

INVESTOR	MČ PRAHA 20		DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE STAVBY		
MÍSTO STAVBY	MČ PRAHA 20				
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT					
VYPRACOVAL					
KONTROLOVAL					
NÁZEV AKCE MČ PRAHA 20 CHODNÍKY KRAMOLNÁ ÚSEK OD ul. CHVALKOVICKÉ PO ul. ČEŠOVSKOU			STUPEŇ DOKUMENTACE	DVZ	
			DATUM	07/2025	
			MĚŘÍTKO		
			POČET FORMÁTŮ	x A4	
			ČÍSLO ZAKÁZKY		
NÁZEV OBJEKTU	NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍSLO KOPIE	ČÁST DOKUMENTACE	ČÍSLO PŘÍLOHY 1.

Technická zpráva

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje

Místo stavby:	MČ Praha 20 – Horní Počernice
Katastrální území:	k.ú. Horní Počernice
Charakter stavby:	rekonstrukce
Projektový stupeň:	DVZ
Investor:	MČ Praha 20 – Horní Počernice Jívanská 647/10 193 00 Praha 20 – Horní Počernice

Technická zpráva

b) Stručný technický popis

Předmětem dokumentace je návrh rekonstrukce stávajících chodníků v ulici Kramolná v šeku ulic Chvalkovická - Češovská v MČ Praha 20 – Horní Počernice.

Součástí návrhu je rekonstrukce sjezdů, chodníků a zřízení nových míst pro přecházení pro zvýšení bezpečnosti chodců.

V současnosti se jedná o silně porušené povrchy chodníků.

Celá stavba má navržené úpravy, aby umožňovala pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Přehled úseků a délek:

Úsek Vysokovská – Chvalkovická - Češovská – délka 282,00 m

- Stávající komunikace šířky 6,0m – bez úprav (pouze doplnění konstrukce po realizaci obrub)
- Severní chodník šířky 2,00m
- Jižní chodník 1,85m

Výšková úprava

V místech přechodů, míst pro přecházení a parkovacích stání bude šlápnutí obruby 2,0 cm. Mimo přechody bude šlápnutí obruby 15,0 cm.

Šířková úprava

Rekonstrukce chodníků počítá s šířkou 1,85m – 2,00m

Chodníky mají navržený minimální příčný sklon 2,0% směrem do vozovky.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Neobsazeno.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Neobsazeno.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Pro návrh konstrukcí se vychází z TP 170 – „Navrhování vozovek pozemních komunikací“

Použité materiály musí vyhovovat požadavkům příslušných ČSN, vlastnosti materiálů a konstrukce budou prokázány předloženými zkouškami v rozsahu dle ČSN.

Doplnění konstrukce vozovky s krytem z asfaltu (1):

Litý asfalt	MA 11 I (LAS I)	ČSN EN 13108-1	40 mm
Postřík spojovací z mod. kationaktivní asf, emulze 0,5 kg/m ² (PS-EP)		ČSN 73 6129	
Asfaltový beton	ACL 16+ PMB	ČSN EN 13108-1	40 mm
Postřík infiltrační z mod. kationaktivní asf, emulze 1,0 kg/m ² (PI-EP)		ČSN 73 6129	
Směs stmel. cem.	SC C8/10	ČSN EN 14227	250 mm
Celkem			330 mm

Nový sjezd z bet. dlažby (2):

Betonová dlažba	DL I	80 mm
Lože	L	40 mm
Směs stmel. cem.	SC C8/10	100 mm
Štěrkoďť	ŠD _A	150 mm
Celkem		370 mm

Konstrukce chodníku z bet. dlažby (3):

Betonová dlažba	DL I	60 mm
Lože	L	30 mm
Štěrkoďť	ŠD _A	150 mm
Celkem		240 mm

Obruby budou použity ABO 2-15 uložené do betonového lože s boční opěrou.

Šlápnutí bude v rozmezí 2 - 15 cm, přitom šlápnutí 2,0 cm bude v místě přechodů, míst pro přecházení a parkovacích stání.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky. Stavba je odvodněna pomocí podélných a příčných spádů do stávajících uličních vpustí.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

Stávající a navržené svislé a vodorovné dopravní značení je součástí této PD.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při stavebních pracích v pásnu podzemního vedení, v pásnu dálkových kabelů a v pásnu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení zákona o elektronických komunikacích č. 127/2005 (který nahrazuje zákon č.151/2000 o telekomunikacích) i s pozdějšími předpisy, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Postup výstavby na veřejné komunikaci bude řešen návrhem dopravně inženýrského opatření.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Neobsazeno.

j) Přehled provedených výpočtů

Neobsazeno.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

U řešených komunikací budou v maximální míře navržena opatření, umožňující pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace zde spočívají:

- v dodržení povolených podélných sklonů chodníků max. 8,33%
- šířka chodníku min. 1500mm, v místě dopr. značky průjezdní profil min. 900mm
- příčný sklon chodníků je nejvýše 2,0 %
- hmatné a vizuální prvky v místech přechodů pro chodce
- snížení obrubníku na 2 cm v místech přechodů pro chodce
- kontrastní pás v místě zastávek