

## VYHODNOCENÍ PROJEKTU ŠKOLNÍ ULICE V HORNÍCH POČERNICÍCH

Minulý rok se naše dvě základní školy zapojily do projektu školní ulice - ZŠ Stoliňská a FZŠ Chodovická. Znamenalo to v těchto nelehkých dobách spoustu práce zejména pro vedení a zaměstnance školy – v obou případech je však nadměrná zátěž z dopravy spojená s dovázkou dětí dlouhotrvající problém, a to zejména v ranních hodinách před začátkem školního vyučování.

Cílem projektu bylo především zvýšit bezpečnost dětí v nejbližším okolí škol. Nástrojem se nám stala tzv. školní ulice, která dopravním opatřením zamezuje vjezd motorových vozidel do ulice před školou na 30 min před začátkem vyučování. Výsledkem byl volný a chráněný prostor pro ty, kteří v tomto čase přišli pěšky či přijeli na kole, koloběžce apod.

Jednalo se o vůbec první školní ulice v Praze. Navázali jsme výbornou spolupráci s kolegy z Odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy, kteří nám v průběhu realizace přispěli v mnoha ohledech. Vyšli nám vstříc i Technická správa komunikací hl. m. Prahy a ROPID, který organizuje městskou hromadnou dopravu. O úřední stránku věci se staral Odbor životního prostředí a dopravy úřadu naší městské části, o realizaci v terénu Odbor místního hospodářství. Jsou to právě tyto odbory, které teď dál pracují na všem, co školní ulice iniciovala.

Jsme velmi rádi, že můžeme projekt prohlásit za úspěšný. Jak jsme to změřili?

Opakovaně byla provedena sčítání dopravy v blízkém okolí škol. Ukázalo se, že zákaz vjezdu do školní ulice s použitím zábrany ve vozovce snížil množství aut před vchodem do školy na nulu, a tím učinil tento prostor dokonale bezpečným pro chodce – totéž, bohužel, nelze říci o situaci, kdy o něco později dopravní kužely použity nebyly. Mezi jiným školní ulice odhalila fakt, že v ulicích Horních Počernic není dlouhodobě a masivně respektován trvalý dopravní režim - ať už se jedná o zakazy vjezdu, dodržování maximální povolené rychlosti nebo výklad pojmu dopravní obsluha.

Věděli jsme, že každá novinka je překvapující a může v počátku přinést nepohodlí – věnovali jsme proto maximální pozornost tomu, aby byli všichni dotčení včas a srozumitelně informováni o všem, co se chystá. Omlouváme se, jestliže se to nepovedlo úplně stoprocentně. Současně pro nás bylo důležité vědět, co si myslí ti, kterých se opatření týkalo nejvíce – rezidenti, rodiče a děti zapojených škol.

Na elektronický dotazník v závěru zkušebního provozu školní ulice odpovědělo bezmála tři sta respondentů – 79 % z nich se rozhodně vyjádřilo pro pokračování projektu i do budoucna.

Reakce veřejnosti byly vesměs pozitivní a fandící, opačné názory jsme pečlivě zaznamenali a budeme s nimi pracovat, stejně jako se všemi dalšími podněty, které nám byly během uplynulých měsíců v této souvislosti předány.

Jak je to teď a co nás čeká?

Nadále platí zákaz vjezdu motorovým vozidlům do ulice Stoliňská ve školní dny mezi 7:30 a 8:00, výjezd není omezen. Současně je zadán projekt na stavební úpravu celé ulice s cílem zvýšit její bezpečnost pro všechny uživatele. Na podzim byl upraven přechod pro chodce přes ulici Božanovská na křižovatce Božanovská x Mezilesí x Šplechnerova tak, aby byl bezpečnější. I v budoucnu bude zajištěna možnost bezplatného parkování v areálu Chvalské tvrze pro potřeby rodičů dovážejících děti do školy. V rámci rekonstrukce ulice Stoliňská naproti parku Šedivého bude zajištěna možnost parkování. Dále bude

provedeno sčítání intenzit dopravy v oblasti Chval, které bude podkladem k řešení problematické dopravní situace na tomto území.

Experiment se školní ulicí u FZŠ Chodovická byl příležitostí hlouběji se zamyslet nad nebezpečným chováním řidičů v této ulici, které je úzce spojeno s dovážkou dětí do školy. I zde běžně dochází k porušování trvalých zákazů vjezdu, a to jak přímo u školy, tak v nedaleké ulici Libáňská. Chtěli jsme poukázat na možnosti parkování dále od školy v ulici Jizbická a také na to, že v mnoha případech lze k ranní cestě využít i jiné způsoby, než je automobil. Prvním krokem k nápravě bude zjednosměrnění ulic Chodovická a Pavlišovská pro motorová vozidla tak, aby nedocházelo k „přetlačování“ a otáčení se vozidel na přechodu pro chodce nejbližší ke škole. Abychom podpořili všechny, kdo k cestě do školy používají kolo či koloběžku, budou u vchodu do školní budovy vybudovány dva přístřešky pro jejich parkování, stojan na koloběžky bude umístěn rovněž ve vstupní hale. ROPID přislíbil úpravu jízdního řádu „školního“ autobusu 262 tak, aby dojíždějící děti nepřicházely do školy pozdě.

A jak to bude dál?

Pro všechny další školy v Praze i v České republice jsme u nás v Horních Počernicích pomohli ověřit, že školní ulice je v pražském prostředí proveditelná, přináší hmatatelné výsledky a většina rodičů dětí ji vítá!

Kompletní závěrečnou zprávu z pilotního projektu včetně podnětů veřejnosti jsme zveřejnili zde, na našich webových stránkách. Vznikl rovněž Manuál implementace školní ulice v Praze, o který již projevily zájem další městské části či jednotlivé školy – věříme, že jim pomůže najít vlastní cestu k ulicím přátelským pro všechny.

Tím nejsilnějším nástrojem na cestě k bezpečnějšímu a zdravějšímu městu a jeho spokojenějším obyvatelům je však otázka, kterou bychom si měli klást každé nové ráno: Je nezbytně třeba dnes sedat do auta? Možná přišel čas zkusit to jinak.

Děkujeme všem!

Vaše radnice MČ PRAHA 20