

22.2.2005 27562/1609/04

29-04-2005 ZAVOS s.r.o.
 ČD - DKV
 Hybernská
 110 00 Praha

EKIS spol. s r.o.
 hlava
 Na
 19
 DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY
 -12-
 06. ROK 2006



INVESTOR	ODBOR MĚSTSKÉHO INVESTORA			
MÍSTO STAVBY	PRAHA – HORNÍ POČERNICE			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING.VLADIMÍR VOSÁTKA			
VYPRACOVAL	ING.VLADIMÍR VOSÁTKA			
KONTROLOVAL	ING.DAVID BARTŮŠEK			
NÁZEV AKCE				
Stavba č.3295, TV Horní Počernice etapa 0011 Komunikace III. Rek. kom. v oblasti ul.Karla Tomáše, včetně výstavby kanalizace		STUPEŇ DOKUMENTACE	DSP	
		DATUM	12/2004	
		MĚŘÍTKO	–	
		POČET FORMÁTŮ	x A4	
		ČÍSLO ZAKÁZKY	0014/2003	
NÁZEV OBJEKTU	SO 01 - Komunikace	ČÍSLO KOPIE	ČÁST DOKUMENTACE	ČÍSLO PŘÍLOHY
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA UL.KARLA TOMÁŠE	2	-	4.1.

Projektová a inženýrská kancelář
 Držitel certifikátu jakosti dle ČSN EN ISO 9001:2001
PRO-CONSULT s.r.o.
 KANCELÁŘ: DĚLNICKÁ 30, PRAHA 7
 TEL/FAX: 266 712 288
 E-MAIL: name@proconsult.cz
 WEBSITE: www.proconsult.cz

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Stavba č. 3292 TV Horní Počernice etapa 0011 Komunikace III
Část stavby:	Rekonstrukce komunikací v oblasti ulice Karla Tomáše včetně výstavby kanalizace
Část:	ulice Karla Tomáše
Místo stavby:	Praha – Horní Počernice k.ú. Horní Počernice
Charakter stavby:	rekonstrukce a novostavba Stavba inženýrská, liniová
Investor stavby:	Magistrát hl.m. Prahy Odbor městského investora Mariánské nám. 2 118 01 Praha 1
Zastoupený:	ZAVOS s.r.o. sídlo Vinohradská 2516/28 120 00 Praha 2 kanc. ČD - DKV, Hybernská 13 110 00 Praha 1
Projektant:	PRO – CONSULT s.r.o. sídlo: Pejevové 3416/6 143 00 Praha 4 kanc. Dělnická 30 170 00 Praha 7 IČO 26509172 Tel., fax.: 266 712 288
Odp. projektant:	Ing. Vladimír Vosátka
Zpracoval:	Ing. Tomáš Hocke Petr Coufal Martina Svobodová Michaela Mertová Miroslava Kellerová Roman Valík
Stupeň dokumentace:	DSP
Předpokládaná realizace:	2005
Dodavatel:	bude určen výběrovým řízením

2. Základní údaje o stavbě

Stavba zahrnuje rekonstrukci ulice Karla Tomáše v městské části Horní Počernice, v lokalitě, situované východně od ulice Ve Žlíbku.

Celková délka rekonstrukce ulice Karla Tomáše je 199,55 m, součástí stavby je také realizace jednotné kanalizace v ulici Karla Tomáše v délce cca 192,00 m včetně veřejných částí přípojek.

Návrh rekonstrukce komunikace řeší úpravy celého uličního prostoru, který je vymezen buď hranicemi sousedních parcel, nebo stávajícím oplocením. Kromě vozovek a chodníků zahrnuje návrh i úpravu komunikační zeleně při respektování stávajících vzrostlých stromů a doplnění zelených ploch v místech, pro takové uspořádání vhodných. Součástí stavby je odvodnění navržených zpevněných ploch do nově navržené kanalizace a využití vsakování.

Ulice Karla Tomáše je, v souladu s požadavkem investora, navržena jako zklidněná, funkční třídy D1, bez výškového oddělení pěších a vozidlových pásů, s vyznačením prostor pro parkování.

Tato dokumentace je zpracována v souladu s požadavky investora pro potřeby územního řízení. Zpracovatel neodpovídá za škody, vzniklé použitím dokumentace k jiným účelům, než pro které byla určena.

2.1. Území výstavby

Územím stavby je stávající uliční prostor ulice Karla Tomáše, situovaný východně od ulice Ve žlíbku, s nezpevněným štěrkovým povrchem jízdního pásu. Mezi jízdním pásem a oplocením jsou většinou zelené pásy, se vzrostlou zelení v její jižní části při východní hraně. Veškerá vzrostlá zeleň v uličním prostoru bude zachována, její vyhodnocení je zpracováno v samostatné příloze. Jinak je území rovinaté, pouze s mírným podélným spádem k severu.

Inženýrsko – geologické poměry lokality jsou vyhodnoceny v samostatné příloze – IG rešerže. Jak z uvedené práce vyplývá, budou se v převážní části pláň vyskytovat diluviální písky a hlinité písky, případně jílovito – písčité hlíny a navětralé pískovce.

Výše uvedené zeminy jsou obecně pro podloží komunikace vyhovující, problémová mohou být místa s vyšším podílem jílových nebo prachových složek, jejichž zhutnění na požadovanou hodnotu je problematické.

Hydrogeologické poměry území jsou vyhovující, hladina podzemní vody je v hl. cca 271 – 271,5 m.n.m., tj. v hloubce cca 6 - 8 m pod úrovní terénu.

2.2. Životní prostředí

Plánovaná rekonstrukce komunikace vzhledem k její funkci a dopravnímu významu neovlivní negativně stávající stav životního prostředí, naopak po jejím dobudování bude snížena prašnost a úroveň hladiny hluku. Během stavebních prací dojde ke krátkodobému zhoršení životního prostředí vlivem zvýšení hladiny hluku a prašnosti. Je tedy nutno během stavby dodržet hygienické normy, předpisy s nimi související a tím minimalizovat negativní dopady výstavby na okolí. Během stavby bude ochráněna stávající vzrostlá zeleň a v rámci finalizování úprav bude provedeno i její doplnění.

2.3. Zabezpečení z hlediska požární ochrany

Vzhledem k charakteru objektu jako liniové dopravní stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně.

2.4. Zabezpečení z hlediska zvláštních zájmů

Stavba svým charakterem, situováním a funkcí nevyžaduje zvláštních opatření z hlediska civilní obrany státu ani jiných zvláštních zájmů.

2.5. Stávající inženýrské sítě

Stávající podzemní zařízení správců inženýrských sítí jsou souhrnně zdokumentována v grafické příloze Situace. Originály kopií které byly získány v archívech jednotlivých správců jsou uloženy u zpracovatele.

V místě budoucího staveniště se nacházejí následující inženýrské sítě:

Kanalizace splašková – PVK a.s.

Vodovod PVK a.s.

Plynovod STL – Pražská plynárenská a.s.

Vedení VN – PRE a.s.

Vedení NN – PRE a.s.

Veřejné osvětlení – ELTODO Citelum s.r.o.

Sdělovací vedení – Český Telecom a.s.

3. Použité podklady

Pro vypracování dokumentace bylo jako základních podkladů použito:

- geodetické zaměření lokality, provedení firmou Pragema s.r.o. v r. 2003
- snímky katastrální mapy M 1 : 1000 a M 1 : 2000 včetně informací o pozemcích (Katastrální úřad hl. m. Prahy z r. 2003)
- výsledky rekognoskace na místě a vlastní zhotovená fotodokumentace
- zákresy podzemních zařízení správců inženýrských sítí z r. 2003
- inženýrsko – geologická rešerže (K + K průzkum s.r.o. v r. 2003)
- závěry z konzultace dokumentace v rozpracovanosti
- dendrologický průzkum (Datura v 09.2003)
- požadavky investora
- některé poznatky z jednání s obyvateli zájmového území
- záměr na zástavbu území východně od ulice Tikovské
- platné ČSN a TP
- požadavky Policie ČR z 23.2.2004
- požadavky dopravní komise MČ Horní Počernice z 02.2004
- výsledky místního šetření z 02.2004
- dokumentace ve stupni DUR zájmového území

4. Podmiňující předpoklady

4.1. Nové inženýrské sítě

Vlastní projekt řeší výstavbu nové jednotné kanalizace v ulici Karla Tomáše. Délka této nové kanalizace v ulici K.Tomáše je 192,00 m. .

Kanalizace musí být položena před realizací vlastní rekonstrukce vozovek, respektive před pokládkou definitivních povrchů.

4.2. Odvodnění

V rámci návrhu a doplnění kanalizace v ulici K. Tomáše jsou navrženy nové uliční vpusti. Současně je také v maximální míře využito možnosti likvidace dešťových vod vsakováním do zelených pásů, neboť podle výsledků IG průzkumu je tato možnost zcela reálná, alespoň v některých částech území.

4.3. Zajištění pohybu osob se sníženou pohyblivostí

V rámci rekonstrukce vozovek a chodníků budou provedeny úpravy, umožňující pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Jedná se o úpravu hran chodníků (šlápnutí 2,0 m, pásy

z reliéfní dlažby na nárožích s vazbami na protější chodníky, vodící hrany – obruba min. 6,0 m mezi chodníkem a přilehlou zelení).

Obecně jsou provedena opatření umožňující pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace v celé oblasti. Jedná se o úpravu nároží jednotlivých komunikací se snížením šlápnutí na 2 cm, realizaci signálních pásů v místech snížených obrub, zvýšení obruby u zelených ploch na 6,0 cm.

Přechody musí mít nájezdy na chodník šikmou rampou ve sklonu max. 12,5%. Stejný sklon musí mít i šikmé plochy navazující nájezd do stran. Nájezdy musí mít šikmou rampu v celé šířce značeného přechodu, nejméně v šířce 1,5 m. Hrana nájezdu před obrubníkem nebo obrubník musí být vyznačen varovným pásem z kontrastně reliéfní barevné dlažby šířky 0,4 m a v délce šířky sníženého obrubníku rampy s přesahem min. 0,8 m přes signální pás. Přechody musí mít na chodníku od přirozené vodící linie veden signální pás v šířce 0,8 m s barevně reliéfní barvou povrchu jako varovný pás. Signální pás začíná u vodící linie (z technologických důvodů může začínat až o cca 250 mm od vodící linie). Před varovným pásem musí signální pás směřovat v min. délce 1,5 m ve směru přechodu. Signální pás nemusí být v ose přechodu, ale musí být na obou stranách komunikace proveden vstřícně.

Na přechodech nemají být překážky. Nezbytné překážky (např. během stavby) musí být vysoké min. 1,1 m nebo musí mít v této výšce pevnou opticky kontrastní a hmatnou ochranu. Pro nevidomé musí mít nejméně v obrysu překážky nad terénem ve výšce 0,1 až 0,25 m zarážku pro slepeckou hůl. Překážky musí být umístěny tak, aby byla vedle nich, nejméně po jedné straně zachována volná průchozí šířka min. 1,5 m u překážek technického vybavení komunikací a svislého značení může být průchod min. 0,9 m. Do volné šířky chodníku 1,5 m a menší nesmí zasahovat žádný překážka ani ojedinělá (např. sloup V.O.). na přechodech se nesmí umisťovat kanalizační vpust.

4.4. Související stavby

Podle stávajících znalostí váže rekonstrukce komunikace Karla Tomáše na rekonstrukci přilehlých komunikací celé oblasti (ulice U věže, Běluňská, K Berance), řešené v rámci jedné etapy. Stavby jsou technicky a časově zkoordinovány..

Dále je výhodně od řešeného území je připravována výstavba bytových objektů, tato je zatím ve stadiu předprojektové přípravy a neváže na předkládané řešení této stavby. Místo styku obou staveb je i přes časový posun přípravy obou staveb polohově i výškově zkoordinováno, stejně jako použité konstrukce vozovky.

Také rekonstrukce dalších komunikací, zahrnutých do etapy 0011 TV Horní Počernice neváže na tuto stavbu, tyto komunikace jsou situovány západně od ulice Ve žlábku.

5. Technické řešení

5.1. Členění stavby na objekty.

Stavby je rozdělena na dva následující objekty:

SO – 01 Komunikace

SO – 02 Kanalizace

5.2. SO – 01 Komunikace

Ulice Karla Tomáše je řešena v úseku od ulice K Berance po ulici U Věže, v délce 199,55 m a je v souladu s požadavky investora řešena jako komunikace zklidněná, funkční třídy D1. Uliční prostor má šířku 8,0 m. Kryt dopravního prostoru je z betonové zámkové dlažby. Klidové prostory jsou ozeleněny.

Současně je zachována stávající vzrostlá zeleň a zelený pás při východní hraně komunikace v konci úpravy před zaústěním do ulice K Berance.

Zde je provedeno přizpůsobení vedení komunikace poloze těchto vzrostlých stromů. Zpomalovací práh je situován u ulice K Berance, která má klasickou výškovou segregaci pěší a vozidlové dopravy.

Stávající stav

Ulice Karla Tomáše je v současné době komunikací bez chodníků, s jízdním pásem šířky cca 3,5 -5 m, z nepevněným povrchem, s oboustrannými pásy zeleně a s vzrostlými stromy při východní hraně v úseku od ulice K Berance. Zelený pás je přerušen vždy v místech vjezdů na přilehlé pozemky, tyto vjezdy jsou místy zpevněné s rozdílným krytem (dlažba, prostý beton).

Situační řešení

Rekonstruovaný úsek má délku 199,55 m. začátek úpravy je na jižní hraně křižovatky s ulicí U věže, konec úpravy v křižovatce s ulicí K Berance,. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce dopravního prostoru a současně i upraveny zelené pásy..

V konci úpravy, v místě napojení na ulici K Berance je provedena segregace pěší a vozidlové dopravy zvýšeným chodníkem šířky cca 1,0 m v místě za zpomalovacím prahem.

Celá komunikace je v přímé, detailní řešení je zřejmé z grafické přílohy této dokumentace „Situační“ v M 1 :250.

Vytýčení

Projekt byl zpracován na základě zaměření zpracovaného v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému B.p.v. Vytýčovací osa a tečnový polygon je definován souřadnicemi JTSK, podrobné body obrubníků v hraně vozovky jsou rovněž obsahem vytýčovací dokumentace. Vytýčovací osou je veden podélný profil a jsou k ní vztaheny příčné řezy. Vjezdy do objektů jsou rozšířené, a to o 0,5 m na každou stranu na hraně u vozovky. u vjezdu sdruženého se vstupem není na straně vstupu rozšíření obvykle provedeno. Podrobný vytýčovací výkres bude zpracován v rámci dokumentace pro realizaci stavby, kterou zpracovává vybraný zhotovitel.

Výškové řešení

Návrh výškového řešení vychází z vazeb na stávající komunikace, se kterými se ulice stýká, z vazeb na stávající vjezdy a vstupy a dále z požadavku na bezproblémové odvodnění komunikace. Ulice bude mít podélný spád cca od 0,30% do 2,46%, viz podélný profil.

Příčné uspořádání

Uliční prostor má šířku cca 8,0 m. Dopravní zpevněný prostor má šířku od 3,5 do 5,0 m. Klidový prostor, v tomto případě důsledně vyplněný zelení, má proměnnou šířku. Podélná parkovací stání mají šířku od 2,0 do 2,20 m.

Konstrukce

Pro řešení zpevněných ploch jsou uvažovány následující konstrukce:

Dopravní prostory včetně parkovacích stání s krytem ze zámkové dlažby

Zámková dlažba	DL I	ČSN 736131.1	80 mm
Lože	L	ČSN 736131.1	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD	ČSN 736125	170 mm
Štěrkopísek	ŠP	ČSN 736126	200 mm
Celkem			480 mm

Tato skladba umožňuje lepší odvodnění částečným vsakem přes konstrukci vozovky, což může snížit množství dešťových vod, odváděných z území.

Chodník je v místě napojení na ulici K Berance, před zpomalovacím prahem, navržena je konstrukce s krytem z betonové dlažby ve skladbě:

Betonová dlažba	DL I	ČSN 736131.1	60 mm
Lože	L	ČSN 726131.1	30 mm
Štěrkopísek	ŠP	ČSN 716126	150 mm
Celkem			240 mm

Ve zklidněné části mají chodníkové přejezdy stejnou konstrukci jako pojižděné pásy, tedy:

Zámková dlažba	DL I	ČSN 736131.1	80 mm
Lože	L	ČSN 736131.1	30 mm
Štěrkodrt'	ŠDI	ČSN 736125	170 mm
Štěrkopísek	ŠP	ČSN 736126	200 mm
Celkem			480 mm

Obruby budou betonové ABO 2 – 15 do betonového lože s opěrou, se šlápnutím cca 15 cm, od zpomalovacího prahu do ulice K Berance, dále v celém průběhu zklidněné části pak je základní šlápnutí 2,0 cm, v prostoru křížení s ulicí Běluňskou pak zvýšené místně na 10 cm. Průběhy šlápnutí jsou zřejmé z příčných řezů.

Barva materiálů:

Vozovky – pojižděné pásy	šedá
Chodníky – pěší části	okr
Chodníky – přejezdy	černá
Parkovací stání – červená	

Smyslem rozdílných barev dlažby je odlišení funkcí jednotlivých ploch.

Oddělení jednotlivých parkovacích stání od sebe bude provedeno řádkou z betonové dlažby odlišné barvy. Stejně tak zpomalovací práh by měl být barevně zvýrazněn, např. bílými trojúhelníky z dlažby na zkosené hraně.

Odvodnění

Zpevněné plochy jsou odvodněny kombinací příčných a podélných spádů do nových uličních vpustí, které jsou zaústěny do nové stoky kanalizace, vedené ulicí Karla Tomáše.

Vpusti jsou 3, přípojky z materiálu KT DN 200 s obetonováním.

Pláň je odvodněna podélnou drenáží, zaústěnou do uličních vpustí.

Inženýrské sítě

Stavba nevyžaduje přeložky stávajících inženýrských sítí, v místech chodníkových přejezdů bude provedena dodatečná ochrana kabelových vedení (TK žlaby s obetonováním) s přesahem min. 0,5 m na každou stranu přejezdu, v křižovatkách budou položeny rezervní chráničky (PVC 100 a 150), v rámci stavby bude prověřena stávající ochrana kabelů v komunikacích (křižovatkách) a v případě závad bude ve spolupráci s konkrétními správci učiněna náprava.

Zemní práce

Zemní práce zahrnují vybourání a odstranění stávajících konstrukcí vozovek a chodníků v celém rozsahu budoucí rekonstrukce. Zemní práce zahrnují výkop kynety do úrovně cca 50 cm pod stávající niveletu vozovek v místech s výškovým oddělením chodníků a vozovek a cca 45 cm v celém dalším průběhu zvýšených vozovek, úpravu zemní pláň včetně vyrovnání a zhutnění.

Na takto upravené podloží bude položena napjatá geotextilie 250 gr/m² s přesahem min. 0,75 m.

Po odtěžení pláň bude k prohlídce přizván geolog, který případně posoudí nutnost pokládky geotextilie v celé délce rekonstruovaného úseku.

Opatření pro OSP

V rámci stavby budou provedeny úpravy umožňující pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Obecně jsou provedena opatření umožňující pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace v celé oblasti. Jedná se o úpravu nároží jednotlivých komunikací se snížením šlápnutí na 2 cm, realizaci signálních pásů v místech snížených obrub, zvýšení obruby u zelených ploch na 6,0 cm.

Přechody musí mít nájezdy na chodník šikmou rampou ve sklonu max. 12,5%. Stejný sklon musí mít i šikmé plochy navazující nájezd do stran. Nájezdy musí mít šikmou rampu v celé šířce značeného přechodu, nejméně v šířce 1,5 m. Hrana nájezdu před obrubníkem nebo obrubník musí být vyznačen varovným pásem z kontrastně reliéfní barevné dlažby šířky 0,4 m a v délce šířky sníženého obrubníku rampy s přesahem min. 0,8 m přes signální pás. Přechody musí mít na chodníku od přirozené vodící linie veden signální pás v šířce 0,8 m s barevně reliéfní barvou povrchu jako varovný pás. Signální pás začíná u vodící linie (z technologických důvodů může začínat až o cca 250 mm od vodící linie). Před varovným pásem musí signální pás směřovat v min. délce 1,5 m ve směru přechodu. Signální pás nemusí být v ose přechodu, ale musí být na obou stranách komunikace proveden vstřícně.

Na přechodech nemají být překážky. Nezbytné překážky (např. během stavby) musí být vysoké min. 1,1 m nebo musí mít v této výšce pevnou opticky kontrastní a hmatnou ochranu. Pro nevidomé musí mít nejméně v obrysu překážky nad terénem ve výšce 0,1 až 0,25 m zarážku pro slepeckou hůl. Překážky musí být umístěny tak, aby byla vedle nich, nejméně po jedné straně zachována volná průchozí šířka min. 1,5 m u překážek technického vybavení komunikací a svislého značení může být průchod min. 0,9 m. Do volné šířky chodníku 1,5 m a menší nesmí zasahovat žádný překážka ani ojedinělá (např. sloup V.O.). na přechodech se nesmí umisťovat kanalizační vpust.

5.3. SO – 02 Kanalizace

Objekt zahrnuje pokládku nové jednotné kanalizace v ulici K.Tomáše v celé její délce. Úsek je navržen z KT DN 300, použité šachty jsou z výrobního programu IPS. Přípojky budou z KT DN 200. Řešena je pouze veřejná část přípojek, mimo soukromé pozemky.

Objekt je technicky řešen v samostatné části dokumentace.

6. Požadavky na provádění stavby

Obecně platí, že před započatím stavby nových konstrukčních vrstev musí být dokončena pokládka a překládka veškerých inženýrských sítí včetně hutnění rýh.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení el. zákona o telekomunikacích č. 110/64 Sb. a vyhl. 111/64 Sb. ÚSS a výnos FMS a FMD z 19. 1. 1978, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve. Stávající vzrostlou zeleň, která bude zachována, je třeba chránit po celou dobu výstavby.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Pro druh zeminy do podloží je rozhodující ČSN 721002 - Klasifikace zemin pro silniční komunikace a to zejména tabulka 3, vhodnost je též vázána ČSN 733050 - Zemní práce. Pro zhutnění platí ČSN 721005 a ČSN 721006. Je požadováno hutnění zemní pláně na hodnotu návrhového modulu pružnosti $E_{n,s} = 45 \text{ MPa}$, doloženého zatěžovacími zkouškami kruhovou deskou. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladních vrstev a živichých krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

Stavebníkovi se ukládá respektovat podmínky stanovené ve vyjádření správců inženýrských sítí a oznámit jim zahájení prací. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. způsob event. úprav nebo přeložení těch to vedení musí být projednán s příslušným správcem.

Nejpozději 30 dnů před zahájením stavebních prací požádá stavebník příslušný silniční správní orgán o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací. Podmínky tohoto rozhodnutí musí stavebník dodržet. Po celou dobu stavby musí být zajištěno plynulé zásobování a dopravní obsluha dotčené oblasti, průjezd požárních vozidel a vozidel zdravotní služby.

Hlučnost mechanismů a zařízení používaných na stavbě nesmí přesáhnout hodnoty stanovené hygienickými předpisy. Při provádění staveb je nutno dbát na ochranu proti hluku dle

zákona č.258/ 2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a nařízení vlády č.502/2000 Sb. ze dne 27.11.2000 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, (včetně příloh).

Povolené hodnoty ekvivalentní hladiny hluku během výstavby jsou definovány v nařízení vlády č. 502/2000 ze dne 27.listopadu 2000 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hodnoty hluku ve venkovním prostoru se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $L_{Aeq,T}$, která je energetickým průměrem okamžitých hladin akustického tlaku A a vyjadřuje se v decibelech (dB). V denní době se stanoví pro osm nejhluchnějších hodin, v noční době pro nehluchnější hodinu.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru stanoví §12 nařízení a stanoví se součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 6 citovaného nařízení.

Pro obytné území je možné použít korekci + 5 dB nad základní hladinu hluku 50 dB (A). pro noční dobu se použije korekce – 10 dB.

Řešení hluku ze stavební činnosti

- po dobu výstavby bude při stavebních pracích dodržováno nařízení vlády č. 502/2000 Sb. § 12 – ve venkovním chráněném prostoru staveb 65 dB v $L_{Asq,T}$ ve dne
- na stavbě budou nasazeny stroje a zařízení, jejichž hlučnost nepřesahuje normou povolenou hladinu hluku, kompresory budou zakrytovány
- stavební práce na jednotlivých úsecích budou probíhat cca 30 dnů, z toho použití bouracích kladiv, el. fréz apod. 3 dny, stavební práce jsou krátkodobého charakteru, odvoz sutě a dopravu materiálu bude zajišťovat 2 nákladní vozy (tj. v příjezdu a odjezdu nedojde k zásadnímu navýšení dopravy v lokalitě
- stavební práce budou probíhat v běžní pracovní době tj. od 7.00 do 16.00 hod., motory budou vypínány ihned po ukončení aktivního nasazení strojů, nebudou používány akustické signály
- extrémně hlučné práce (bourání, frézování, hutnění apod.) nebudou prováděny v noční době, o sobotách, nedělích, ve dnech pracovního klidu
- zahájení a průběh stavebních prací bude oznámen obyvatelům domů v jejich blízkosti stavební práce probíhají.

O podmínkách provádění stavby bude prokazatelně informována prováděcí firma (budou součástí smlouvy).

V průběhu výstavby bude stavebník zajišťovat věcnou i časovou koordinaci prováděných prací podle výkopového povolení, vydaného oddělením koordinace TSK a respektovat podmínky tohoto rozhodnutí. Úpravy nebo přeložky povrchových zařízení musí být předem odsouhlaseny provozním oddělením správců těchto zařízení.

Při provádění zemních prací a prací na podkladních vrstvách odpovídá stavebník za zachování průchozích profilů ve schůdném stavu v místech přechodů pro chodce a to zřízením přechodových můstků v úrovni chodníků o min. šířce 1,20 m se zábradlím.

V těch místech, kde se dotýká stavba sousední stávající zástavby tak, že ruší dosavadní vstupy, vjezdy nebo oplocení, nebo jinak je podstatně ovlivňuje, budou stavebníkem komunikace zajištěny potřebné úpravy, spočívající v náhradních vstupech, vjezdech či oplocení. Výkopy budou ohrazeny a osvětleny, výkopy uloženy do ohrádek, překopy vozovek zasypány štěrkopískem a ihned uvedeny do sjízdného stavu.

7. Dopravně inženýrská opatření

Rekonstrukce komunikace a výstavba nové kanalizace bude vyžadovat změny organizace dopravy, spojené s uzavěrou právě realizované části. Předpokládá se provádění po částech při úplné uzavírci rekonstruované části. Přitom bude nutno i během stavby zachovat, byť provizorně, průjezd pohotovostních vozidel. Dopravně inženýrská opatření budou zpracována v rámci dokumentace pro realizaci stavby, kterou zpracovává vybraný zhotovitel.

Předpokládá se použití provizorních svislých dopravních značek v této skladbě:

B1 s podtabulkou „Mimo vozidla stavby“	4 ks
B 24a	1 ks
B 24b	1 ks
IP 10a	1 ks
IP 10b	2 ks

Použité provizorní značení bude plechové, v reflexní úpravě a základním rozměru.

Provizorní dopravní značení musí být provedeno v souladu s příslušnými předpisy (vyhl. 30/2001 a ČSN 01 8020) a musí být v reflexní úpravě. Všechny překážky silničního provozu musí být řádně označeny, při snížené viditelnosti oranžovým přerušovaným nebo červeným světlem. Provizorní značení bude po ukončení stavby demontováno.

Návrh DIO je součástí dokumentace pro realizaci stavby, kterou zajišťuje vybraný zhotovitel stavby v závislosti na období realizace stavby a na postupu prací. Výše uvedený návrh slouží pro potřeby stavebního řízení a celkové přestavě o zásazích do organizace dopravy, které si stavba vyžádá.

8. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku č.324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhl. č. 30/2001 Sb.

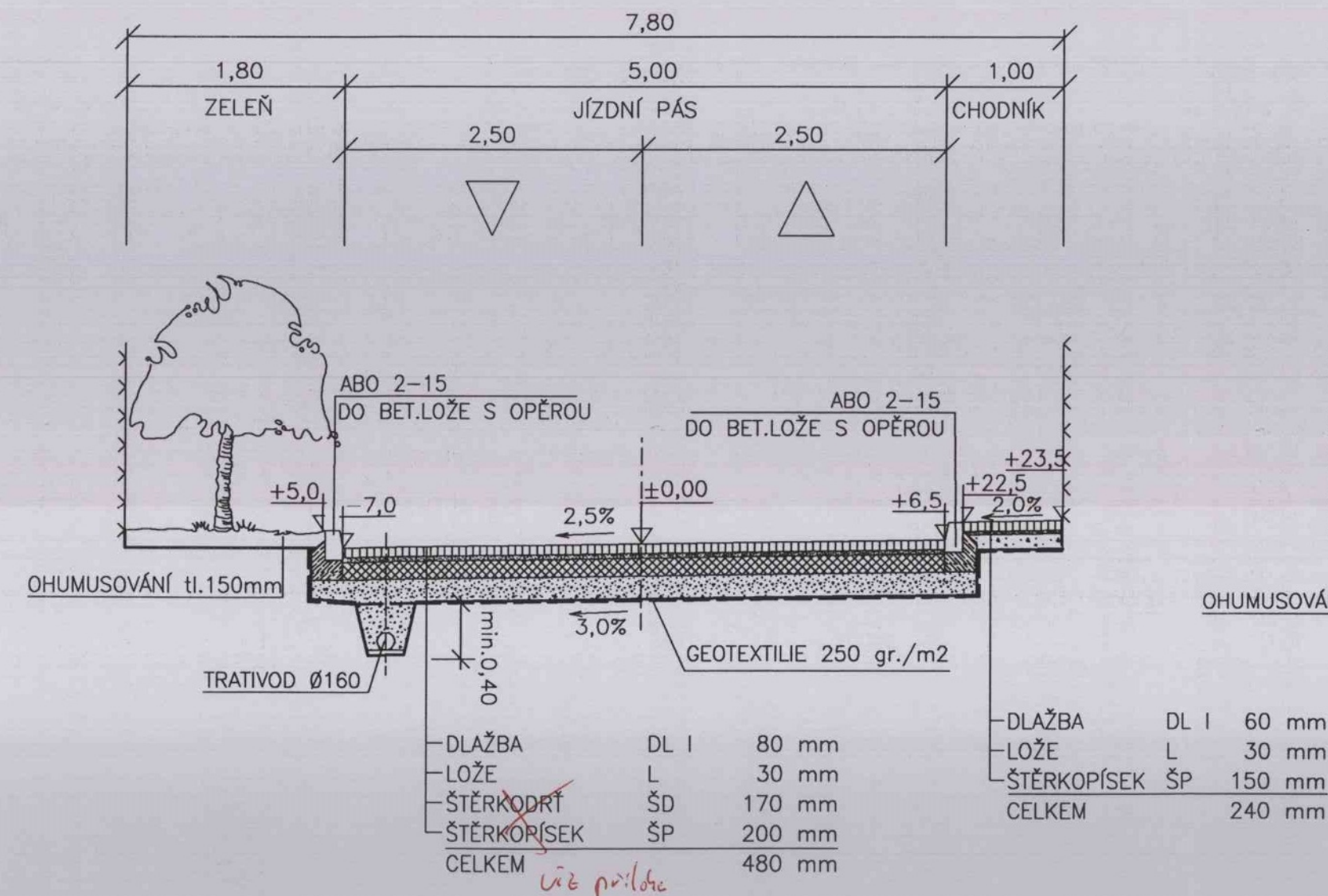
9. Kultura výstavby

Během provádění stavebních prací je třeba respektovat požadavky stavebního úřadu ve stavebním povolení.

Je třeba max. šetřit veřejnou zeleň podle vyhlášky č. 2/1981 Sb. NVP o zřizování, údržbě a ochraně veřejné zeleně v hl. m. Praze a zajišťovat čistotu na veřejném prostranství ve smyslu vyhlášky č.8/1980 Sb. NVP o čistotě na území hl.m.Prahy ve znění pozdějších předpisů.

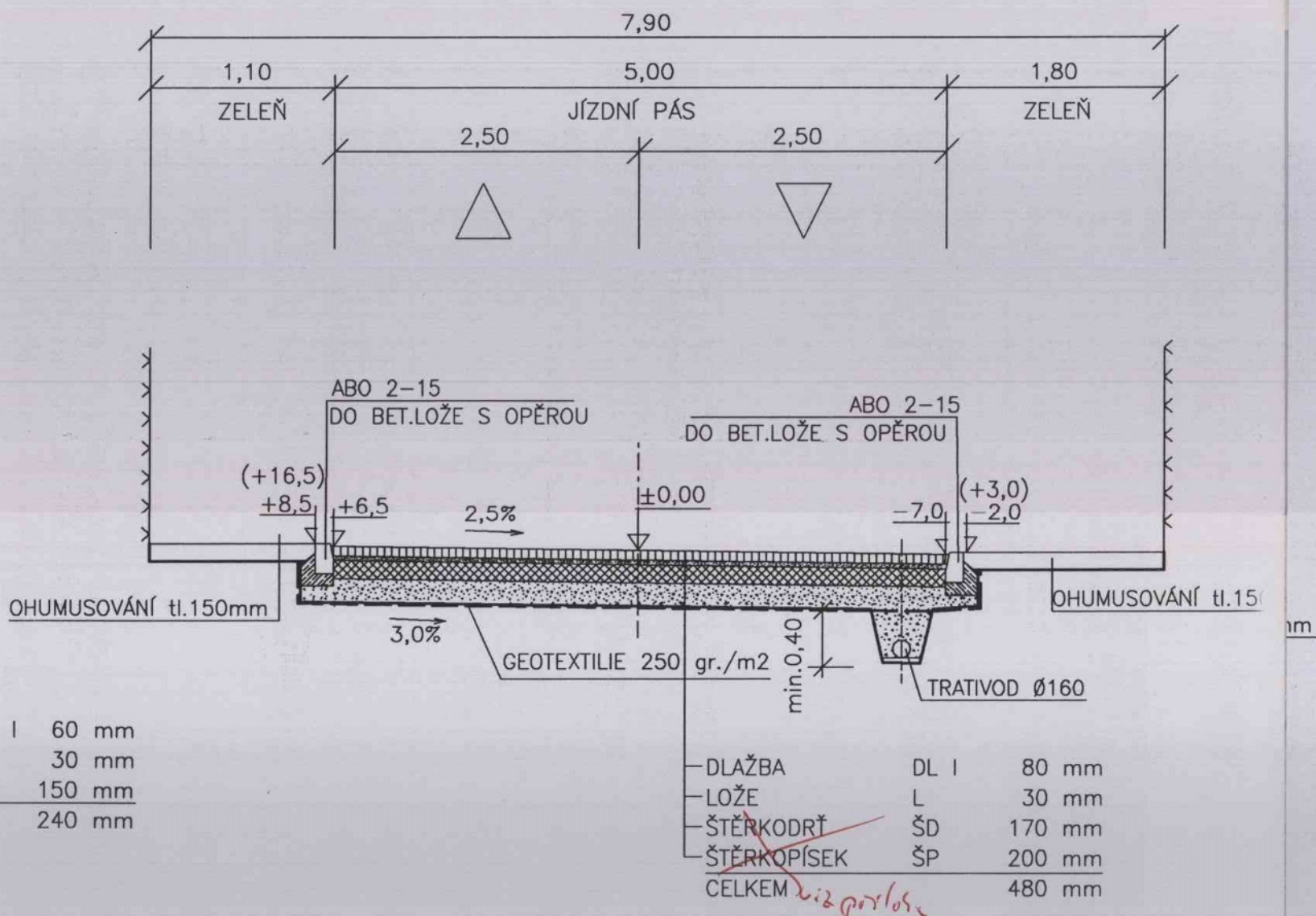
Při zvláštním užívání komunikací je třeba dodržovat vyhlášku č.3/1972 Sb. NVP (úplné znění vyhláška č. 6/1985 Sb.NVP). Je třeba dodržet ustanovení vyhl. č. 8/1980 Sb. NVP, o čistotě v hl. m. Praze ve znění pozdějších předpisů.

UL.KARLA TOMÁŠE - V ÚSEKU KARLA TOMÁŠE - ZPOMALOVACÍ PRÁH



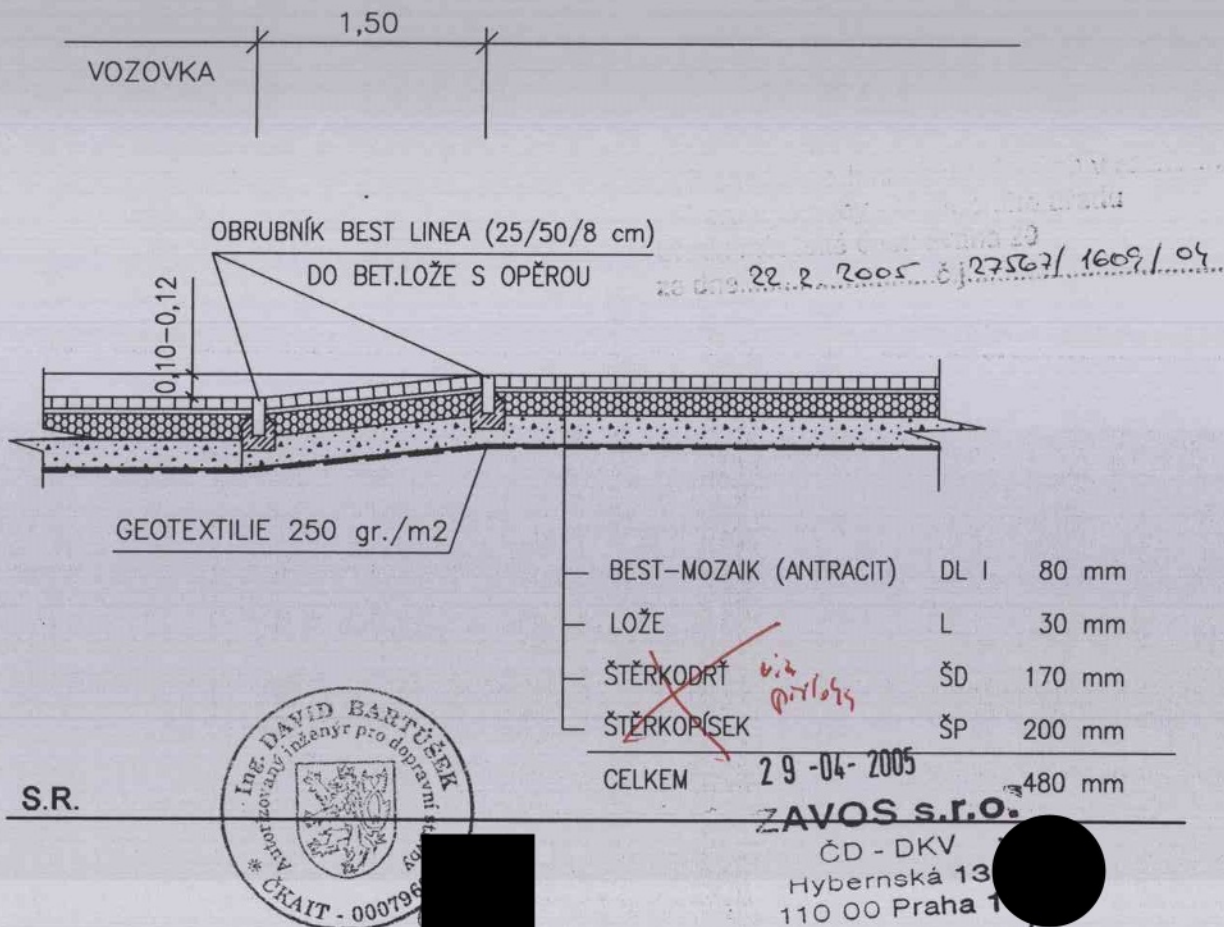
S.R.

UL.KARLA TOMÁŠE - MIMO PRÁH



S.R.

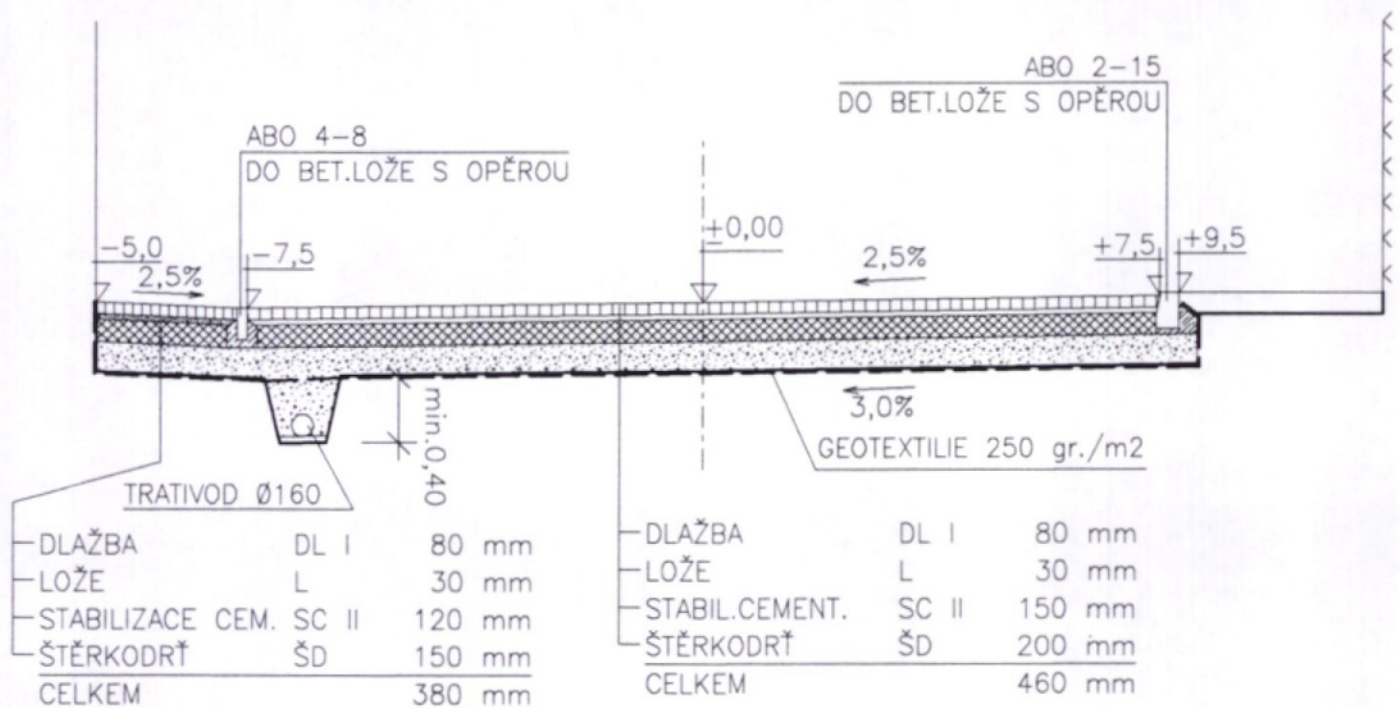
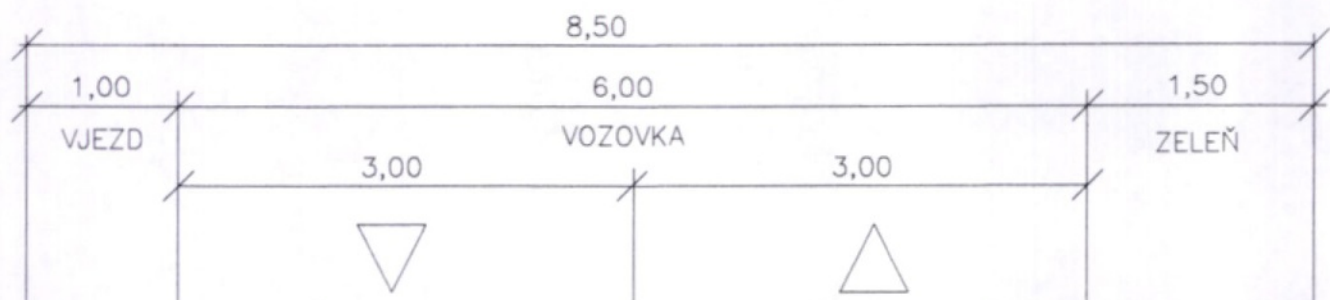
ZPOMALOVACÍ PRÁH



S.R.

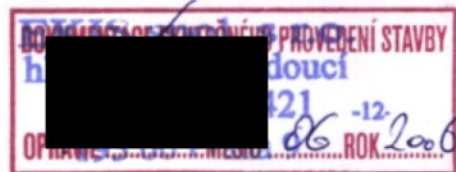
INVESTOR	ODBOR MĚSTSKÉHO INVESTORA	Projektová a inženýrská kancelář Držitel certifikátu jakosti dle ČSN EN ISO 9001:2001 PRO-CONSULT s.r.o.	
MÍSTO STAVBY	PRAHA – HORNÍ POČERNICE	KANCELÁŘ: DĚLNICKÁ 30, PRAHA 7 TEL/FAX: 266 712 288 E-MAIL: name@proconsult.cz WEBSITE: www.proconsult.cz	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING.VLADIMÍR VOŠÁTKA	STUPEŇ DOKUMENTACE	
KRESLIL	M.KELLEROVÁ	DATUM	
KONTROLOVAL	ING.DAVID BARTUŠEK	MĚŘÍTKO	
NÁZEV AKCE		POČET FORMÁTŮ	
Stavba č.3295, TV Horní Počernice etapa 0011 Komunikace III. Rek. kom. v oblasti ul.Karla Tomáše, včetně výstavby kanalizace		ČÍSLO ZAKÁZKY	
NÁZEV OBJEKTU		0014/2003	
SO 01 - KOMUNIKACE		ČÍSLO KOPIE	
NÁZEV PŘÍLOHY		ČÁST DOKUMENTACE	
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY UL.KARLA TOMÁŠE		ČÍSLO PŘÍLOHY	

ZMĚNA KONSTRUKCÍ V UL. U VĚŽE A KARLA TOMÁŠE



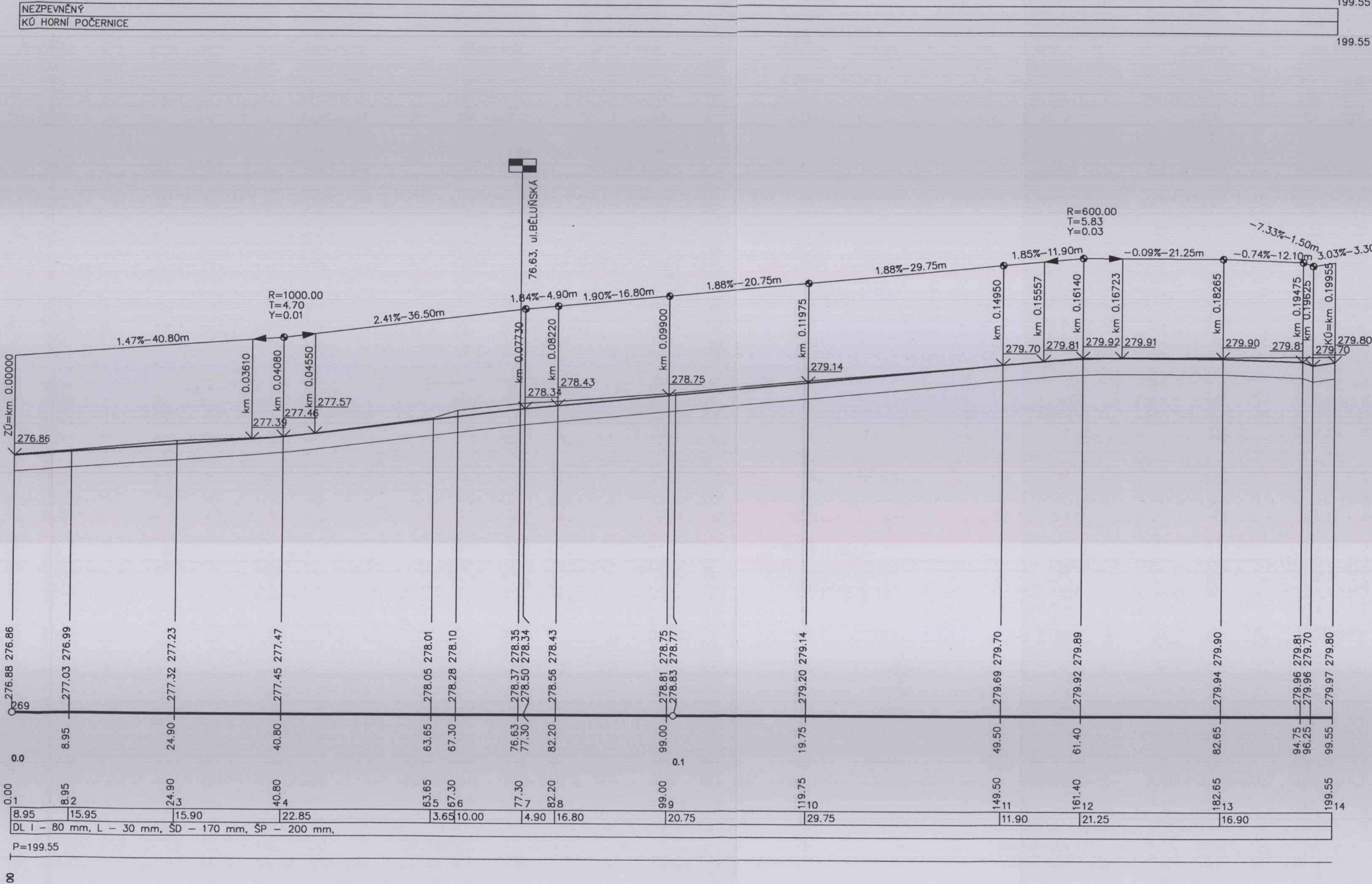
S.R.

Průloha



4.3.4.

POVRCH
KATASTR
Měřítko X/Y 1:500/1:100
Legenda typů čar:
Terén
Upravený terén
Niveleta
Konstrukce komunikace



29.04.2005

INVESTOR ODBOR MĚSTSKÉHO INVESTORA

MÍSTO STAVBY PRAHA - HORNÍ POČERNICE

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. VLADIMÍR VOSÁTKA

KRESLIL M. KELLEROVÁ

KONTROLOVAL ING. VLADIMÍR VOSÁTKA

NÁZEV AKCE STAVBA č. 3295, TV HORNÍ POČERNICE
ETAPE 0011 KOMUNIKACE III
REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ V OBLASTI ULICE KARLA TOMÁŠE,
VČETNĚ VÝSTAVBY KANALIZACE

NÁZEV OBJEKTU SO 01 - KOMUNIKACE

NÁZEV PŘÍLOHY PODÉLNÝ PROFIL UL. KARLA TOMÁŠE

STUPEŇ DOKUMENTACE DSP

DATUM 12/2004

MĚŘÍTKO 1:500/1:50

POČET FORMÁTŮ 4 x A4

ČÍSLO ZAKÁZKY 0014/2003

ČÍSLO KOPIE 2

ČÁST DOKUMENTACE -

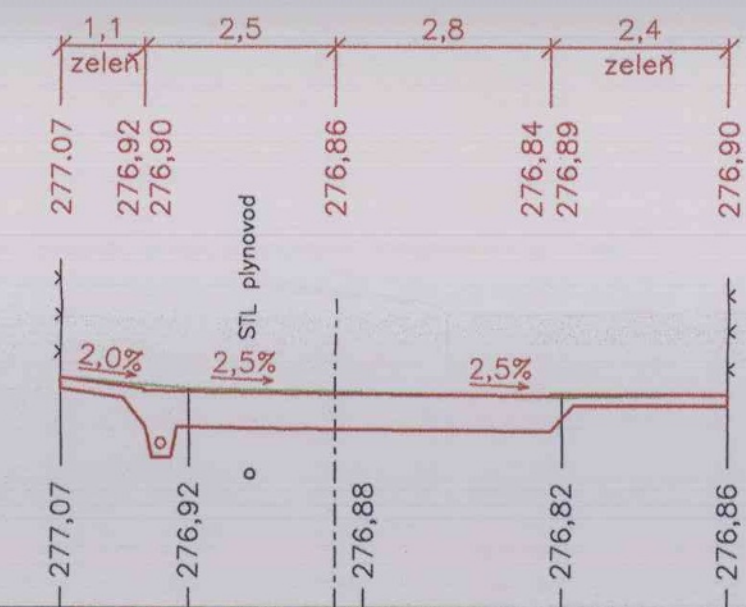
ČÍSLO PŘÍLOHY 4.4.4.

PRO-CONSULT s.r.o.

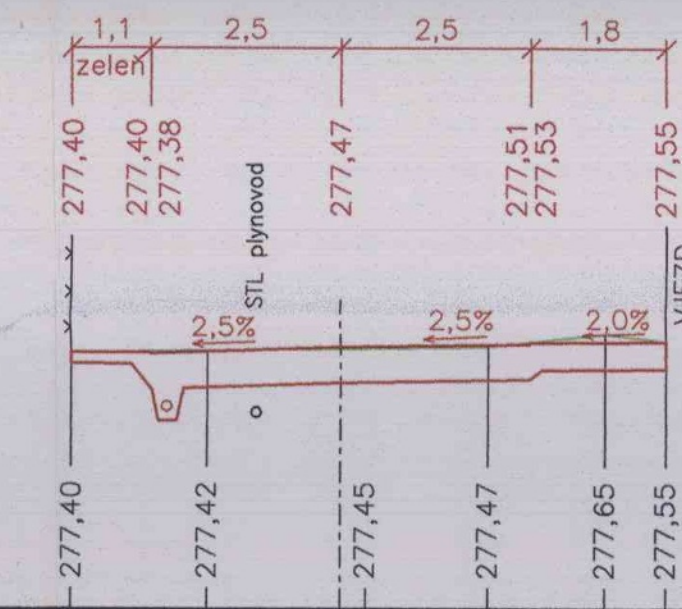
KANCELÁŘ: DĚLNICKÁ 30, PRAHA 7
TEL/FAX: 266 712 288
E-MAIL: name@proconsult.cz
WEBSITE: www.proconsult.cz

Projektová a inženýrská kancelář
Držitel certifikátu jakosti dle ČSN EN ISO 9001:2001

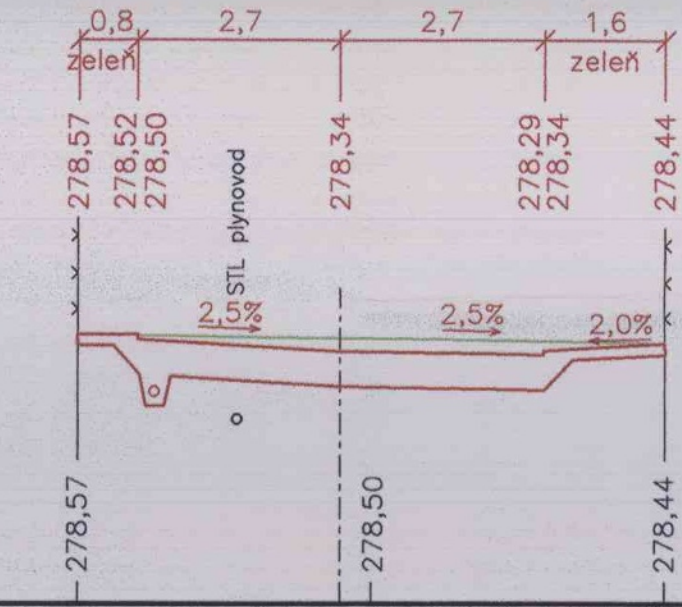
Příčný řez č.1 - km 0,000 00 = ZÚ



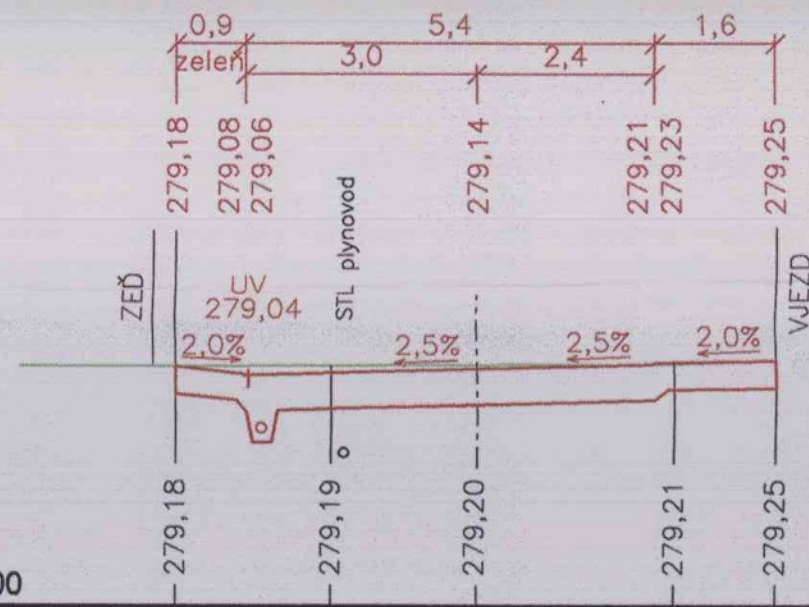
Příčný řez č.4 - km 0,040 80



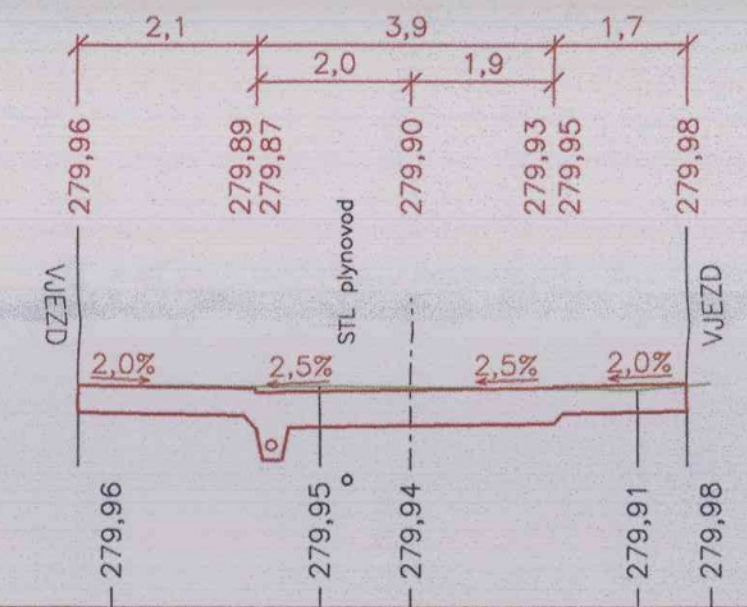
Příčný řez č.7 - km 0,077 30



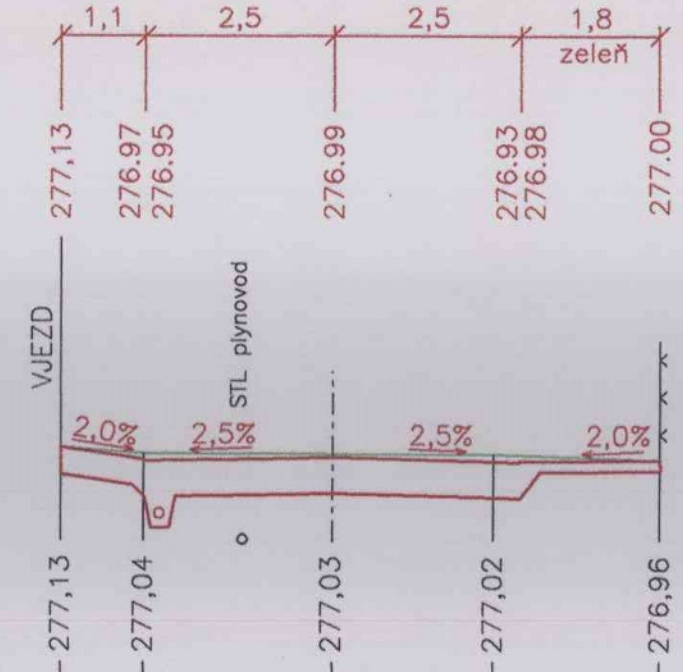
Příčný řez č.10 - km 0,119 75



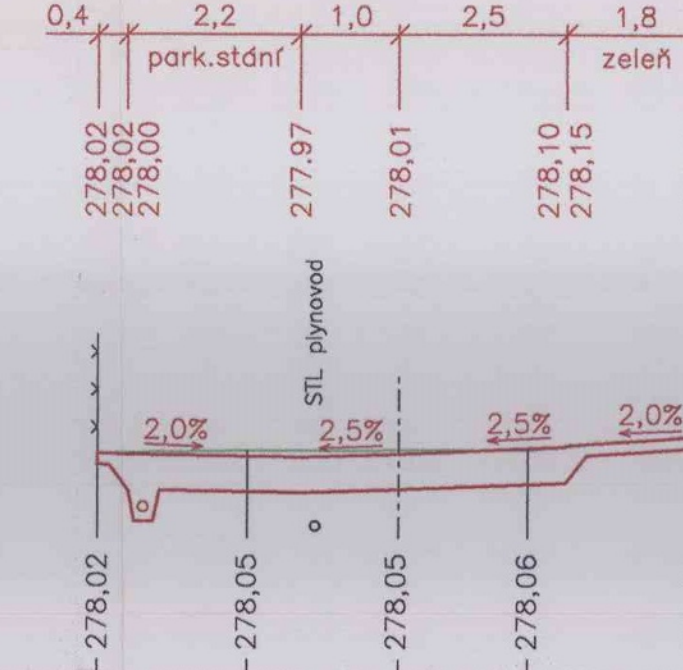
Příčný řez č.13 - km 0,182 65



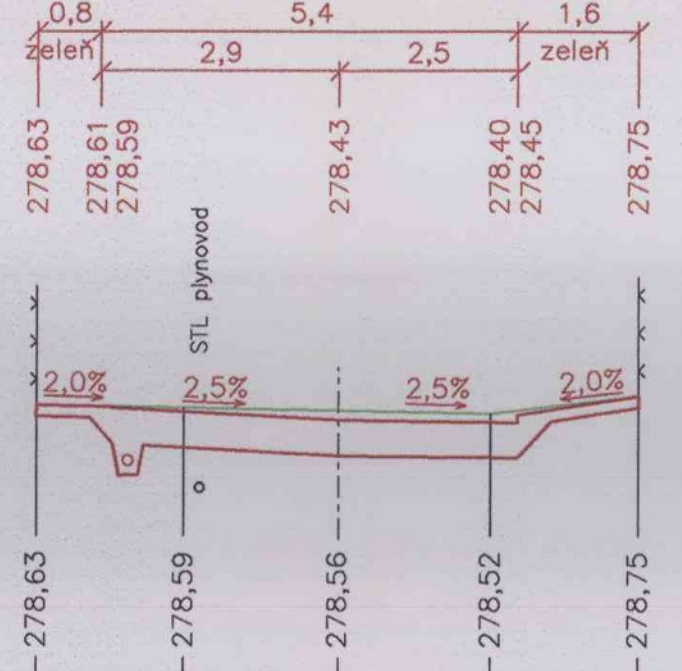
Příčný řez č.2 - km 0,008 95



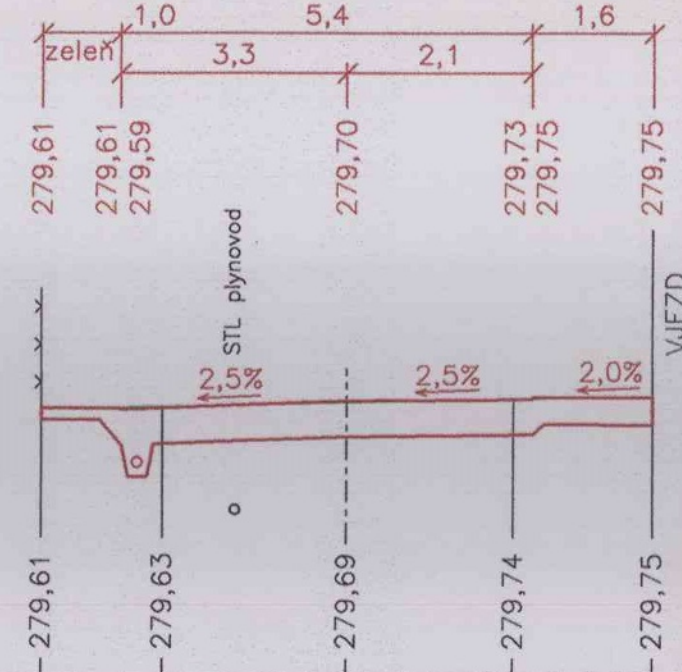
Příčný řez č.5 - km 0,063 65



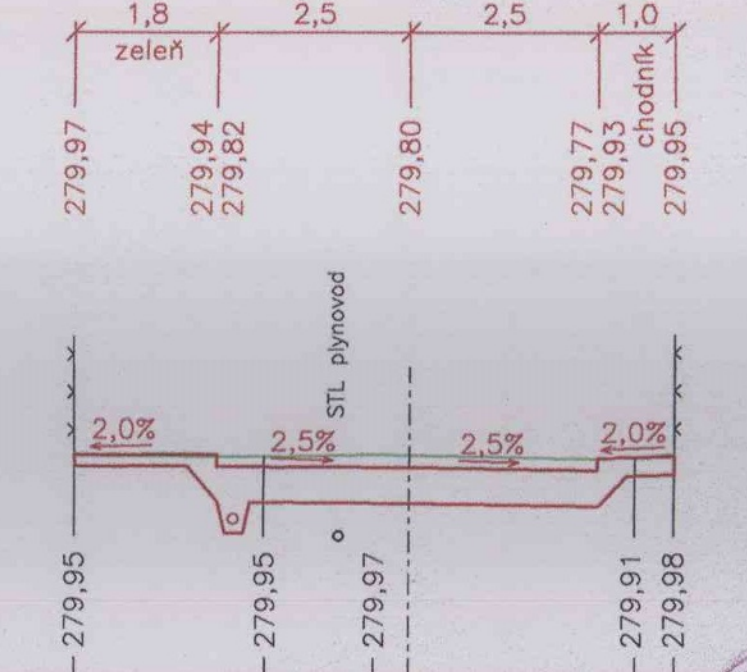
Příčný řez č.8 - km 0,082 20



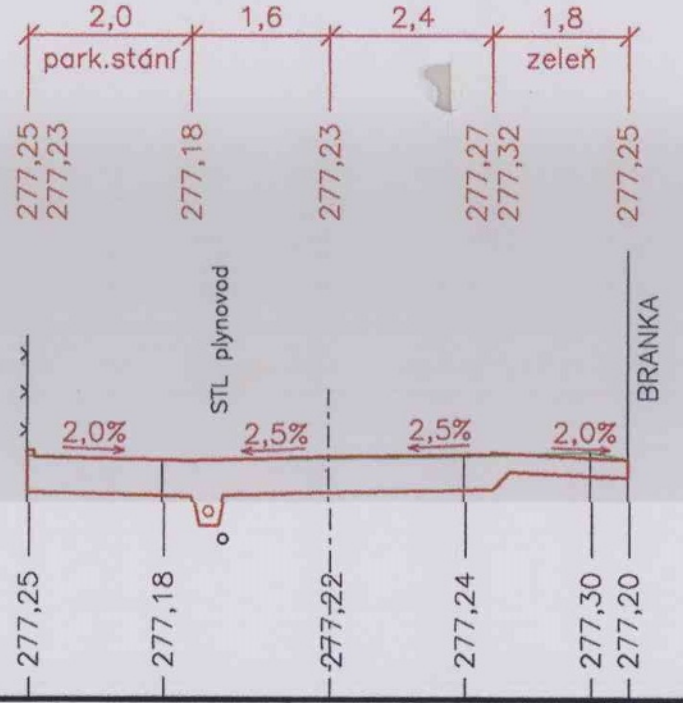
Příčný řez č.11 - km 0,149 50



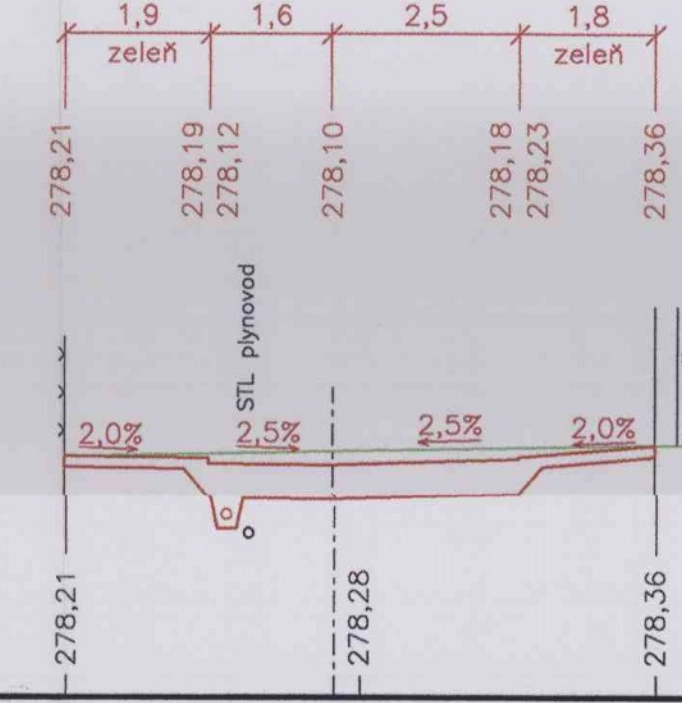
Příčný řez č.14 - km 0,199 55 = KÚ



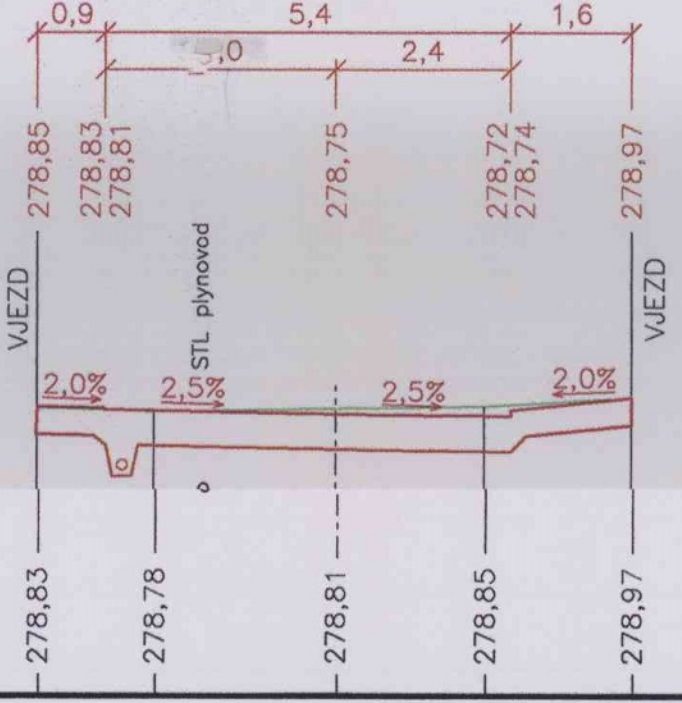
Příčný řez č.3 - km 0,024 90



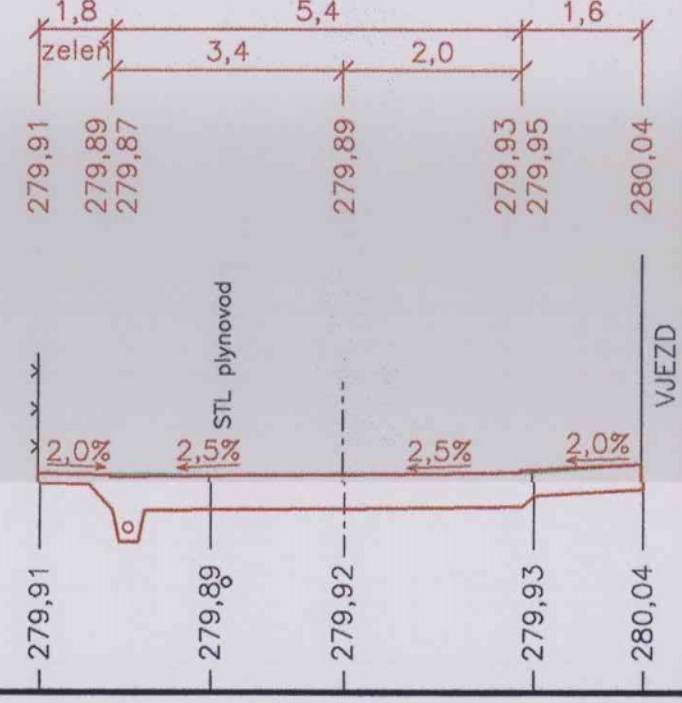
Příčný řez č.6 - km 0,067 30



Příčný řez č.9 - km 0,099 00

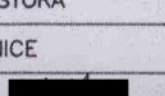
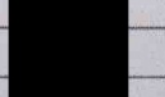


Příčný řez č.12 - km 0,161 40



ZAVOS s.r.o.
ČD - DKV
Hybernská 13
110 00 Praha 1
9-04-2005

Ověřeno za podmínek uvedených v rozhodnutí
odboru výstavby - Stavebního úřadu
Úřadu městské části Praha 20
ze dne 22. 2. 2005 č.j. 22569/1609/04

INVESTOR	ODBOR MĚSTSKÉHO INVESTORA	 Projektová a inženýrská kancelář Dílna číselníku jízdy dle ČSN EN ISO 9001:2001	
MÍSTO STAVBY	PRAHA – HORNÍ POČERNICE		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING.VLADIMÍR VOŠÁTKA		
KRESLIL	M.KELLEROVÁ		
KONTROLOVAL	ING.DAVID BARTŮŠEK		
NÁZEV AKCE	Stavba č.3295,TV Horní Počernice etapa 0011 Komunikace III. Rek. kom. v oblasti ul.Karla Tomáše, včetně výstavby kanalizace		
DATUM	12/2004	STUPEŇ DOKUMENTACE	DSP
MĚŘÍTKO	1:100	POČET FORMÁTŮ	8 x A4
ČÍSLO ZAKÁZKY	0014/2003	ČÍSLO KOPIE	2
NÁZEV OBJEKTU	SO 01 - KOMUNIKACE	ČÁST DOKUMENTACE	4.5.4.
NÁZEV PŘÍLOHY	PŘÍČNÉ ŘEZY - UL. K.TOMÁŠE		