

ŘSD během srpna zahájí opravu D10 u Prahy a navazující části Pražského okruhu. Doprava zůstane většinu času ve dvou zúžených pruzích

Praha – Horní Počernice, 20. srpna 2025

Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) připravuje opravu dálnice D10 v úseku u Prahy a přibližně 400 metrů navazující části Pražského okruhu (D0, úsek 510). Práce potrvají přibližně 81 dní (předpoklad) a jsou nastavené tak, aby i během stavby zůstaly zachovány **dva jízdní pruhy v každém směru** – většinou pouze zúžené. Obyvatelé Horních Počernic tak musí počítat s omezeními, nikoli však s úplnými uzavírkami hlavních směrů. Práce budou zahájeny koncem tohoto týdne. Příprava dopravně inženýrských opatření bude zahájena ve středu 20. srpna 2025.

„Opravujeme jeden z nejvytíženějších příjezdů do metropole. Chceme ho dát do kondice bezpečně a co nejrychleji, proto i během prací budeme snažit držet dva pruhy v každém směru s dočasným zúžením. Oprava zároveň připraví křižovatky na budoucí napojení modernizovaného Pražského okruhu,“ říká Jan Rýdl, tiskový mluvčí ŘSD.

Kde a co se bude dít

- **D10 km 0,3–3,8 + cca 0,4 km D0 (úsek 510).**
- Součástí je oprava vozovky **větví mimoúrovňové křižovatky Satalice (MÚK 58) a mimoúrovňové křižovatky Radonice (MÚK 3).**
- Opravíme povrch vozovky, vyměníme svodidla v středním dělicím pásu a **obnovíme veřejné osvětlení** na D10 v daném úseku.
- Důvod: diagnostika potvrdila **vyjeté koleje, trhliny a deformace** na povrchu, které zhoršují komfort i bezpečnost.

Jak se bude v úsecích jezdit

- **Po většinu doby 2×2 pruhy zúžené.**
- Krátkodobě v jedné z etap **uspořádání 2+1** (jeden směr dvěma pruhy, druhý jedním), a to především u mostu Bystrá – vždy s jasným dopravním značením.
- **Napojení Horních Počernic** na dálniční síť zůstane zachováno; dočasné uzavěry se budou týkat **vybraných nájezdů/sjezdů** v MÚK Satalice a MÚK Radonice.

Harmonogram dopravních opatření (stručně)

Etapu 1 – přípravná (srpen)

- Opravy krátkých úseků a příprava **dočasných bypassů** mezi větvemi MÚK Satalice.
- **Uzavřen nájezd v MÚK Radonice na D10 směr Mladá Boleslav** – objízdná trasa povede po D10 do **MÚK Budovatelská** a zpět na D10 směr MB.

- D10: **2×2 zúžené pruhy**. D0: 2(3)/2, místně omezení na nájezdech/sjezdech v MÚK Satalice.

Etapa 2 – hlavní (srpen/září)

- Oprava **pravého pásu D10** (pravý jízdní + odstavný pruh) a **levého pásu D0**.
- Krátkodobě **uspořádání 1/2+1** na D10 s převedením pruhů u mostu Bystrá.
- Oprava **sjezdové větve MÚK Radonice** ve směru Mladá Boleslav.

Etapa 3 – zařízení a levé pruhy (září/říjen)

- **Výměna veřejného osvětlení** na D10 v celém úseku, **výměna svodidel** ve středním dělicím pásu.
- Opravy **levých jízdních pruhů** v obou směrech.
- D10: **2×2 v provizorních pruzích při krajnici**. D0: **2+1/1(2)**.

Etapa 4 – dokončovací (říjen/listopad)

- Dokončení **pravého jízdního a odstavného pruhu D10** v celém úseku.
- Oprava **větvě B v MÚK Satalice** a závěrečné práce na D0.

„I přes vysokou intenzitu – až 60 tisíc aut denně, z toho třetina nákladních – chceme udržet plynulost. Prosíme řidiče o ohleduplnost a dodržování dočasného značení,“ doplňuje Jan Rýdl.

Co oprava přinese?

- **Hladší a tišší povrch**, bezpečnější průjezd, **nová svodidla** a **modernizované osvětlení**.
- **Lepší odvodnění** a **vyšší přilnavost** nového povrchu komunikace.
- Oprava zároveň **stabilizuje klíčové napojení na Pražský okruh**, než dojde k jeho dostavbě v severovýchodním segmentu.

Informace pro obyvatele Horních Počernic

- Největší stavební hluk (frézování) očekávejte převážně **ve dne**. Noční práce proběhnou jen tam, kde to bude nutné kvůli bezpečnosti provozu.
- Přístup do průmyslových zón a areálů v okolí Bystré a ulice **U Tabulky** zůstane zachován; vjezd bude průběžně značen.

Co bude následovat na D10

Ještě letos plánujeme (předpoklad) zahájit **opravu 6 km jízdního pásu směr Praha** na trase **Stará Boleslav – Svěmyslice** (km 14–8). Omezení: 2×2 zúžené jízdní pruhy; práce budou přes zimu přerušeny a dokončeny v příští stavební sezóně.

Infobox: Oprava D10 u Prahy v číslech

- **Délka úseku:** 3,5 km D10 + cca 0,4 km D0 (510)

- **Doba prací:** ~81 dní (předpoklad uvedení do provozu: **1. polovina listopadu**)
 - **Zhotovitel:** Skanska
 - **Náklady:** **290 mil. Kč** (původní odhad 450 mil. Kč)
 - **Intenzita provozu:** až **60 000 vozidel/den**, z toho ~1/3 nákladní
-

Mapy a schémata (příloha k otištění)

- **Mapa úseků D0/D10 určených k opravě**
 - **Schéma MÚK Satalice (větve A–D)**
 - **Schéma MÚK Radonice (větve A–B)**
-

Aktuální informace: dopravniinfo.cz | kraje.rsd.cz/stredocesky | prazskyokruh.info

Prosíme řidiče: jedte plynule, dodržujte odstup a respektujte dočasné značení.