


ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JIŘÍ POSPÍŠIL	 Ekologické a inženýrské stavby spol. s r.o. Náchodská 2421, 193 00 Praha 9	
VYPRACOVAL	JIŘÍ MOC		
INVESTOR	MČ PRAHA 20, JÍVANSKÁ 647, 193 00 PRAHA 9		
MÍSTO STAVBY	PRAHA(554782), HORNÍ POČERNICE (643777), ul. BĚLUŇSKÁ		
PROJEKT: Stavba 3295 TV Horní Počernice, etapa 0037 Rekonstrukce chodníku ul. Běluňská		FORMÁT	
		DATUM	12/2016 rev.6/2024
		STUPEŇ	DSP
		Č. ZAKÁZKY	
		Č. DOKUMENTACE	C
ČÁST: Technická zpráva		MĚŘÍTKO:	ČÍSLO VÝKRESU: C.1.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázka: Stavba 3295 TV Horní Počernice, etapa
0037 Rekonstrukce chodníků ul. Běluňská

Číslo zakázky:

Členění:

C

a) Identifikační údaje objektu

Identifikační údaje stavby a stavebníka

Název stavby:	Stavba 3295 TV Horní Počernice, etapa 0037 Rekonstrukce chodníků ul. Běluňská
Kraj:	Praha
Místo stavby:	ulice Běluňská
Katastrální území:	Horní Počernice (643777)
Druh stavby:	Stavební úpravy

Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Investor:	MČ Praha 20
	Jívanská 647
	193 00 Praha 9

Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Zpracovatel projektu:	Ekologické a inženýrské stavby, spol. s r.o.
	Náchodská 2421
	193 00 Praha 9
	IČ: 18626084
	DIČ: CZ18626084
Projektant:	Ing. Jiří Pospíšil – ČKAIT 0004256
	Jiří Moc

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Parametry:	délka cca 678 m, šířka 2,00- 2,90 m
Kryt komunikace:	Betonová zámková dlažba tl. 60 – 80 mm, doplnění asfaltového povrchu

Technické řešení

Předmětem projektu je provedení nových krytů chodníků v ulici Běluňská v obou směrech ulice. Stávající asfaltový kryt je lokálně poškozen, je snížena bezpečnost při užívání a absence bezbariérových úprav. Jedná se o úsek mezi ulicemi Komárovská a Chodovická. **Celková délka rekonstrukce je cca 678 m šířky 2,00 - 2,90 m.** Nový povrch bude zhotoven ze zámkové dlažby tl. 60mm – 80mm s patřičnými podkladními vrstvami.

Dlažba bude osazena do betonových silničních obrubníků ABO 150/250/1000 mm (nášlap +12 cm), dále obrubníky 80/200/500 mm (nášlap +6 cm) a nájezdové v místech vjezdů a přejezdů ABO 150/150/1000 mm (nášlap +2 cm, +3 cm). Veškeré obruby budou osazeny do betonového lože s opěrami min. C16/20. Stávající obrubníky budou v plném rozsahu odstraněny.

Osazování nových obrub bude v pozicích stávajících tras, tzn., že nedojde k zúžení stávající asfaltové komunikace. To se týká také v případě přejezdových chodníků k jednotlivým řadovým domům – stávající niveleta bude zachována. Vjezdy do garáží se nemění, bude respektováno napojení na původní kryt sjezdu.

Při úpravách je třeba počítat s rektifikací nebo úpravou povrchových znaků podzemních vedení: šachta kanalizační, vpusti, plynové a vodovodní šoupě. Před zahájením prací bude počet a umístění jednotlivých povrchových znaků podzemního vedení konzultováno s provozovatelem jednotlivých sítí podzemního vedení! Nutno před započnutím prací vytyčit všechny sítě technické infrastruktury a dodržovat podmínky ze stanovisek těchto správců a vlastníků – viz. dokladová část!

Zemní a bourací práce

Zahrnují odkop na požadovanou úroveň zemní pláň a dodržení požadované skladby zpevněných ploch. Dále vybourání stávajících asfaltových krytů, betonových obrub, rozebírání zámkové dlažby, demontáž stávajícího dopravního značení. Veškeré práce vzhledem k ochranným pásmům sítí se budou provádět ručně se ztíženými podmínkami.

Skladba navrhované komunikace

Stávající asfaltový kryt se odstraní včetně podkladních vrstev (kameniva, případně zemina na požadovanou tloušťku).

Návrh vrstev:

1. Chodníky dle TP 170: D2-D-1-CH-PII
 - betonová dlažba tl. 60 mm
 - lože 4-8 tl. 40mm
 - štěrkodrt' 16-32 tl. 150 mm
 - celkem tl. 250 mm**
2. vjezdy a přejezdové chodníky dle TP 170: D2-D-1-O-PIII
 - betonová dlažba tl. 80mm
 - lože 4-8 tl. 40mm
 - štěrkodrt' 16-32 tl. 250 mm
 - celkem tl. 370 mm**

Zemní pláň bude hutněna dle předepsaných požadavků. Nutné dodržet všechny technické postupy dle ČSN a TP. (**Edef,2 min 30MPa – chodníky, Edef,2 min 45MPa – vjezdy**). Pokud by nedošlo ke splnění minimálních požadovaných hodnot, musí být provedena sanace pláň např. výměnou zeminy za štěrkovou vrstvu v požadované tloušťce na základě zkoušky na místě stavby.

Po celé délce bude nutné zaříznutí stávající komunikace, kvůli demontáži a následné montáži obrubníků. V těchto místech dojde k doplnění kameniva, provedení doasfaltování vozovky z krytu ACO a ACL vč. zálivky spár.

Varovné a signální pásy – betonová dlažba tl. 60 mm (chodník) nebo 80 mm (vjezdy, pojezdový chodník) s výstupky pro nevidomé, typ cihla.

Umělá vodící linie – betonová dlažba tl. 80 mm z vodícími drážkami, šířka 400 mm, barva přírodní (bílá).

Chráničky podzemních elektronických a NN sítí

Dle podmínek správců sítí (CETIN, PREDi, THMP...) se do nově budovaných vjezdů či přejezdů musí zabudovat půlené (dělené chráničky) DN110. Tyto chráničky budou vždy o 0,5 m delší na každé straně než šířka vjezdu a budou obetonovány, bude vložena signalizační folie dle požadavku jednotlivých správců. To se týká všech stávajících vjezdů a přejezdu, které budou v kolizi během výkopových prací. Hloubku uložení se určí kopanou ruční sondou.

Výškové a směrové řešení, odvodnění

Směrové řešení kopíruje stávající stav. Sklon chodníku 2 %, podélný sklon se pohybuje v rozmezí -1,7 % do 1,1 %. Zůstane zachován stávající systém odvodnění. Odtokové poměry se nemění. Voda bude svedena podélným a příčným spádem k obrubě a dále svedena do stávajících uličních vpustí.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Vzhledem k rozsahu stavby nebyl prováděn geologický a hydrogeologický průzkum. Vzhledem k charakteru rekonstrukce se předpokládá se úplná konsolidace zemin. Pro vypracování PD bylo provedeno výškové zaměření terénu a výškové zaměření povrchových znaků podzemních vedení. Stavba není kulturní památkou a nenachází v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

Projekt stavby vychází z:

- výškové a polohové zaměření terénu (souřadnicový systém S-JSTK a výškový systém Bpv)
- zaměření inženýrských sítí (povrchových znaků podzemních vedení)
- katastrální mapa
- průzkum pochůzkou
- konzultace s investorem
- fotodokumentace

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Jedná se o stavební úpravy stávajícího chodníku jako jediné dopravní stavby bez vlivu na stavby ostatní.

e) Režim povrchových vod a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Úpravami nebude narušen režim povrchových a podzemních vod. Odtokové poměry se nemění. Srážková voda ze zpevněných ploch (chodníků) bude svedena do stávající dešťové kanalizace.

f) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stávající svislé dopravní značení zůstane beze změny. Během stavby se demontuje a opětovně namontuje včetně základů. Dojde k úpravám (posunutí) vodorovného značení V7 dle výkresové dokumentace.

g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou kladeny zvláštní požadavky. Stavbu lze provádět etapově s rozdělením na levostranný a pravostranný chodník bez uzavírky komunikace, pouze s omezením (zúžením) průjezdu, případně jednosměrný provoz. Zařízení staveniště (dočasná stavba) není přímo v místě stavby, má samostatnou plochu s vjezdovou bránou.

h) Vazba na případné technologické vybavení

Předmětem PD není žádná technologická část.

i) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Během realizace je třeba omezit přístup veřejnosti na staveniště. Otevřené výkopy chránit např. zábradlím nebo zábranami, v noci řádně osvětlit.

Během provozu je třeba dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích. Vliv jednotlivých fází výstavby na provoz veřejných komunikací a prostranství budou zajištěny projektovou dokumentací Dopravně inženýrských opatření (DIO) během stavby, které budou zpracovány v rámci příslušného POV vybraného zhotovitele.

j) Ostatní stavby nebo vybavení

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázka: Stavba 3295 TV Horní Počernice, etapa
0037 Rekonstrukce chodníků ul. Běluňská

Číslo zakázky:

Členění:

C

Kvůli zvýšení bezpečnosti a oddělení stávajícího parkoviště a chodníku u křižovatky Chodovická bude osazeno betonové svodidlo M50 výšky 500 mm na betonový základ o celkové délce 15 m. Stavba neobsahuje výměnu, doplnění či sjednocení městského mobiliáře – objednatel nepožaduje, stávající vybavení bude pouze demontováno a přemístěno dle výkresové dokumentace.

V Praze 12/2016 rev.6/2024