



Vysokorychlostní trať spojuje

VRT Praha - Brno – Ostrava

Vysokorychlostní trať v okolí Horních Počernic

Ing. Lukáš Tittl

Stavební správa VRT, vedoucí oddělení veřejného prostoru

Praha, 23. 4. 2025



Vysokorychlostní tratě jsou realitou budoucnosti v České republice

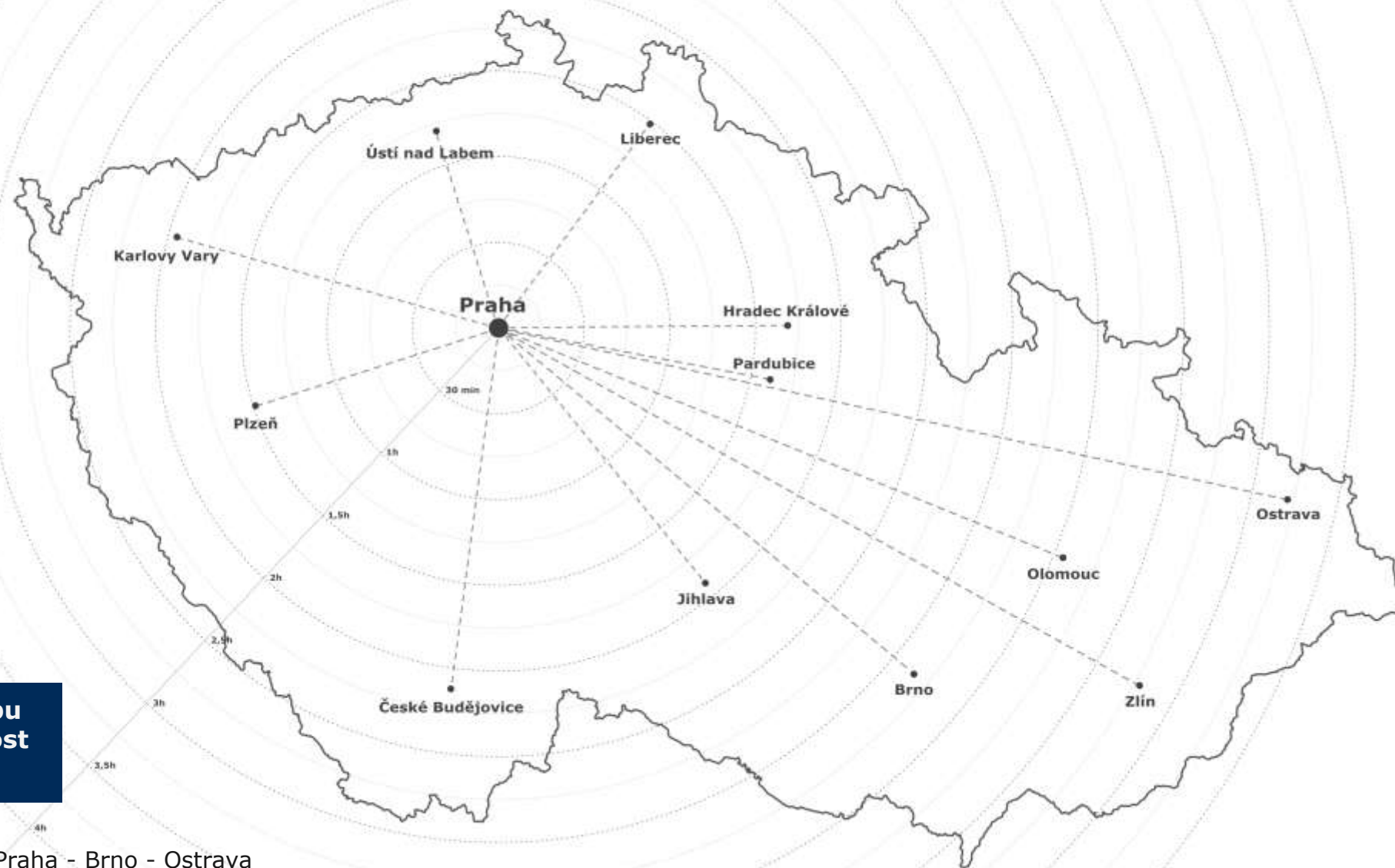
- první vysokorychlostní vlaky se rozjedou počátkem 30. let
- výrazně zlepší dopravu a stanou se nedílnou součástí každodenního života

Proč potřebujeme vysokorychlostní tratě ?

Přínosy nových tratí

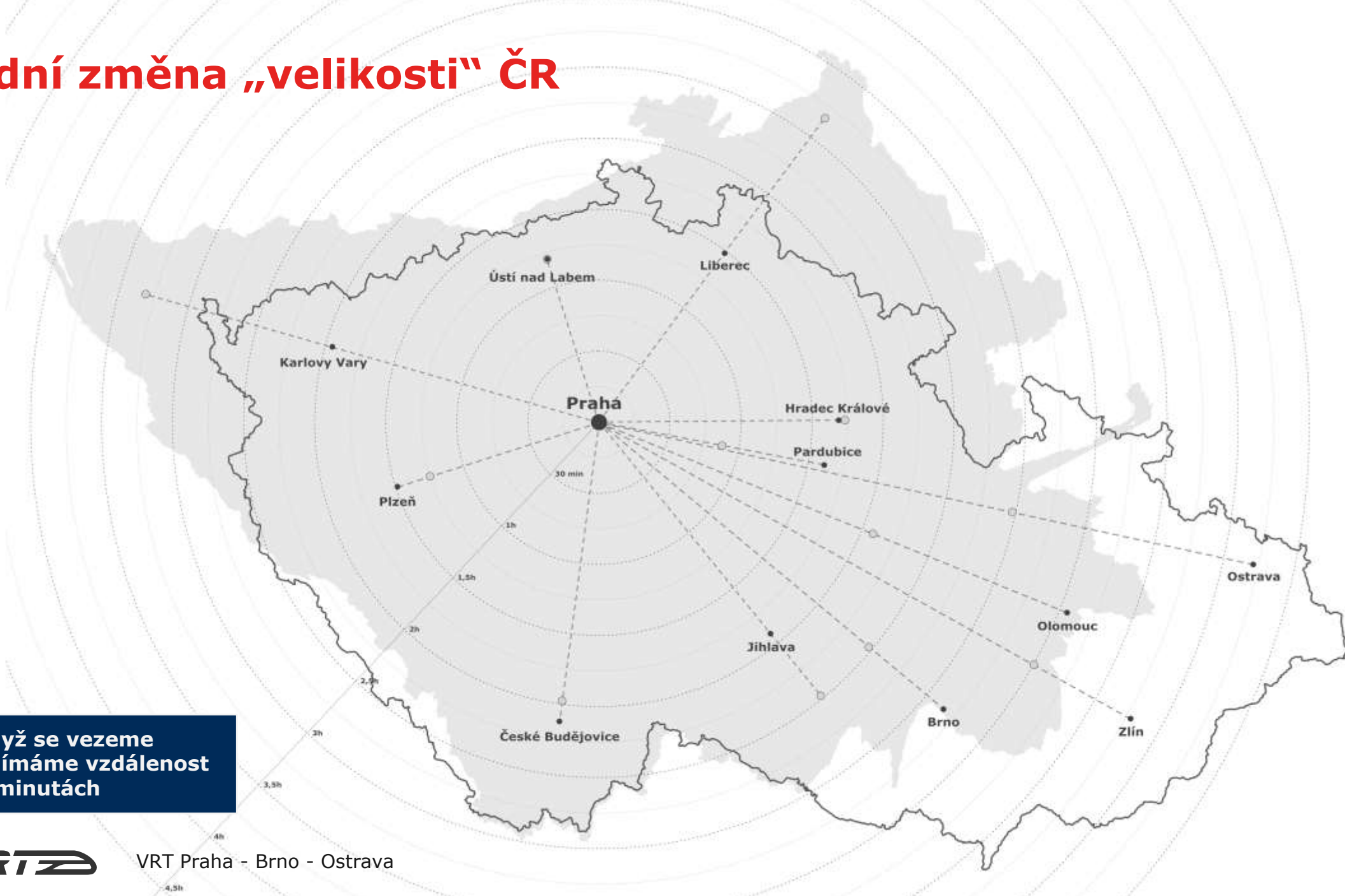


Zásadní změna „velikosti“ ČR



při aktivním pohybu
vnímáme vzdálenost
v kilometrech

Zásadní změna „velikosti“ ČR



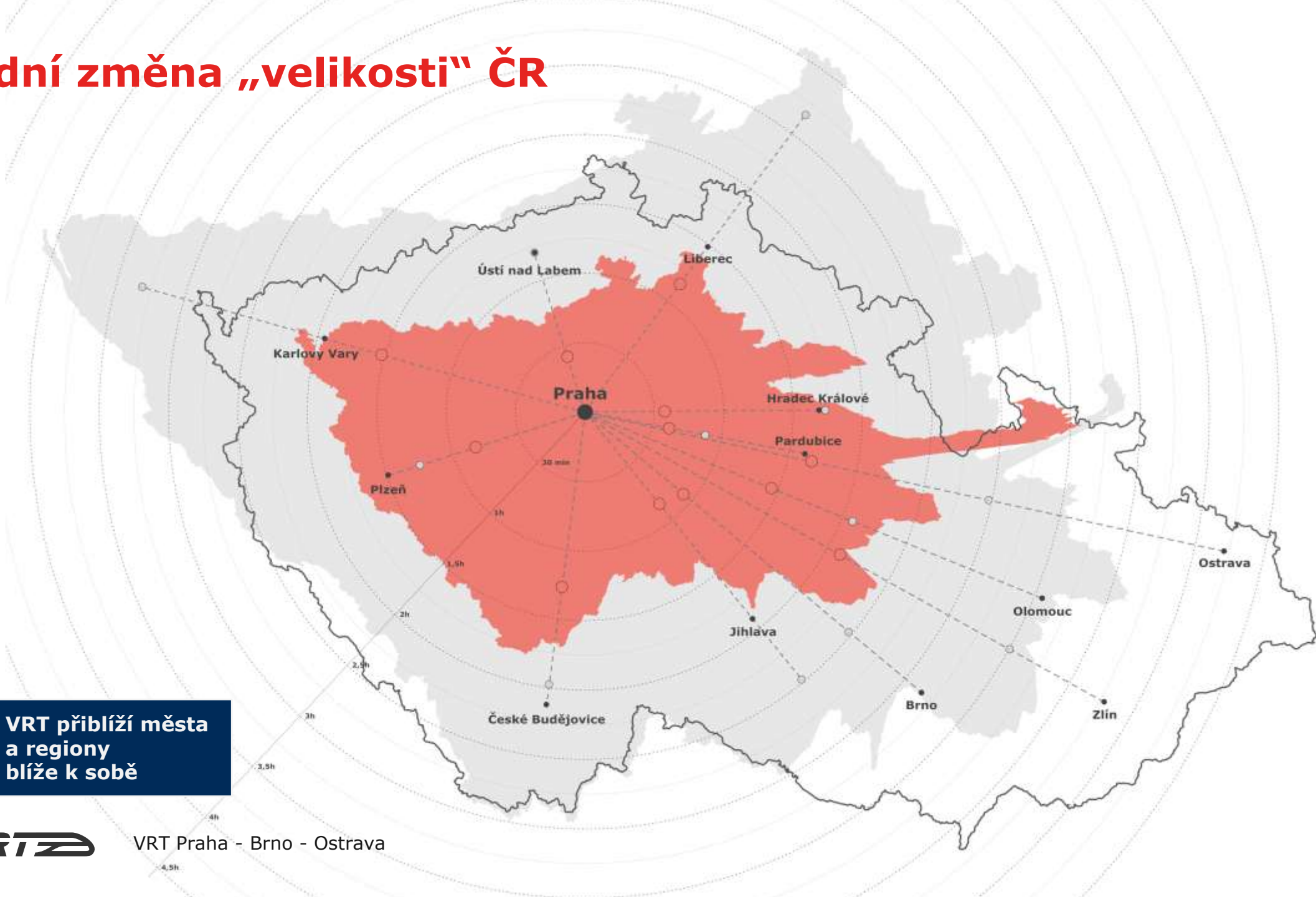
když se vezeme
vnímáme vzdálenost
v minutách



Zásadní změna „velikosti“ ČR

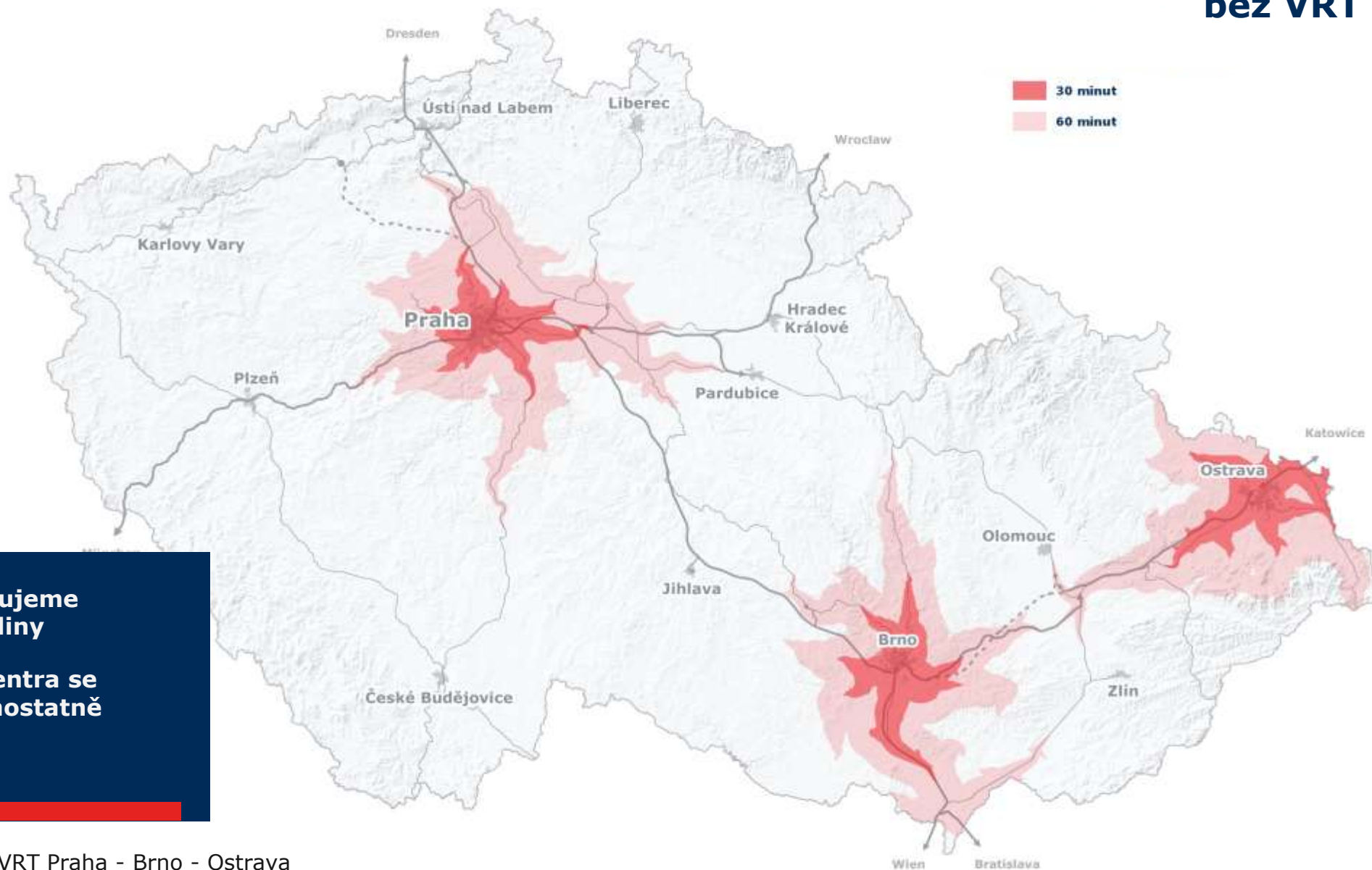


VRT Praha - Brno - Ostrava



Zásadní změna „velikosti“ ČR

dostupnost 1 hodiny z metropolí
bez VRT



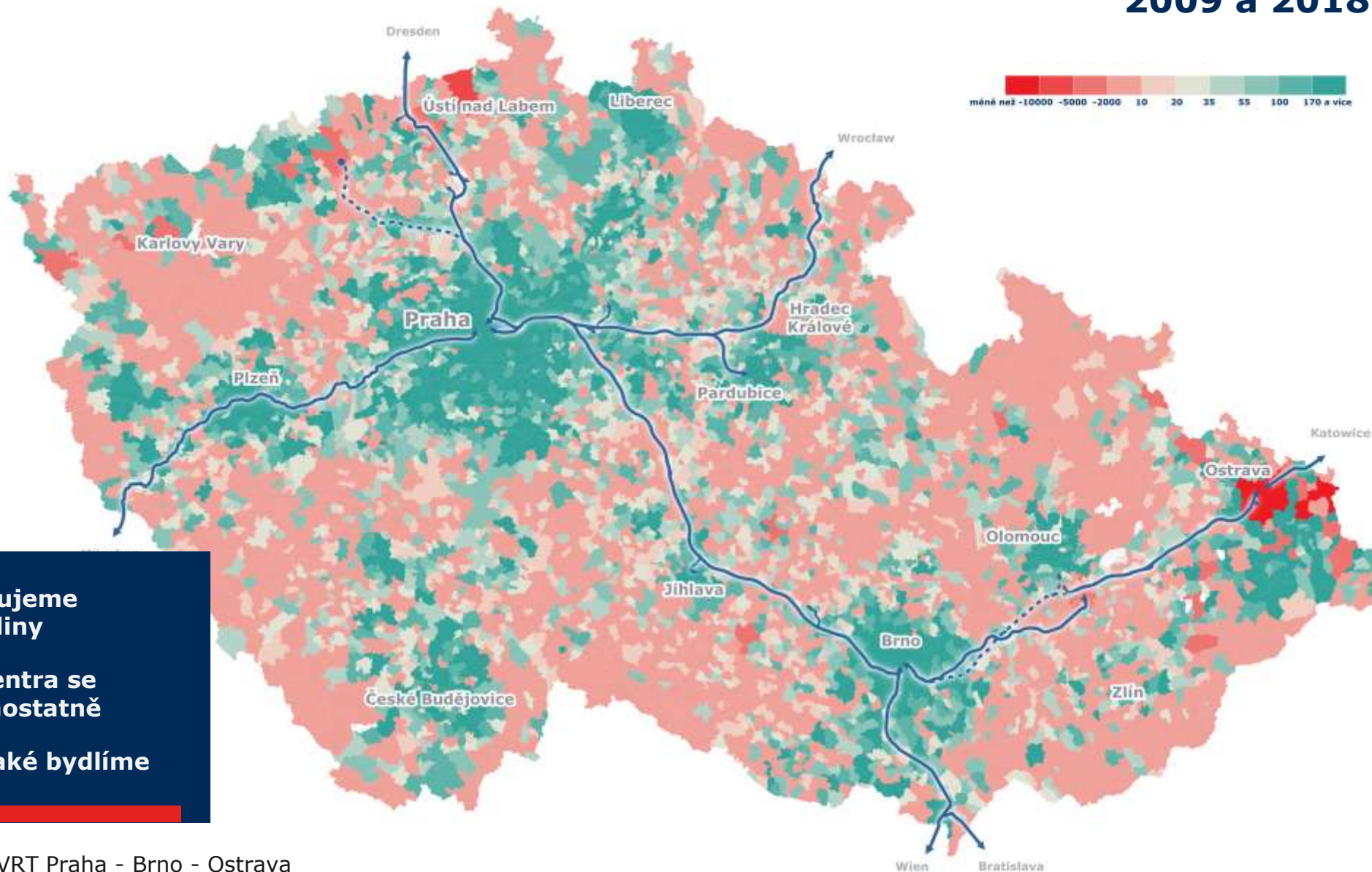
obvykle cestujeme
do jedné hodiny



Jednotlivá centra se
rozvíjejí samostatně

Zásadní změna „velikosti“ ČR

změna počtu obyvatel mezi lety
2009 a 2018



obvykle cestujeme
do jedné hodiny



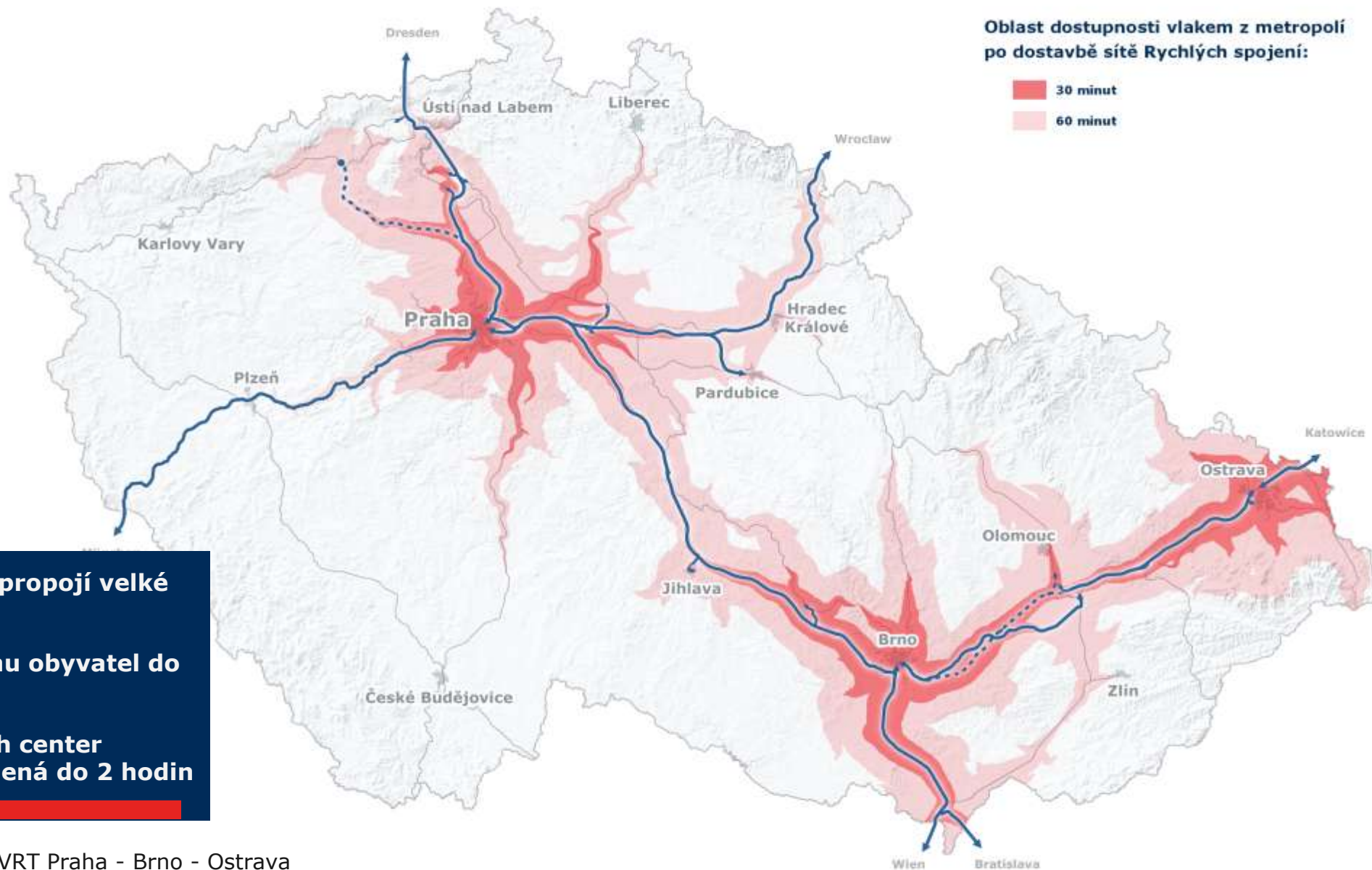
Jednotlivá centra se
rozvíjejí samostatně



podle toho také bydlíme

Zásadní změna „velikosti“ ČR

dostupnost 1 hodiny z metropolí s VRT



- ✓ rychlá železnice propojí velké metropole
- ✓ zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna
- ✓ většina krajských center vzájemně propojená do 2 hodin

VRT udrží lidi v regionech

zvýšení životní úrovně



„Práci si mohu najít kdekoli a přitom dojíždět z domova každý den.“

„Lepší plat velkého města utratím doma na venkově. Vydělají na tom další místní...“

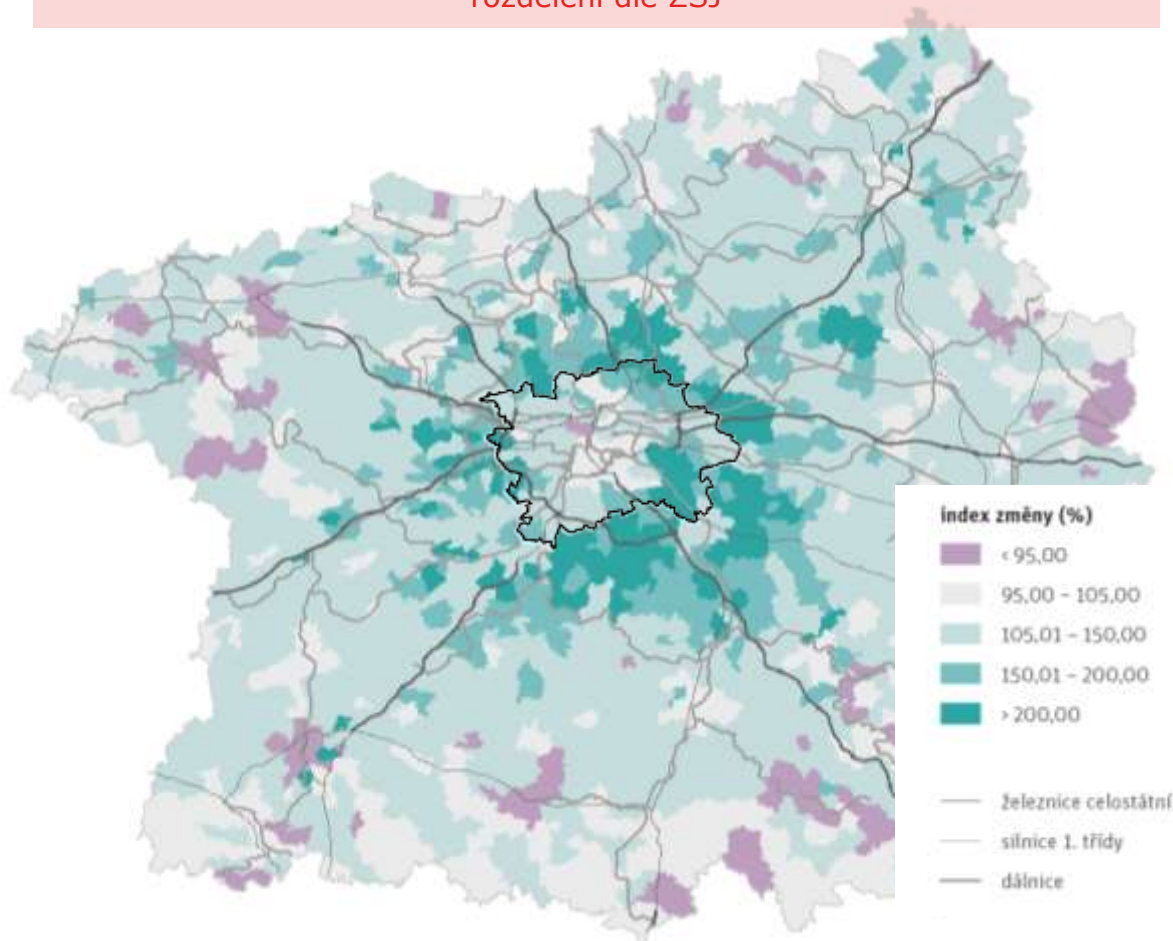
„Naše firma může mít kanceláře jinde než v Praze, protože do centrály je to na otočku.“

„Po vysoké se mohu vrátit do domů, protože do Prahy za známými dojedu za chvilku.“

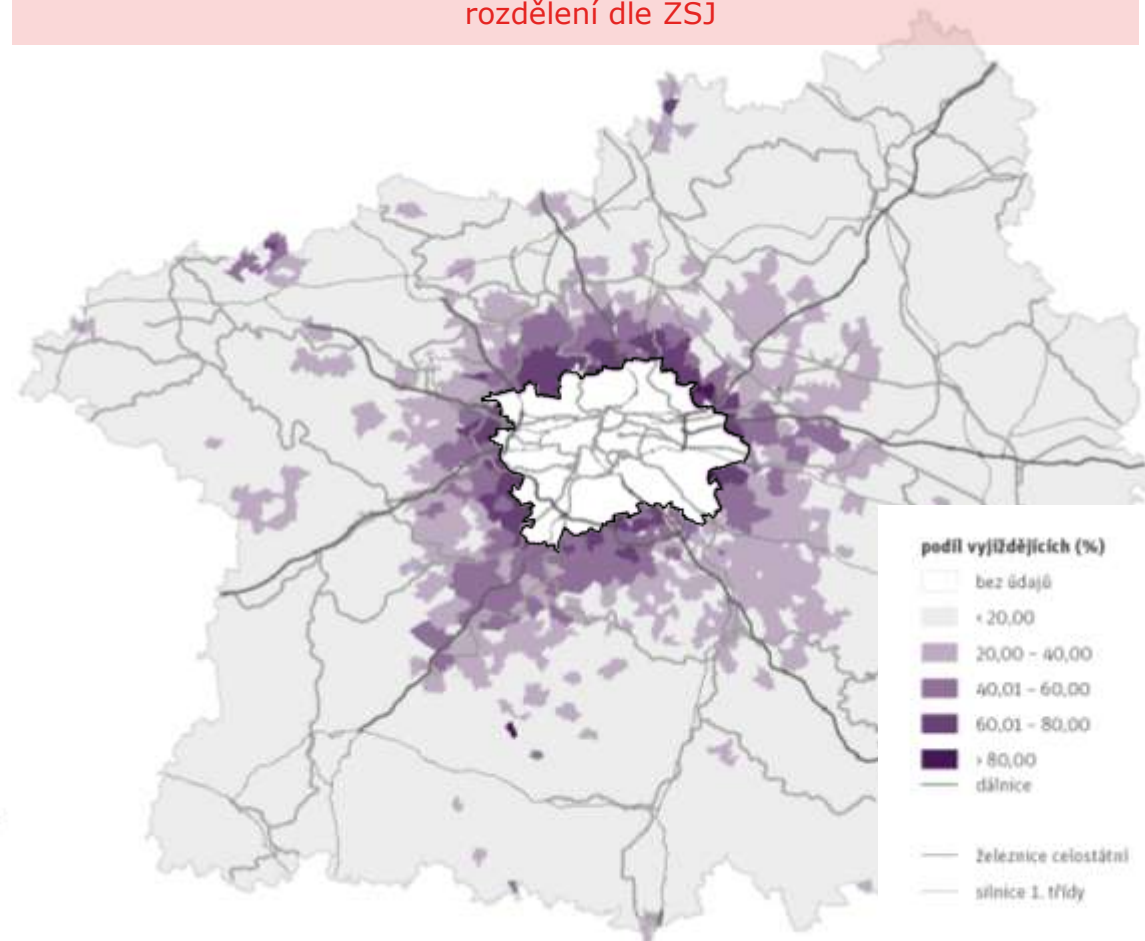
Nárůst dojíždějících

současnost

ZMĚNA POČTU OBYVATEL V PRAZE A STŘEDOČESKÉM KRAJI rozdělení dle ZSJ



PODÍL VYJÍŽDĚJÍCÍCH ZE STŘEDOČESKÉHO KRAJE DO PRAHY rozdělení dle ZSJ



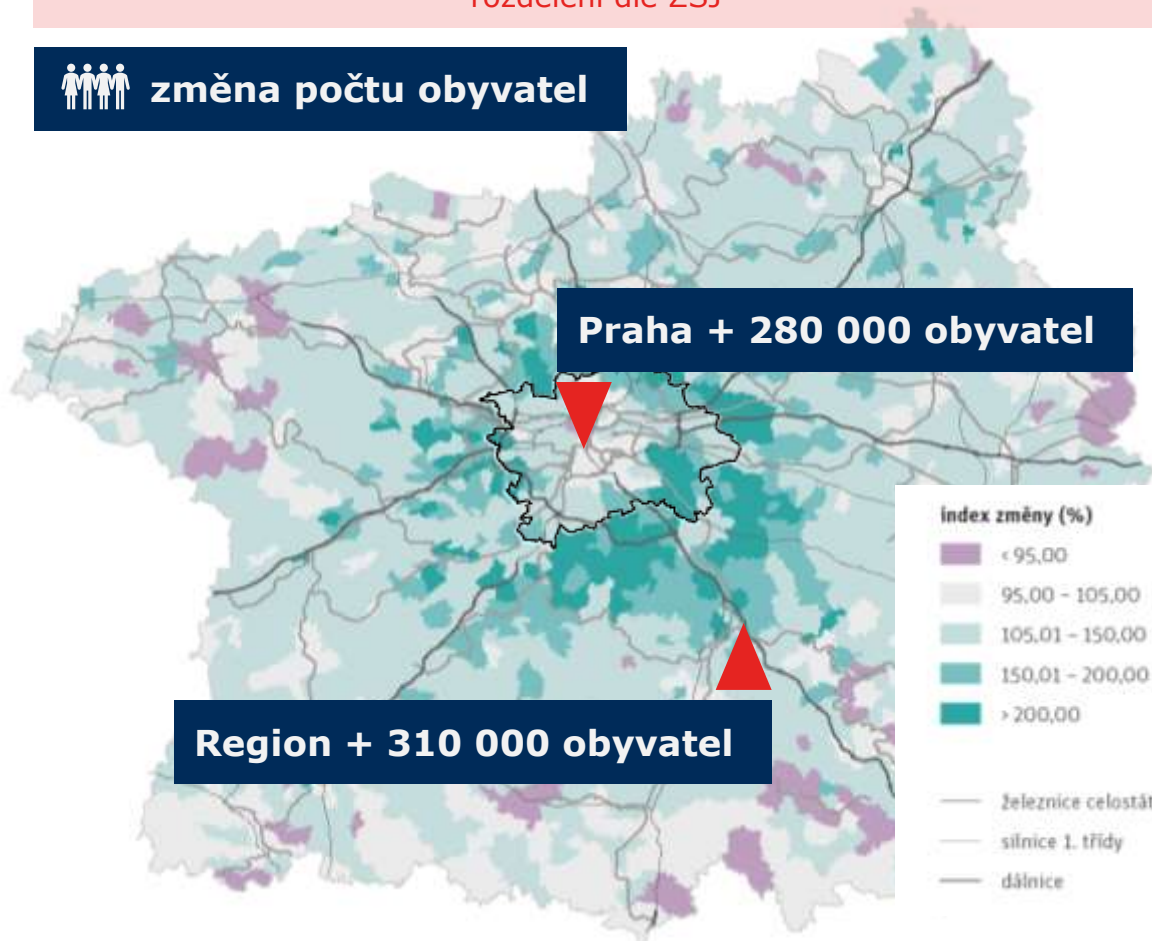
Nárůst dojíždějících

2070

ZMĚNA POČTU OBYVATEL V PRAZE A STŘEDOČESKÉM KRAJI rozdělení dle ZSJ



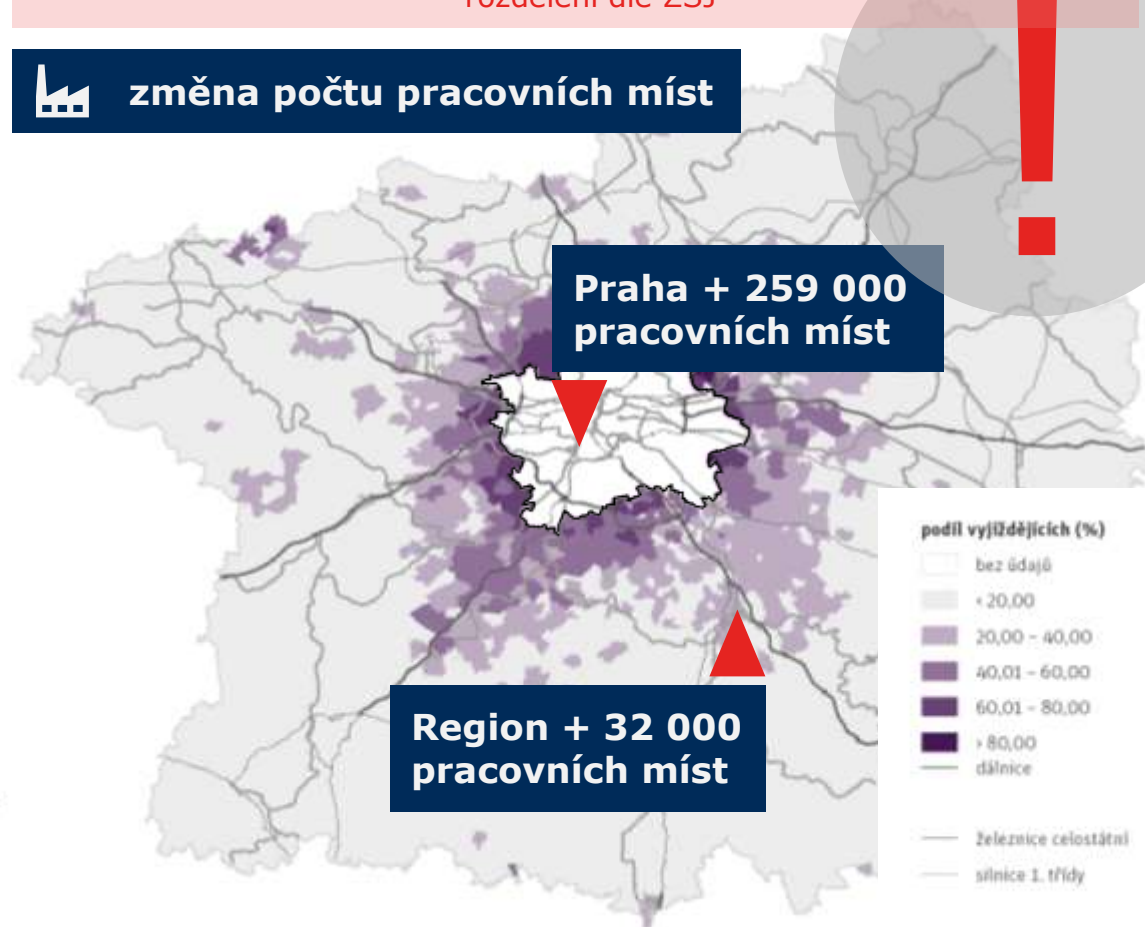
změna počtu obyvatel



PODÍL VYJÍŽDĚJÍCÍCH ZE STŘEDOČESKÉHO KRAJE DO PRAHY rozdělení dle ZSJ



změna počtu pracovních míst



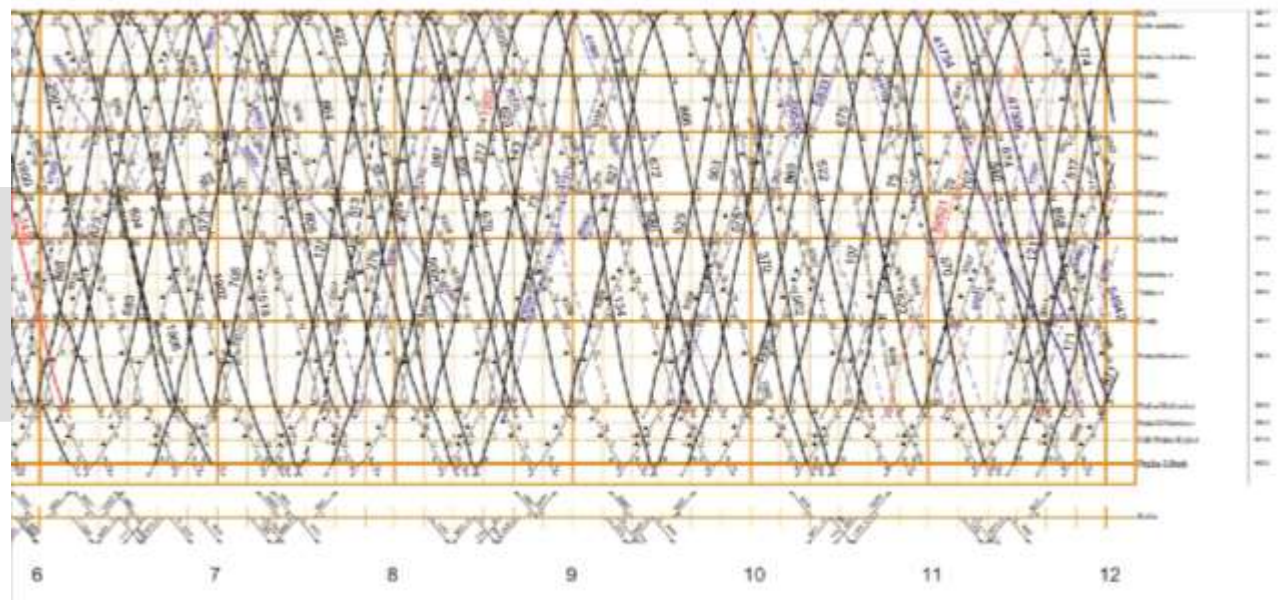
VRT Praha - Brno - Ostrava

zdroj: Územně analytické podklady hl. m. Prahy

Nárůst počtu vlaků

Trať Praha - Kolín

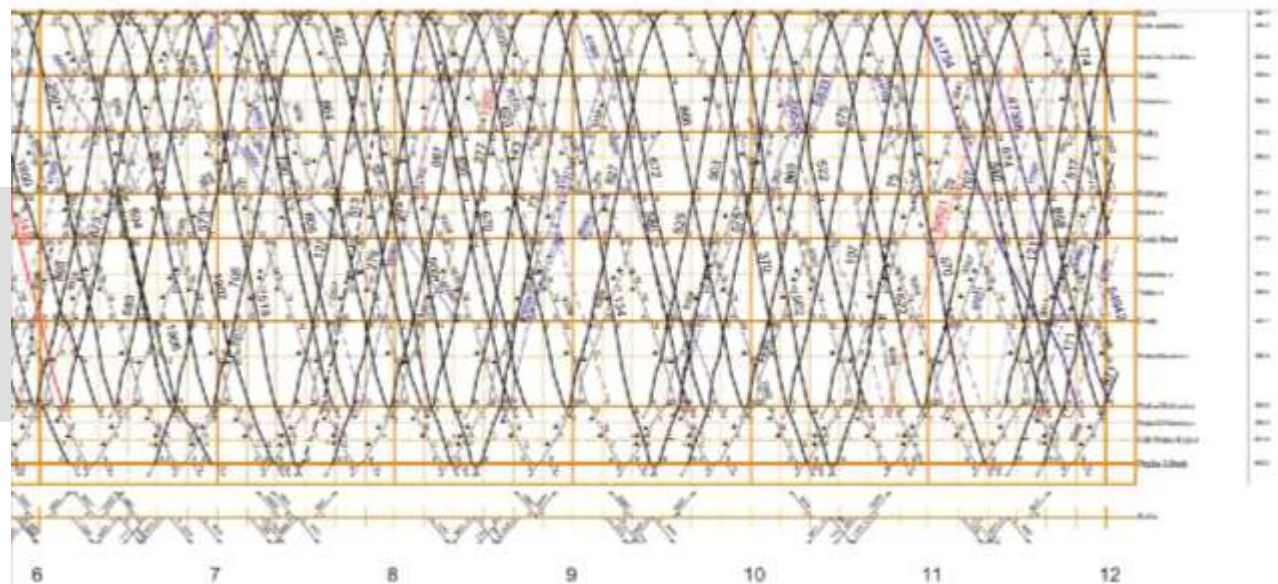
Jízdní řád
2007/2008



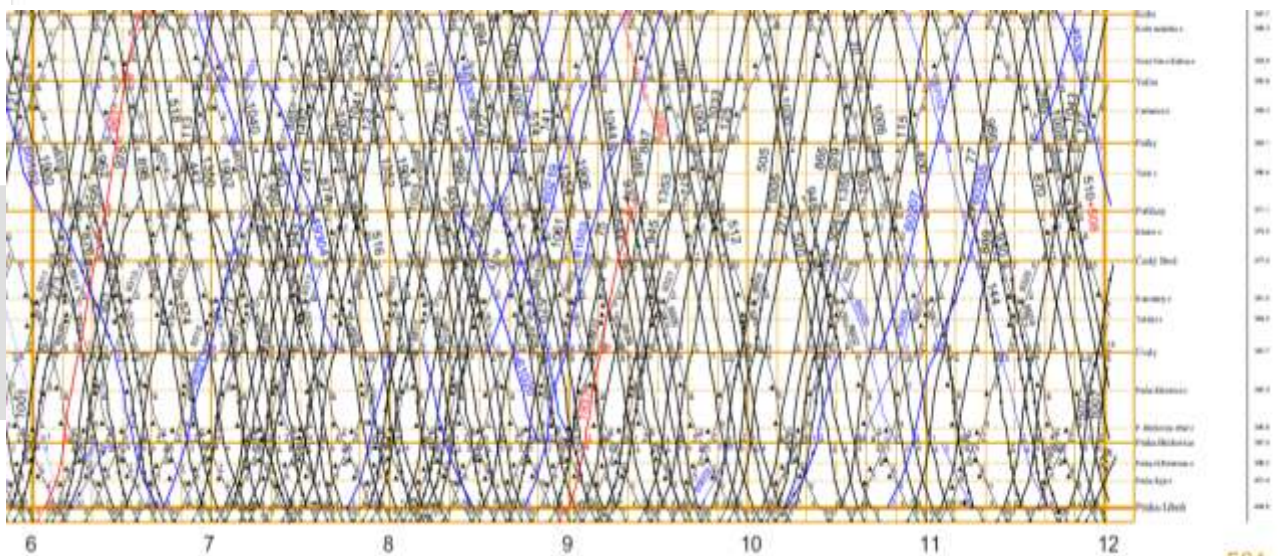
Nárůst počtu vlaků

Trať Praha - Kolín

Jízdní řád
2007/2008



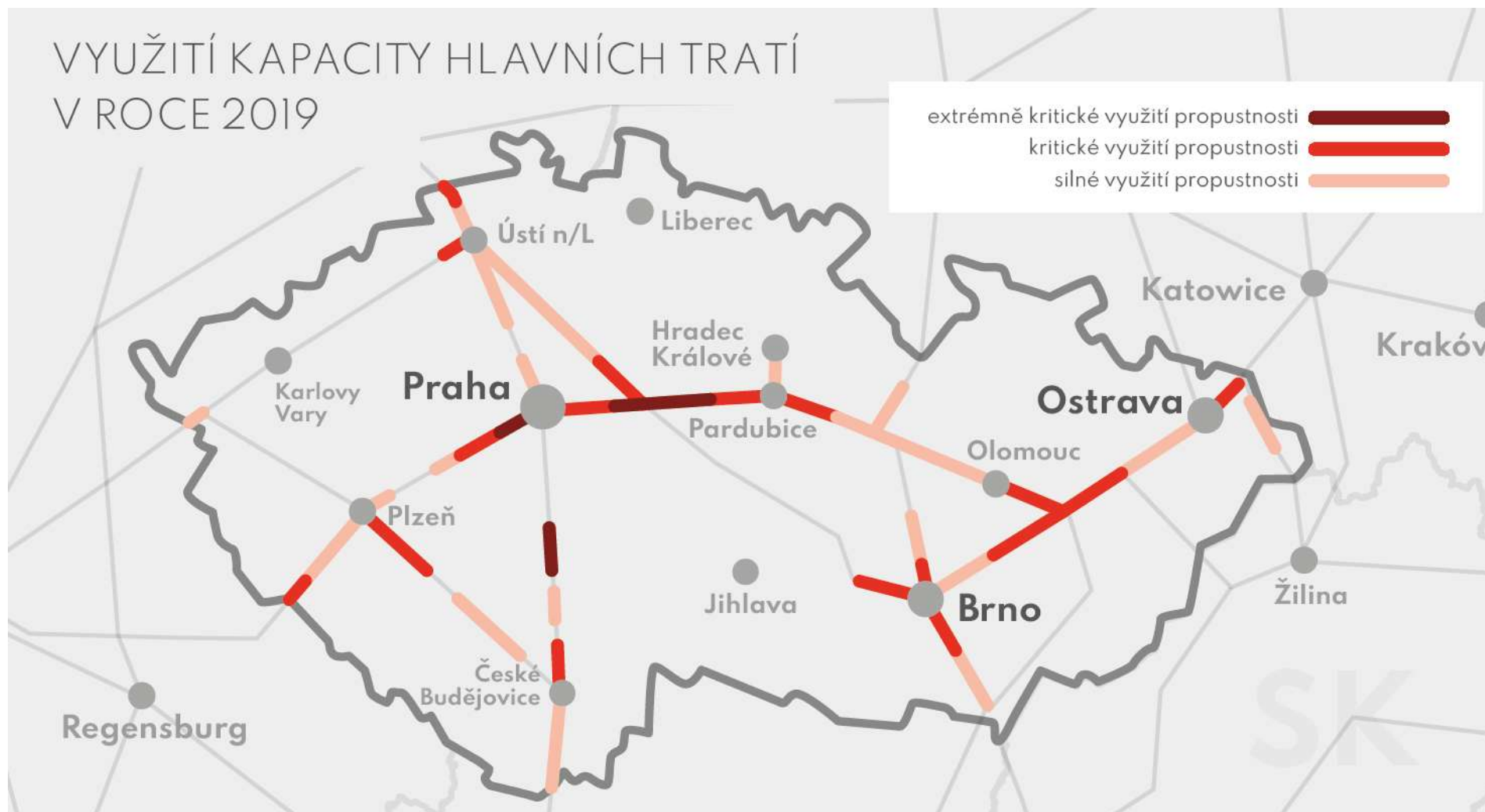
Jízdní řád
2018/2019



VRT Praha - Brno - Ostrava

Nedostatečná kapacita tratí

současnost



Nejenom zkrácení času

**zlepšení pro ty, kteří cestují
příměstským vlakem nebo autem**

[zdroj: PID]

více místa na silnici i železnici

Vysokorychlostní trať je zároveň vysokokapacitní

- přesun dálkové dopravy na novou trať zajistí více místa pro vlaky příměstské železnice i nákladní dopravy
- atraktivní a rychlá železniční doprava přiláká na železnici cestující, kteří dnes jezdí autem
- tito cestující uvolní místo na silnicích

Nejenom zkrácení času

méně negativ z dopravy pro nás
všechny

Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí

- v porovnání s ostatními druhy motorové dopravy nejméně dopadů na okolí
- energeticky šetrný druh dopravy
- naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

obdělávání zemědělské půdy až k trati

Kde se budou nové tratě stavět ?

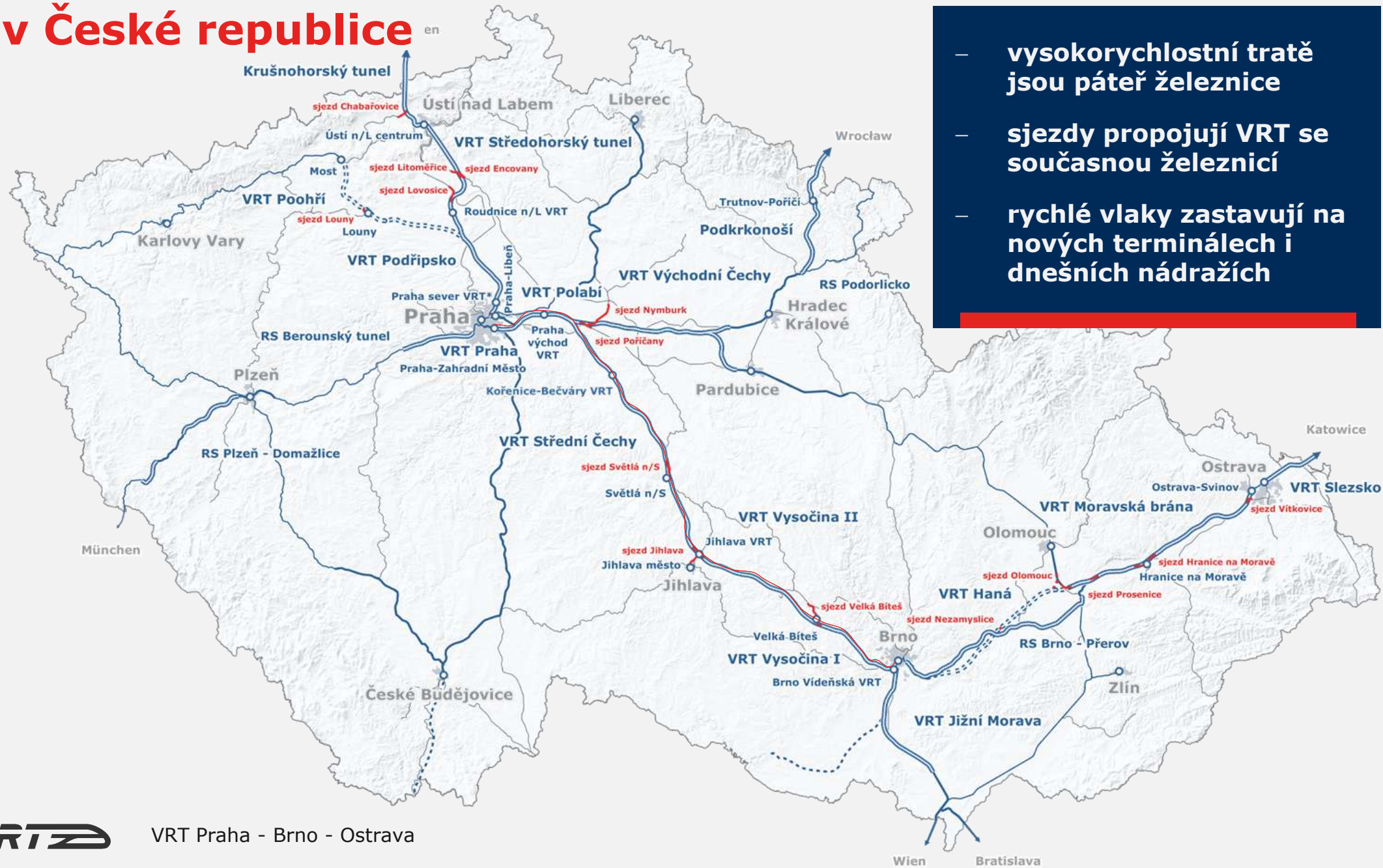
Síť rychlé železnice



Různí cestující mají různé potřeby



VRT v České republice



- vysokorychlostní tratě jsou páteř železnice
- sjezdy propojují VRT se současnou železní
- rychlé vlaky zastavují na nových terminálech i dnešních nádražích



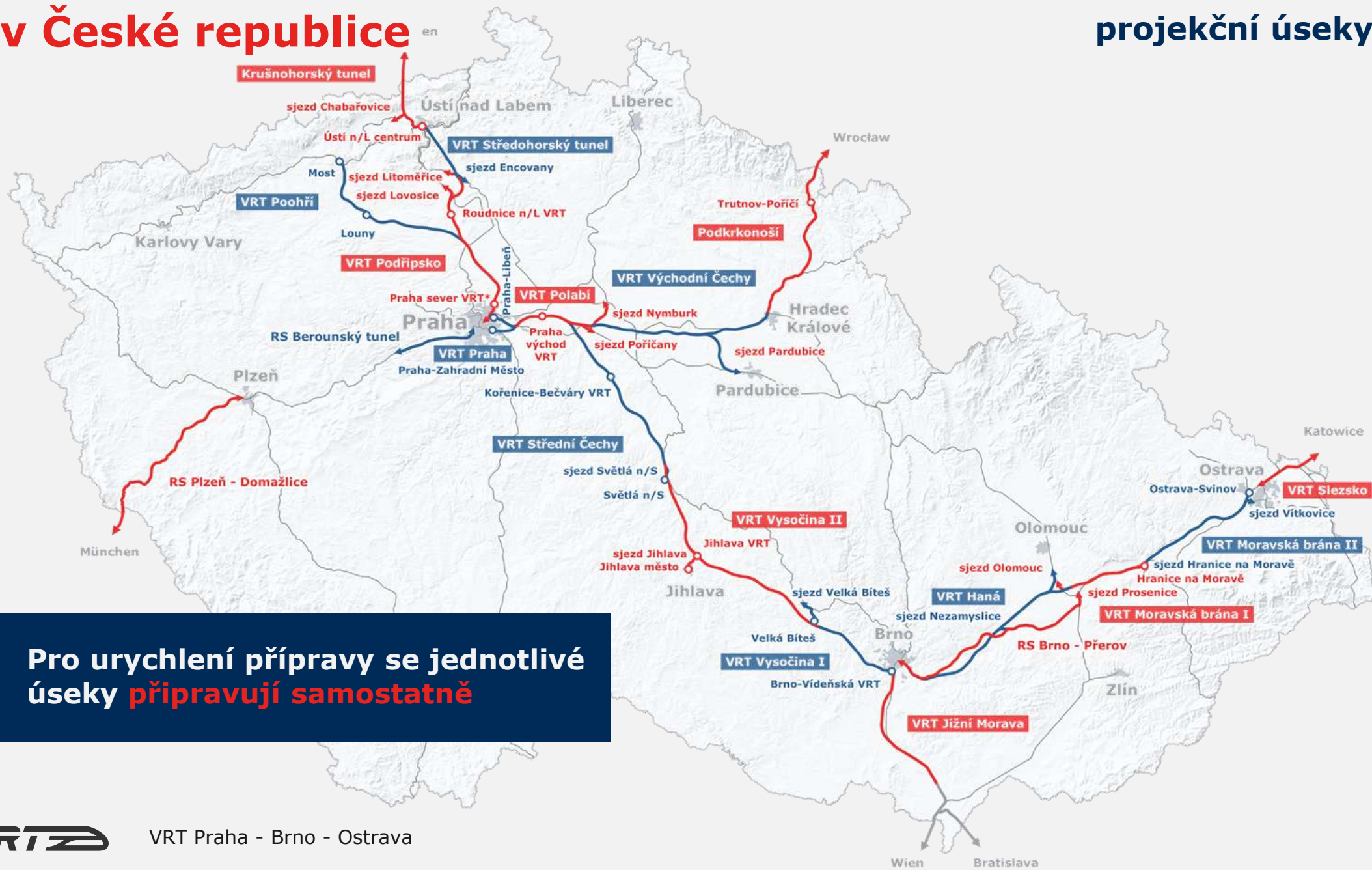
VRT ve Střední Evropě



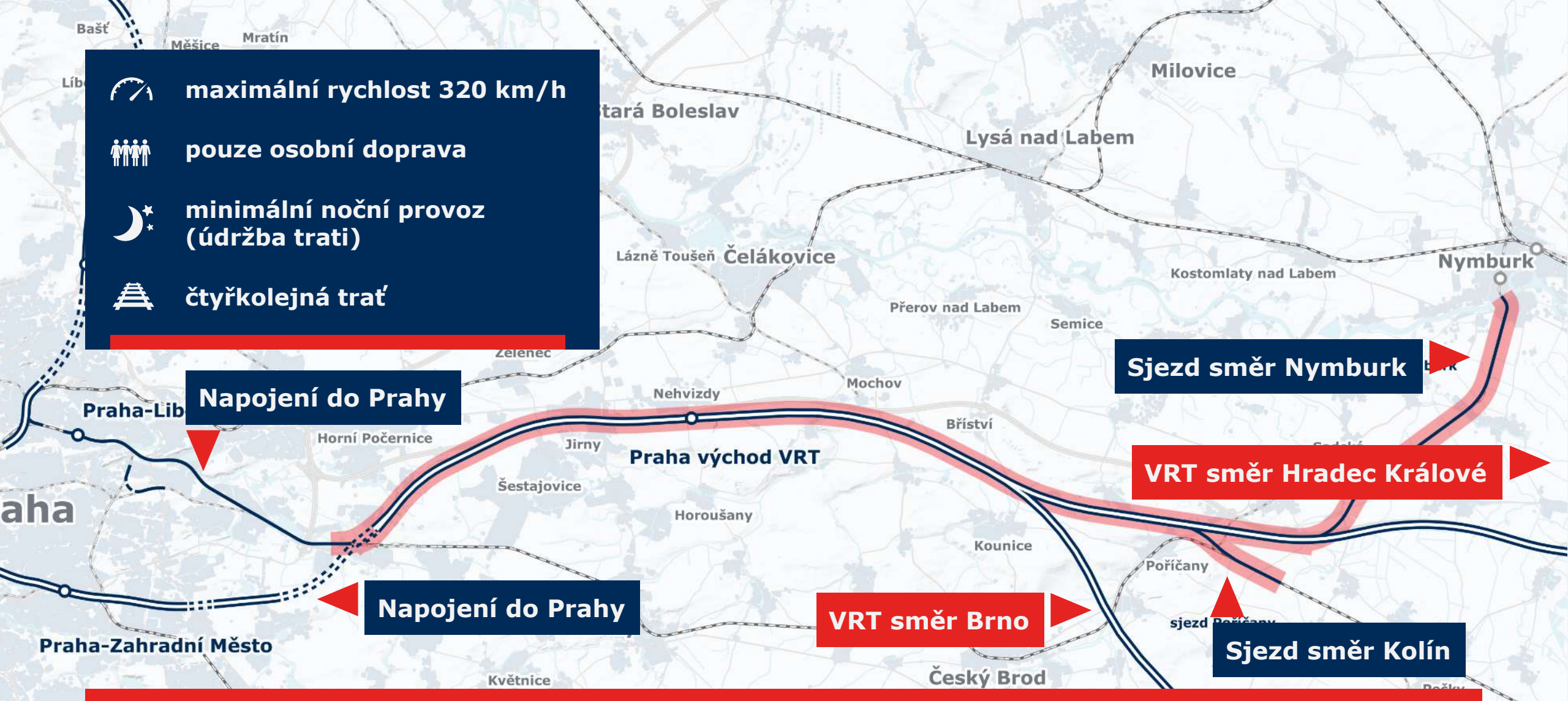
VRT Praha - Brno - Ostrava

VRT v České republice

projekční úseky



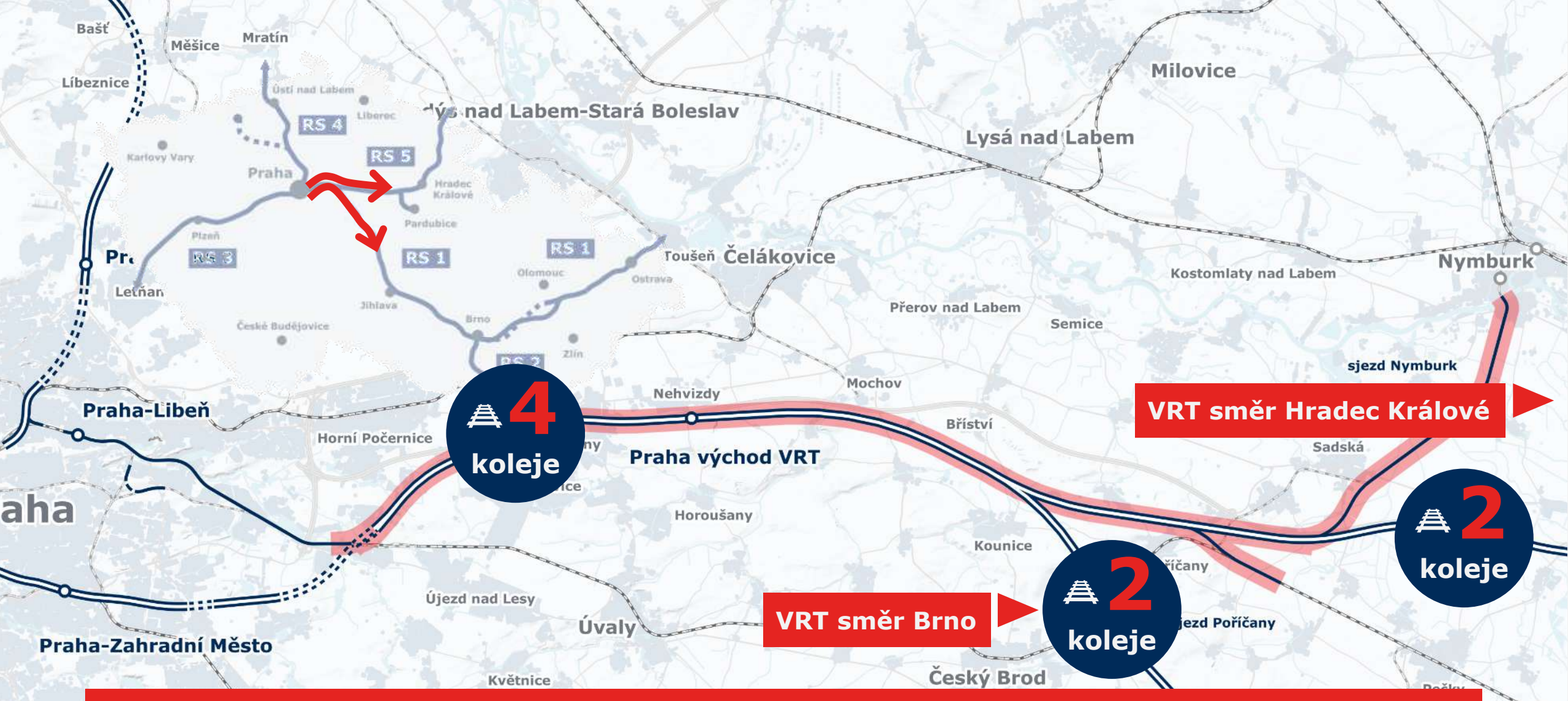
VRT Praha - Brno - Ostrava



VRT Polabí



VRT Praha - Brno - Ostrava



VRT Polabí



VRT Praha - Brno - Ostrava



Praha hl. n.

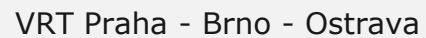
Pražský východ V

Praha východ VRT

Praha východ VRT

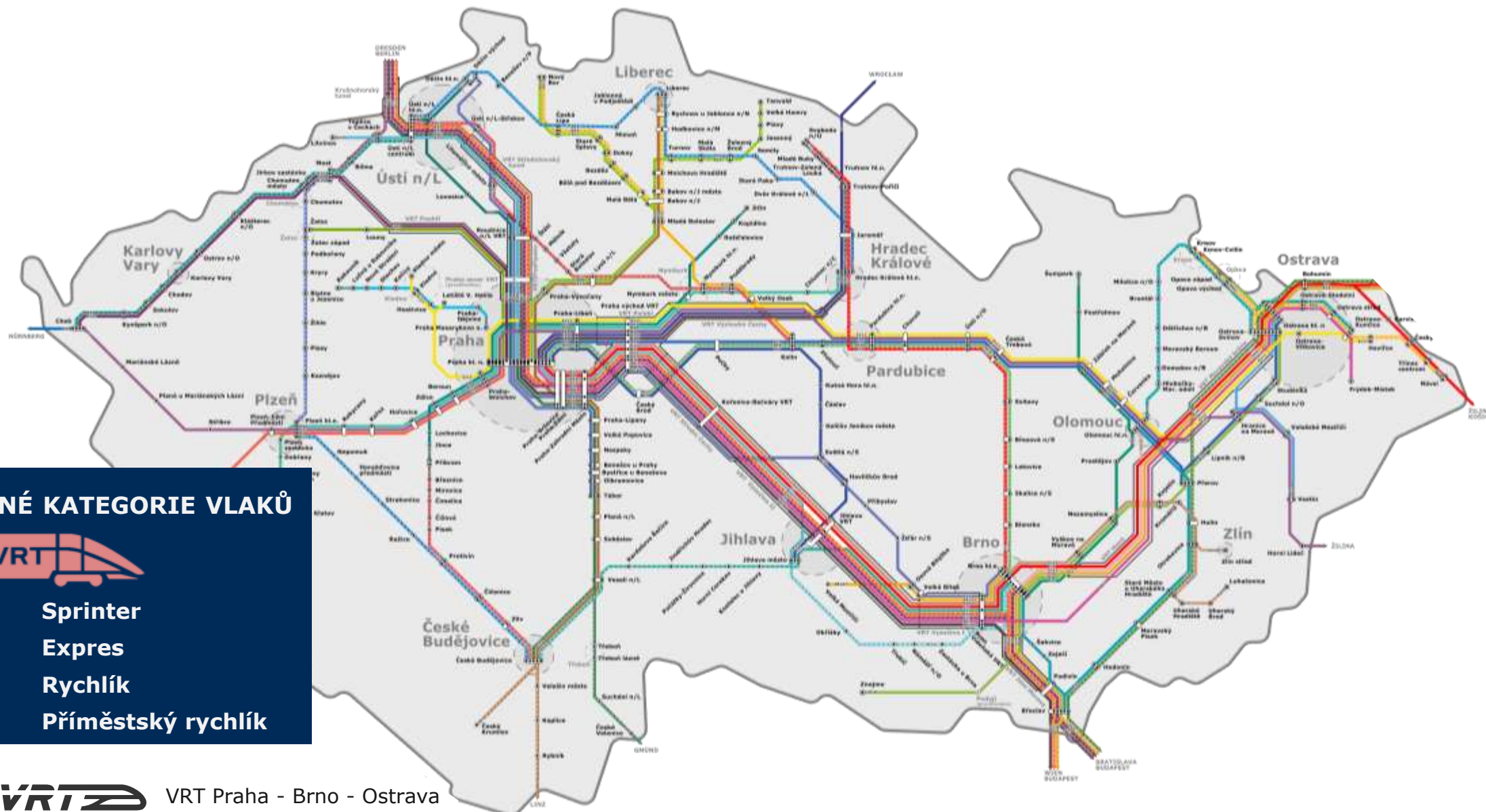


Terminál Praha východ VRT



Předpokládané linky vlaků

dálková doprava



RŮZNÉ KATEGORIE VLAKŮ



Sprinter
Expres
Rychlík
Příměstský rychlík

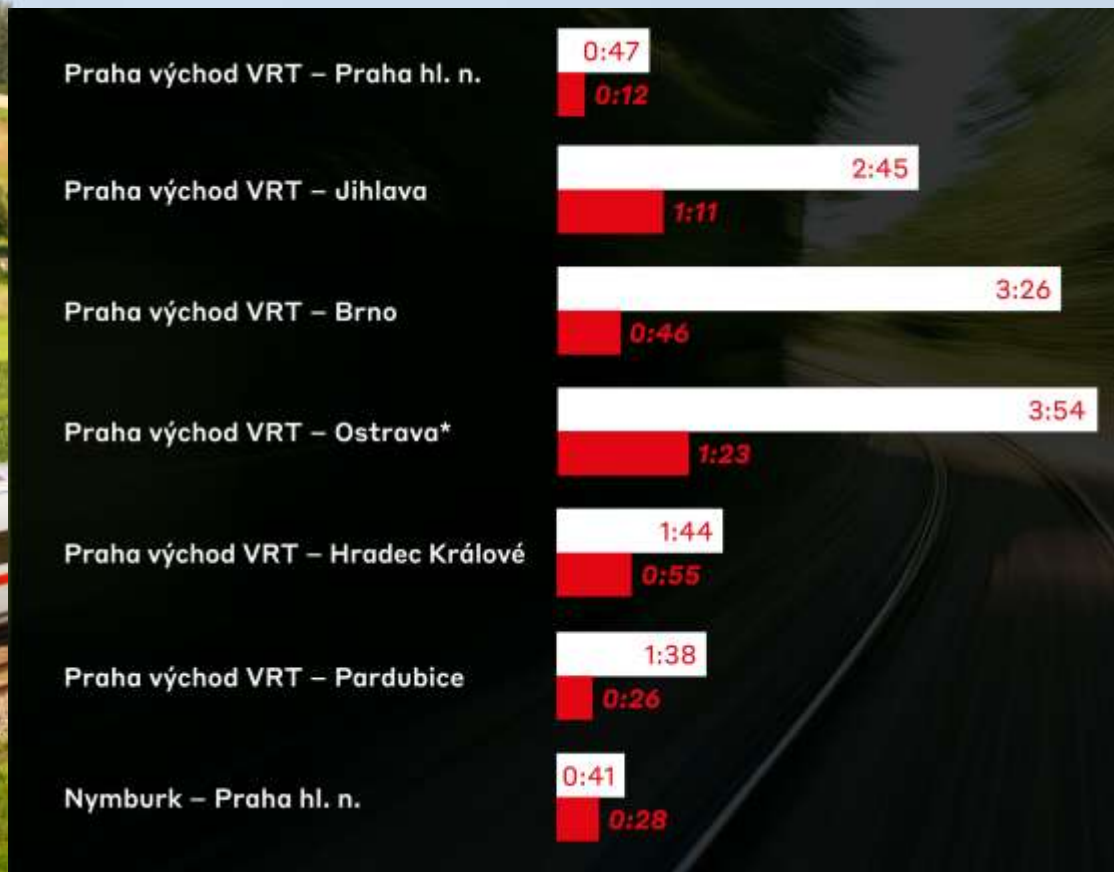


VRT Praha - Brno - Ostrava

Linky rychlé železnice ve Středních Čechách



Zrychlení české železnice



VRT Praha - Brno - Ostrava

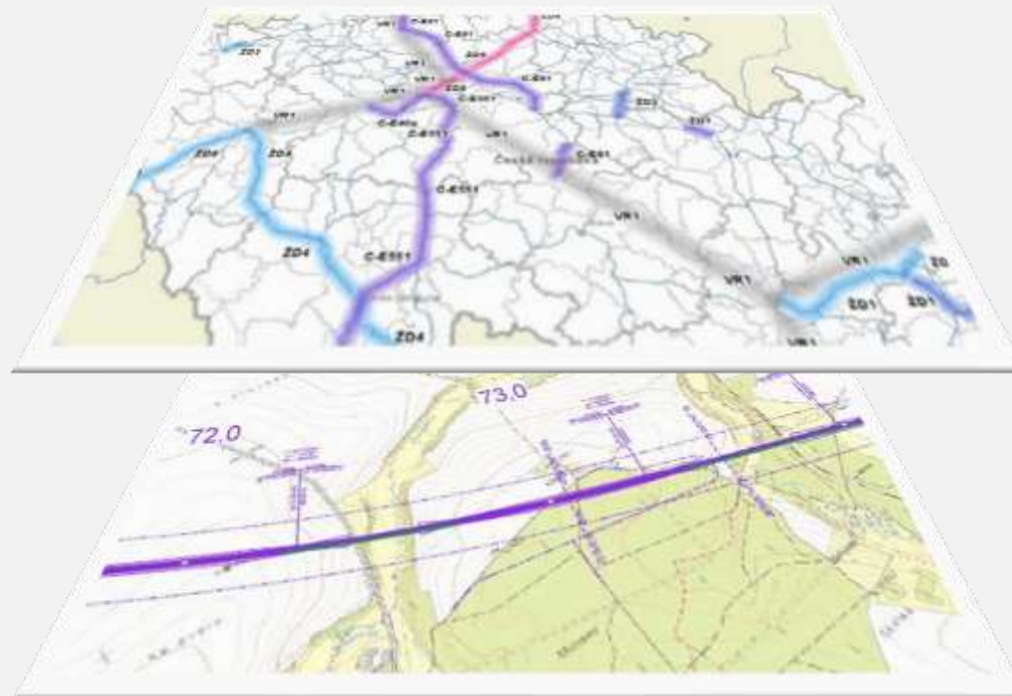
Jak se trasa zpřesňuje?

koncepce a
strategie

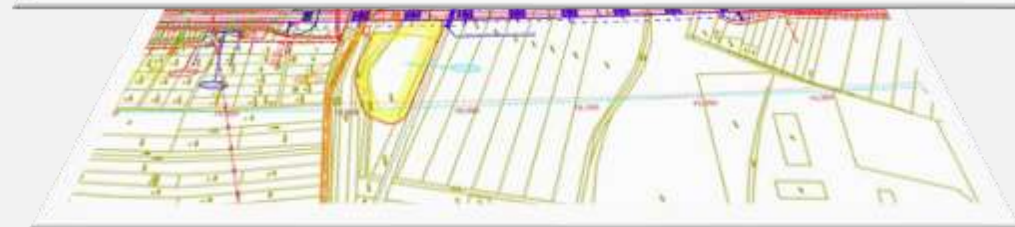
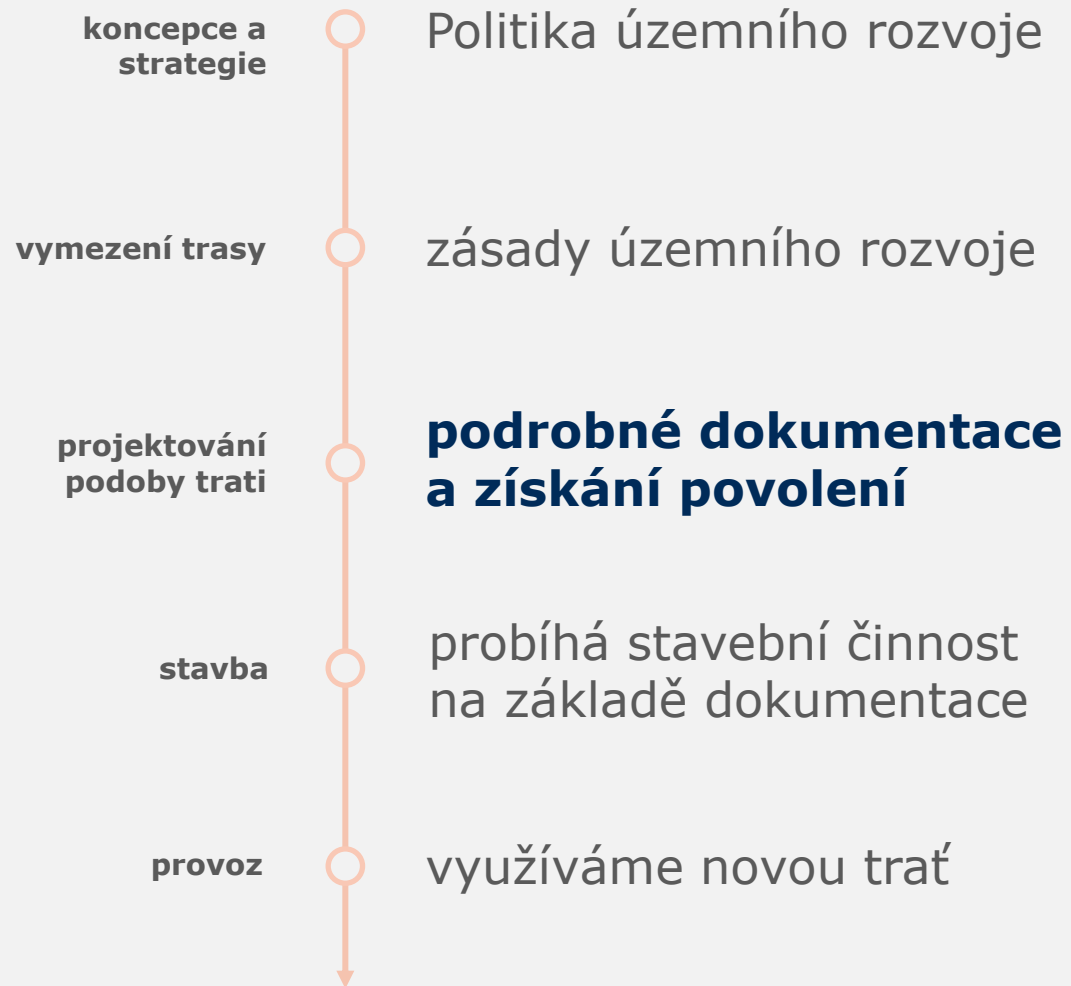
Politika územního rozvoje

vymezení trasy

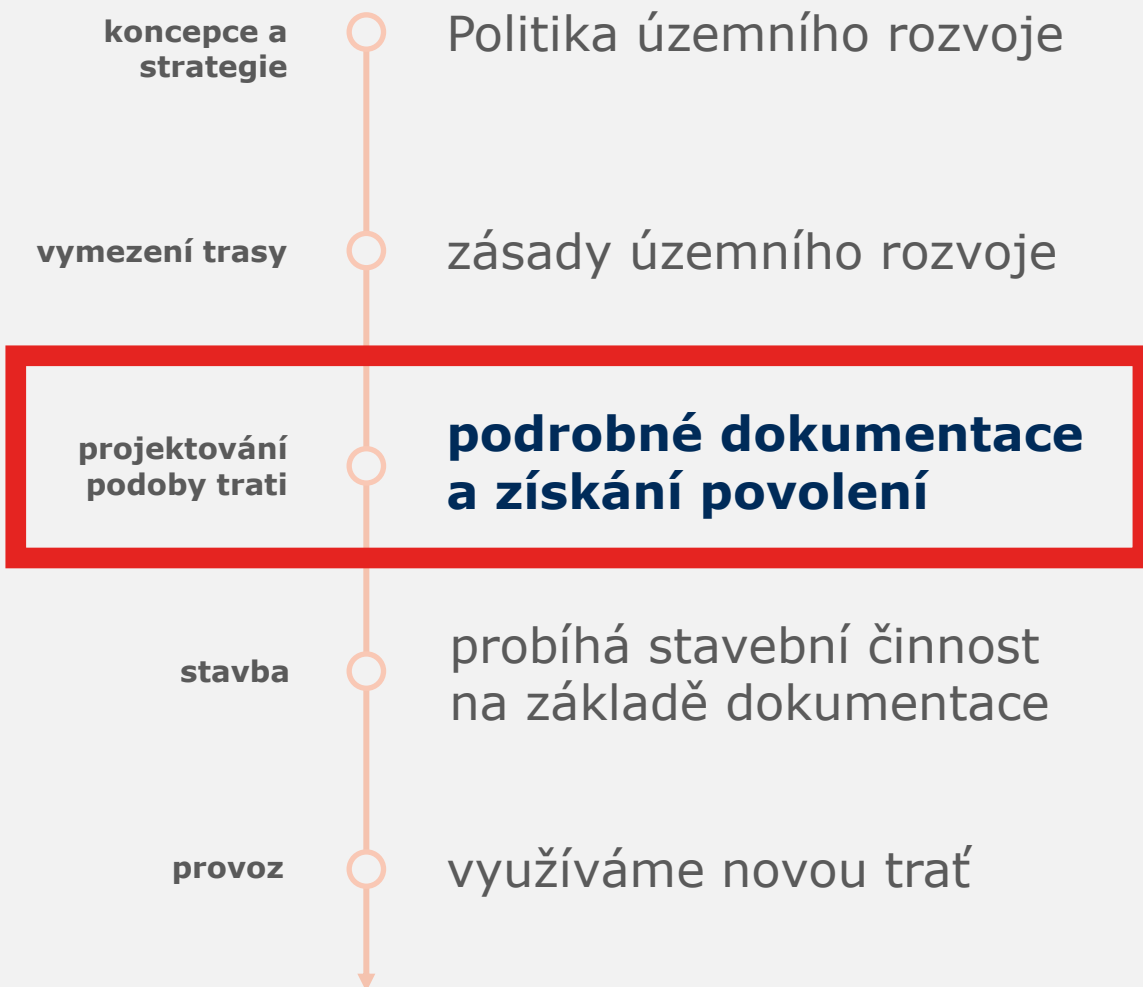
zásady územního rozvoje



Jak se trasa zpřesňuje?



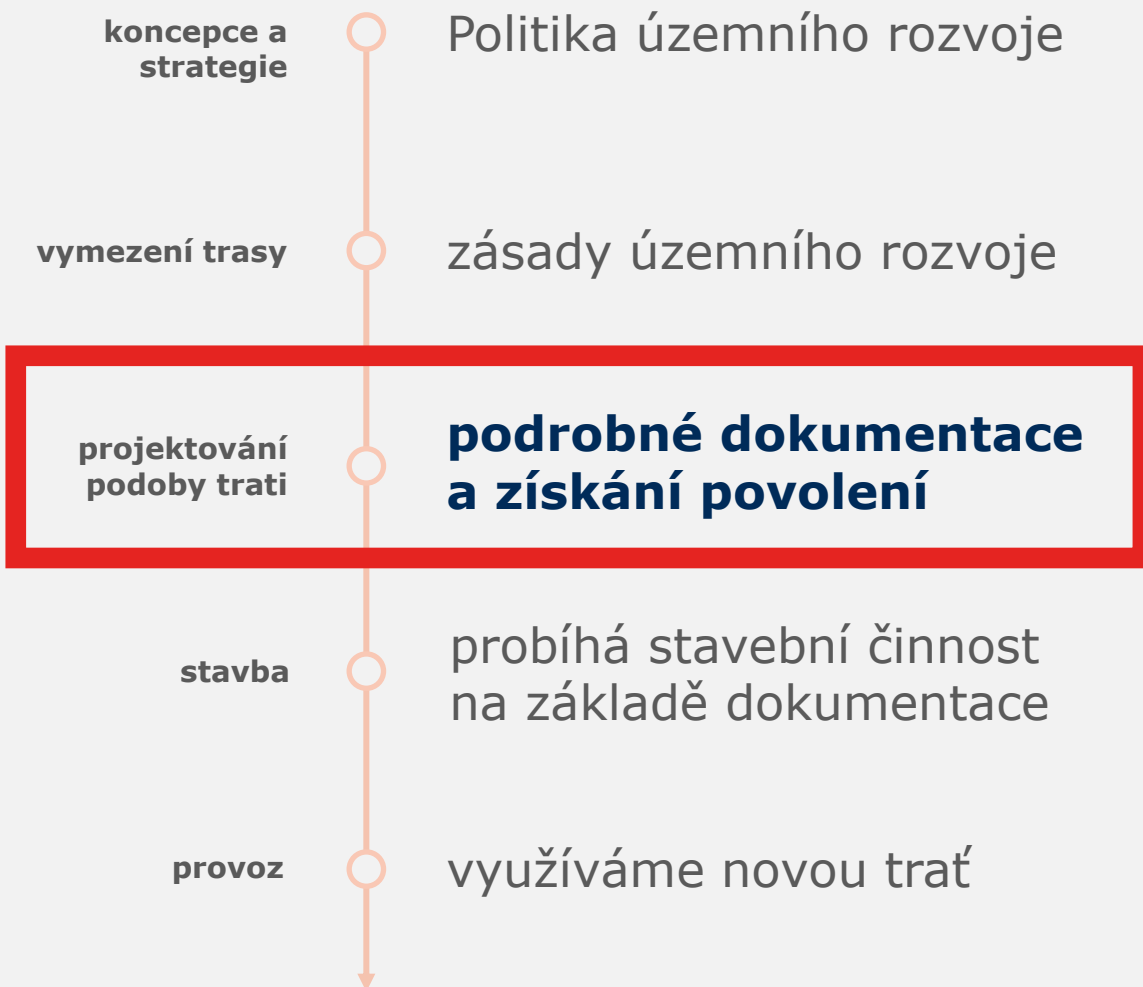
Kdy oslovíme vlastníky pozemků?



Kdy se budou vykupovat pozemky?

- jakmile je zřejmé, jaké pozemky stavba potřebuje
- Postup podle zákona č. 416/2009 Sb., liniový zákon, ve znění pozdějších předpisů
- Obvyklá cena zvýšená bonusovými koeficienty:
 - nemovitosti a stavební pozemky **1,5x**
 - ostatní pozemky **8,0x**

Kdy oslovíme vlastníky pozemků?



Co zahrnuje proces majetkoprávního vypořádání stavby aneb co nás čeká?

Pro zahájení výstavby nové železniční vysokorychlostní trati v České republice je nutné, aby byla vypořádána majetková a vlastnická práva k pozemkům, kterých se stavba bezprostředně týká.

Majetkoprávní přípravu stavby lze rozdělit do několika fází:

01 Úvodní informace pro vlastníky

- jde o dopis, který jste nyní obdrželi s informacemi o tom, jak se stavba bude dotýkat Vašich pozemků, včetně zákresů

02 Oslovení vlastníků, vytyčení budoucích hranic pozemků

- vlastníci jsou osloveni dopisem s oznámením o zahájení procesu majetkoprávního vypořádání
- na základě zaměření projektu vytvoří geodet geometrické plány k oddělení pozemků potřebných pro výkup

03 Zajištění znaleckých posudků a výpočet náhrad

- kupní cena bude určena znaleckým posudkem, který je násoben daným koeficientem - osmínásobek a jedenapůlnásobek u zemědělské půdy, lesů a nestavebních pozemků, jedenapůlnásobek u ostatních typů pozemků (popřípadě staveb)
- náhrady za dočasné využití pozemků (tzn. nájemné)
- náhrady za zřízení věcných břemen na pozemku

04 Oslovení vlastníka se smluvní dokumentací

Vlastník obvykle obdrží více smluvních dokumentů:

- kupní smlouvy
- nájemní smlouvy
- smlouvy ke zřízení věcných břemen/služebností

05 Uzavření smlouvy a zápis do katastru nemovitostí, úhrada finančních prostředků

- kupní cena za prodej pozemků je uhrazena po zápisu vlastnického práva do katastru nemovitostí
- nájemné bude hrazeno po dobu stavby tj. ročně
- náhrada za zřízení věcných břemen je hrazena po dokončení stavby a po zápisu věcného břemene do katastru nemovitostí

Proces majetkoprávního vypořádání je časově velmi náročný. Sledujte proto prosím zasílané informace, komunikujte se Správou železnic a reagujte co nejdříve, aby byl celý proces efektivní. Děkujeme.

Jak budou vysokorychlostní tratě vypadat ?

Příklady již provozovaných tratí





Vysokorychlostní trať



VRT Praha - Brno - Ostrava



oplocení

Vysokorychlostní trať



VRT

VRT Praha - Brno - Ostrava

Vysokorychlostní trať



příroda jde až k trati

vypadá jako běžná trať



souběh s dálnicí

Vysokorychlostní trať



Stavba vysokorychlostní trati



stavba vysokorychlostní trati ve Francii



stavba obchvatu obce v České republice



[zdroj: Jihomoravský kraj]

Stavba vysokorychlostní trati

francouzský příklad

stavba vysokorychlostní trati ve Francii

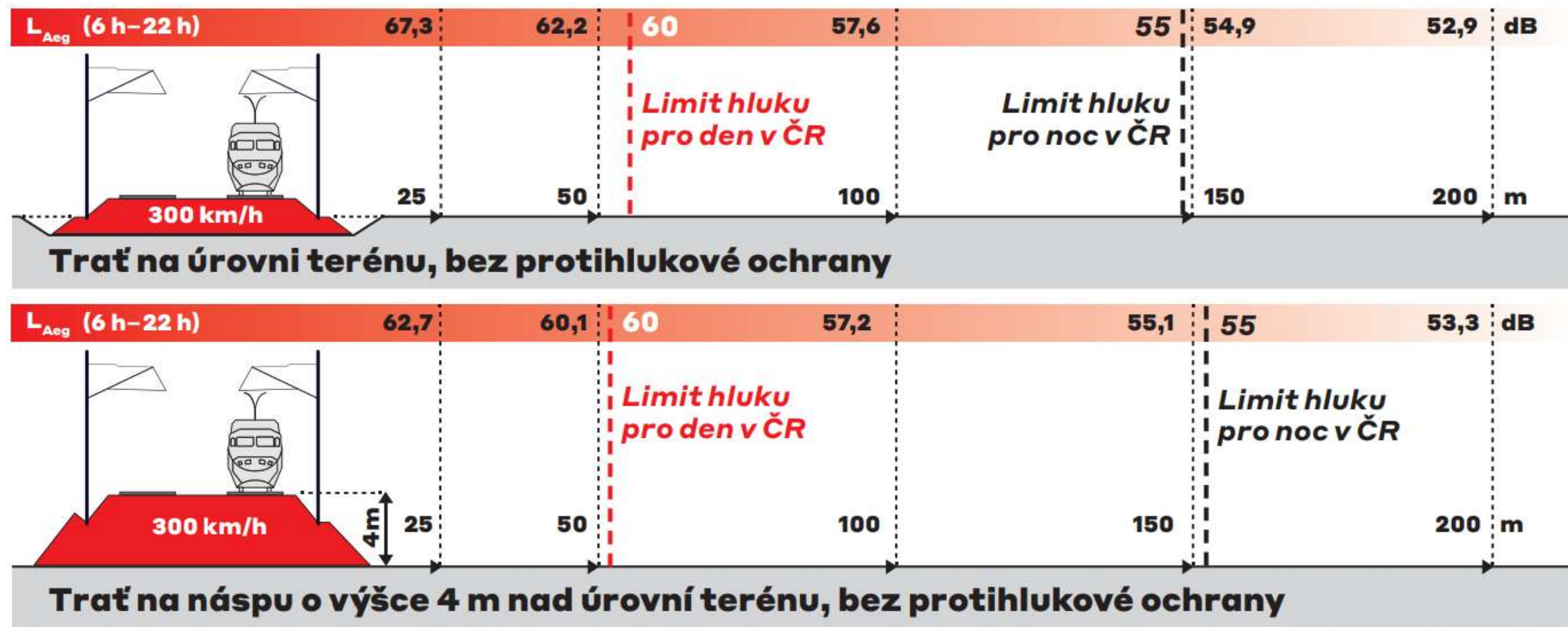


v průběhu stavby lze využít jako silnice

Negativní vliv na okolí?

Zejména hluk

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany



Negativní vliv na okolí?

Zejména hluk

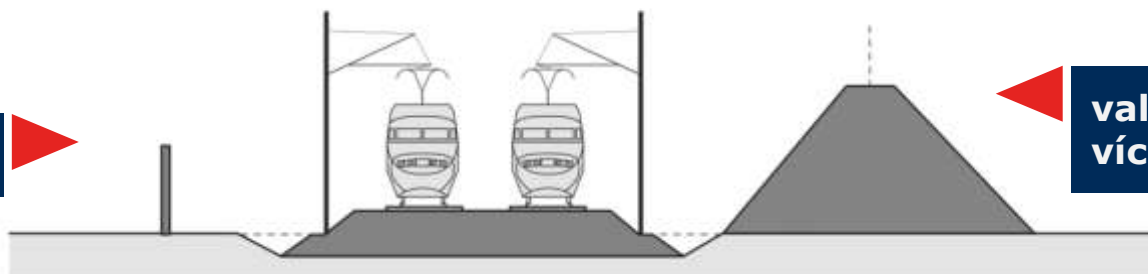
Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany



Jaké jsou možnosti ochrany proti šíření hluku?



stěna je efektivní a úzká

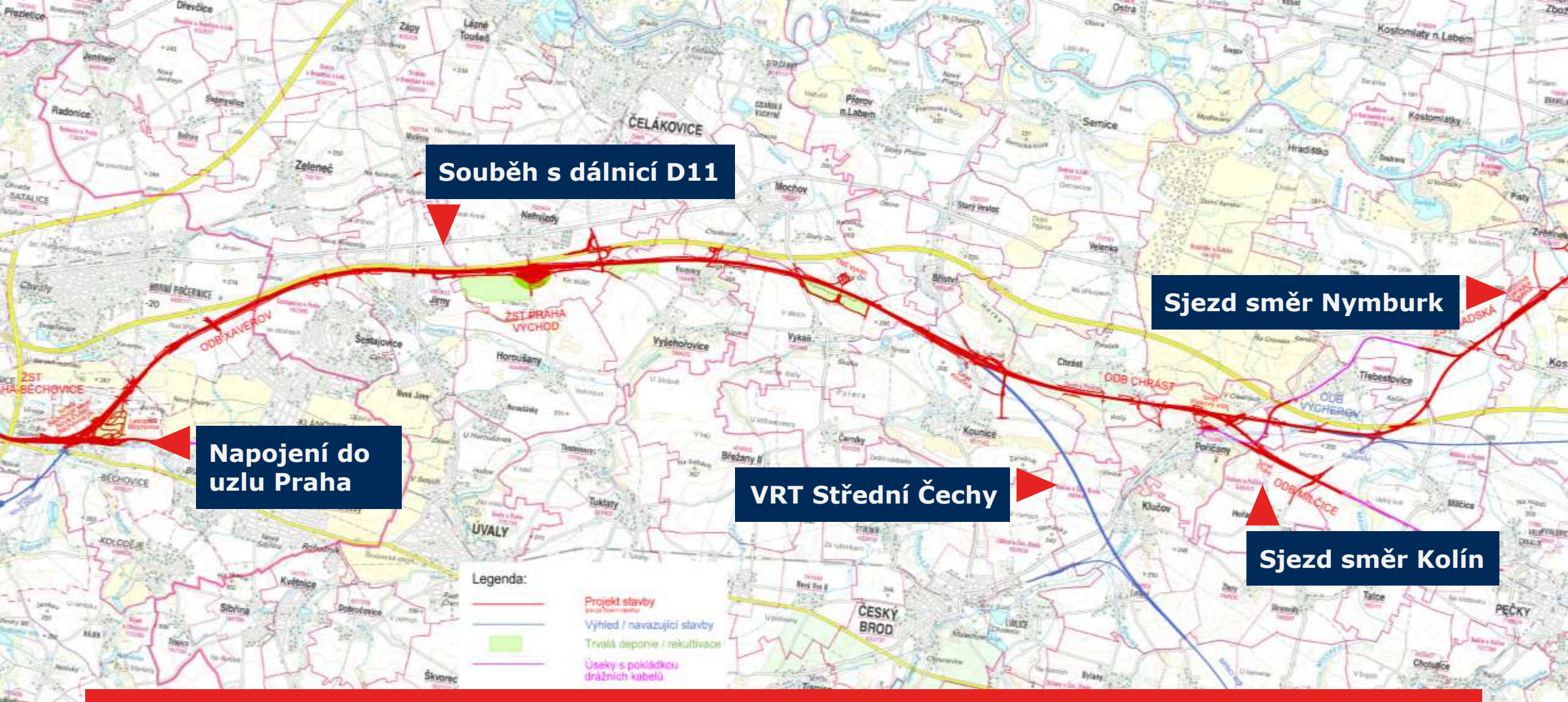


val je přirozený, ale zabere více místa

Vysokorychlostní trať v okolí Horních Počernic

Navržené technické řešení

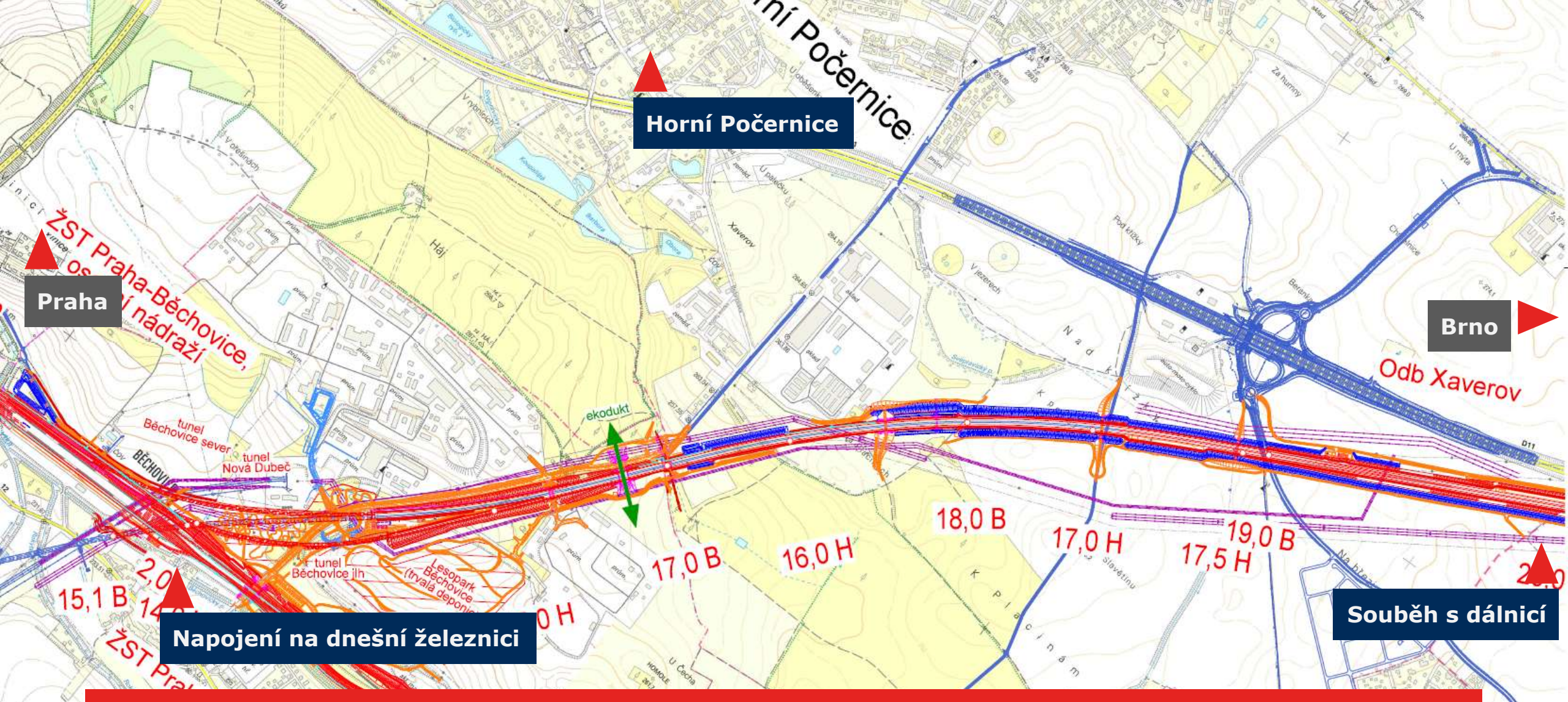




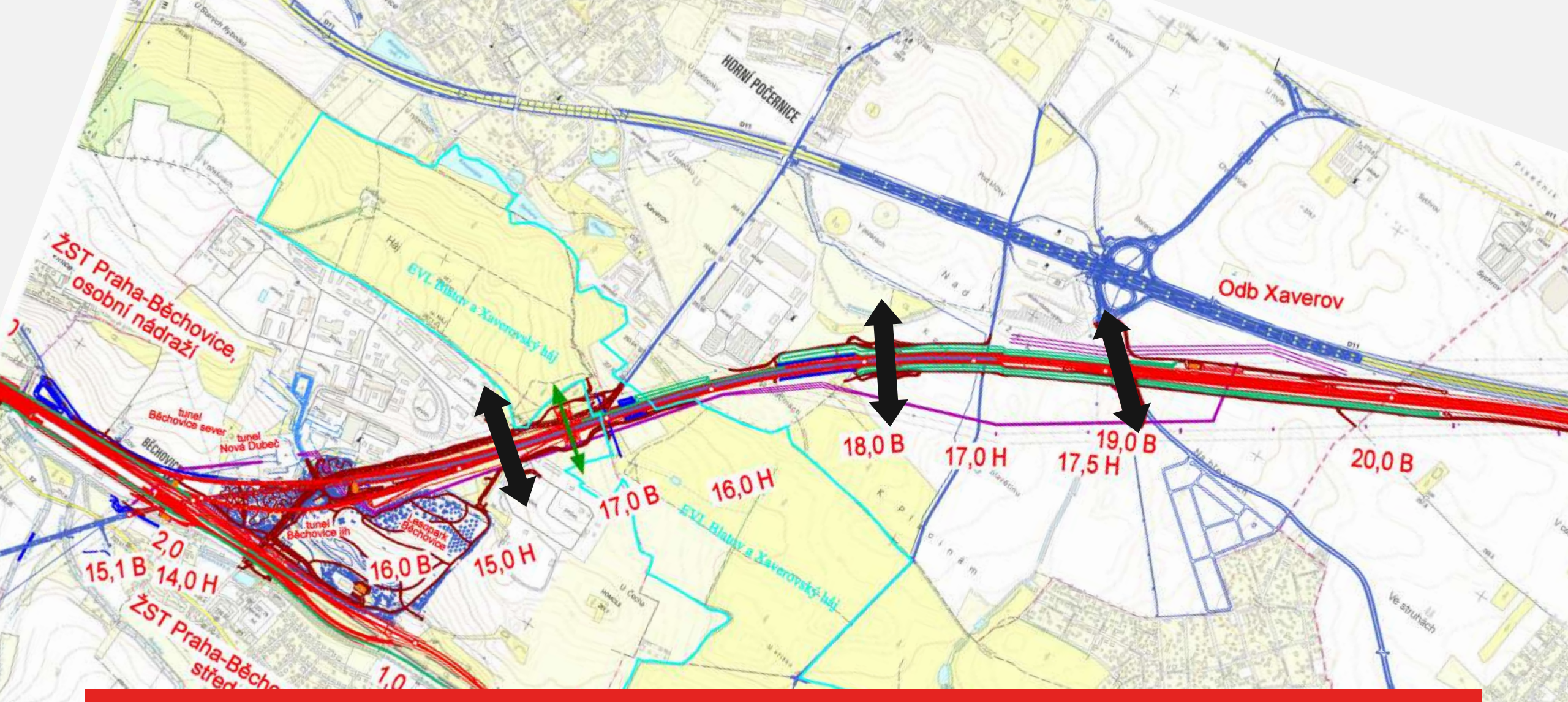
VRT Polabí



VRT Praha - Brno - Ostrava



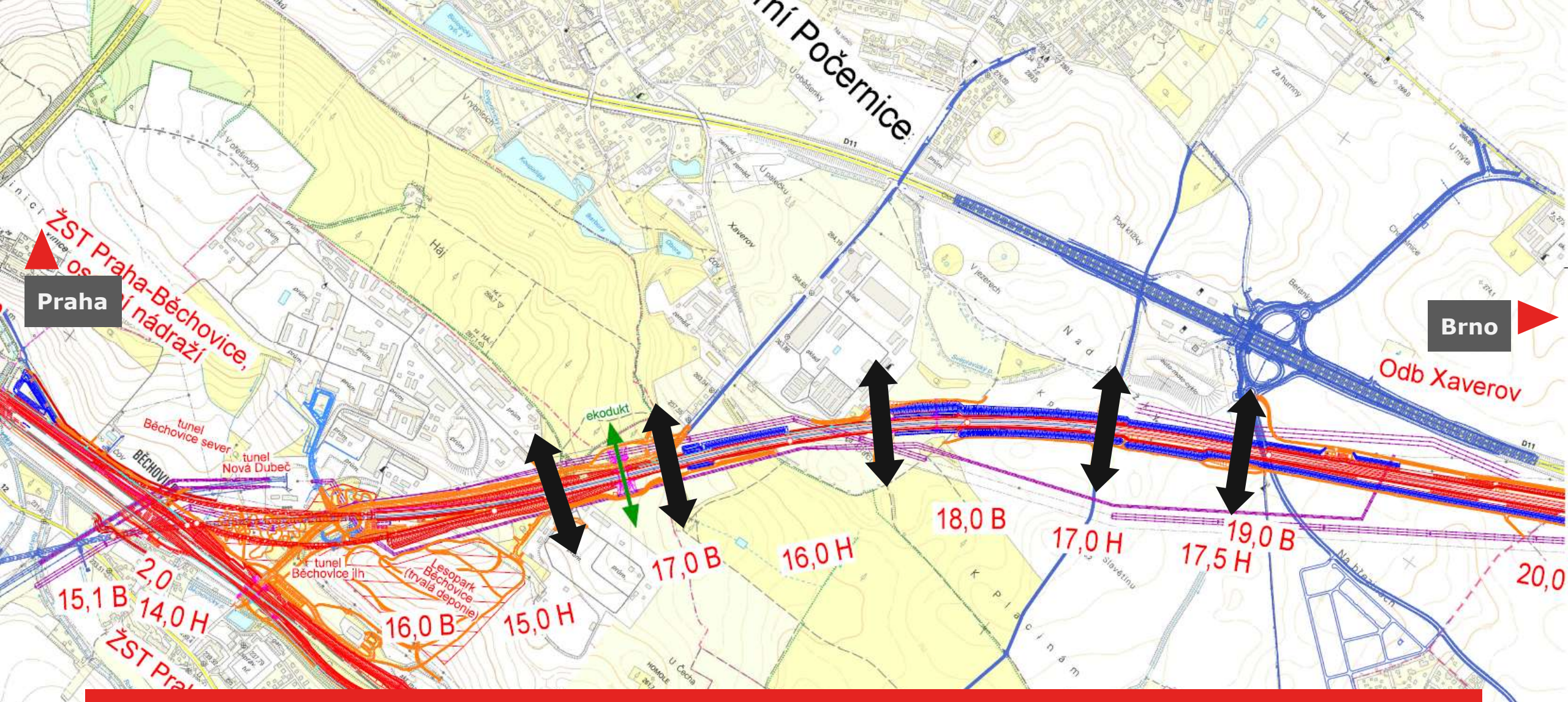
VRT v širším okolí Horních Počernic



Původní řešení příčných vazeb



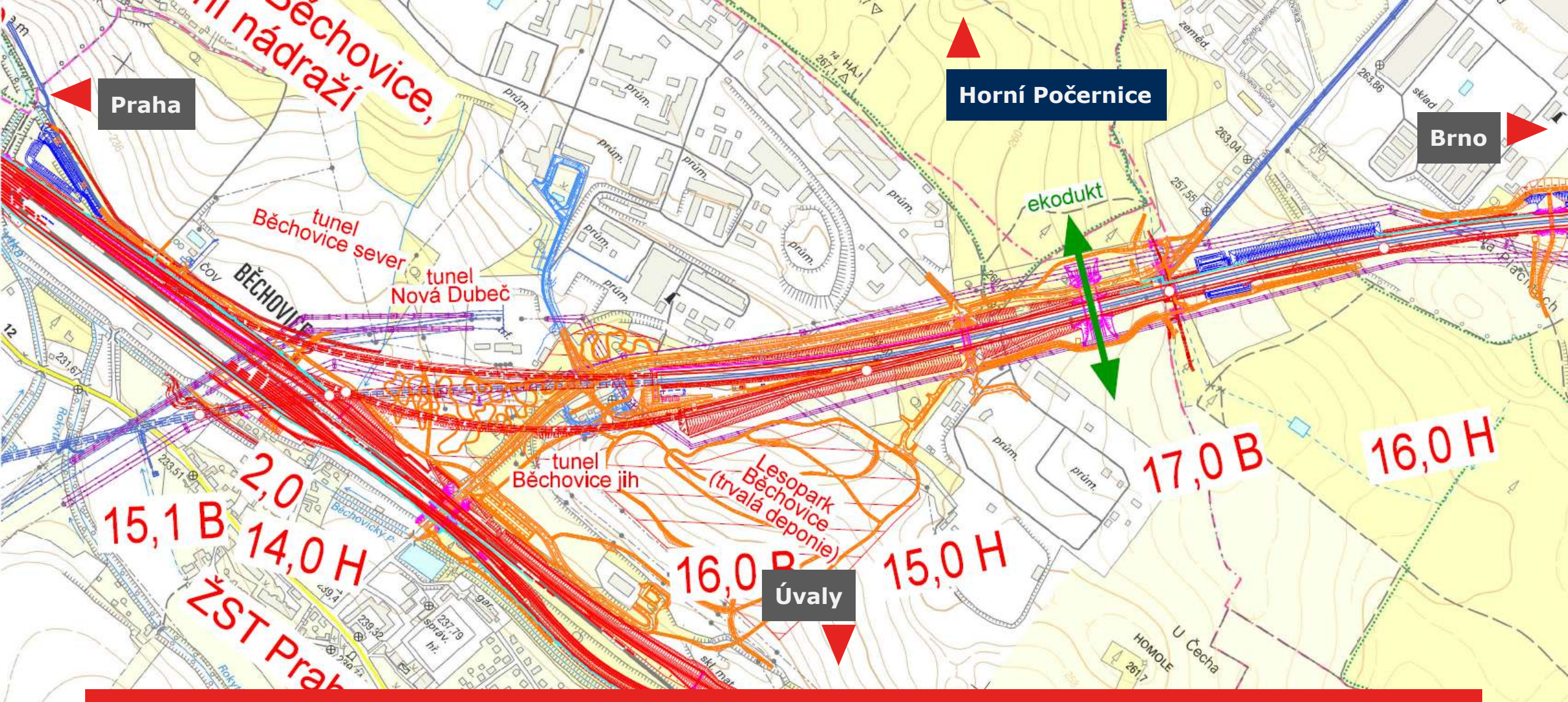
VRT Praha - Brno - Ostrava



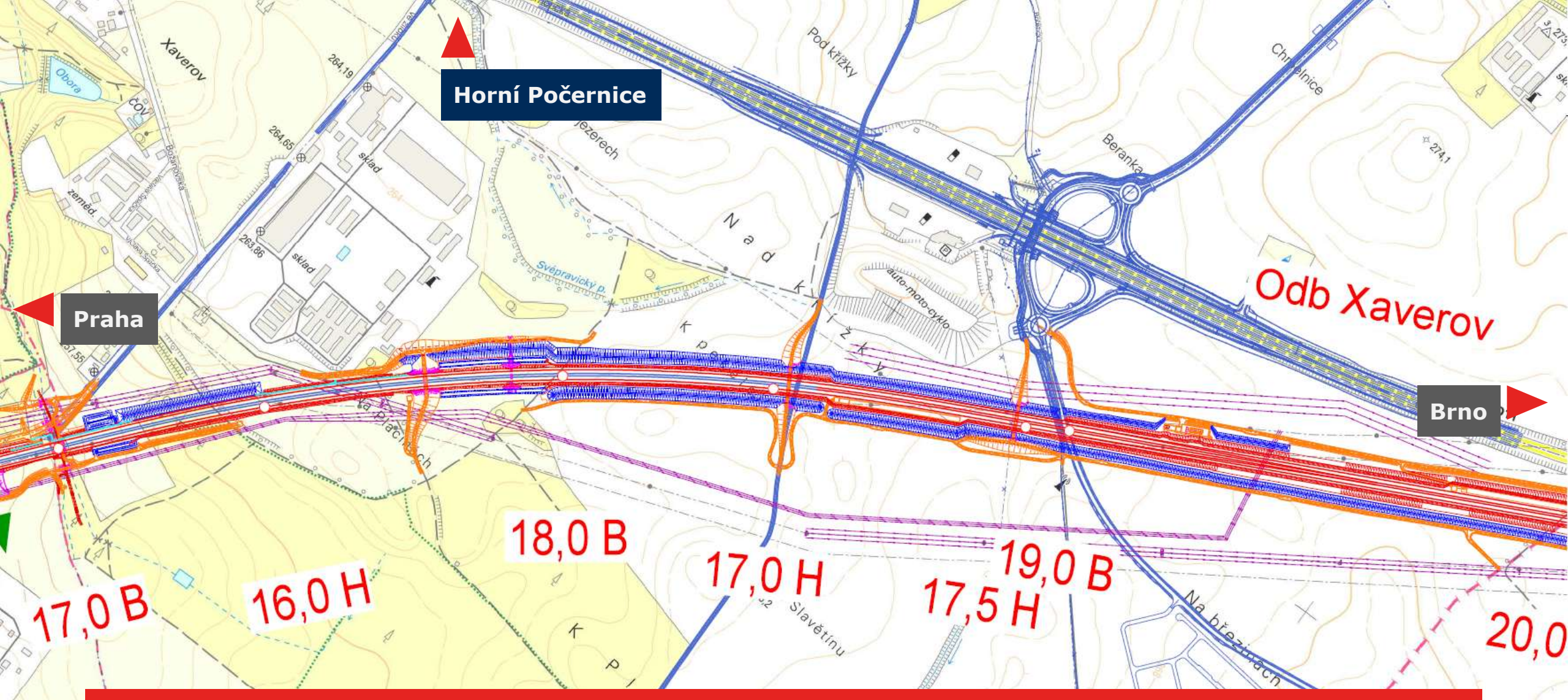
Aktuální řešení příčných vazeb



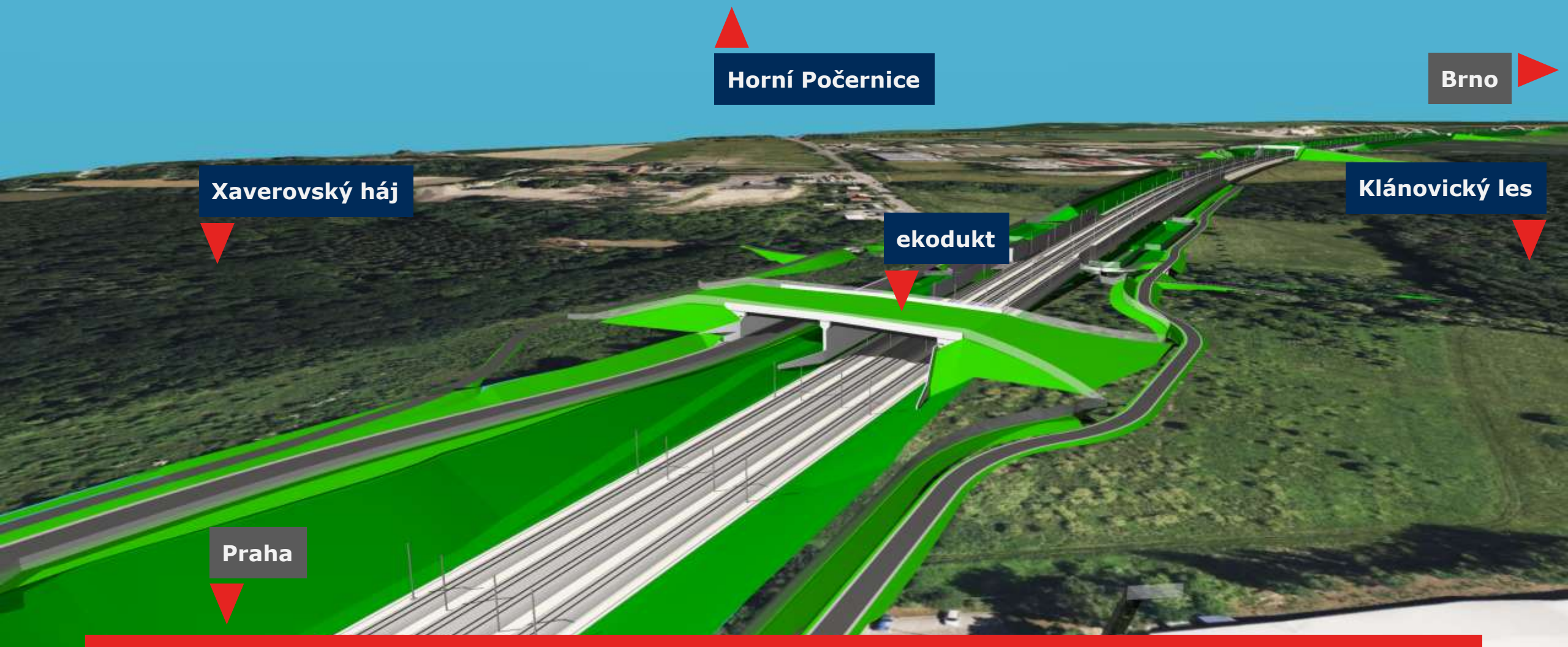
VRT Praha - Brno - Ostrava



VRT v okolí Horních Počernic



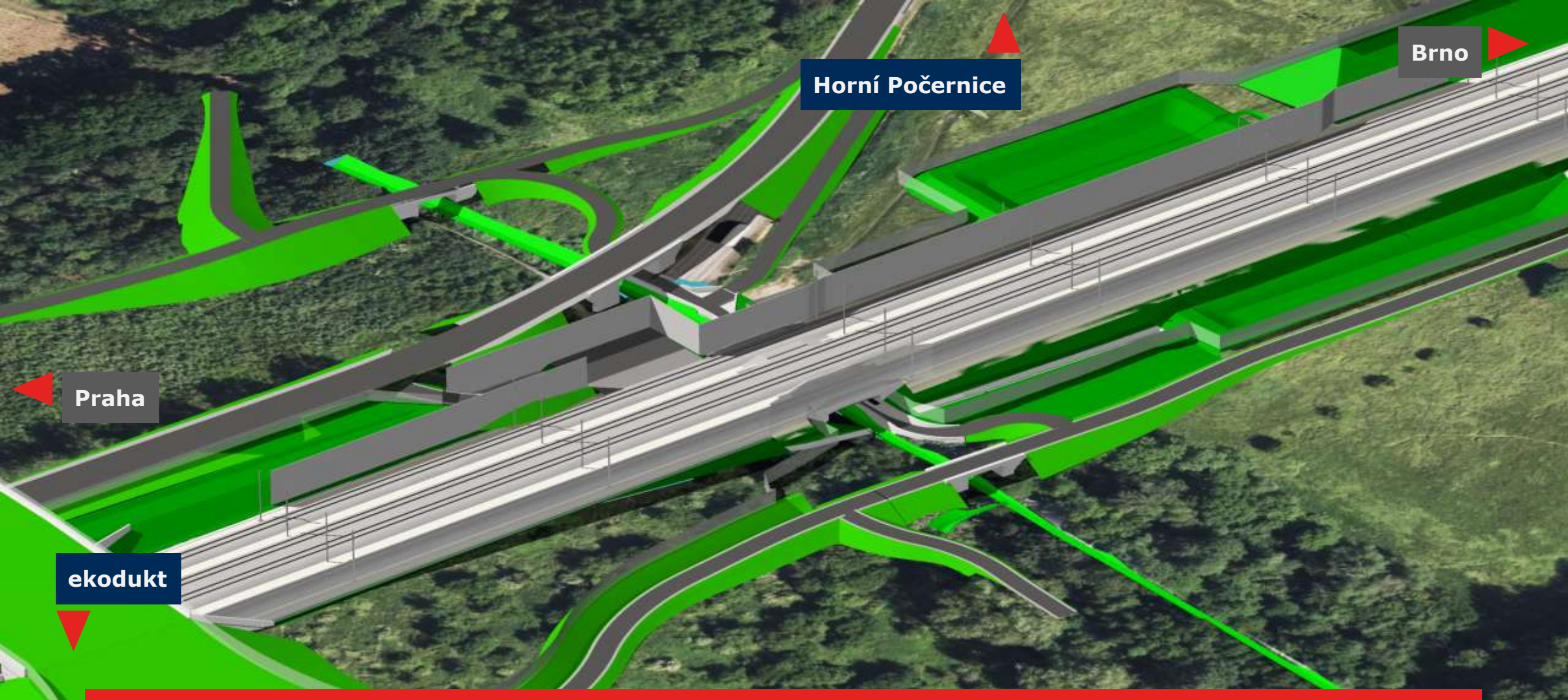
VRT v Horních Počernicích



Ekodukt v Běchovicích



VRT Praha - Brno - Ostrava



Most přes Xaverovský potok



VRT Praha - Brno - Ostrava



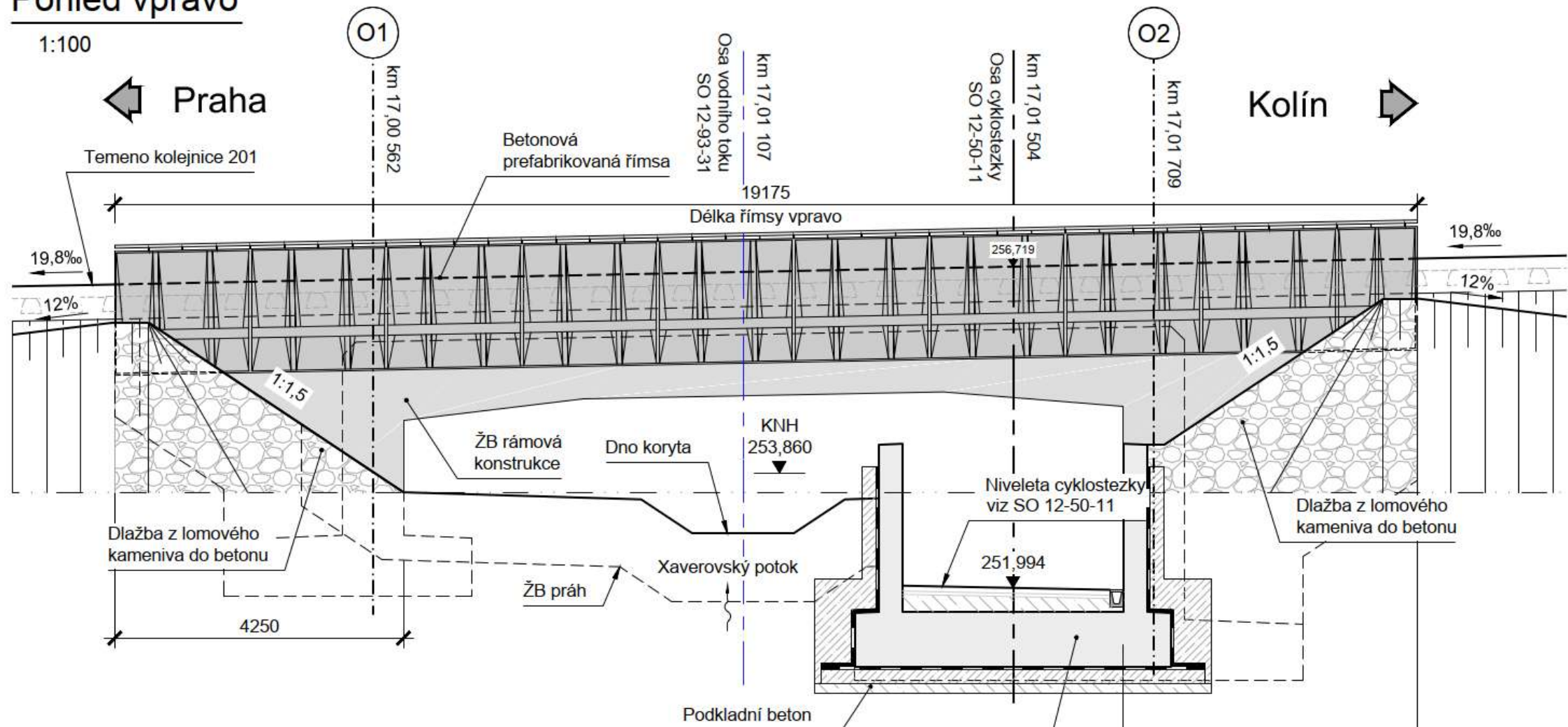
Most přes Xaverovský potok



VRT

VRT Praha - Brno - Ostrava

Pohled vpravo



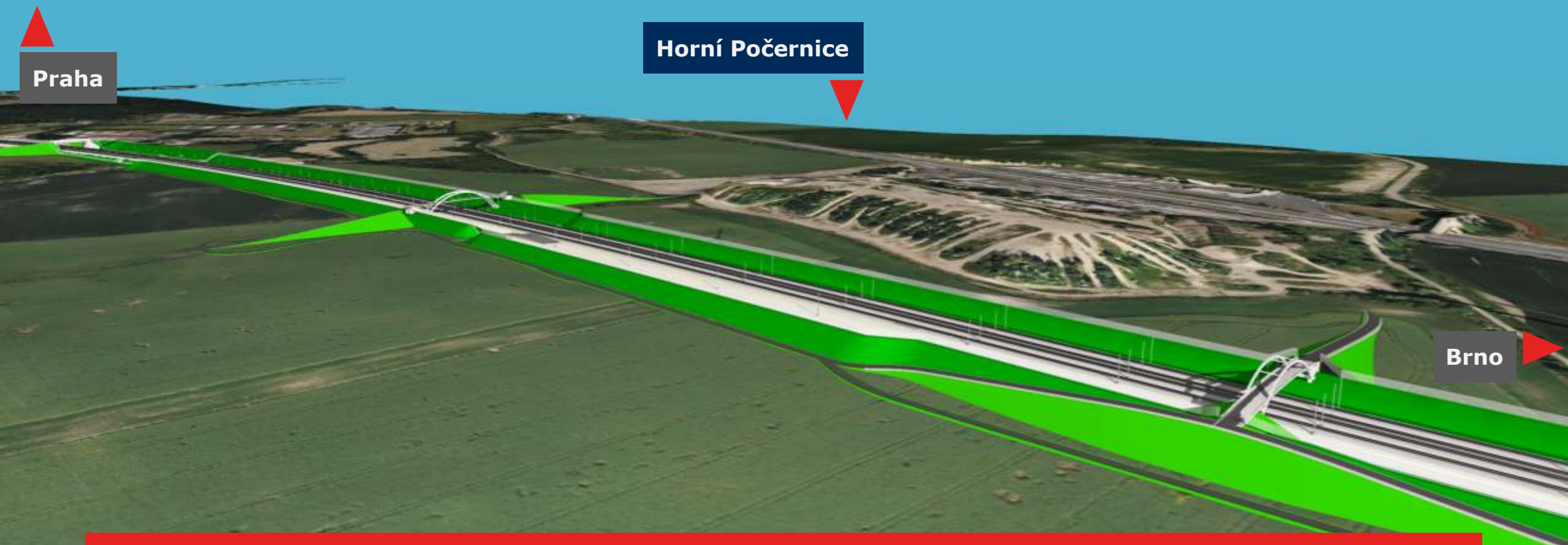
Most přes Xaverovský potok



VRT v Horních Počernicích



VRT Praha - Brno - Ostrava



VRT v Horních Počernicích



VRT Praha - Brno - Ostrava



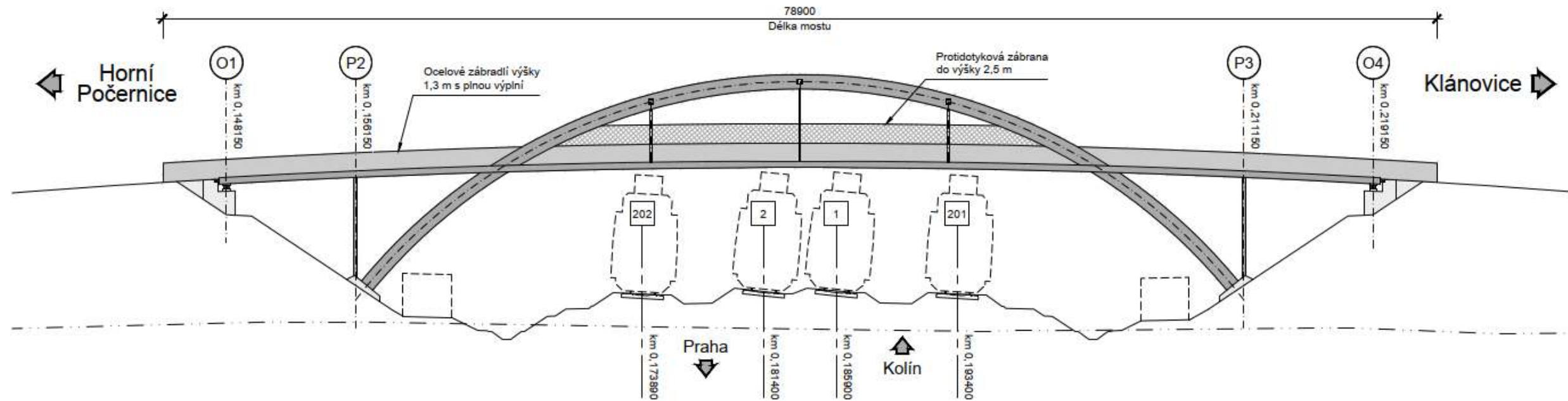
VRT v Horních Počernicích



VRT Praha - Brno - Ostrava

Pohled zprava

1:200



Lávka pro pěší a cyklisty



VRT v Horních Počernicích



VRT Praha - Brno - Ostrava

Technické řešení je online

Mapový portál VRT (vysokorychlostních tratí)

Technická řešení - úseky VRT

- ☐ VRT Jižní Morava
- ☐ VRT Moravská brána I
- ☒ VRT Podřipsko
- ☒ VRT Polabí
- ☐ VRT Střední Čechy
- ☐ VRT Vysočina I

Ostatní vrstvy

- ☐ Dotazy a připomínky k VRT
- ☐ Veřejná projednání a VRTmobil
- ☒ Přehledová data
- ☒ Síť Rychlých spojení
- ☒ Železniční síť ČR s výhledem

Podkladové mapy

Legenda

Přehledová data

Stanice VRT

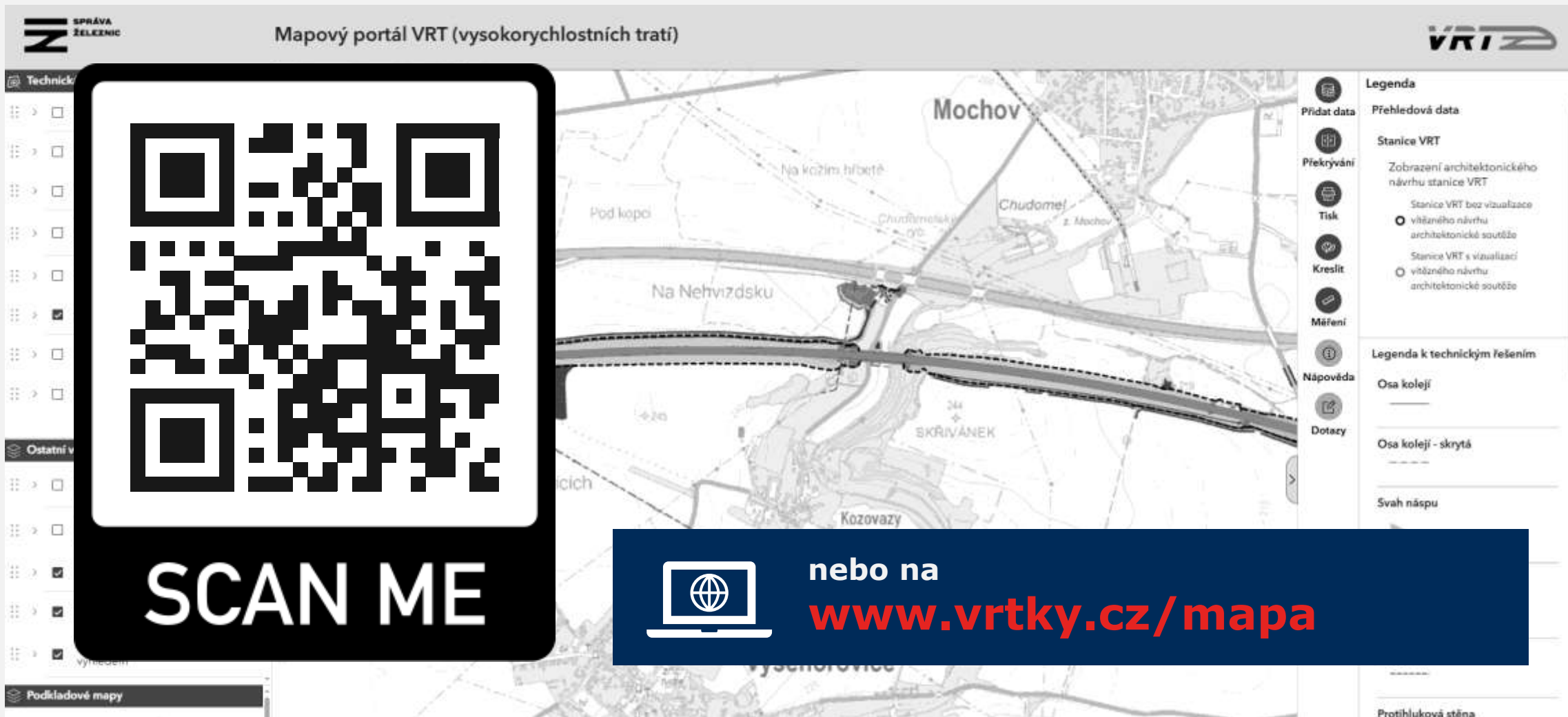
- Zobrazení architektonického návrhu stanice VRT
- Stanice VRT bez vizualizace
- vítězného návrhu architektonické soutěže
- Stanice VRT s vizualizací
- vítězného návrhu architektonické soutěže

Legenda k technickým řešením

- Osa koleji
- Osa koleji - skrytá
- Svah náspu
- Svah zářezu
- Oplocení
- Protihluková stěna

možno položit dotaz

Technické řešení je online



The screenshot displays the 'Mapový portál VRT (vysokorychlostních tratí)' interface. The main map area shows a topographic map of the Mochov region, with a proposed high-speed rail line highlighted in grey. The line runs horizontally across the middle of the map, passing near the village of Mochov and Chudomeř. To the left of the map, there is a sidebar with a 'Technické řešení' section containing a list of map layers with checkboxes. A large QR code is overlaid on the left side of the map, with the text 'SCAN ME' below it. On the right side of the map, there is a 'Legenda' (Legend) section. It includes a 'Přehledová data' (Overview data) section with a 'Stanice VRT' (VRT Station) entry, which has two options: 'Stanice VRT bez vizualizace' (VRT Station without visualization) and 'Stanice VRT s vizualizací' (VRT Station with visualization). Below this is a 'Legenda k technickým řešením' (Legend for technical solutions) section, which includes 'Osa koleji' (Track centerline), 'Osa koleji - skrytá' (Hidden track centerline), and 'Svah náspu' (Track bed slope). The bottom of the interface features a dark blue banner with a laptop icon and the text 'nebo na www.vrtsky.cz/mapa'. The bottom left corner of the image shows the 'SPRÁVA ŽELEZNIC' logo and the 'VRT2' logo.

SPRÁVA ŽELEZNIC

Mapový portál VRT (vysokorychlostních tratí)

VRT2

Technické řešení

SCAN ME

nebo na www.vrtsky.cz/mapa

Legenda

Přehledová data

Stanice VRT

Zobrazení architektonického návrhu stanice VRT

Stanice VRT bez vizualizace

Stanice VRT s vizualizací

Legenda k technickým řešením

Osa koleji

Osa koleji - skrytá

Svah náspu



Vysokorychlostní trať spojuje

www.vrtky.cz



Vysokorychlostní trať spojuje

Vysokorychlostní trať v okolí Horních Počernic

Ing. Lukáš Tittl

Stavební správa VRT, vedoucí oddělení veřejného prostoru

vrt@spravazeleznic.cz



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

© Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

spravazeleznic.cz / vrtky.cz