

HORNÍ POČERNICE

D0 SILNIČNÍ OKRUH KOLEM PRAHY

Dálnice D11 a D10

11/2023

setkání s občany - informace o připravovaných stavbách ŘSD ČR



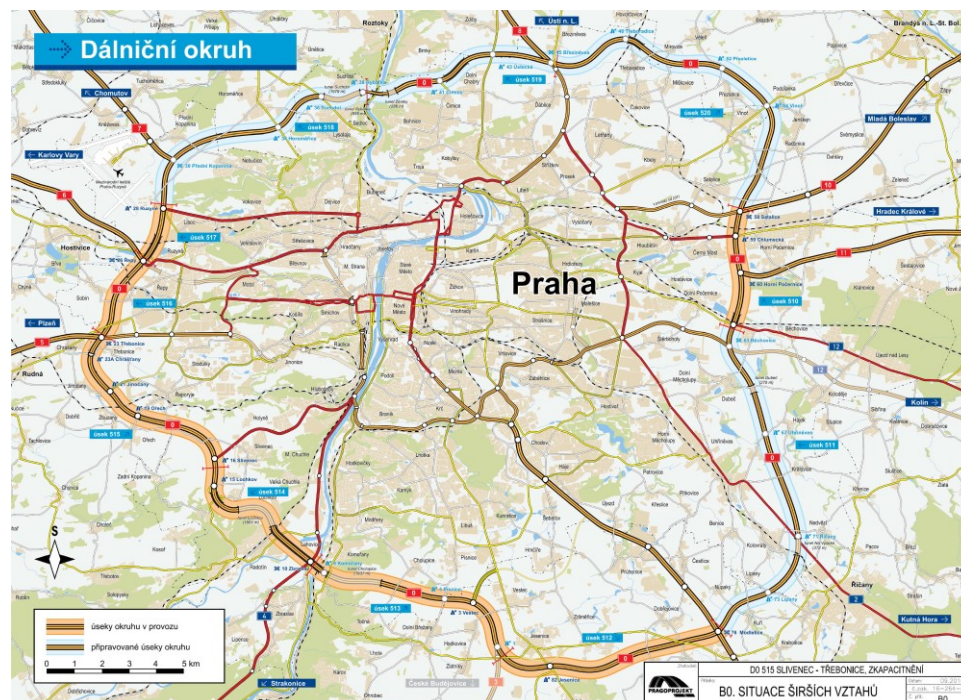
Dostavba Pražského okruhu - dálnice D0

Klíčová dopravní stavba v České republice, která po dokončení propojí celkem 10 komunikací dálničního typu.

Celková délka je téměř 80 km.

Součástí okruhu je 11 staveb.

7 staveb je dokončeno a zprovozněno.



Plánované stavby v oblasti Horních Počernic:

D 0, úsek 510 Satalice – Běchovice – zkapacitnění

Oprava mostu na Chlumecké vč. PHS Chlumecká

Zkapacitnění úseku Chlumecká - Satalice – Radonice

Zkapacitnění D11 Praha – Jirny v km 0,0 – 7,8

D11 MÚK Beranka

D11 rozšíření odpočívky Beranka v P a L



D0 510 Satalice – Běchovice, zkapacitnění

2020 dokončena Dokumentace pro územní rozhodnutí.

30.11.2020 podána žádost o vydání územního rozhodnutí na MHMP.

V dubnu 2022 bylo zahájeno Územní řízení.

12.6.2023 vydal MHMP Územní rozhodnutí, do kterého byly podány námitky.

10. 10. 2023 byl spis vypraven na MD (odvolací orgán)

11/2022 byl dokončen koncept Dokumentace pro stavební povolení.

Čistopis bude vydán po nabytí právní moci Územního rozhodnutí.

Realizace se předpokládá v letech 2026 a 2027

Stavba řeší modernizaci a rozšíření části pražského okruhu postavené v osmdesátých letech minulého století v úseku Satalice – Běchovice jako čtyřpruhové směrově rozdělené komunikace se širším středním dělicím pásem umožňujícím její budoucí rozšíření na komunikaci šestipruhovou se třemi mimoúrovňovými křižovatkami.



D0 510 Satalice – Běchovice, zkapacitnění

V letech 2016 a 2017 proběhla realizace obnovy stávajícího úseku stavby D0 510, byla provedena příprava na 3 + 3 pruhy a na úsek byl položen nízko-hlučný povrch.

Cílem je návrh takových protihlukových opatření, které v maximální možné míře umožní dodržení stanovených hygienických hlukových limitů, tj. ve dne 60 dB a v noci 50 dB.



D0 510 Satalice – Běchovice, zkapacitnění

Převážnou část stavby tvoří především výstavba protihlukových opatření:

SO 761 Protihlukové stěny v násypovém úseku - oboustranné s výškou 6m (úsek mezi Horními Počernicemi a Černým Mostem).

vlevo	– 691 m	km 60,669 – 61,360
vpravo	– 761 m	km 60,632 – 61,360
ve středním dělicím pásu	– 712 m	km 60,700 – 61,572

SO 760 Protihlukové stěny v MUK Olomoucká výšky 6 m navazující na SO 761

podél větve z D11 na D0 směr Satalice – 1206 m

podél větve z D0 na D11 směr od Satalic – 259 m

Na stavbě D0 510 ŘSD letos dokončilo novou PHS Dolní Počernice, po obou stranách zářezového úseku v délce 272 m, výšky 5,5 m.



D0 510 Satalice – Běchovice, zkapacitnění

Na základě požadavku zástupců MČ Horní Počernice přistoupilo ŘSD ČR ke zpracování technické studie na **propojení MČ Praha 20 z Robotnice ke kruhovému objezdu IKEA Černý MOST.**

04/2023 zpracována Technická studie

Délka mostu : 62,9 m - pole 27,1 a 27,1 m

Výška mostu nad terénem : 8,8 m

Odhadované investiční náklady : 214 mil bez DPH

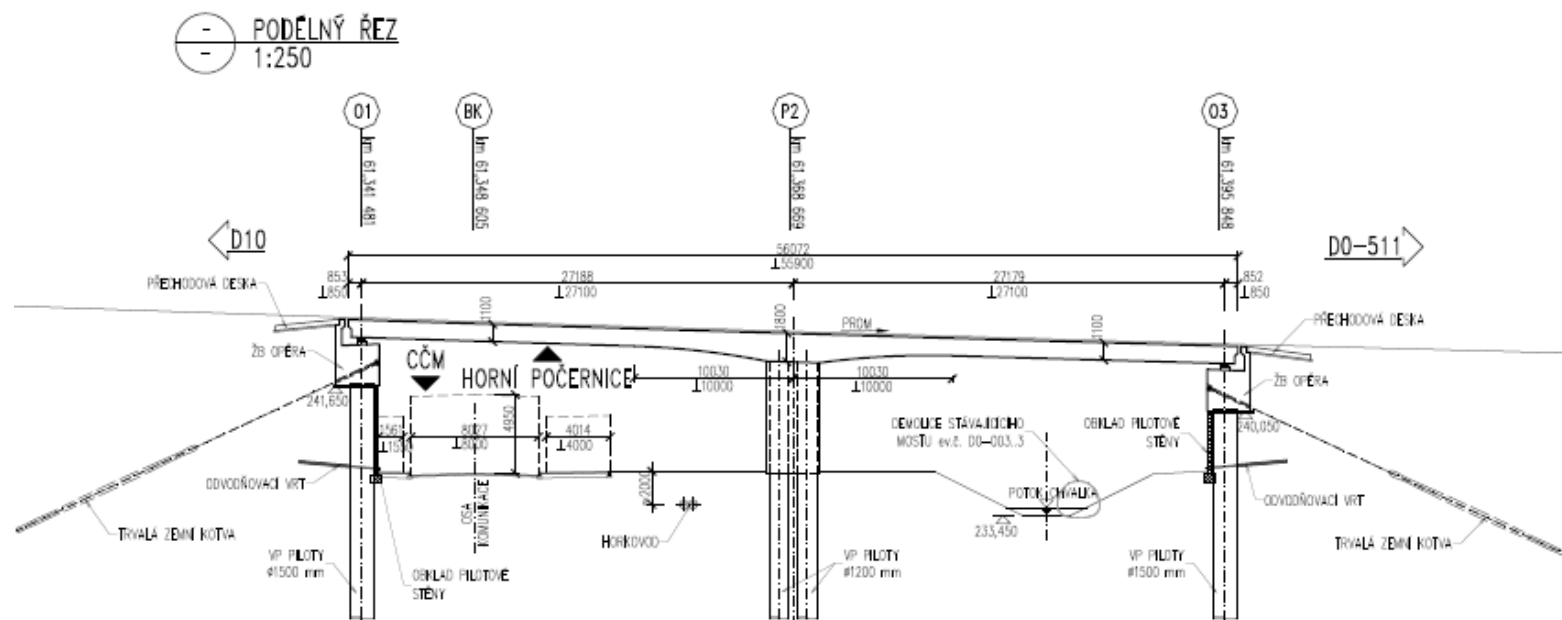
Přípravné práce Projektové dokumentace na Geotechnický průzkum.

Příprava soutěže na Dokumentaci pro vydání společného povolení (nutno schválit aktualizaci záměru projektu před zahájením prací). Snaha ŘSD realizovat most společně se zkapacitněním 510, v závislosti na postupu přípravy.

Realizace : 2026 - 2027



Řez mostem u IKEA do Robotnice

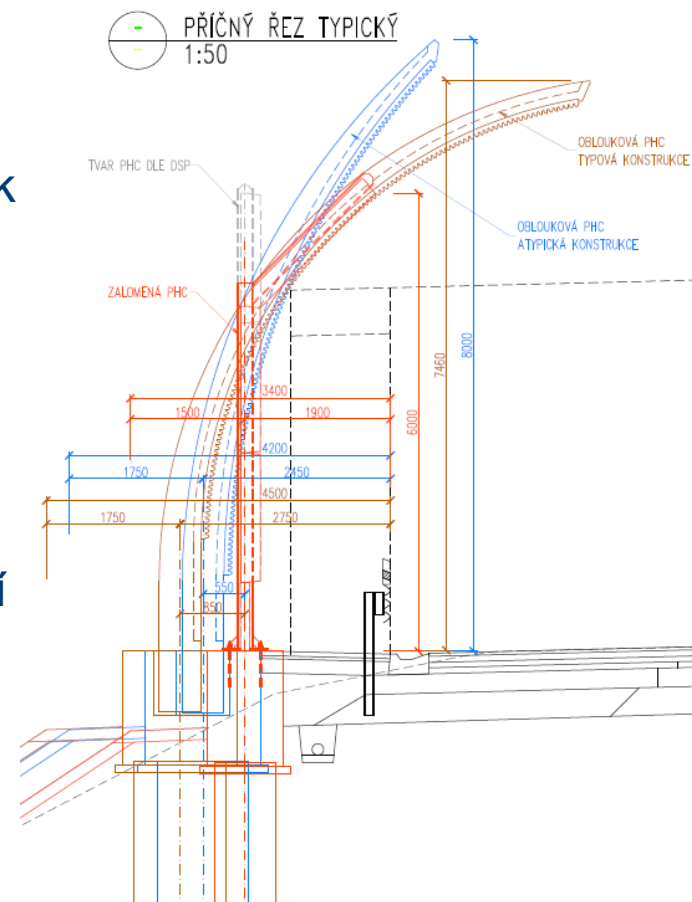


D0 10 Satalice – Běchovice, prověření výšek a tvaru PHS

V případě použití tohoto typu PHS by bylo nutné rozšířit korunu násypu vozovky, což je s ohledem na současný tvar a umístění tělesa značně náročné a vyžadovalo by vybudování opěrné zdi k uložení PHS – přepracování Dokumentace pro územní rozhodnutí – změnu Územního rozhodnutí. Snížení hodnot útlumu hluku je i v případě maximálního oblouku výšky 8,0 minimální.

Z tohoto důvodu jsou v Dokumentaci pro stavební povolení ponechány PHS bez zakřivení.

Z důvodu vydaného nepravomocného územního rozhodnutí budou rozsah a výšky PHS budou zachovány, bez vlivu novely nařízení vlády.



Návrh protihlukových opatření v oblasti Horních Počernic a Černého mostu – pohled od MÚK Horní Počernice



Návrh protihlukových opatření v oblasti Horních Počernic a Černého mostu – pohled od ulice Chlumecká



D0 oprava mostu přes Chlumeckou a PHS Chlumecká

Most přes ulici Chlumeckou je součástí Pražského okruhu stavby 510, která byla dokončena v roce 1993. V současné době je tato komunikace čtyřpruhová. Most je po rekonstrukci připraven na zkapacitnění 3+3 průběžné pruhy + přípojovací a odbočovací pruhy, které budou nutné po dokončení D0 SOKP 520 a po zprovoznění až v případě dobudování celého okruhu.

Primárním důvodem rekonstrukce, která trvala 2 stavební sezóny byl technický stav mostu. Most vykazoval špatný stav spodní stavby a velmi špatný stav mostovky, který se blížil havarijnímu stavu. Použité nosníky neměly dostatečnou únosnost a nevyhovovala šířka dopravního prostoru na mostě pro kategorii D 34,0. Návrh rozsahu opravy vyplynul z výsledku podrobné diagnostiky nosné konstrukce a spodní stavby mostu.

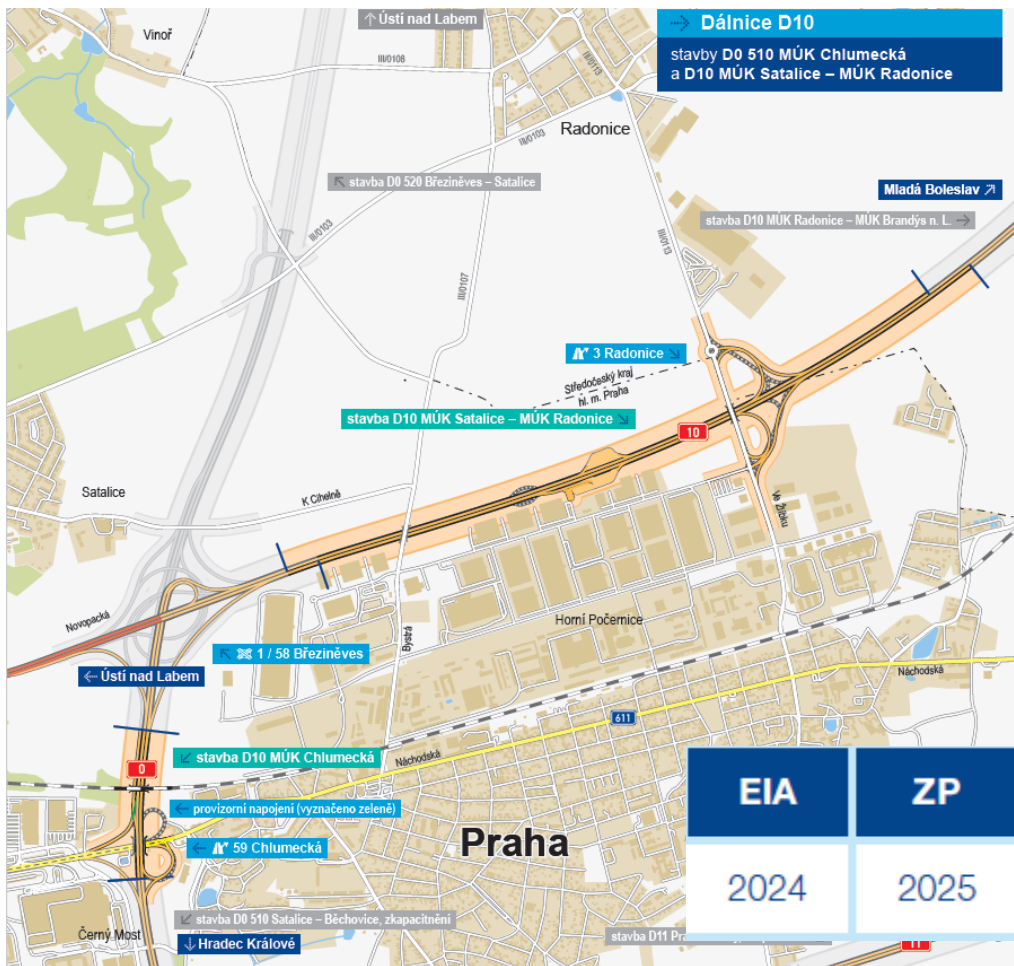
Na východním mostě směrem k Horním Počernicím a na křižovatkových větvích byly vystavěny nové protihlukové stěny výšky 5 metrů.



D0 Most přes Chlumeckou



D0 510 MÚK Chlumecká - D10 MÚK Satalice – MÚK Radonice



Na doporučení MŽP sloučilo ŘSD záměr „D0 v úseku MÚK Satalice - MÚK Chlumecká“ se záměrem „D10 MÚK Satalice - MÚK Radonice: zkapacitnění na 6-ti pruh“.

V 10/2023 byl dokončen koncept sloučené dokumentace EIA.

Předpokládáme v roce 2023 po zpracování připomínek podat EIA na MŽP. Realizace roce 2027.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2024	2025	2025	2026	2026	2027	2030



D0 510 MÚK Chlumecká - D10 MÚK Satalice – MÚK Radonice

Stavba se zabývá úpravou MÚK Chlumecká a přilehlé části Pražského okruhu mezi úseky 510, 520 a rozšířením dálnice D10, v úseku který začíná za MÚK Satalice a končí za MÚK Radonice (včetně přestavby této křižovatky), odkud se dálnice v budoucnu plánuje rozšířit až do Brandýsa nad Labem a dále až do Mladé Boleslavi na 3 + 3 pruhy.



D 10, napojení ulice Bystrá na dálniční síť

Na základě požadavku M.Č Horní Počernice ve snaze pomoci zlepšit příjezdy do komerční zóny kolem D10 přistoupilo ŘSD ČR ke zpracování Technické studie na prověření napojení ulice Bystrá na dálniční síť (výstupy TES 04/2023):

Varianta A – napojení ul Bystrá do kolektoru D0 520 – nutný souhlas m.č. Satalice

Cena varianta A : 473 mil . Kč vč. DPH

(tato varianta může být součástí stavby D0 520 v rámci kolektorového uspořádání MUK Satalice a s ohledem na vývoj dokumentace EIA 520)

Varianta B - napojení přes kolektory do D 10 – rozšíření záborů , omezení zařízení ČS PHM MOL, ČS PHM Orlen a Restaurace McDonald's

Cena varianta B : 1488 mil . Kč vč. DPH

Varianta B není s ohledem na prostorové uspořádání a finanční náročnost dále prověřována.

Další variantou je úprava křižovatky Radonice na požadované dopravní intenzity. Toto řešení je již zahrnuté do stavby zkapacitnění Chlumecká – Satalice – Radonice



D11 Praha – Jirny, zkapacitnění v km 0,0 – 7,8

Dopravní význam stavby:

Cílem stavby je rozšíření stávajícího tělesa dálnice D11 na nové šířkové uspořádání, které umožní vedení silničního provozu v režimu 3+3. Úpravou šířkových parametrů dojde k navýšení kapacity dálnice v okolí hlavního města, což přispěje ke zvýšení plynulosti i bezpečnosti provozu.



D11 Praha – Jirny, zkapacitnění v km 0,0 – 7,8

Stav přípravy I.:

Záměr projektu byl centrální komisí MD schválen v 09/2018. V 08/2020 byl odevzdán čistopis Dokumentace pro územní rozhodnutí a byla zahájena inženýrská činnost k vydání pravomocného Územního rozhodnutí. Na základě požadavku Hygienické stanice hlavního města Prahy a Středočeského kraje v rámci projednávání Dokumentace pro územní rozhodnutí stavby D11 Praha-Jirny, modernizace bylo v oblasti Horních Počernic zadáno zpracování studie, jejíž cílem bylo posoudit jednotlivé varianty ochrany území před hlukem.

Byly uvažovány jednotlivé varianty (možná protihluková opatření): protihlukové stěny různých výšek a délek, protihlukové obklady na zárubních zdech, protihlukové clony ve středním dělicím pásu, snížení rychlosti, zakrytování v oblasti Horních Počernic v úseku v km 0,875 v délce 257m. Jednotlivé varianty byly posuzovány v akustické studii, které zpracovala firma EKOLA.

Pokračování na dalším snímku...



D11 Praha – Jirny, zkapacitnění v km 0,0 – 7,8

Stav přípravy II.:

V roce 2023 byla dokumentace doplněna o tunelový objekt v úseku km 0,865 – 1,122 a na základě akustické studie došlo k úpravě výšky protihlukové stěny.

Výšky protihlukových stěn budou upřesněny v dalším stupni Dokumentace pro vydání společného povolení, s ohledem na nově budovaný tunel a nařízení vlády. Předpokládáme, že výšky stěn budou zachovány na min 6m. V současné době se dokončuje aktualizace ZP do kterého je již začleněn tunelový objekt. Po schválení ZP budou zahájeny práce na Dokumentaci pro vydání společného povolení.

Předpoklad zahájení realizace v r. 2026.

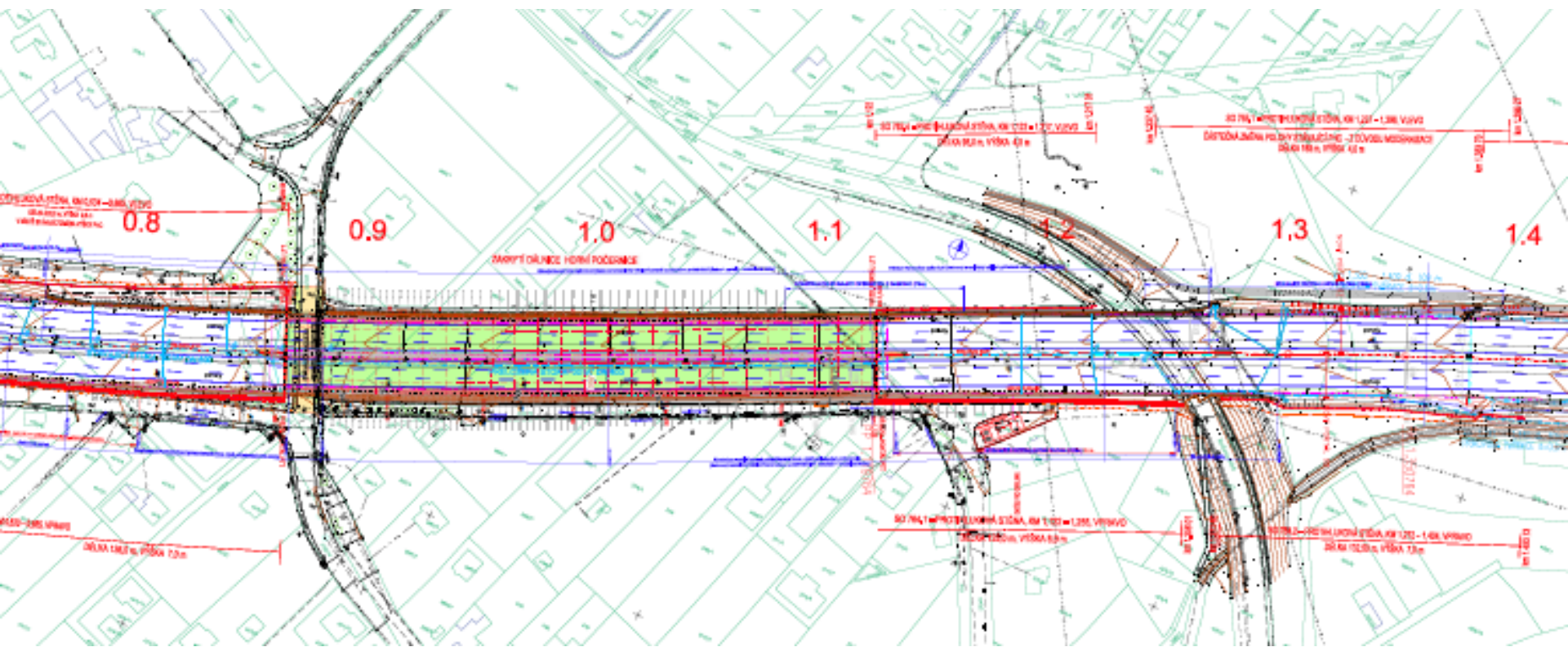


D11 Praha – Jirny, zkapacitnění v km 0,0 – 7,8

situace zakrytí v km 0,9 – 1,1

0,880 km – přes zakrytí bude převedena ulice Na Svěcence

1,250 km – převedení ulice Božanovská (samostatná stavba nadjezdu, realizuje TSK)



D11, MÚK Beranka



D11, MÚK Beranka

Dopravní význam stavby:

Účelem stavby je převedení značné části dopravy rozvíjející se ve východní části obce Horní Počernice na dálnici D11. Tím dojde k odlehčení přetížené Náchodské ulice a tím i celé celé obci. Současně navržené řešení umožní nejen rozvoj východní části území Horních Počernic (zejména pro bydlení), ale i rozvoj přilehlých obcí Šestajovice a Klánovice.



D11, MÚK Beranka

Stav přípravy:

10. 7. 2020 bylo vydáno územní rozhodnutí.

V rámci inženýrské činnosti byly podány tři žádosti o vydání Stavebního povolení.

Je vydáno pravomocné Stavební povolení na hlavní trasu z 27. 5. 2022 (vydané 22. 4. 2022 Ministerstvem dopravy).

Dále bylo vydáno Vodoprávním úřadem ÚMČ P20 pravomocné Stavební povolení z 27. 5. 2022.

10. 7. 2023 vydal Odbor výstavby ÚMČ P20 stavební povolení na zbývajících pět stavebních objektů.

17. 8. 2023 bylo vydáno Stavební povolení v právní moci (všechna stavební povolení na MÚK Beranka jsou pravomocná).



D11, MÚK Beranka

Aktuální stav majetkoprávní činnosti:

K 11/2023 máme zajištěno 56% trvalých záborů, 41% dočasných záborů.

S ohledem na podepsanou Dohodu o vzájemné spolupráci, koordinaci a investorství při realizaci akce: D11 – MÚK Beranka a navazujících investicích a to stavby č. 42125 Hornopočernické spojky, komunikační spojky z ulice ve Žlíbku (záměr hl. m. Prahy), Klánovická spojka (záměr Středočeského kraje) budou zahájeny práce na konceptu zadávací dokumentace stavby po získání pravomocného Územního rozhodnutí Hornopočernické spojky.

Předpoklad realizace MÚK Beranka je v návaznosti na investice Hornopočernické spojky .



D11, rozšíření odpočívky Beranka vpravo

Dopravní význam stavby

Záměr řeší zkapacitnění stávající odpočívky v souladu s koncepcí dálniční dopravy, která konstatuje kritický nedostatek parkovacích míst pro osobní a hlavně nákladní dopravu. Stávající odpočívka prošla v letech 2019 a 2020 rekonstrukcí, při které byla opravena část přiléhající k dálnici D11. V rámci rozšíření dojde navíc k navýšení o 63 parkovacích míst pro nákladní dopravu, počet ostatních stání zůstane beze změn. Součástí záměru je i úprava stávajícího zásobování odpočívky pitnou vodou a likvidace splaškových vod.

Stav přípravy

Záměr projektu byl schválen 22.12.2020. V současné době je dokončen koncept Technické studie a probíhá projednávání připomínek. Do 30.11.2023 bude odevzdán koncept EIA, čistopis a projednávání EIA předpokládáme v roce 2024 pro obě odpočívky P a L dohromady Zpracování navazující dokumentace pro společné povolení (DUSP) bude v roce 2025, zahájení stavby předpokládáme v 2027 a dokončení v roce 2028.



D11, rozšíření odpočívky Beranka vlevo

Rozšířením odpočívky dojde k navýšení o 17 míst pro osobní automobily, 49 míst pro nákladní automobily 6 míst pro karavany.

Rozšíření odpočívky je nutné řešit změnou územního plánu – byl podán návrh na pořízení změny ÚP (z důvodu odvolání je pořízení změny pozastaveno – jednání s hlavním městem Praha ve věci koordinace v rámci změny ú.p. – napojení ulice ve Žlíbku, řešení cyklo-lávky, převedení biokoridoru přes D11).

Je dokončen čistopis Technické studie, zpracován Záměr projektu a předán ke schválení . Po dokončení procesu EIA předpokládáme obdobný postup v termínech přípravy jako u odpočívky Beranka vpravo.

Oba záměry je nutné koordinovat s ostatními připravovanými záměry v okolí a to MÚK Beranka, zkapacitnění D11 a stavbou cyklo-lávky (investice hlavní město Praha).



Děkujeme za pozornost



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR