

Oprava D10 u Prahy a navazující části D0

- **Cena stavby:** 290 mil. Kč (odhadované náklady byly 450 mil.)
- **Zhotovitel:** Skanska
- **Uvedení do provozu:** za 81 dní - první polovina listopadu
- **Popis stavby:** oprava dálnice D10 u Prahy v délce 3 500 m mezi km 0,3 a 3,8 a přibližně 400 m navazující části Pražského okruhu (D0 510). Součástí stavby je oprava vozovky na větvích mimoúrovňové křižovatky Satalice a mimoúrovňové křižovatky Radonice.

Ze závěrů diagnostického průzkumu vyplývá, že v trase se vyskytují četné poruchy, kdy dominantní jsou vyjeté koleje, trhliny a deformace.

- **Intenzita provozu:** 60 tis./den z toho nákladní doprava třetina
- **Omezení provozu:** po celou dobu 2/2 zúžené jízdní pruhy budou pouze zúženy
- **Ještě letos k tomu přidáme na D10: oprava 6 km jízdního pásu směr Praha na trase Stará Boleslav – Svěmyslice mezi km 14 a 8. Oprava vozovkového souvrství, obnova nezpevněných krajnic, výměna krajních svodidel a jejich doplnění, obnova odvodnění komunikace. Právě vybíráme zhotovitele. Odhad nákladů 260 mil. Kč. Předpoklad zahájení říjen. Na zimu přerušení a dokončení příští rok v létě. Omezení 2/2 zúžené JP. Předpokládáme souběh obou akcí, jak u Prahy tak MB.**

Popis DIO

Stavba bude probíhat v celkem 4 etapách.

1. etapa slouží pro vyhotovení malých dílčích částí projektu, které již nebylo možné z důvodu plynulosti provozu zpracovat ve zbylých etapách, pro přípravu bypassových větví pro umožnění obsluhy sjezdových větví v následujících etapách a pro zbudování nových přejezdů SDP z důvodu zachování plynulosti provozu pod mostem X-525 nad dálnicí D10, který v původním znění projektu počítal s jeho zbouráním před touto stavbou. V etapě 1 tedy proběhne oprava povrchu nájezdové větve A MÚK 1, nájezdové větve C MÚK 1 a nájezdové větve MÚK 3 směr Mladá Boleslav. Vyhotovení bypassových větví v prostoru mezi větví D a B MÚK 1 a zbudování přejezdů SDP v km 1,905 – 1,985 a 2,110 – 2,190. Provoz na dálnici D10 bude veden v režimu 2/2 v provizorních jízdních pruzích. Na dálnici D0 bude provoz veden režimu 2(3)/2 ve stávajících jízdních pruzích se snížením počtu pruhů na sjezdových či nájezdových větvích MÚK 1. Objízdná trasa za uzavřenou nájezdovou větev MÚK 3 ve směru Mladá Boleslav bude vedena po D10 směr Praha na MÚK Budovatelská, kde dojde k otočení provozu zpět do původní trasy D10 směr Mladá Boleslav.

Celkový předpokládaný provoz po objízdné trase je maximálně 3500 vozidel (vč. 300 těžkých) a předpokládá se, že pro tento objem vozidel je navržená OT přes MÚK Budovatelská dostatečná a kapacita MÚK Budovatelská tento objem vozidel dokáže pojmout bez větších rizik pro okolní plynulost provozu.

2. etapa slouží pro opravu povrchu PJP a odstavného pruhu dálnice D10 VPRAVO v celém úseku stavby a opravou průběžného jízdního pruhu a odstavného pruhu dálnice D0 VLEVO v celém úseku stavby. Zároveň bude provedena oprava povrchu sjezdové větve MÚK 3 směr Mladá Boleslav. Provoz bude veden v režimu 1/2+1 na dálnici D10 mimo úsek pod mostem Bystrá, kde dojde k manévru zpět do 2/2 a následně za mostem k manévru znovu do 1/2+1. Na dálnici D0 bude provoz veden v režimu 2(3)+1/1
3. etapa slouží pro výměnu veřejného osvětlení v celém úseku stavby dálnice D10, výměnu svodidel v SDP v tomto úseku a rovněž opravou LJP VPRAVO a LJP VLEVO. Zároveň proběhne oprava povrchu LJP a PJP dálnice D0 v úseku 58,860 – cca 58,000 včetně povrchu celé větve D MÚK 1. Provoz bude veden v režimu 2/2 v provizorních jízdních pruzích při krajnici na dálnici D10. Provoz na dálnici D0 bude veden v režimu 2+1/1(2).
4. etapa slouží pro opravu povrchu odstavného pruhu a pravého jízdního pruhu dálnice D10 v celém úseku stavby. Opravu povrchu větve B MÚK 1 včetně opravy povrchu LJP a PJP dálnice D0