/0	0/0	6/1	19/8		
5	křiž. Chodovická - Pavlišovská	od školy do Pavlišovské	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	
		od školy do Chodovické	0/0	0/0	0/0	1/0	0/0	1/0		
		z Chodovické ke škole	2/2	1/1	0/0	1/1	2/2	6/6		
		z Chodovické do Pavlišovské	3/1	6/5	23/11	10/3	8/0	50/20		
		z Pavlišovské do Chodovické	3/2	11/3	26/16	9/3	5/1	54/25		
		z Pavlišovské ke škole	1/1	0/0	1/1	0/0	0/0	2/2		



Závěr

Jak je z dat patrné, nejvíce vozidel v sledovaném období se v oblasti vyskytovalo v období 7:30 – 8:00 a v naprosté většině je důvodem zastavení vozidla výstup dítěte z auta a jeho odchod do budovy školy. Po znemožnění vjezdu motorových vozidel došlo za celé měřené období k výraznému úbytku vozidel v předmětné oblasti (viz tabulka 2). Například ze Stoliňské, kde se před omezením objevilo mezi 7 – 8:15 h přes 90 vozidel, došlo k poklesu na méně než 20 vozidel po úpravě dopravního režimu.

Obě měření na křižovatce Chodovická – Pavlišovská mají podobné počty projíždějících i zastavujících vozidel.

ŠKOLNÍ ULICE – ZŠ STOLIŇSKÁ

Martin Březina



Výchozí data:

- Poloha školy – děti nejsou v nejbližším okolí
- Docházková vzdálenost – vyšší oproti jiným školám
- Docházkové oblasti školy – Č.M., H. P a okolí H. P.
- Vliv strachu z covid 19 – přivážení žáků i druhého stupně
- Spojení odvozu dítěte při cestě do zaměstnání směrem do centra
- Není zahrnut druhý stupeň – denně cca 20 – 30 vozidel

Čeho se obáváme?

- **Neztotožnění se s projektem ze strany zákonných zástupců**
- zvýšený zájem o ranní družinu
- následná neochota ke spolupráci při dopravních opatřeních
- zvýšený počet pozdních příchodů do školy

Nic z uvedeného se nepotvrdilo!

Faktory s vlivem na sčítání dopravy

- Prostředí v souvislosti s opatřeními v rámci COVID – 19
- Vyšší nemocnost žáků – menší procento respondentů
- Vyšší nemocnost žáků – motoristé či nemotoristé?
- Příliš krátká doba mapování
- Pěkné teplé počasí

Sekundární přínosy projektu:

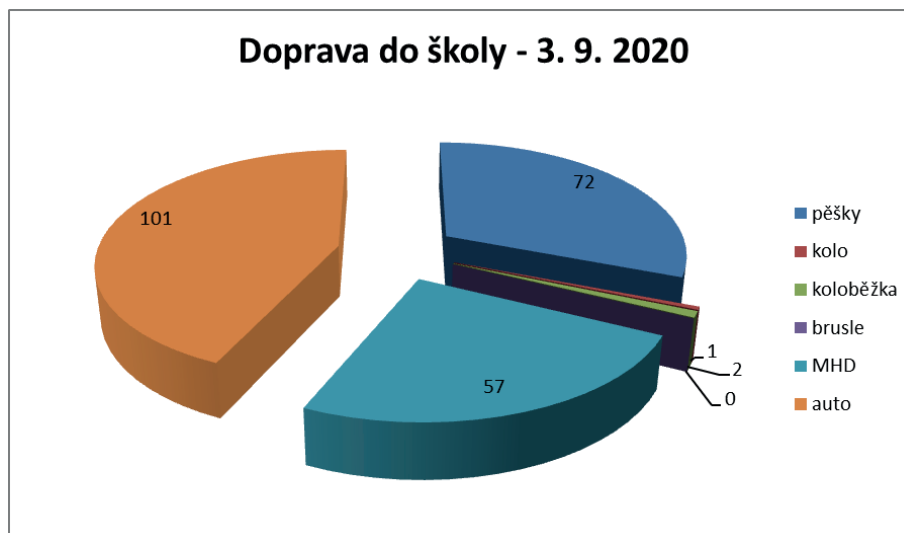
- ✓ otevření diskuze k bezpečnosti v okolí škol
- ✓ otevření diskuze k rekonstrukci komunikace Stoliňská
- ✓ získání dat pro další činnost školy - denně cca 130 vozidel
- ✓ zapojení žáků do života školy
- ✓ otevření diskuze – cyklostezky a jejich propojení
- ✓ podpora bezpečnosti žáků v okolí školy
- ✓ podpora v činnosti školy ke zvýšení bezpečnosti od roku 2010
- ✓ konkrétní aktivita do Školního plánu mobility

O co v projektu Školní ulice usilujeme?

1) Vytvořit bezpečné prostředí v nejbližším okolí školy

2) Motivovat zákonné zástupce žáků k omezení individuální automobilové dopravy

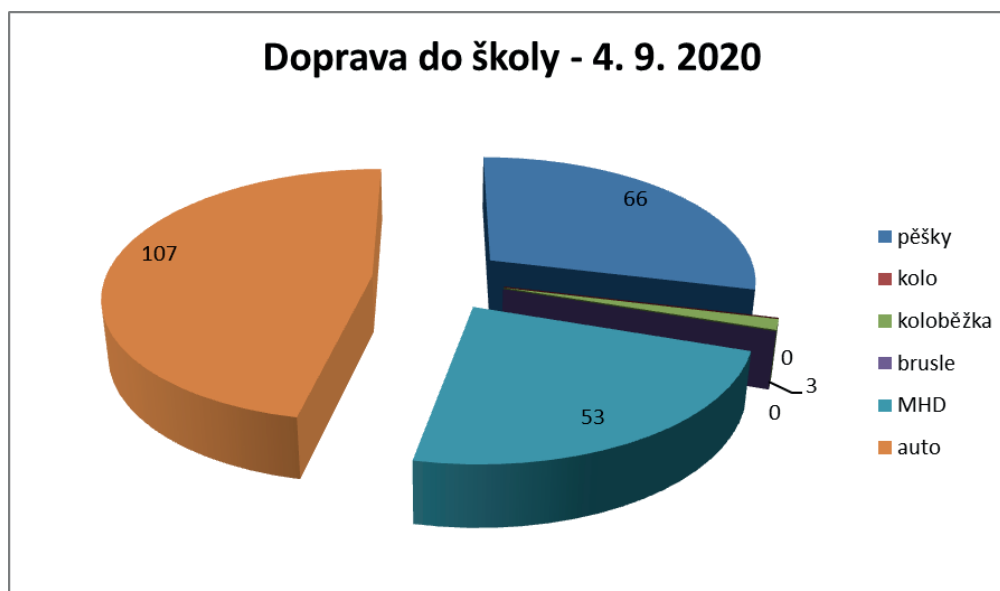
První průzkum dopravy do školy



Stručná data k 3. 9. 2020:

- Šetření bylo uskutečněno na prvním stupni
- **Přítomno: 233 žáků**
- **Pěšky: 72 – 31%**
- Na kole: 1
- Na koloběžce: 2
- Na bruslích: 0
- **MHD: 57 – 24%**
- **Autem: 101 – 43%**

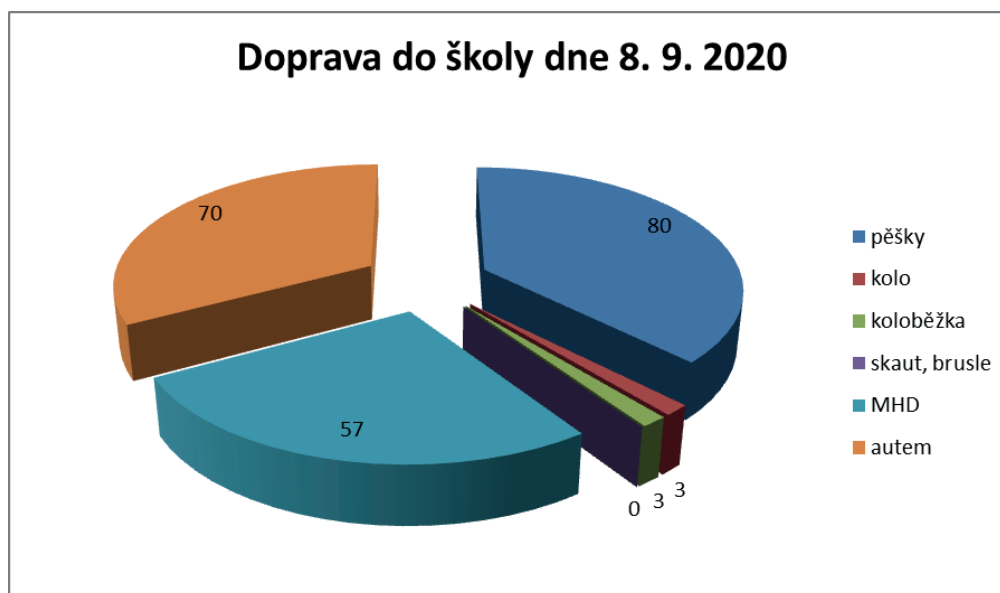
Druhý průzkum dopravy do školy



Stručná data k 4. 9. 2020:

- Šetření bylo uskutečněno na prvním stupni
- Přítomno: 229 žáků
- **Pěšky: 66 – 29%**
- Na kole: 0
- Na koloběžce: 3
- Na bruslích: 0
- **MHD: 53 – 23%**
- **Autem: 107 – 47%**

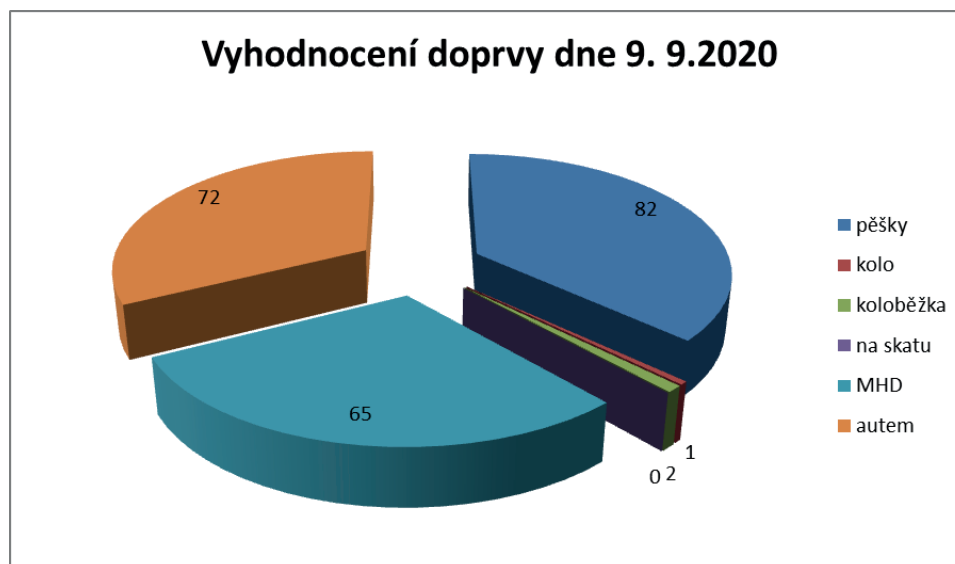
Třetí průzkum dopravy do školy Projekt Školní ulice



Stručná data k 8. 9. 2020:

- Šetření bylo uskutečněno na prvním stupni
- Přítomno: 213 žáků
- **Pěšky: 80 – 38%**
- Na kole: 3
- Na koloběžce: 3
- Na bruslích: 0
- **MHD: 57 – 27%**
- **Autem: 70 – 33%**

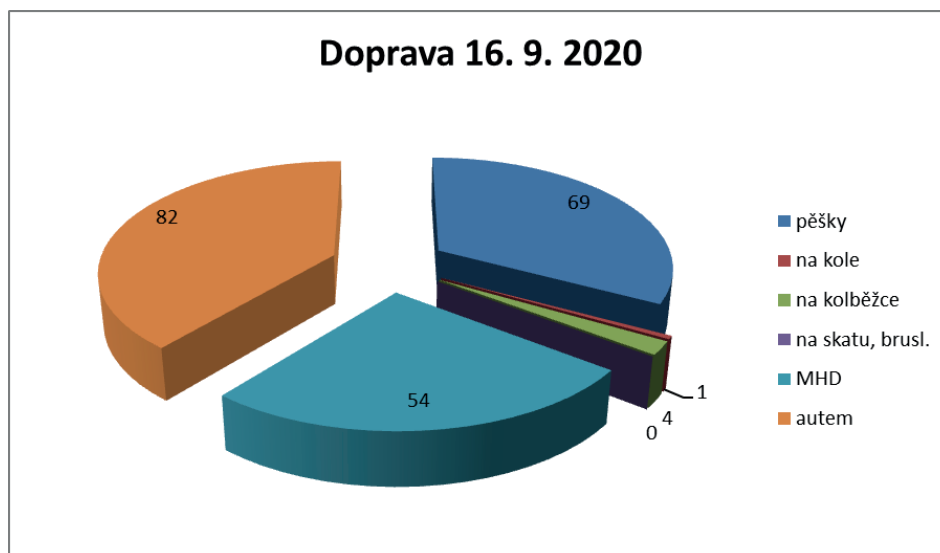
Čtvrtý průzkum dopravy do školy Projekt Školní ulice



Stručná data k 9. 9. 2020:

- Šetření bylo uskutečněno na prvním stupni
- Přítomno: 222 žáků
- **Pěšky: 82 – 37%**
- Na kole: 1
- Na koloběžce: 2
- Na bruslích: 0
- **MHD: 65 – 29%**
- **Autem: 72 – 32%**

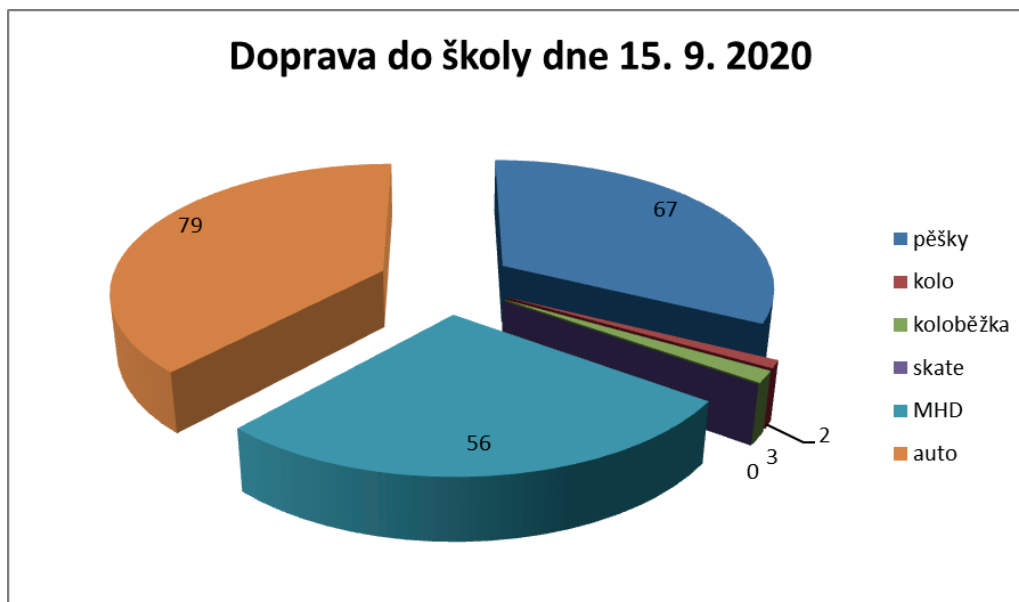
Pátý průzkum dopravy do školy Projekt Školní ulice



Stručná data k 16. 9. 2020:

- Šetření bylo uskutečněno na prvním stupni
- **Přítomno: 210 žáků**
- **Pěšky: 69 – 33%**
- Na kole: 1
- Na koloběžce: 4
- Na bruslích: 0
- **MHD: 54 – 26%**
- **Autem: 82 – 39%**

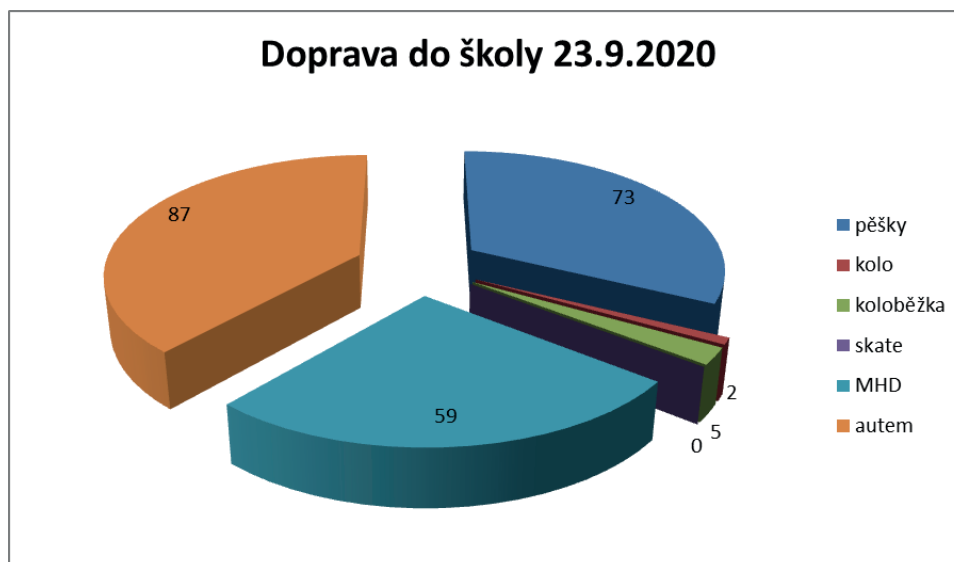
Šestý průzkum dopravy do školy Projekt Školní ulice



Stručná data k 15. 9. 2020:

- Šetření bylo uskutečněno na prvním stupni
- **Přítomno: 207 žáků**
- **Pěšky: 67 – 32%**
- Na kole: 2
- Na koloběžce: 3
- Na bruslích: 0
- **MHD: 56 – 27%**
- **Autem: 79 – 38%**

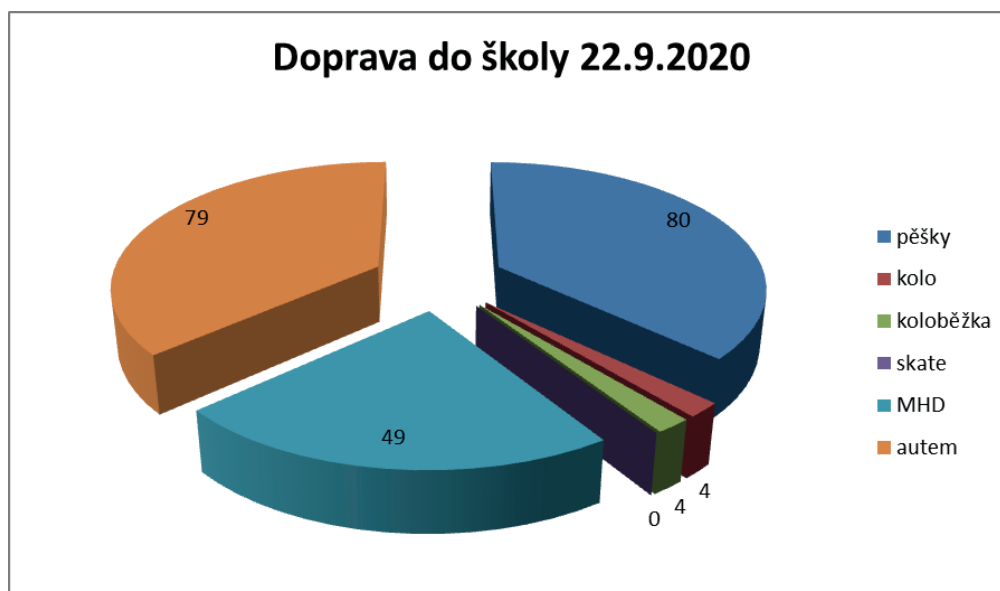
Sedmý průzkum dopravy do školy Projekt Školní ulice



Stručná data k 23. 9. 2020:

- Šetření bylo uskutečněno na prvním stupni
- **Přítomno: 226 žáků**
- **Pěšky: 73 – 32%**
- Na kole: 2
- Na koloběžce: 5
- Na bruslích: 0
- **MHD: 59 – 26%**
- **Autem: 87 – 38%**

Osmý průzkum dopravy do školy Projekt Školní ulice

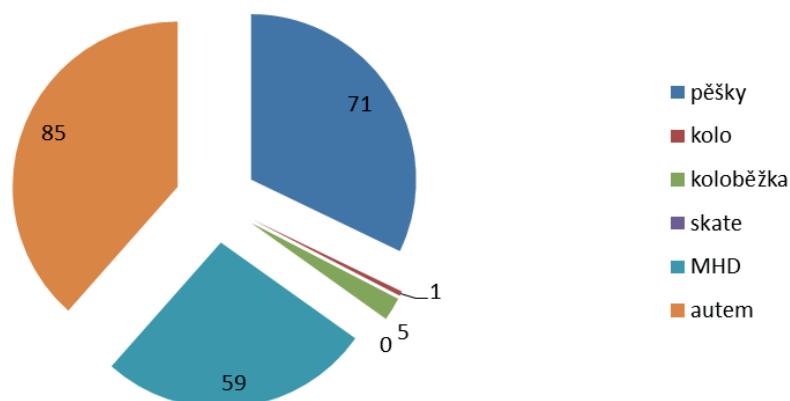


Stručná data k 22. 9. 2020:

- Šetření bylo uskutečněno na prvním stupni
- **Přítomno: 216 žáků**
- **Pěšky: 80 – 37%**
- Na kole: 4
- Na koloběžce: 4
- Na bruslích: 0
- **MHD: 49 – 23%**
- **Autem: 79 – 37%**

Devátý průzkum dopravy do školy Projekt Školní ulice

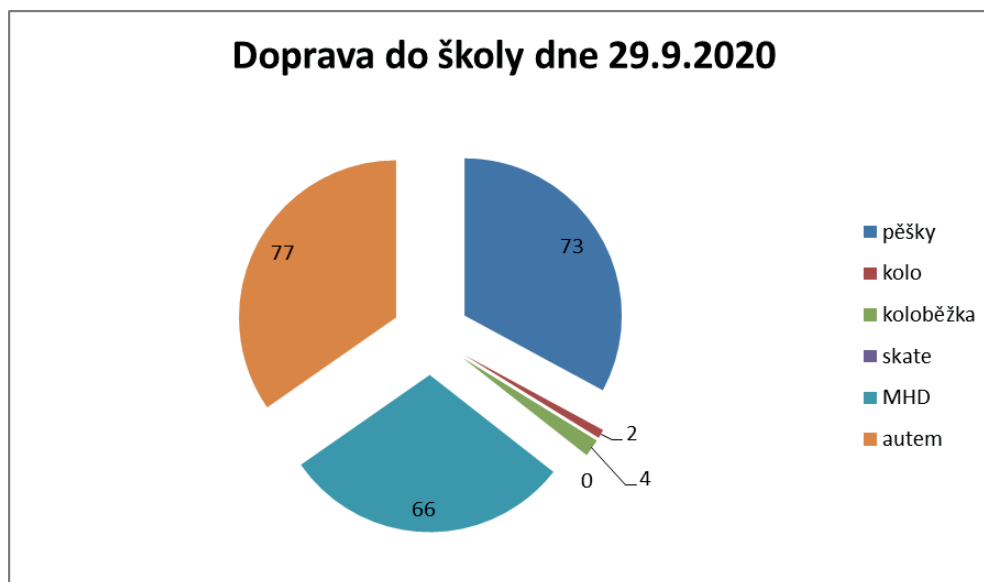
Doprava do školy dne 30.9.2020



Stručná data k 30. 9. 2020:

- Šetření bylo uskutečněno na prvním stupni
- **Přítomno: 221 žáků**
- **Pěšky: 71 – 32%**
- Na kole: 1
- Na koloběžce: 5
- Na bruslích: 0
- **MHD: 59 – 27%**
- **Autem: 85 – 38%**

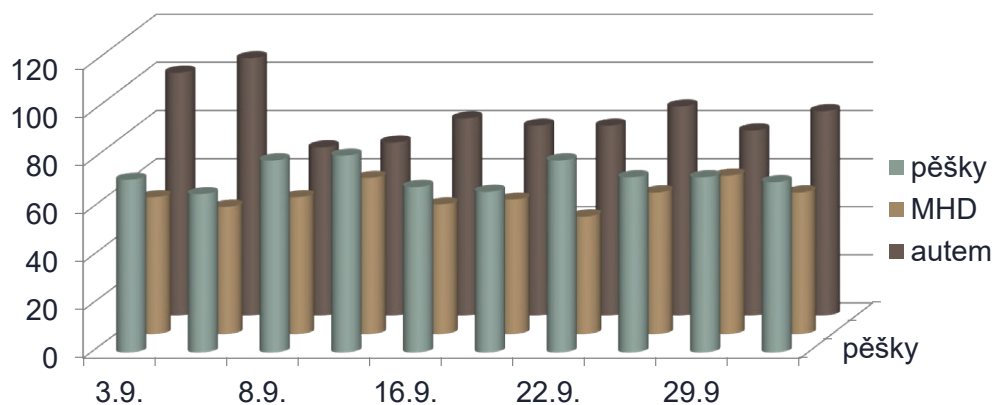
Desátý průzkum dopravy do školy Projekt Školní ulice



Stručná data k 29. 9. 2020:

- Šetření bylo uskutečněno na prvním stupni
- **Přítomno: 222 žáků**
- **Pěšky: 73 – 33%**
- Na kole: 2
- Na koloběžce: 4
- Na bruslích: 0
- **MHD: 66 – 30%**
- **Autem: 77 – 35%**

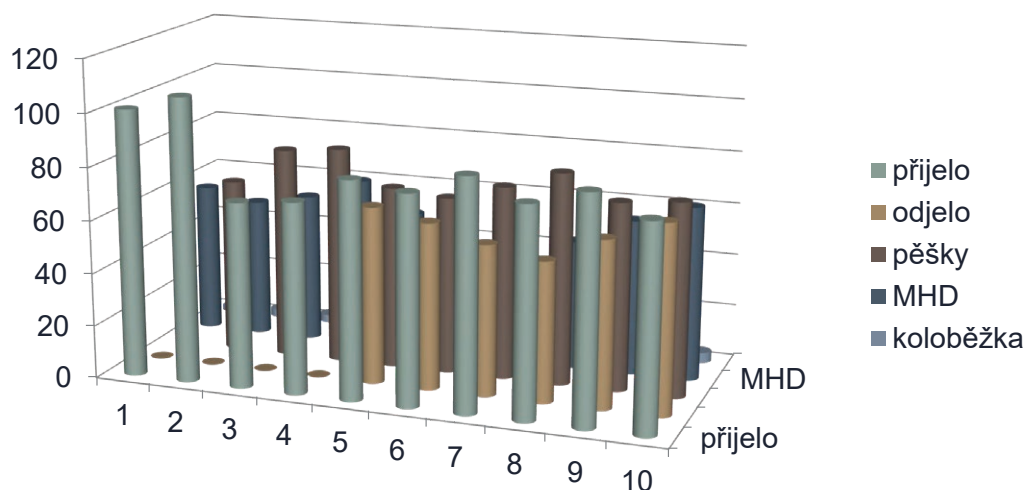
Celkový pohled na vývoj dopravy do školy



Průzkum po ukončení projektu – nejsou již mechanické zábrany

- Procenta jsou vztažena k původnímu počtu vozidel u školy
- **29. 9. Přítomno na prvním stupni žáků: 222**
- Přijelo ke škole: **6 vozidel** (7:40 – 8:00) cca 6%
- **30. 9. Přítomno na prvním stupni žáků: 221**
- Přijelo ke škole: **7 vozidel** (7:35 – 8:00) cca 7%
- **1. 10. Přítomno na prvním stupni žáků: 222**
- Přijelo ke škole: **9 vozidel** (7:40 – 8:00) cca 9%

Porovnání vývoje dopravy do školy



Závěr:

- Počet dovážených žáků se snížil o cca 20
- Vzrost počet žáků jezdících na koloběžce
- Došlo k navýšení počtu žáků, kteří chodí pěšky
- Výzvou je počet odvážených žáků po skončení výuky
- Během 6 šetření přijelo 489 žáků, odjelo 374 žáků, tedy cca 76% žáků, kteří přijedou do školy i odjíždí ze školy

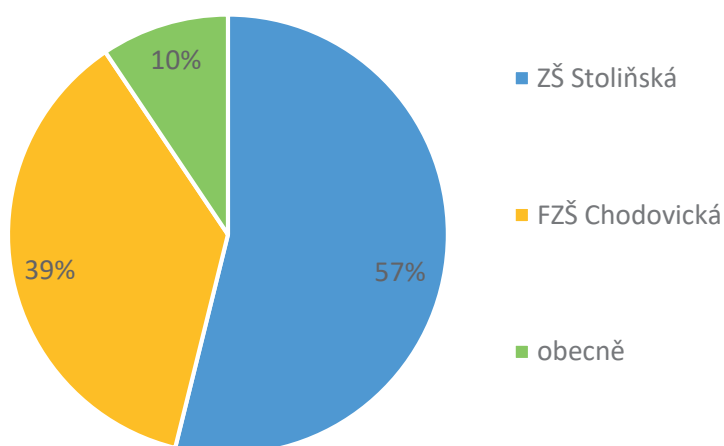
Výsledky elektronického dotazníku k hodnocení pilotního projektu školní ulice v MČ Praha 20 veřejností

Odkaz na elektronický dotazník byl uveden na webových stránkách Městské části Praha 20 a byl rovněž rozeslán rodičům vedením zapojených škol. Hodnoceny byly odpovědi došlé v období 24.9. - 9. 11. 2020.

Uvedené názory respondentů jsou citacemi, které byly v některých případech doplněny pro lepší srozumitelnost, příp. byla doplněna diakritika. Jedná se o typové případy vybrané tak, aby bylo zmapováno celé široké spektrum vyjádřených názorů – v souhrnu výsledků jsou tedy uvedeny pouze jednou, byť se v odpovědích na elektronický dotazník mohly vyskytnout vícekrát. Zvláště prominentní body jsou v textu zvýrazněny podtržením. Kompletní výsledky dotazníku jsou k nahlédnutí [online](#)¹.

Celkový počet respondentů: 269

1. Hodnotím průběh projektu "školní ulice" (určení místa):



2. Jsem (určení typu respondenta):

žák/žákyně školy	1,5 %
zaměstnanec školy	1,1 %
rodič žáka/žákyně školy	90,7 %
bydlící v blízkém okolí školy	5,2 %
nepatřím k žádné z předchozích skupin	1,5 %

¹ <https://docs.google.com/forms/d/1rgQGxulKRTuKPbfG3kxNtwkoUuCJGkgDfbQV9YftNU/edit?usp=sharing>

PŘÍLOHA 11 – Výsledky elektronického dotazníku

3. Školní ulice mi přinesla tato pozitiva (agregované typové odpovědi):

- Bezpečí pro děti.
- Zdravější prostředí.
- Pěšky do školy = pohyb pro děti.
- Díky projektu dítě samo zvládlo cestu do školy.
- Ráno můžeme pohodlně vyjet od domu (bydlíme ve Stoliňské).
- Lepší vzduch.
- Dítě je samostatnější, může ke škole samo. Nemusím se tolik bát případné kolize s autem.
- Zklidnění dopravní situace před školou, méně aut.
- Více pohybu pro děti i rodiče.
- Ranní procházka s dcerou – více společně stráveného času.
- Možnost utužovat sociální vazby.
- Člověk se nemusí stresovat tím, kde ráno před školou zaparkuje.
- Méně hluku.
- Před školou nejsou agresivní řidiči.
- Změna životního stylu, více chůze, osamostatnění dětí.
- Návrat k přirozenému - taky jsem do školy chodil pěšky a ne autem.
- Děti se naučí reagovat na situaci. Pokud dítě jezdí denně autem, není schopno vyhodnotit situaci na ulici a už vůbec ne při přecházení. Obecně lze říci, že dovoz dětí před školy se pro ně stává nebezpečným ve chvíli, kdy se samy ocitnou před silnicí.

4. Školní ulice mi přinesla tato negativa (agregované typové odpovědi dle místa, ke kterému respondent referoval):

Školní ulice před FZŠ Chodovická

- Větší zmatek na přilehlé křižovatce Chodovická x Pavlišovská.
- Hůř se parkuje, špatně umístěná značka ubírá jedno parkovací místo.

Školní ulice před ZŠ Stoliňská

- Horší dopravní situace v okolních ulicích (hlavně Šplechnerova), lidé vypouštěli děti i na autobusové zastávce.
- Je problém vyjet z chvalského parkoviště na Náchodskou.
- Nutnost přecházet po přechodu pro chodce přes Náchodskou.
- Arogantní přístup "hlídačů" u zábrany.
- Při sběru papíru nelze dojet až ke škole.

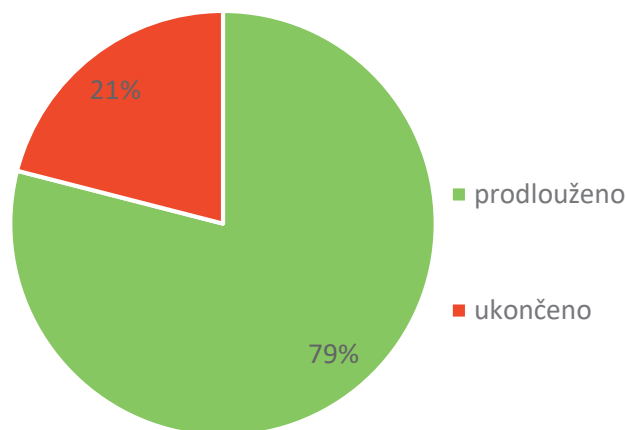
Obecně:

- Autem je ranní přesun do školy a poté k nádraží nebo obecně do práce pohodlnější a rychlejší, teď je to komplikovanější.
- Časové zdržení při dovozu dítěte do školy.
- Zvýšené obavy o bezpečí dítěte, protože neexistuje žádná bezpečná cesta do školy.
- V době uzavření nemám legální možnost přijet autem k vlastnímu domu.
- Nemohu syna dovézt až ke škole.
- Vysoké riziko nákazy Covid 19 v MHD.
- Při špatném počasí je to nepříjemné.

PŘÍLOHA 11 – Výsledky elektronického dotazníku

- Více parkujících aut v okolí školy, která zabírají místa pro parkování rezidentům.
- Dřív jsem občas využil automobil z časových nebo organizačních důvodů, to teď nebude tak jednoduché a pohodlné.
- Nemožnost dovézt dítě do školy zvláště, když se jedná o pozdní příchod (ano, může se stát) nebo se dopravuje do školy s objemnějším zavazadlem než je pouze školní taška.

5. Přeji si, aby bylo opatření školní ulice:



6. Další podněty k projektu školní ulice (agregované typové odpovědi dle místa, ke kterému respondent referoval):

Školní ulice před FZŠ Chodovická

- Měl by být uzavřen větší úsek ulice v době příchodu dětí do školy. Důležité je do budoucna zamezit vjezd do Chodovické ulice směrem ke škole.
- Rodiče, kteří stále vozí své děti do školy Chodovická auty, o to více začali vjíždět do ulice Libáňská, kde je trvale platný zákaz vjezdu mimo dopravní obsluhu (ta je těsně pod školou a je tak pro rodiče výhodná) a ještě více se tam ráno a pak i odpoledne (to si zas rodiče se svými vozy ty děti vyzvedávají) zhustil provoz. Je to pro nás jako majitele domů a parkovacích míst velmi nepříjemné.
- Bylo by dobře zabránit parkování dodávek na chodníku u nájezdu na zásobovací rampu mateřské školky Chodovická.
- Je málo parkovacích možností na kola a koloběžky u ZŠ.
- V Jizbické ulici někteří rodiče jezdí po vyložení dětí šíleně rychle a ohrožují tak docházející děti.
- Za ideální považuji možnost zajet ke škole, kde se rodiče mohou otočit a místo opustit.
- Je třeba zapojit i ZŠ Ratibořická, bez ní není projekt příliš účinný.
- Málo se upozorňuje na možnost parkování v Jizbické – odtud to mají děti do školy také blízko a přes park.

Školní ulice před ZŠ Stoliňská

- Výhoda zde je, že auta mohou dobře parkovat na Chvalské tvrzi.
- Výborný nápad, doufáme, že bude pokračovat. Od chvalské tvrze z parkoviště dojde každý. Za bezpečnost našich dětí těch pár kroků navíc rozhodně stojí.
- Vyřešit přechod pro chodce do sídliště (křižovatka Božanovská x Mezilesí x Šplechnerova), který je velmi nebezpečný, děti nejsou vidět mezi auty, které stojí na křižovatce a přímo u přechodu.
- Po mnoha letech se konečně nebojím pustit děti až ke škole samotné pěšky!

PŘÍLOHA 11 – Výsledky elektronického dotazníku

- Musím přemýšlet a hledat místo, kde zastavit, aby se dítě dostalo bezpečně do školy. Dopravní situace v HP je celkově katastrofická. Zabráněním průjezdu ke školám se tato situace posouvá směrem ke kolapsu dopravy. Dojždím s dítětem 15 km a pokračuji pak dál mimo Prahu do práce. Nepostřehl jsem, že by před ZŠ Stoliňská vznikaly vážné dopravní úrazy.
- Bylo by dobré uzavřít sjezd k chvalskému zámku, auta se tam otáčí u zábran mezi chodci.
- Zajímalo by mne, kolik rodičů, obzvláště mladších dětí, uvítá tento nesmysl. Místo toho, aby dítě bylo v klidu vysazeno před školou, tak ho nechat přebíhat přes frekventovanou ul. Hartenberská, nebo je vysazovat v přílehlých křižovatkách Šplechnerova x Stoliňská, Náchodská x Stoliňská, případně rodiče co mají ráno hodně času, mohou zajet do dvora Chvalské tvrze a následně stát ve frontě a čekat, než mohou vyjet zpět na prakticky denně stojící ulice Náchodská. Tento "projekt" rádoby se přátelsky tváří, je nejen nebetyčná drzost vůči rezidentům, ale především rodičům, kdy je jim pod záminkou "ekologie" znepřijemňován a komplikován odvoz svých dětí do školy, ale především naprosto zbytečné vystavování dětí riziku dopravní nehody. Celý tento nesmysl se především tváří, jako několik dalších "projektů" v ČR, kdy se pod záminkou ekologie vypracují zcela předražená řešení (obvykle s participací a finanční zainteresovaností na odměnách pro spřízněné osoby) a veřejnosti se podsouvají naprosto nerelevantní informace. Případně jsou tyto rádoby přínosné akce podporované "cykloblobby", za účelem propagace tohoto raritního způsobu dopravy, samozřejmě vše financované z dotačních programů. Pokud by mělo dojít k realizaci tohoto nesmyslného nápadu, nelze to brát jinak, než jako úmyslné vystavování žáků školy Stoliňská nebezpečí dopravní nehody a obtěžování rezidentů v okolí školy, bez jakéhokoliv opodstatnění a je nutné toto zmedializovat a využít právní cestu k jeho nerealizaci!
- Rána jsou hektická, takže když ráno řeším krizovou situaci a potřebuji hodit dítě do školy autem, nechat ho na tvrzi není řešením (další malé dítě v autě). Je to pro mě náročné, potřebuji stíhat svoje vyučování v 8:00 a ne pobíhat kolem školy. Kdo nechce chodit pěšky, nebude a kdo zrovna potřebuje jet autem, tak mu jen komplikujete život
- Museli jsme jezdit do školy dříve, abychom přijeli před půl osmou. Naštěstí se škola začala otevírat už od půl osmé, tak jsme nemuseli čekat na otevření.
- Možná by byla vhodná instalace zpomalovacího prahu na vozovce před zatačkou ke vchodu do školního areálu.
- Což takhle zajistit naopak lepší průjezdnost Stoliňské, více míst na zastavení u chodníku školy a ne na opačné straně silnice, a ve škole se soustředit na výuku vědomostí a ne výchovu k cyklistice? Jeden ze dvou policistů může místo civění na děti přecházející Náchodskou zastavovat auta přijíždějící od Černého mostu, aby se dalo do Stoliňské odbočit a dovoz dětí do školy byl plynulý.
- Bylo by dobré občas hlídat stání na žlutém pruhu před vraty. Rodiče to pořád nerespektují a kvůli pár krokům ohrožují děti jdoucí na oběd i čekající na kamarády. Nebo tam dát zábradlí, které by se v případě potřeby vjezdu do areálu mohlo složit.
- Nepřipadá mi vhodné, aby si děti malovaly před školou na silnici. Sice po ní zrovna nic nejede, ale stále je to silnice. Navíc malující a pobíhající děti či dospělí komplikují volný, a za 10 min osm i dost rychlý, příchod ke škole.
- Chápu záměr omezit provoz před školou. Také mě nesmírně vytáčí maminky najíždějící až ke škole, kde je jasně žlutou čarou zakázané parkování. Ale jinak si myslím, že jsou řidiči ohleduplní a jezdí pomalu a dávají dětem přednost. Bydlíme v horní části Kyjí, téměř u Satalic. Dcera nyní chodí do druhé třídy. Pro tuto školu jsme se rozhodli hlavně proto, že na nás velmi dobře zapůsobila prostředím i přátelským přístupem při zápisu a i na základě doporučení. Samozřejmě pro nás bylo také velmi podstatné, že není problém sem dojet autem. Jezdit ráno MHD by nám trvalo cca 30 minut (pěšky a dvěma autobusy), takto autem cesta trvá cca 7 min. Nehledě na to, že ještě musím odvést mladší dceru do školky na Černý Most, což bych absolutně s MHD do 8:00 nestíhala. Doufám, že příští rok už budu vozit obě dcery do této školy :-). Starší dcera je po třech zápalech plic a nemyslím, že za současné "covid" situace by bylo rozumné jezdit "zbytečně" hromadnou dopravou v ranní špičce. Děkuji za pochopení a v případě pokračování projektu bych uvítala alespoň výjimky pro "dojíždějící".

PŘÍLOHA 11 – Výsledky elektronického dotazníku

- Rodiče i nadále děti vozí do školy automobily, jediný přínos školní ulice vidím v tom, že místní obyvatelstvo má prázdné ulice. Myslím, že kýžený výsledek projekt nepřinesl. Rodiče parkují svá auta na Chvalské tvrzi nebo dokonce u Lidlu, kde je velmi nebezpečný přechod, a i nadále své potomky vozí. Chvalská škola je spádová, je tedy logické, když rodiče dojíždí za prací, že budou své děti vozit do školy. Někteří rodiče problém s dojížděním vyřešili tak, že své děti vozí dříve před 7:30, děti pak musí čekat venku za každého počasí, až se jim otevře škola. Pakliže bude projekt dlouhodobě pokračovat, je žádoucí vyřešit problém s volně stojícími značkami a kužely. Buď označení umístit na trvalo nebo každé ráno umístit a pak opět odklidit. Nejedná se o tak velké vzdálenosti. Dále je vhodné vyřešit problém s tím, že některé děti musí čekat každé ráno, než jim otevře škola, protože je rodiče přivezli dříve, aby se vyhnuli zákazu.
- Děkuji za skvělou organizaci a podporu projektu vedením školy i jeho zaměstnanci.

Obecně:

- Není mi jasné, jestli můžu ze zóny v době omezení školní ulice vyjet.
- Lépe vyřešit legální způsob zastavení a vystoupení dětí v bezpečné vzdálenosti od školy.
- Chybné chování řidičů by měla řešit postihem Městská policie.
- Jakmile se akce ukončí, pak auta opět začnou jezdit před školu.
- Dobrý počin, který pomáhá nabourávat zcela absurdní zvyk některých rodičů, kteří vozí děti z i bezprostřední blízkosti do školy autem.
- Pro děti, které musí někdo odvézt do školy autem, je projekt naprosto nevhodný.
- Mnoho řidičů porušuje pravidla silničního provozu.
- Nemyslím si, že vysadit dítě a odjet je nebezpečné pro okolí.
- Rodiče se snaží dostat co nejlíže ke škole a ohrožují tak ostatní.
- Někdo dospělý by měl dozírat na přechod u ZŠ Spojenců.
- Někdo dospělý by měl dozírat na přechod u ZŠ Ratibořická.
- Není vyřešen velmi kritický přechod v ulici Běluňská (v úseku Dobšická-Jívanská) mezi 7.30-7.45.
- Vyřešit jízdní řád školního autobusu, aby neměl 8-15 min zpoždění (ve Žlíbku).
- Velice bychom ocenili, kdyby se tento projekt přesunul ke všem školám v HP.
- ZŠ Spojenců jsme považovali z hlediska bezpečnosti za nejméně "ohroženou" auty. To, co se tam odehrává každé ráno u přechodu před ZŠ, je doslova ruská ruleta!! Bezohlednost, otáčení vozidel přímo na přechodu, dokonce průjezd kamiónů, omezení rychlosti žádné.
- Připojila bych ke školní ulici i ulici Ratibořickou, nejen ráno ale i v odpoledních hodinách - školka, škola, kroužky - všude jsou pobíhající děti, které automobily ohrožují.
- Školní ulici zrušit, jen to přineslo problémy, v době pandemie Covid 19 je nutné co nejméně se vystavovat možné nákaze, např. v MHD.
- Je to výborný nápad a měl by být zachován.
- Kolona aut na Náchodské ulici každé ráno, obousměrný provoz je pomalý.
- Sice jezdíme cca půl hodiny před vymezeným časem, ale naučila jsem syna dojít do školy samostatně, z auta ho vysazují na méně frekventovaném místě.
- Primárním problémem je počet rodičů vozících děti téměř před dveře školy, aniž by to bylo nutné (např. větší dojezdová vzdálenost z bydliště, zdravotní stav etc.). Tento trend bohužel projekty, jako je školní ulice, nezvrátí.
- Oprávněné rozčarování z toho, že se bezmyšlenkovitě volí nejjednodušší řešení represe, které pouze komplikuje život 99 % slušných a zodpovědných rodičů, mezi které se počítám, a problém se pouze přesouvá do jiných míst.
- Jak budou děti odjíždět od školy např. na lyžařský kurs se zavazadly?
- Motivace rodičů a dětí by měla být spíše pozitivní a ne formou zákazů a vyptávání se žáků, jak a proč se dopravují do školy.
- Kde mají rodiče bezpečně přibrzdit či zaparkovat, když ráno dítě vykládají?

PŘÍLOHA 11 – Výsledky elektronického dotazníku

- Místo školní ulice tam občas postavit policistu, aby naučil řidiče, že se tam nemá jezdit.
- Je třeba vyřešit možnost průjezdu pro rezidenty ve školní ulici.
- Udělala bych stejné opatření i odpoledne!
- Myšlenka sama o sobě špatná není, ale ne každé dítě má bydliště v dostupné vzdálenosti od MHD. Často rodiče pak pokračují v cestě do práce. A pokud dítě bydlí někde, kde není MHD, tak jiná šance než dojet autem není. A co třeba případy, kdy má dítě třeba chodící sádku...takže trochu to dopilovat a bude to super.
- Chtěla bych, aby byly zabezpečeny přechody pro chodce v okolí nebo vedoucí ke školám v HP, abych děti mohla posílat pěšky bez obav.

PŘÍLOHA 12 – Problémová místa dopravy - podněty školní ulice

Problémová místa z hlediska dopravy – podněty doručené veřejností v souvislosti s realizací pilotního projektu školní ulice v 09/2020, tučně jsou vyznačeny zvláště frekventované podněty.

- **Vjíždění motorových vozidel do ulice Šplechnerova přes zákaz vjezdu mimo dopravní obsluhu.**
- Vjíždění motorových vozidel do ulice Slatiňanská přes zákaz vjezdu mimo dopravní obsluhu.
- Vjíždění motorových vozidel do ulice Řešetovská přes zákaz vjezdu mimo dopravní obsluhu, zejm. při dovážce dětí do ZŠ Stoliňská.
- Vjíždění motorových vozidel do ulice Vršovka přes zákaz vjezdu mimo dopravní obsluhu
- Časté překonávání ulice Hartenberská ve velice nepřehledném místě na spojnici ulice Šplechnerova – prodejna Lidl chodci.
- Přejechod pro chodce přes 3 jízdní pruhy přes ulici Hartenberská u prodejny Lidl, nedostatečné osvětlení přechodu za horších světelných podmínek.
- **Zajíždění aut do slepého konce ulice Na Chvalské tvrzi (pod zámkem a kostelem), zejm. při dovážce dětí do ZŠ Stoliňská, následné otáčení nebo couvání mezi chodci.**
- Nedodržování max. povolené rychlosti v obytné zóně (např. ulice Stoliňská).
- **Přejechod pro chodce přes ulici Božanovská při křižovatce s ulicí Mezilesí a Šplechnerova (bylo upraveno v rámci realizace projektu).**
- Obtížné vyjíždění z parkoviště v areálu Chvalské tvrze na ulici Náchodskou směrem do centra Prahy.
- **Situace na přechodu pro chodce přes ulici Jívanská u konečné zastávky BUS 223, zejm. v ranních hodinách spojené s dovážkou dětí do ZŠ Ratibořická (otáčení a zastavování vozidel na přechodu).**
- Přejechod pro chodce přes ulici Běluňská při křižovatce s ulicí Jívanská může být stále vnímán jako nebezpečný.
- **Ranní dopravní situace v křižovatce Chodovická x Ratibořická x U Jeslí.**
- Dopravní provoz v části ulice Ratibořická v úseku od prostoru před ZŠ Ratibořická ke křižovatce s Chodovickou v době před začátkem a po ukončení vyučování.
- **Chodníkový přejezd na parkoviště mezi MŠ Chodovická a budovou FZŠ Chodovická.**
- **Křižovatka Chodovická x Pavlišovská.**
- Rychlá jízda řidičů v ulici Jizbická.
- **Vjíždění motorových vozidel do ulice Libáňská přes zákaz vjezdu mimo dopravní obsluhu, zejm. při dovážce dětí do FZŠ Chodovická.**
- Ranní dopravní situace před speciální ZŠ Bártlova, spojená jak s chováním řidičů při dovážce dětí do školy, tak i průjezdem tranzitní dopravy při objíždění světelně řízených křižovatek na Náchodské.
- **Přejechod pro chodce před vchodem do areálu ZŠ Spojenců.**
- **Dopravní situace v ulici spojenců před areálem MŠ Spojenců spojená s dovážkou a odvážením dětí MŠ.**