


±0,00 = 283,50

GENERÁLNÍ PROJEKTANT: SPORTOVNÍ PROJEKTY – IČO: 27 06 06 59	SPORTOVNÍ PROJEKTY SPOL.S R.O. SOKOLOVSKÁ 87/95 PRAHA 8
AUTOŘI: ING.ARCH. V. DROBNÝ ING.ARCH. M. KABRIEL	

PROFESE SPORTOVNÍ PROJEKTY s.r.o. – IČO: 27 06 06 59	 h-projekt s.r.o. Kotvinná 968/31 120 00 Praha 2 IČO 60 46 86 53 DIČ CZ60 46 86 53	
VYPRACOVAL: P. HNILIČKA		
KONTROLA: ING.ARCH. V. DROBNÝ		
HIP: ING. P. HRUSCHKA		
AKCE TĚLOCVIČNA V ULICI JÍVANSKÁ HORNÍ POČERNICE	DOKUMENTACE	DSP
ČÁST SO-02.01 ARCHITEKTONICKÁ A STAVEBNÍ ČÁST	DATUM	4/2017 R 11/19
	ČÁST DOKUM.	D-SO-02.1
VÝTAH	MĚŘÍTKO	–
	ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PŘÍLOHY 10
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU		

1 TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Základní technické údaje

Produkt	1 x KONE EcoSpace®
Provedení	Elektrický osobní výtah pro přepravu osob (třída výtahu I), s plynulou regulací frekvenčním měničem.
Jmenovitá nosnost	630 kg, max. 8 osob
Jmenovitá rychlost	1 m/s
Zdvih	3.52 m
Počet stanic	Výtah má celkem 2 stanice. 2 nástupiště má na hlavní nástupní straně (strana A). Hlavní stanice 1
Zohledněné normy a předpisy	ČSN EN81-20 ČSN EN81-70 ČSN EN81-73 Vyhláška 398/2009 Sb.
ČSN EN81-73-2016	Výtah, který splňuje požadavky ČSN EN81-73-2016 obsahuje následující prvky a funkce: 1. V případě vyhlášení požáru může výtah vykonat pouze jednu jízdu do předem určeného nástupiště. Během této jízdy je již indikován speciální režim výtahu. 2. V každém nástupišti musí být umístěno označení výtahu "Nepoužívat výtah při požáru", které je součástí dodávky. Dřívější požadavek na světelnou signalizaci podle ČSN EN81-73-2005 zaniká. 3. V budově musí být zajištěna automatická detekce požáru, nebo přítomnost pověřené osoby k přepnutí režimu výtahu. Zařízení pro automatickou detekci není součástí dodávky KONE. V případě, kdy budova není vybavena automatickou detekcí požáru, je součástí dodávky KONE ruční klíčkový přepínač režimu výtahu. 4. Nástupiště, které je určené pro sjezd výtahu, nemusí být zároveň hlavní nástupiště.

Šachta

Rozměry šachty	1650 mm šířka x 1800 mm hloubka (tolerance svislosti šachty +/- 25 mm)
Výška prohlubně	1100 mm
Horní přejezd	3400 mm (pod spodní hranu montážních ok, které nejsou dodávkou KONE)
Provedení šachty	Betonová šachta (pro nové šachty zbavená bednění)

Mechanické komponenty

Vyvažovací závaží	Rám vyvažovacího závaží s kluznými vodícími čelistmi pro vyrovnání hmotnosti kabiny a části jmenovité nosnosti. Podchozí prostory pod vyvažovacím závažím (pod prohlubní výtahové šachty) nejsou povoleny bez dalších bezpečnostních opatření.
Zachycovače na vyvažovacím závaží	ne
Vodítka a příslušenství	Vodítka kabiny a vyvažovacího závaží jsou speciální ocelové profily. Tyto profily jsou ukotveny s ohledem na materiál stěny šachty pomocí odpovídajících kotevních prvků. Způsob ukotvení: Hmoždinky do betonu Vodící čelisti rámu kabiny: kluzná, typ SLG20
Nosné prostředky	Nosná ocelová lana kabiny a vyvažovacího závaží v odpovídající kvalitě a ve shodě s příslušnými bezpečnostními normami.

Kabina

Vnitřní rozměry kabiny	Šířka 1100 mm Hloubka 1400 mm Výška 2100 mm
Konstrukce kabiny	Rám kabiny je zkonstruován z oceli odolné proti mechanickému namáhání a opatřen certifikovanými zachycovači. Svislý pohyb po vodítkách je umožněn vodíci čelistmi. V dodávce výtahu jsou také zahrnutá samomazná zařízení. Pro přirozenou ventilaci slouží otvory ve spodní části vstupu do kabiny. Kabina je navržena jako neprůchozí.
Vnitřní vybavení	



Vzhled kabiny je ve shodě s KONE Design collection
číslo: 11015

Funkce LSH A - bezhalogenová kabeláž elektroinstalace v šachtě, týká se zapojení v šachtě a kabině.

Funkce SHL - osvětlení šachty výtahu

Pohon

Specifikace pohonu	Nová, vysoce spolehlivá a kompaktní pohonná jednotka KONE EcoDisc® (PowerDisc®) s přesným řídicím systémem zlepšuje jízdní komfort plynulým zrychlením a zpomalením a velmi přesným vyrovnáním kabiny v nástupišti. Tato inovovaná jednotka je navržena jako bezpřevodová s třífázovým synchronním motorem a integrovaným, oděru vzdorným trakčním kotoučem. Nový brzdový systém zajišťuje pohodlnou, bezpečnou a tichou jízdu, ale také minimalizuje hluk, který brzdy přenáší do okolí. Nová funkce automaticky testuje stav a funkčnost brzd každý den a tím zvyšuje bezpečnost výtahu.
Výkon motoru	3.7 kW
Jmenovitý proud	10.3 A(neobsahuje rezervu 4 - 10 A na osvětlení šachty a kabiny, konkrétní hodnota je uvedena na DV)
Záběrový proud	14.7 A(neobsahuje rezervu 4 - 10 A na osvětlení šachty a kabiny, konkrétní hodnota je uvedena na DV)
Nominální proud v šachtě	12.3 A
Proud v přívodu do šachty	16.7 A
Hlavní jistič	10 A
Přívod proudu k výtahu	3 x 400 V, 50 Hz
Přívod proudu pro osvětlení kabiny	230 V, 50 Hz
Umístění pohonu	Pohonná jednotka je umístěná v horní části výtahové šachty, na straně vyvažovacího závaží, uchycená na vodítku a je izolovaná proti hluku. Není proto zapotřebí oddělené strojovny, což přináší výrazné úspory stavebních nákladů.

Typ řízení

Princip řídicího systému	Jednosměrné sběrné dolů, řídicí systém s 1 výtahem (Simplex).
Servisní panel MAP pro údržbu a nouzové vyproštění	Umístění v nejvyšším podlaží, podlaží 2 Ovládací prvky určené pro údržbu výtahu a případný vyprošťovací zásah. Servisní panel MAP je uzamčen a přístup má pouze oprávněná osoba. Přístup k servisnímu panelu musí být umožněn kdykoliv během celé provozní doby výtahu. Servisní panel MAP je zabudován v rámu šachetních dveří (verze DMAP) Materiál provedení MAP: Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TECHNICKÁ SPECIFIKACE VYTAHU				10020								
Bezpečnostní předpis				: EN81-20+EN81-70_2018+EN81-70:2016								
Typ výrobku KONE				: PW08/10-19								
A Jmenovitá nosnost				: 630 kg								
Pocet osob				: 8								
Jmenovitá rychlost				: 1.00 m/s								
Zrychlení/zpomalení				: 0.5 m/s ²								
Zdvih				: 3520 mm								
Pocet stanic/nastupist				: 2 / 2								
Pocet vstupu do klece				: 1								
B Typ dveri				: KES201/Frame/2L								
Sirka dveri				: 900 mm								
Vyska dveri				: 2000 mm								
Typ klece				: EURECA								
Vnitřní vyska klece				: 2100 mm								
Vnitřní sirka klece				: 1100 mm								
Vnitřní hloubka klece				: 1400 mm								
C Vnitřní podlahova plocha klece				: 1.54 m ²								
Ram kabiny				: SFC06								
Pocet sad konzolí (standard + extra)				: 6 + 0								
Klecové vodítka				: T82-1/B								
Zachycovace na kabine				: CSG01								
Narazníky pod kleci				: PU100x80D								
Ram vyvazovacího zavazi				: CWF06PW								
D Zachycovace na vyvazovacím zavazi				: None								
Vodítka vyvazovacího zavazi				: HT60-15								
Narazníky pod vyvazovacím zavazím				: PU100x80D								
Pohon				: KDL16L								
Ridici system				: KCE / DC								
Stroj				: MX06								
Prumer trakčního kotouče				: 400 mm								
Uhel podříznutí drážky				: 105°								
E Lanovani				: 2:1								
Nosná lana (pocet x D)				: 4x8								
Omezovac rychlosti, lanko omezovace rychlosti				: 0L35, d6								
POZADAVKY NA ELEKTROINSTALACI												
Hlavní napajeni				: 3x400VAC -15%/+10%								
Frekvence				: 50 Hz ±1 Hz								
F Jisteni v budove				: 3x16 A								
Jisteni samostatného osvetlení				: -								
Jmenovitý proud, I _n				: 12.3 A								
Max. zaberový proud, I _a				: 16.7 A								
Hlavní pojistky v rozvadeci				: 3x10 A								
Pojistky osvetlení sachtý a klece				: 10 A + 6 A								
Max. zkratový proud, hlavní přívod				: 10 kA								
Max. zkratový proud, osvetlení				: 6 kA								
G Tepelne ztraty ve strojovne				: 0.737 kW								
Vystupní výkon motoru při plném zatížení, P				: 3.7 kW								
Otáčky motoru při plné rychlosti				: 95 rpm								
Max. pocet startu/hod, s/h				: 180/ED40%								
HMOTNOSTI												
Hmotnost klece [K] vc. lokální vybavy				: 349 kg								
Lokální vybava				: 10 kg								
H Kabinové dvere (F)				: 87.1 kg								
Extra weights				: -								
Ram kabiny (T)				: 207.1000 kg								
Dovazeni klece				: -								
KQT (vc. dveri)				: 1186 kg								
KQT (min./max.)				: 1117 / 1450 kg								
Ram vyvazovacího zavazi				: 59 kg								
I Vypln vyvazovacího zavazi				: 800 kg								
Vyvazovací zavazi celkem				: 859.808 kg								
POMER VYVAZENI KABINY:				: 48%								
VYVAZENI KABINY:				: 302±12.5 kg								

ZAKAZNIK (pripadne KONE) ZAJISTI VE SHODE S UZAVRENOU SoD:

- Vnitřní povrch sten sachtý, hlavne na strane vstupu, hladky, vybileny. Sachta cista. - Zajisti stavba.
- Ve všech nastupistich otvor pro sachetní dvere. Otvory musejí lezet ve svislici. Dverni otvory do sachtý zabezpeceny proti pripadnému padu do sachtý. Po montazi sachetních dveri stavba zacisti mezeru mezi ramem dveri a dverním otvorem s ohledem na požární odolnost dveri. - Zajisti stavba.
- Ve strope sachtý montazní oka s vyznacenu max. nosnosti. - Zajisti stavba.
- Vetrací otvor osazeny krycí mřížkou v horní casti sachtý o prurezu min. 1% z pudorysne plochy sachtý. - Stavba. Vetrací otvor musi vzdy ustít mimo budovu
- Prívod proudu pro pohon vytahu, viz list G-1-2. - Zajisti stavba.
- Skladovací prostor 30 m² blízko sachtý a pristupove cesty k sachte bez prekazek. - Zajisti stavba.
- Konečný nater (opravu nateru) vyťahových casti podle pokynu montera vytahu. - Zajisti stavba.
- Protiprasne provedeni (nater) prohlubne. - Zajisti stavba.
- Teplota v sachte nesmi byt vyssi nez +40°C a nizsi nez +5°C. - Zajisti stavba.
- V sachte nesmi byt zarizeni nebo el. vedeni, která nesouvisi s provozem vytahu.
- Silové ucinky od vytahu musi byt zachyceny a utlumeny konstrukci sachtý nebo budovy. - Zajisti stavba.
- Pozadavky na sachtu: kvalita betonu min. C25/30 a tl. sten sachtý minimalne 150 mm. - Zajisti stavba.
- Hasiči prístroj rucni snehovy doporučujeme umistit do blízkosti vyťahoveho rozvadeci. - Zajisti stavba.
- Osvetlení sachtý, zasuvka v prohlubni 230V/16A a zebrik pro pristup do prohlubne. - Zajistuje KONE. (Jestlize osvetlení sachtý KONE nezajistuje, potom osvetlení provest dle EN 81-20, cl. 5.2.1.4)
- Vsechny rozmery jsou udany v milimetrech, pokud není uvedeno jinak.
- Neodmerujte z tohoto vykresu.
- Veskere zmeny musi byt oznameny nasi prislusne pobocce KONE.
- Pro dimenzi prívodního kabelu kontaktujte specialistu v KONE.

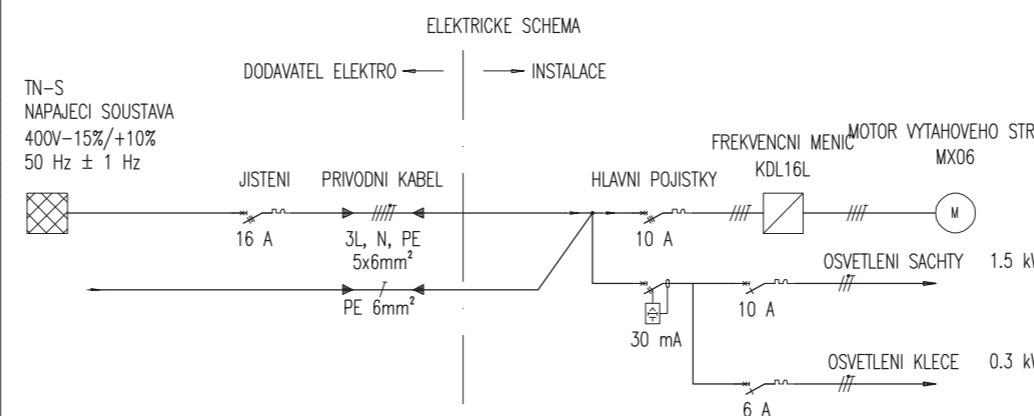
MATERIAL SACHTY:
BETON

METODA KOTVENI SACHETNICH DVERI:
METODA KOTVENI VODITEK:

POZOR - POKUD SACHTA Z CIHLY NEBO Z OCELOVE KONSTRUKCE NUTNO KONZULTOVAT ZPUSOB KOTVENI DVERI A VODITEK!

MAX. NADMORSKA VYSKA: 3 000 m NAD UROVNI HLADINY MORE
MAX. RELATIVNI VLHKOST: 95% (PRI +40°C)

HLUK V HORNÍ CASTI SACHTY OD STROJE VYTAHU: impulsne max. 62dB (A)
HLUK V NASTUPISTI PRI PRUJEZDU KABINY: 52dB (A)
HLUK V NASTUPISTI PRI PRIJEZDU KABINY A OTEVRENI DVERI: max. 57dB (A)
HLUK V KABINE BEHEM NORMALNI JIZDY: max. 55dB (A)
DALSI INFO OHLEDNE PROJEKTOVANI SACHET S OHLEDEM NA HLUK VYTAHU - VIZ. CSN 27 4210, cl. 4.1 v platnem zneni



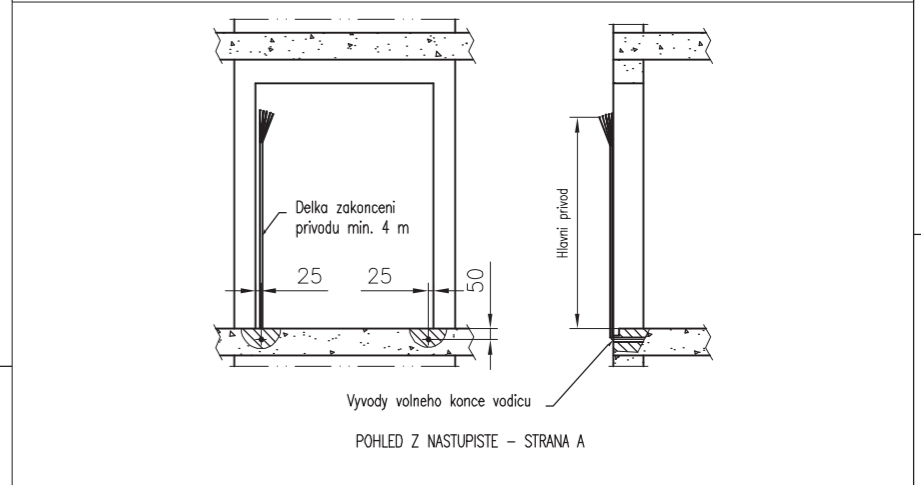
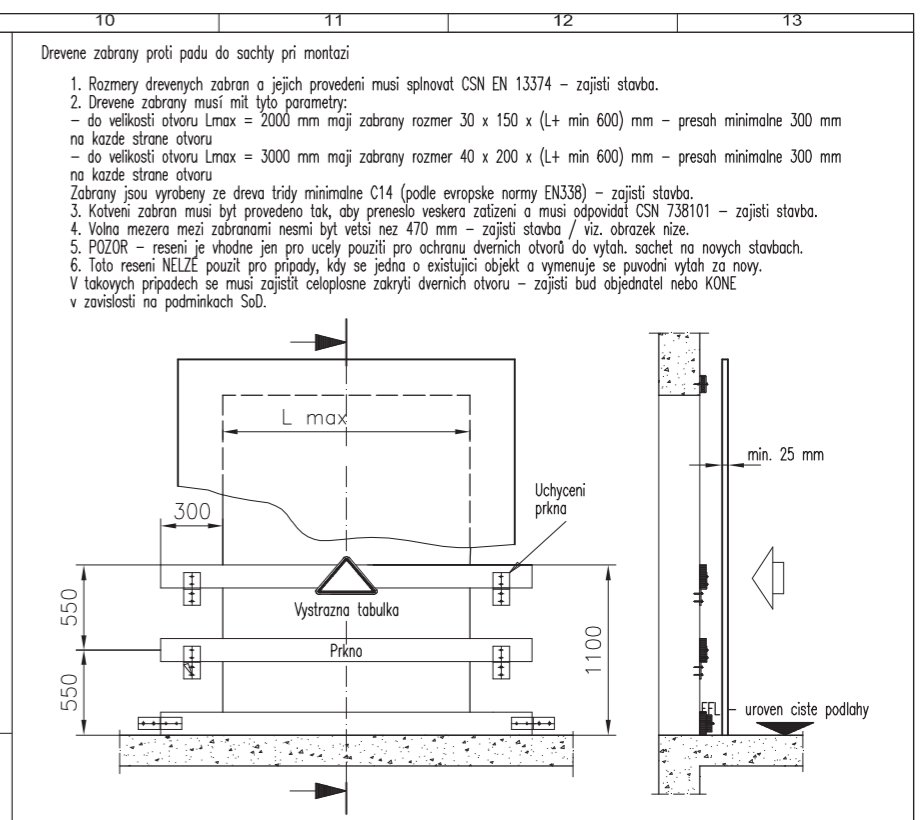
- PRIPRAVU A VYCHOZI REVIZI KABELAZE HL. NAPAJENI - ZAJISTUJE DODAVATEL ELEKTROINSTALACE
VODICE HLAVNIHO PRIVODU - VIZ OTS SMLOUVY

Průřez a maximální délka kabelu hlavního přívodu jsou dány na základě předpokládaných podmínek řešení projektu. Dané hodnoty závisí na:
- použití daného přívodního kabelu přes proudové ochranné zařízení a jmenovitém provozním proudu
- IEC 60364 s instalační metodou A2
- je dovolen pokles napětí maximálně 3% v přívodním kabelu při max. zaberovém proudu během zrychlení

Může být požadován přívodní kabel s větším průřezem, pokud se skutečné podmínky instalace liší od předpokládaných podmínek daných projektem.

Dané hodnoty selektivity mezi jistěním hlavního přívodu a hlavním jističem výtahu nemusí být zajištěny za každých podmínek. Aby byla zajištěna správná selektivita mezi jistěním hlavního přívodu v budově a jistěním v vyťahovém rozvaděči, může být požadováno větší jistěním hlavního přívodu. V takovém případě může být požadován větší průřez kabelu hlavního přívodu. Na hlavních svorkách výtahu se musí ověřit dostatečně nízká impedance smyčky v místě poruchy, aby byla zajištěna účinnost prostředků ochrany s automatickým odpojením napájení v případě poruchy uzemění.

Dodavatel řešení hlavního přívodu výtahu je zodpovědný za jeho správný, bezpečný návrh a za jeho instalaci až po hlavní svorky výtahu.

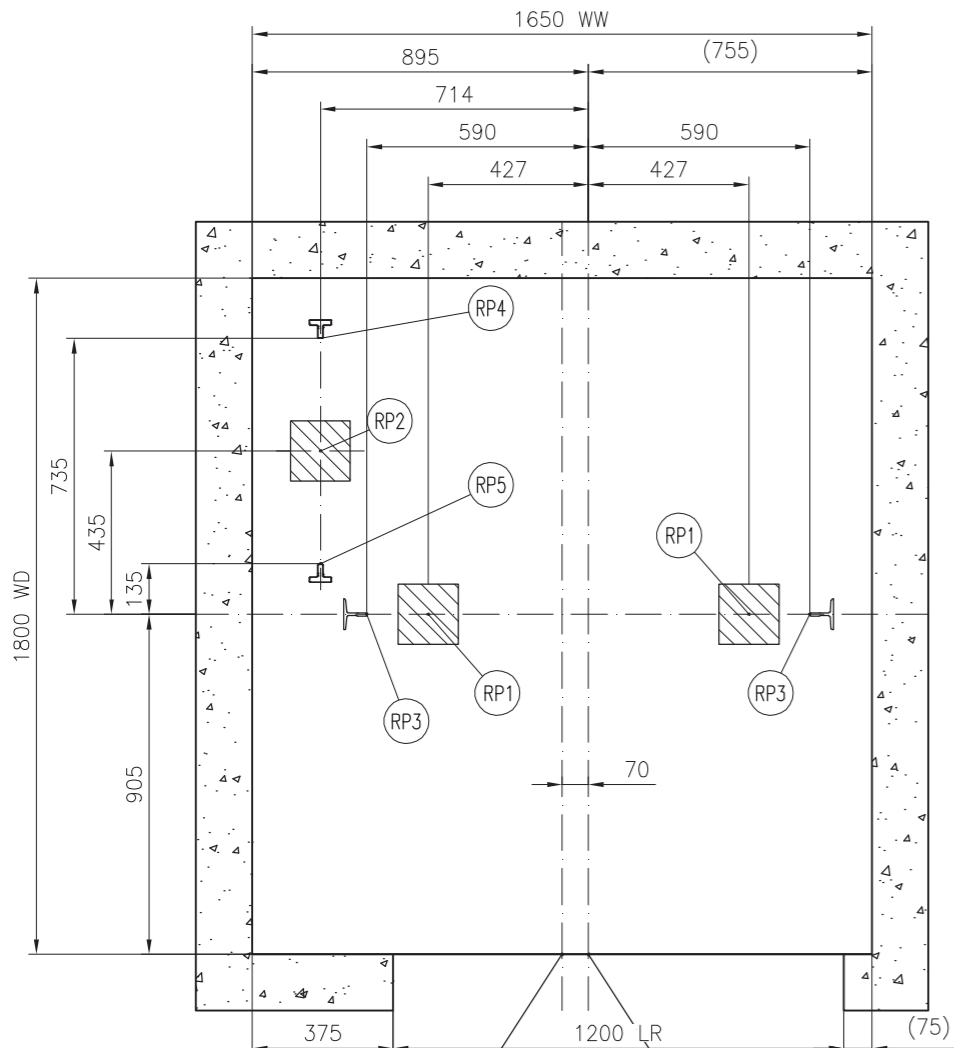


Vykresy schvaleny s/bez komentare:

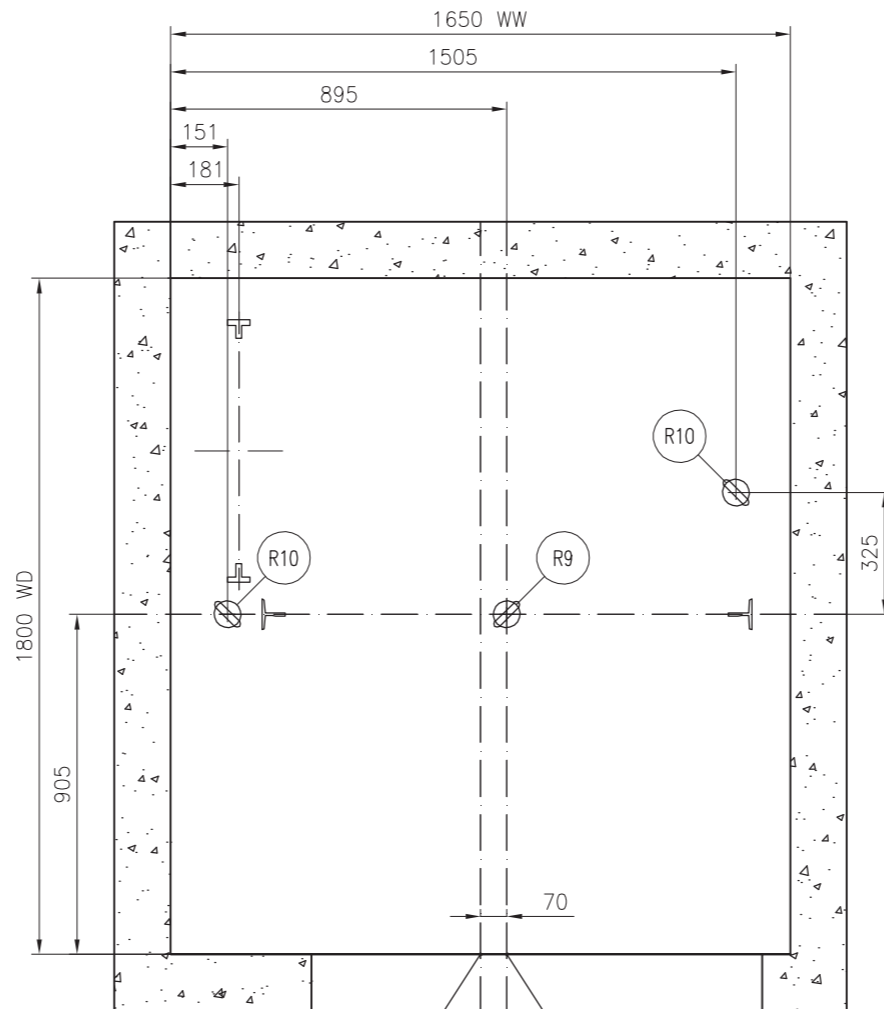
Datum: Podpis/razitko:

cs.-1	2019-08-29	First issue	Sabina Böhmová	
Verze	Datum	Popis	Nakreslil	Schválil
KONE		Název projektu Tělocvična v ul. Jívanská, Horní Počernice		
KONE a.s. Evropská 423/178 160 00 Praha 6 - Vokovice		Adresa umisteni vytahu Osobní vyťah Název vykresu TECHNICKE INFORMACE		
		Cislo vytahu T-0003263248		
Cislo zakazky T-0003263248	Cislo vykresu T-0003263248-010-G-1-1	Zmena -	Strana 1 (1)	

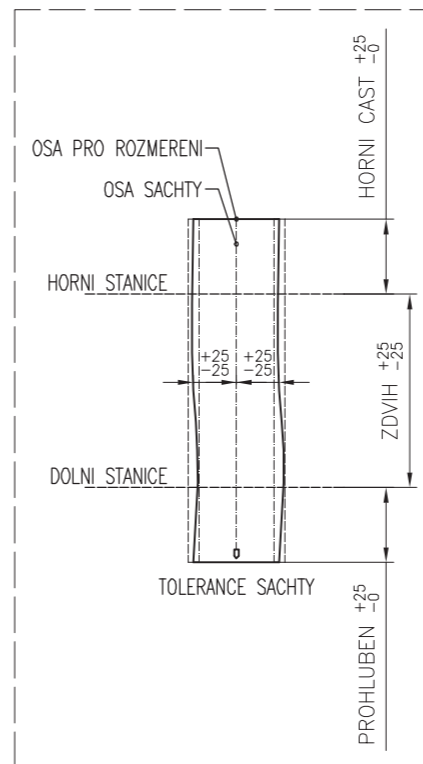
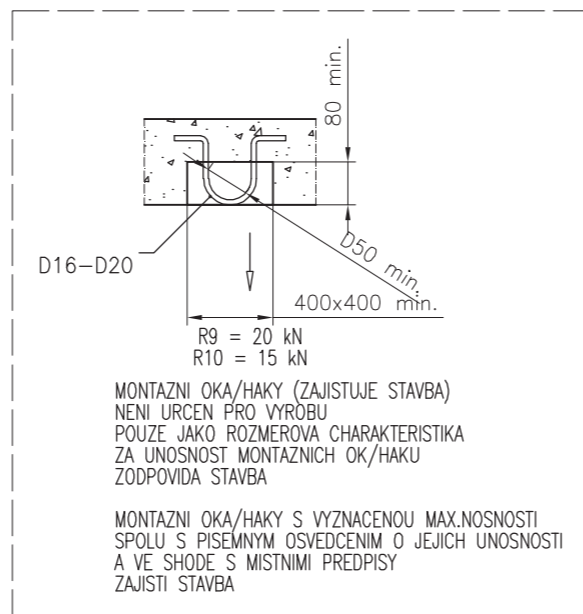
POKUD JE OSTENI VEDLE DVERI MENSÍ NEŽ 5 mm, NENÍ NUTNO HO PŘIPRAVAVAT.
DVERNÍ OTVOR MUŽE BYT O TUTO HODNOTU VĚTŠÍ A JEHO DOKRYTÍ BUDE PROVEDENO
AZ PO MONTÁŽI DVERÍ PŘI ZACÍSTOVÁNÍ DVERNÍHO OTVORU – ZAJISTI STAVBA.



OSA SACHTY
A
STRANA
SILY NA DNO PROHLUBNE
Meritko 1:20



OSA SACHTY
A
STRANA
ROZMÍSTĚNÍ MONTÁŽNÍCH OK/HAKU
Meritko 1:20



MAXIMÁLNÍ REAKCE NA DNO PROHLUBNE				
ČÍSLA VÝTAHU: 10020				
Zatížení	Hodnota (kN)	Hodnota (kN)	Hodnota (kN)	Hodnota (kN)
RP1	29	-	-	-
RP2	45	-	-	-
RP3	20	-	-	-
RP4	9	-	-	-
RP5	1	-	-	-
RP6	-	-	-	-

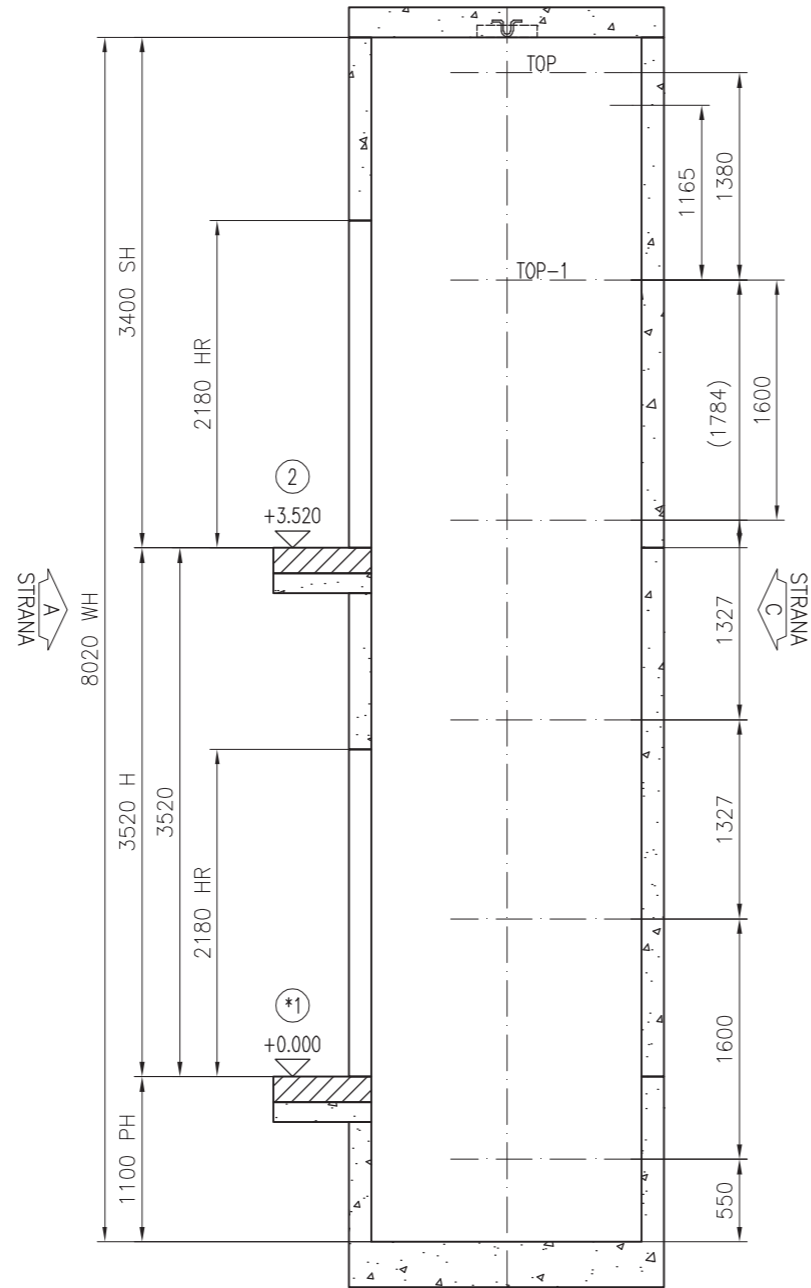
Pozn.:
Reakce RP1...RP6 nepůsobí na dno prohlubne současně.

HLAVNÍ TECHNICKÁ SPECIFIKACE				
VÝTAHU: 10020				
Bezpečnostní předpis	EN81-20			
Typ výtahu KONE	PW08/10-19			
Trída výtahu	Osobní			
Nosnost	630 kg			
Počet osob	8			
Rychlost	1 m/s			
Počet stanic/nastupišť	2/2			
Zdvih	3520 mm			

 KONE a.s. Evropská 423/178 160 00 Praha 6 - Vokovice	Název projektu	Tělocvična v ul. Jívanská, Horní Počernice
	Adresa umístění výtahu	Osobní výtah
	Název výkresu	VÝKRES PRO STAVBU
	Číslo výtahu	T-0003263248

Číslo zakázky	Číslo výkresu	Změna	Strana
T-0003263248	T-0003263248-010-B-1-1	-	1 (4)

MAXIMALNI SILY V MISTECH KOTVENI VODITEK		
CISLA VYTAHU: T-0003263248		
	Zatizeni	Hodnota (kN)
	P top	0.778
	S top	2.04
	T top	1.594
	P top-1	1.946
	S top-1	3.22
	T top-1	3.071
	P rest	1.565
	S rest	1.59
	T rest	1.76

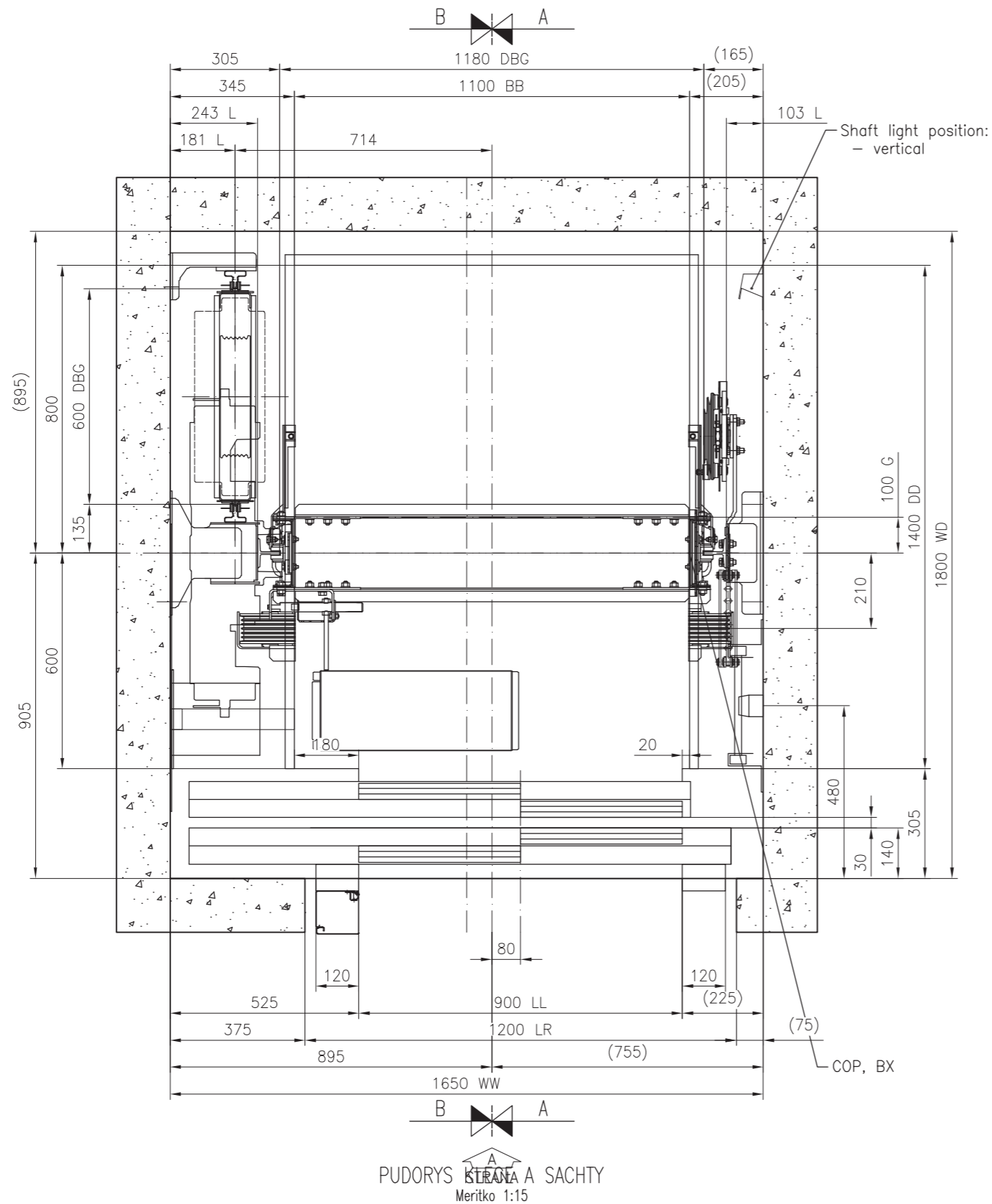


PODLAZI CISLO:	PODLAZI OZNACENI VSTUP		HR	LR- UROVEN CISTE PODLAHY	FFL PODLAHY	PODLAZI VYSKA
	Strana A	Strana C				
2	2	--	2180	1200	3520	3520
* 1	1	--	2180	1200	0	


* = HLAVNI STANICE

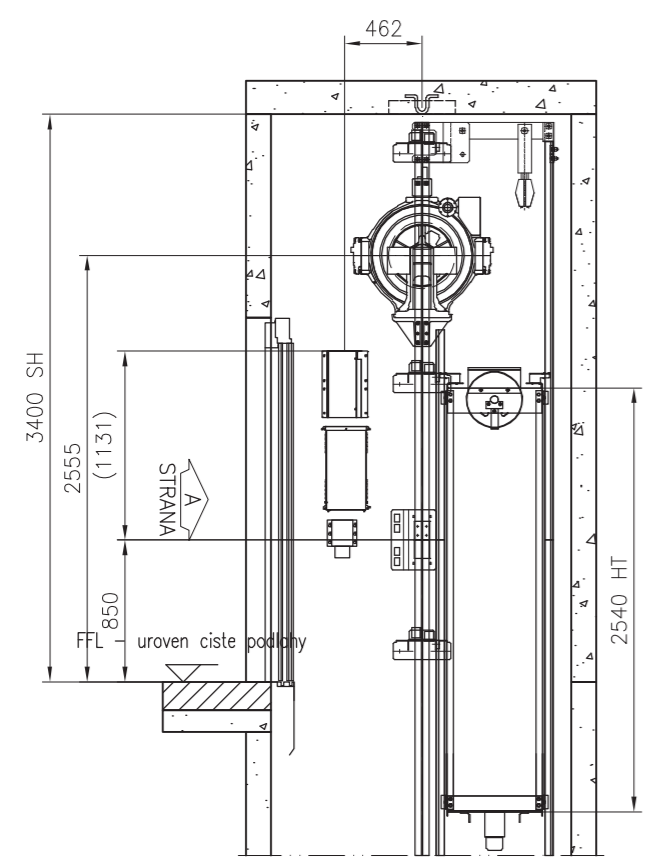
VYSKA HORNIHO PREJEZDU	3400
VYSKA ZDVIHU	3520
VYSKA PROHLUBNE	1100
VYSKA SACHTY	8020
SIRKA SACHTY	1650
HLOUBKA SACHTY	1800

<p>KONE a.s. Evropská 423/178 160 00 Praha 6 - Vokovice</p>	Nazev projektu Tělocvična v ul. Jívanská, Horní Počernice		
	Adresa umístění výtahu		
	Osobní výtah		
	Nazev vykresu VYKRES PRO STAVBU		
Cislo výtahu T-0003263248			
Cislo zakazky T-0003263248	Cislo vykresu T-0003263248-010-B-2-1	Zmena -	Strana 2 (4)

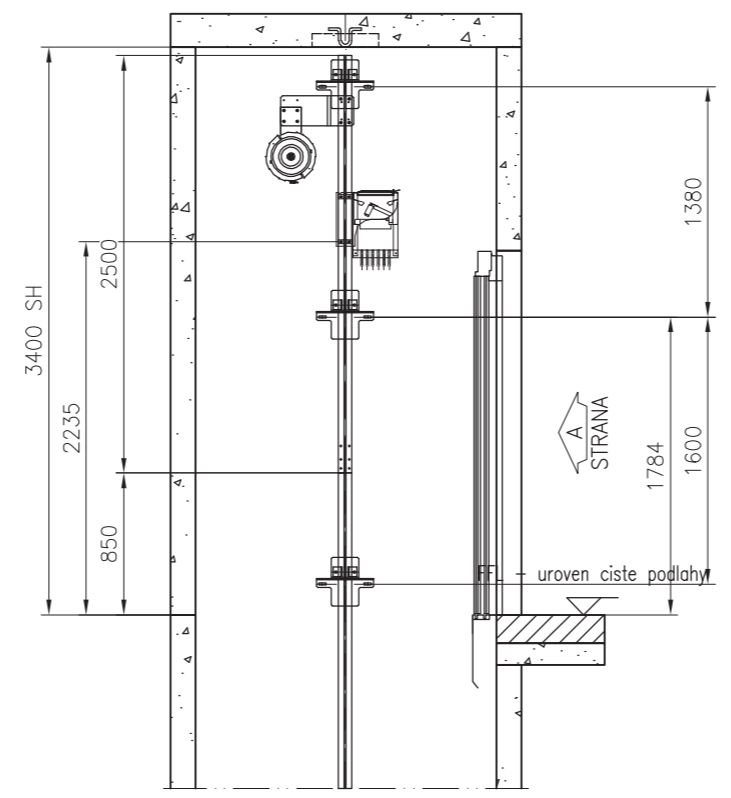


PUDORYS STŘEŠNÍ A SAČTY
Meritko 1:15

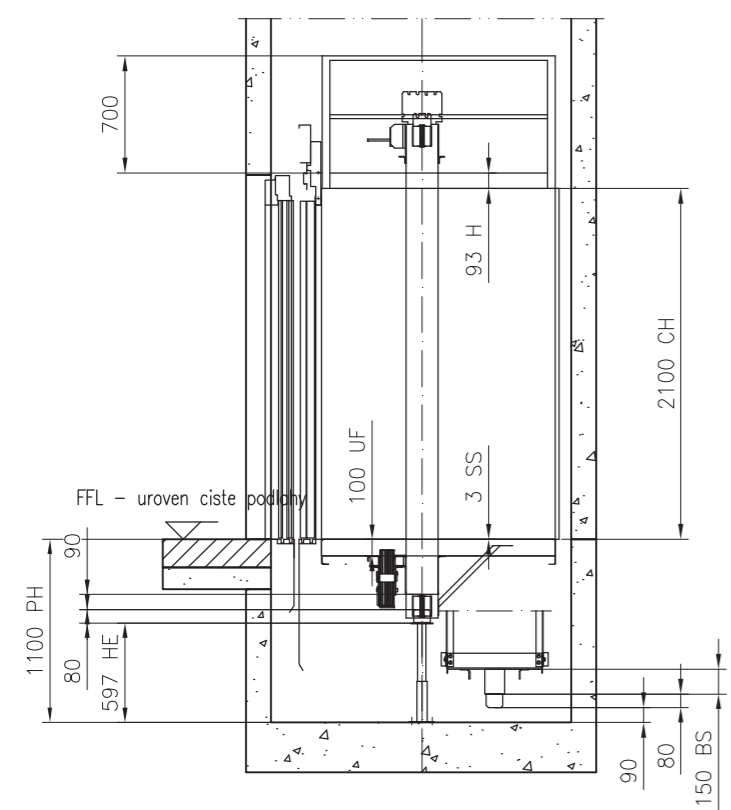
HLAVNÍ TECHNICKÁ SPECIFIKACE			
VYTAHU:		10020	
Bezpečnostní předpis	EN81-20		
Typ výtahu KONE	PW08/10-19		
Trída výtahu	Osobní		
Nosnost	630 kg		
Pocet osob	8		
Rychlost	1 m/s		
Pocet stanic/nastupist	2/2		
Zdvih	3520 mm		
 KONE a.s. Evropská 423/178 160 00 Praha 6 - Vokovice	Nazev projektu Tělocvična v ul. Jívanská, Horní Počernice		
	Adresa umístění výtahu Osobní výtah		
	Nazev vykresu VYKRES PRO MONTAZ VYTAHU		
	Císlo výtahu T-0003263248		
Císlo zakazky	Císlo vykresu	Zmena	Strana
T-0003263248	T-0003263248-010-I-1-1	-	1 (5)



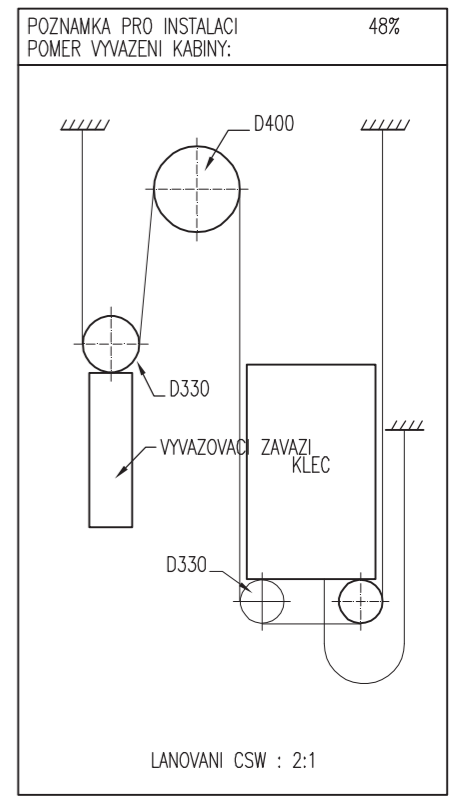
REZ A-A



REZ B-B



REZ A-A
Meritko 1:45



<p>KONE a.s. Evropská 423/178 160 00 Praha 6 - Vokovice</p>	Nazev projektu Tělocvična v ul. Jívanská, Horní Počernice		
	Adresa umístění výtahu Osobní výtah		
	Nazev vykresu VYKRES PRO MONTAZ VYTAHU		
	Císlo výtahu T-0003263248		
Císlo zakázky T-0003263248	Císlo vykresu T-0003263248-010-I-1-2	Zmena -	Strana 2 (5)