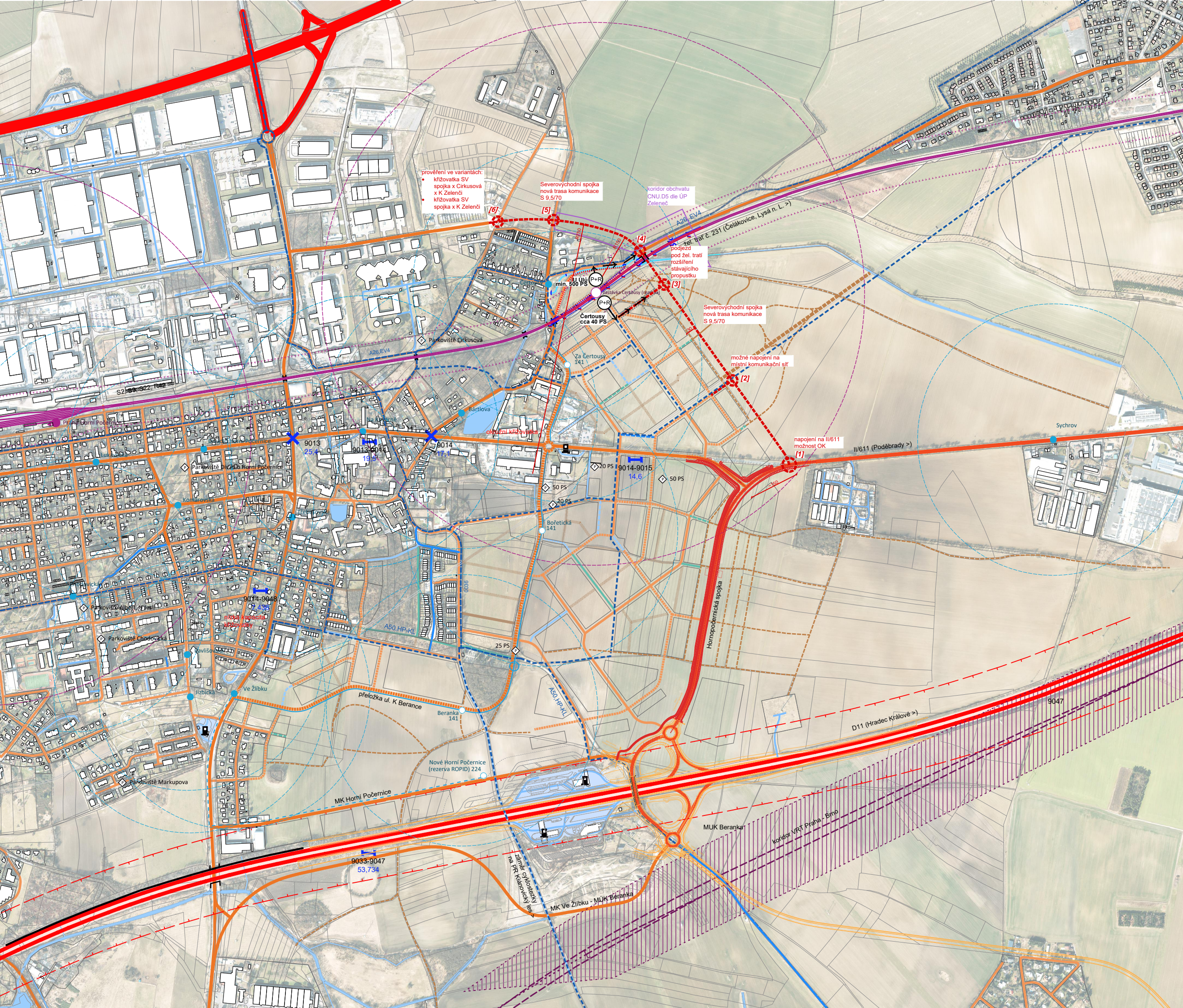




Principy řešení

Dle urbanistické koncepce ÚS Horní Počernice - východ je úsek silnice II/611 mezi křižovátkou II/611 x Náchodská a novou křižovátkou Severovýchodní spojka x II/611 řešen jako průjezdní úsek silnice II. třídy (v charakteru místní sběrné komunikace). Z toho důvodu je vzdálenost křižovatek uvažována min. 150 m.

Trasa je koncepčně vedena po okraji zastavitelného území tak, aby umožňovala realizaci pásu vzrostlé zeleně pro ochranu obytné zástavby.

Průchod pod železniční tratí se předpokládá přibližně v místě stávajícího propustku (výškový rozdíl 4-5 m). Trasa mezi ulicí U Úlů a K Zelenči je vedena v rámci koridoru CNU.D5 dle ÚP Zeleněč.

Principy komunikačního propojení silnice II/611 a MK Ve Žilbku / K Zelenči:

- zohlednění budoucí kapacity lokality Horní Počernice východ dle ÚS i navazujících rozvojových oblastí + až 8 - 10 000 obyvatel
- zohlednění možného umístění P+R v ploše mezi MK U Úlů a žel. tratí a dále jižně od žel. tratí v lokalitě Náchodská
- zohlednění možného umístění žel. zastávky Čertousy

legenda:

- konceptní vedení trasy Severovýchodní spojky
- nové křižovatky
- [1] křižovatka SV spojka x silnice II/611
- [2] křižovatka SV spojka x nová MK lokality Náchodská
- [3] křižovatka SV spojka x nová MK lokality Náchodská, napojení P+R Čertousy
- [4] křižovatka SV spojka x U Úlů, napojení P+R U Úlů
- [5] křižovatka SV spojka x Bártlova
- [6] křižovatka SV spojka x K Zelenči (možnost napojení pouze severní větve na MK K Zelenči, bez napojení na MK Cirkusová
- P+R návrh
- napojení P+R na křižovatku

Varianty propojení II/611 a MK V Zelenči/Ve Žilbku "Severovýchodní spojka"