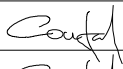
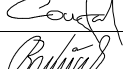
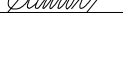


INVESTOR	MČ PRAHA 20		 KANCELÁŘ: Jankovcova 1055/13, Praha 7 TEL: +420 266 712 288 E-MAIL: jmeno.prijmeni@proconsult.design WEBSITE: www.proconsult.design		
MÍSTO STAVBY	MČ PRAHA 20				
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	PETR COUFAL				
VYPRACOVAL	PETR COUFAL				
KONTOLOVAL	ING. DAVID BARTŮŠEK				
NÁZEV AKCE			STUPEŇ DOKUMENTACE	DPS	
MČ PRAHA 20 CHODNÍKY CHODOVICKÁ ÚSEK OD ul. NÁCHODSKÁ PO ul. BĚCHORSKÁ			DATUM	06/2025	
			MĚŘÍTKO		
			POČET FORMÁTŮ	x A4	
			ČÍSLO ZAKÁZKY	015/2025	
NÁZEV OBJEKTU			ČÍSLO KOPIE	ČÁST DOKUMENTACE	ČÍSLO PŘÍLOHY
SO 100 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY					
NÁZEV PŘÍLOHY				D.1.	1.
TECHNICKÁ ZPRÁVA					

Technická zpráva

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje

Název objektu:	SO 100 – Komunikace a zpevněné plochy
Místo stavby:	MČ Praha 20 – Horní Počernice
Katastrální území:	k.ú. Horní Počernice
Charakter stavby:	rekonstrukce
Projektový stupeň:	DPS
Investor:	MČ Praha 20 – Horní Počernice Jívanská 647/10 193 00 Praha 20 – Horní Počernice
Projektant:	Pro-consult s.r.o. Jankovcova 1055/13 170 00 Praha 7 Tel: 266 712 288 IČ: 26509172
Kontroloval:	Ing. David Bartůšek autorizace – ČKAIT 0007960 – dopravní stavby
Zpracoval:	Petr Coufal

b) Stručný technický popis

Předmětem dokumentace je návrh rekonstrukce stávajících chodníků v ulici Chodovická v MČ Praha 20 – Horní Počernice.

Součástí návrhu je rekonstrukce chodníků a samostatných sjezdů.

V současnosti se jedná o silně porušené povrchy chodníků.

Celá stavba má navržené úpravy, aby umožňovala pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Stavba je pracovní rozdělena na 3 úseky:

Přehled úseků a délek:

Úsek 1V a 1Z - Náchodská - Mezilesí – délka 58,30 m

- Stávající komunikace šířky 6,0 m bude zachována
- Východní chodník šířky 1,50 m
- Západní chodník šířky 1,50 m

Úsek 2V a 2Z - Mezilesí - Třebešovská – délka 64,80 m

- Stávající komunikace šířky 6,0 m bude zachována
- Východní chodník šířky 1,50 m
- Západní chodník šířky 1,50 m

Úsek 3V a 3Z – Třebešovská - Běhorská – délka 119,30 m

- Stávající komunikace šířky 6,0 m bude zachována
- Východní chodník šířky 1,50 m
- Západní chodník šířky 1,50 m

Technická zpráva

Výšková úprava

V místech přechodů, míst pro přecházení a vstupů do vozovky šlápnutí obruby 2,0 cm. Mimo přechody bude šlápnutí obruby 12,0 cm.

Šířková úprava

Rekonstrukce chodníků počítá s šířkou 1,50 m.

Chodníky mají navržený minimální příčný sklon 2,0% směrem do zeleně.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Neobsazeno.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Neobsazeno.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Pro návrh konstrukcí se vychází z TP 170 – „Navrhování vozovek pozemních komunikací“

Použité materiály musí vyhovovat požadavkům příslušných ČSN, vlastnosti materiálů a konstrukce budou prokázány předloženými zkouškami v rozsahu dle ČSN.

Doplnění konstrukce vozovky s krytem z asfaltu (1):

Asf. beton	ACO 11 S	ČSN EN 13108-1	50 mm
Postřík spojovací z mod. kationaktivní asf, emulze 0,5 kg/m ² (PS-EP)		ČSN 73 6129	
<u>Asfaltový beton</u>	<u>ACP 16+</u>	<u>ČSN EN 13108-1</u>	<u>60 mm</u>
Celkem			110 mm

Nový sjezd z bet. dlažby (2):

Betonová dlažba	DL I	80 mm
Lože	L	40 mm
Směs stmel. cem.	SC C8/10	100 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>150 mm</u>
Celkem		370 mm

Konstrukce chodníku z bet. dlažby (3):

Betonová dlažba	DL I	60 mm
Lože	L	30 mm
Štěrkodrt'	ŠDA	150 mm
Celkem		240 mm

Obruby budou použity ABO 2-15 a ABO 8T uložené do betonového lože s boční opěrou.

Šlápnutí bude v rozmezí 2 - 12 cm, přitom šlápnutí 2,0 cm bude v místě přechodů, míst pro přecházení a vstupů do vozovky.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky. Stavba je odvodněna pomocí podélných a příčných spádů do stávajících uličních vpustí, chodníky do zeleně.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

Stávající svislé a vodorovné dopravní značení se nemění.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení zákona o elektronických komunikacích č. 127/2005 (který nahrazuje zákon č.151/2000 o telekomunikacích) i s pozdějšími předpisy, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Postup výstavby na veřejné komunikaci bude řešen návrhem dopravně inženýrského opatření.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Neobsazeno.

j) Přehled provedených výpočtů

Neobsazeno.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

U řešených komunikací budou v maximální míře navržena opatření, umožňující pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Technická zpráva

Úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace zde spočívají:

- v dodržení povolených podélných sklonů chodníků max. 8,33%
- šířka chodníku min. 1500mm, v místě dopr. značky průjezdní profil min. 900mm
- příčný sklon chodníků je nejvýše 2,0 %
- hmatné a vizuální prvky v místech přechodů pro chodce
- snížení obrubníku na 2 cm v místech přechodů pro chodce
- kontrastní pás v místě zastávek