

1. Maximální možná protihluková opatření na dálnici D11, D10 a SOKP 510

PHS na D0 510 zkapacitnění

ŘSD ČR zadalo řešení této problematiky a je zpracováváno formou studie. V rámci této studie se prověřuje použití zakřivených protihlukových stěn a to jednak s ohledem na dopad do stavby D0 510 zkapacitnění a jednak na úseku stavby D11 Praha – Jirny zkapacitnění s dopadem na akustickou situaci dané oblasti Horních Počernic.

Do vzorového řezu stavby D0 510 a do řezu s portálem budou vykresleny varianty zakřivených PHC s pohlivou výplní a jejich akustický účinek bude porovnán se svislou PHC.

Varianta PHC Malý oblouk – R=1,0 m v horní části

PHC je v kolizi se stožáry VO – řešitelné provedením PHC v místě stožárů bez oblouku, nedochází k dalšímu rozšíření paty, ani požadavkům na zesílení základového prahu.

Varianta PHC Velký oblouk – navrženo R=10,0 m

Nutno rozšířit korunu násypu o min. 0,35 m vně. V případě použití poloměru $R < 10,0$ m je nutné rozšířit korunu násypu více, abychom se dostali mimo požadovaný prostor za svodidlem.

Pravděpodobně nelze osadit stožáry VO na vnější stranu dálnice – osvětlení bude jen v SDP, případně lze použít atyp. stožáry respektující zakřivený průběh zdi.

Varianta PHC Velký oblouk do 6m Pro výšku 6,0 m prakticky nedává smysl – je srovnatelný s malým obloukem. Není v kolizi s portály.

Výška 8,0 m – zde již dochází k lepšímu efektu zakrytí komunikace, v kolizi s portály – nutno provést atyp. portály. Nutno upravit a zesílit založení a patní práh PHC.

Účinky snížení hlukové zátěže pro jednotlivé typy těchto variant zakřivených PHC bychom dále prověřili u společnost Ekola zpracováním hlukového posouzení jednotlivých typů PHC.

Protihluková opatření na D11 v oblasti Horní Počernice

Bylo zpracováno akustické posouzení jehož předmětem je vyhodnocení vlivu provozu stavby „D11, stavba 1101, km 0,0 – exit Jirny, šestipruhové uspořádání“ na akustickou situaci u nejbližší chráněné zástavby v Horních Počernicích v případě částečného zakrytí dálnice D11 v této oblasti.

Byly uvažovány jednotlivé varianty možných protihlukových opatření :

- Protihlukové stěny různých výšek a délek
- Protihlukové obklady na zárubních zdech
- PHC ve SDP
- Snížení rychlosti

Jednotlivé varianty byly posuzovány v akustické studii, které zpracovala f. EKOLA.

Na základě akustických výpočtů byl proveden rozbor možných protihlukových opatření pro posuzovanou stavbu a navrženo 12 variant návrhu PHO.

Přes veškeré kombinace protihlukových opatření nebylo možné běžnými protihlukovými opatřeními ochránit veškeré objekty k bydlení v Horních Počernicích.

Jednalo se o objekty k bydlení v k.ú. Horní Počernice (Šanovská 1603/28 a Na Svěcence 1610/1) ležící bezprostředně u D11 kde by byl limit překročen.

Na základě konzultací ohledně dodržení hlukového limitu jsme přistoupili k variantě prověření řešení snížení hlukové zátěže formou zakrytí dálnice v oblasti Horních Počernic a to umístěním dálnice do hloubené zasypané konstrukce.

Podrobněji uvedeno ve studii z 01/2023, která byla odevzdána v konceptu.

Zakrytí umístěno v km 0,875, délka zakrytí vychází cca 250 m – jedná se o krátký tunel dle ČSN 737507

Odhad stavebních nákladů : cca 260 mil. Kč bez DPH

Nosná konstrukce tunelu navržena ve studii jako železobetonový rám.

Byla zpracována akustická studie, která ověřila, že při zakrytí D11 (uvedeno výše) dochází ke splnění hlukových limitů.

Výhody zakrytí :

- Splnění hlukových limitů
- Snížení negativních vlivů z D11 na okolí
- Dojde k propojení obou stran dálničního zářezu, čímž docházelo k umělému rozdělení MČ Horní Počernice
- Dojde k zvýšení prostupnosti území
- Tato varianta je doporučována zastupiteli MČ Horní Počernice
- Možnost opětovného využití území na povrchu v místě dálnice
- Dojde ke snížení množství zachycení dešťových srážek, které je nutné odvádět dálniční kanalizací
- Snížení rychlosti na D11 (požadováno zastupiteli obce)

Nevýhody zakrytí :

- Zvýšené stavební náklady
- Větší provozní náklady
- Větší bezpečnostní riziko
- Doplnění protihlukových opatření nad portály tunelu
- Prodloužení přípravy stavby (podklady GTP, závazné stanovisko EIA)
- Komplikovanější a delší výstavba

Na základě této studie a poznatků musí být ve spolupráci s MD stanoven další postup.

2. Možnost vybudování železniční zastávky Počernice – východ

Se zástupci MČ Praha 20 jsme se sešli nejprve dne 29. 11. 2022, abychom si vysvětlili možný postup a vzájemně předali kontakty. Následně nám dne 12. 12. 2022 zástupci MČ společně se zhotovitelem představili rozpracovanou Územní studii Horní Počernice – východ, která má primárně sloužit pro posouzení zastavitelnosti území a obsahuje rovněž námětovou část. K té jsme se po společné dohodě ve vztahu k potenciální zastávce v průběhu ledna 2023 v rámci veřejného projednání vyjádřili tak, že jsme nadefinovali základní parametry, které by zastávka měla mít z technického pohledu a zároveň rámcově z pohledu přepravního potenciálu, aby byla šance na ufinancování její realizace. Bude zcela jistě nutné zastávku provázat s opravdu kapacitním P+R pro IAD přijíždějící z obcí za bezprostřední hranicí hlavního města a dále vzhledem k její poloze na okraji potenciálně urbanizované východní oblasti Horních Počernic zajistit pro její obsluhu návaznou autobusovou linku. Pro vlastní technické řešení jsme si se zhotovitelem nyní zpracovávané Studie proveditelnosti železničního uzlu Praha včetně Rychlých spojení interně nadefinovali možné varianty umístění zastávky, respektive podoby traťového úseku pro její umístění, které bychom detailněji prověřili v rámci veřejné zakázky územně-technické studie, jejíž zpracování aktuálně řešíme. Ing. Martin Vaněk, Ph.D. Správa železnic, Generální ředitelství.

3. Propojení naší MČ Praha 20 z lokality Robotnice směrem ke kruhovému objezdu Ikea Černý most

V současné době je zadána a zpracovává se studie (02/2023 – koncept), která posuzuje proveditelnost vhodného řešení podjezdu pod D0 510 s odhadem investičních nákladů a vlivem do stavby D0 510 zkapacitnění. Pro zajištění bezpečného převedení dopravy pod D0 510 je nutné navrhnout dva nové mostní objekty na stavbě D0 510.

4. Napojení ulice Bystrá na dálnici D10

V současné době je zadána a zpracovává se studie, která posuzuje proveditelnost vhodného řešení a která prověří uvažované možnosti dalšího posílení kapacity stávajícího napojení lokality na D10 a prověří možnosti technického řešení nového napojení ulice Bystrá na D10, popřípadě napojení ul. Bystrá do MUK Satalice (do DO 520), nebo na Vysočanskou radiálu včetně návrhu nového řešení MUK Radonice.

Posléze MČ Horní Počernice seznámíme s navrženými variantami - navrhujeme jednání ve věci v termínu 8. nebo 9. týden 2023.

S pozdravem

Ing. Radek Mátl

Generální ředitel

Ředitelství silnic a dálnic ČR