INVESTOR	MČ PRAHA 20	
MÍSTO STAVBY	MČ PRAHA 20	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		
VYPRACOVAL		
KONTROLOVAL		

DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE STAVBY

NÁZEV AKCE

MČ PRAHA 20

CHODNÍKY CHODOVICKÁ
ÚSEK OD ul. BĚCHORSKÁ PO ul. BĚLUŇSKÁ

STUPEŇ DOKUMENTACE	DVZ
DATUM	09/2026
MĚŘÍTKO	
POČET FORMÁTŮ	x A4
ČÍSLO ZAKÁZKY	

NÁZEV OBJEKTU

NÁZEV PŘÍLOHY

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÍSLO KOPIE	ČÁST DOKUMENTACE	ČÍSLO PŘÍLOHY
	B.	

B.1 Celkový popis území a stavby

a) Základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,

Předmětem dokumentace je návrh rekonstrukce stávajících chodníků v ulici Chodovická v MČ Praha 20 – Horní Počernice. Součástí návrhu je rekonstrukce chodníku a realizace nového chodníku. Celá stavba má navržené úpravy, aby umožňovala pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Stavba je pracovně rozdělena na 2 úseky:

Úsek V - Běchorská - Běluňská – délka 86,25 m

Stávající komunikace šířky 6,0 m bude zachována

Chodník šířky 1,50 m až 2,70m

Úsek Z - Běchorská - Běluňská – délka 46,25 m

Stávající komunikace šířky 6,0 m bude zachována

Chodník šířky 1,50 m až 2,00m

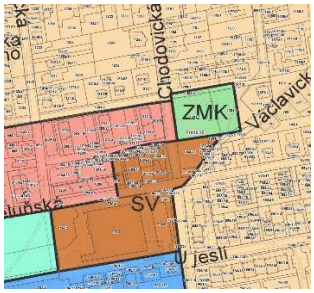
b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku a realizace chodníku nového. Ve stávajícím stavu se jedná o chodník s porušeným krytem.

Stavba se nachází na následujících pozemcích, pozemky stavbou dotčené – trvalý zábor

Parcela	Vlastník	VÝMĚRA	LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Zábor pozemku
Katastrální území Kbely [731641]							
1209/2	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 Městská část Praha 20, Jívanská 647/10, Horní Počernice, 19300 Praha 9	1321	2757	ostatní komunikace	ostatní plocha		3,0
1203/2	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 Městská část Praha 20, Jívanská 647/10, Horní Počernice, 19300 Praha 9	227	2757	ostatní komunikace	ostatní plocha		1,0
1209/1	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 Městská část Praha 20, Jívanská 647/10, Horní Počernice, 19300 Praha 9	1522	2757	jiná plocha	ostatní plocha		29,0
3886	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 Městská část Praha 20, Jívanská 647/10, Horní Počernice, 19300 Praha 9	2517	2757	ostatní komunikace	ostatní plocha		521,0
1204/33	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 Městská část Praha 20, Jívanská 647/10, Horní Počernice, 19300 Praha 9	518	2757		zahrada		26,0
781/7	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 Městská část Praha 20, Jívanská 647/10, Horní Počernice, 19300 Praha 9	2809	2757	ostatní komunikace	ostatní plocha		25,0

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,



Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s územním plánem sídelního útvaru.

d) výčet a závěry průzkumů,

Nebylo prováděno.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,

Stavba nevyžaduje

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Před zahájením projekční přípravy nebyl proveden samostatný inženýrskogeologický průzkum, avšak na základě stávajícího stavu komunikací, které nevykazují žádné značné poruchy ve smyslu poklesu nivelety, lze usuzovat, že podloží a aktivní zóna pláně jsou stabilizované a je možné provést stavbu nové konstrukce bez náhrady aktivní zóny pláně. V případě nového chodníku bude-li nalezena nesourodá pláň po odtěžení na úroveň pláně chodníku, či jiné nevhodné materiály, nebo bude zjištěna neúnosná pláň, bude nutné zastavit stavbu a navrhnout vhodná opatření dle geologického posouzení v místě stavby.

Žádné průzkumné práce nebyly zpracovány, charakter stavby to nevyžaduje.

g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,

Území není chráněno podle jiných právních předpisů – např. podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů nebo podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,

Souhrnně lze konstatovat, že stavba ani její provoz nemají výrazný negativní vliv na životní prostředí a své okolí. Vlastním provozem zpevněných ploch nevzniknou žádné škodlivé odpady a exhalace. Při provozu budou dodržovány všechny legislativně stanovené požadavky na dodržování životního prostředí. Realizací nedojde k zásahu do krajinného rázu lokality. Samostatná realizace se neprojeví negativním způsobem na životní prostředí v okolí stavby. Okolí bude zatěžováno jen minimálně a krátkodobě především v době realizace. Vzhledem k druhu stavby nebudou hodnoty stavebního hluku představovat výrazný vliv na zdraví obyvatel a nebudou překročeny nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku. Při použití hlučných zařízení, budou práce omezeny na minimum. Po dobu výstavby je potřeba počítat se znečištěním ovzduší (prašností) a to v samotném prostoru stavby a pak při dopravě materiálu a odvozu výkopku, sutě a stavebního odpadu. Rozsah znečištění bude minimální.

Odtokové poměry zůstávající zachovány, v území dochází jen k drobnému nárustu poměru zpevněných ploch. Stavba bude odvodněna do stávajících uličních vpustí a do přilehlé zeleně.

Stavba nevyžaduje kácení.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba nevyžaduje trvalý zábor zemědělského půdního fondu.

j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,

Stavbou nevznikají.

k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření,

Nejsou.

l) navrhované parametry záměru u stavby pozemní komunikace – návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení,

Navržená stavba je stavbou dopravní infrastruktury. Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku a realizaci chodníku nového v ulici Chodovická.

m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,

Jedná se o dokumentaci pro povolení stavebního záměru. Veškeré požadavky DOSS byly zapracovány do čistopisu této dokumentace. Výjimky z technických požadavků na stavby a z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebyly řešeny, návrh tyto beze zbytku splňuje.

n) limitní bilance staveb – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.,

Potřeby a spotřeby médií a hmot

Výčet nově navržených povrchů je patrný z přílohy č. C.3. - Koordinační situační výkres. Návrh jednotlivých konstrukcí a konkrétních zpevněných ploch v příloze č. D.1.2. - Vzorové příčné řezy. Stávající materiály, které bude možné v průběhu stavby použít, budou recyklovány a uloženy na mezideponii. Jedná se zejména o vytěženou ornici, která bude zpět použita pro ohumusování navržených zelených ploch, přebytek humózní zeminy bude možné po dohodě rozprostřít na přilehlém pozemku, v případě, kdy nebude možné se na uložení v místě domluvit, bude odvezena do zemníku. Ostatní vyzískaný materiál, např. frézovaná asfaltová drť bude po dohodě s investorem odvezena na jeho deponii, případě po dohodě s geologem stavby bude možné tento materiál využít částečně pro dosypání a vyrovnání na úroveň projektované parapláně/zemní pláně. V případě, že nebude možné po dohodě s geologem stavby materiál zpětně využít na stavbě bude likvidován na sládku.

Hospodaření s dešťovou vodou

Stavba bude odvodněna do stávajících uličních vpustí a do přilehlé zeleně.

Odpady

Stavební odpad bude členěn na nebezpečný a ostatní. Pro zařízení staveniště (sklad materiálu apod.) bude využíván pozemek stavebníka. Předpokládané umístění zařízení staveniště je uvažováno v prostoru staveniště. Odpady budou pravidelně odváženy. Kontejner na stavební odpad musí být svým rozměrem a objemem přiměřený množství a charakteru stavebního odpadu a bude umístěn na nezbytně nutnou dobu na místě, které je pro toto umístění vhodné vzhledem k místu vzniku stavebního odpadu. Pokud není stavební odpad odkládán do kontejneru na stavební odpad, musí být průběžně odvážen.

Obaly od nového stavebního materiálu a hmot a nezpracované zbytky stavebního materiálu budou roztříděné uskladňovány na stavbě a následně odváženy do nejbližšího sběrného dvora k recyklaci nebo na smluvně zajištěnou skládku.

Dle § 13 zákona o odpadech je původce odpadů povinen shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií. Z uvedeného vyplývá, že po čas provádění stavby se budou všechny odpady třídit a odděleně shromažďovat a předávat takto roztříděné oprávněným osobám.

V případě vzniku odpadů bude s nimi nakládáno v souladu s § 13 zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. Původce odpadů nemusí mít udělen souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady; přeprava nebezpečných odpadů již souhlasu nepodléhá. Odpady vytříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů) budou dále zneškodňovány pouze prostřednictvím fyzických osob oprávněných k podnikání nebo právnických osob a výhradně v zařízeních k tomu určených dle § 9, 10 a 13 zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a v souladu s podmínkami o ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. Po dokončení stavby budou předloženy doklady o zneškodnění (popř. o dalším využití) všech odpadů vzniklých při této akci. Předpokládaná tvorba odpadů během výstavby v členění podle kategorizace dle Katalogu odpadů dle Vyhlášky 8/2021 Sb.:

15 ODPADNÍ OBALY; ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ

kat. č.	druh odpadu	objem [m3]	obj. hm. [t/m3]	celkem [tun]
15 01	**Obaly**			
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	0,2	0,5	0,1
15 01 02	Plastové obaly	0,2	0,25	0,05
15 01 03	Dřevěné obaly	0,1	1,0	0,1
15 01 04	Kovové obaly	0,0	8,0	0,0
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	0,0	1,0	0,0
15 02	**Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy**			
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	0,2	1,0	0,2

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)

kat. č.	druh odpadu	objem [m3]	obj. hm. [t/m3]	celkem [tun]
17 01	**Beton, cihly, tašky a keramika**			
17 01 01	Beton	10,0	2	20,0
17 02	**Dřevo, sklo a plasty**			
17 02 01	Dřevo	0,0	0,8	0,0
17 02 03	Plasty	0,0	1,38	0,0
17 03	**Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu**			
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	0	2,2	0
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	0,0	8,0	0,0
17 05	**Zemina (vč. zeminy z kontamin. míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina**			
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	22,0	2,0	44,0
17 09	**Jiné stavební a demoliční odpady**			
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	2	2,25	4,5

20 KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ), VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU

kat. č.	druh odpadu	objem [m3]	obj. hm. [t/m3]	celkem [tun]
20 02	**Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)**			
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	0,0	0,5	0,0
20 03	**Ostatní komunální odpady**			
20 03 01	Směsný komunální odpad	0,0	1,0	0,0
20 03 04	Kal ze septiků a žump	0,0	1,0	0,0

Odpady, které budou ze stavby odváženy, budou předány zodpovědné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původcem odpadu bude osoba, při jejíž činnosti odpad skutečně vznikl.

o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Nejsou.

p) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice,

Předpokládaný termín výstavby: 3 Q roku 2026. Stavba není dělena na etapy a bude realizována jako jeden celek. Stavba nevyvolává žádné podmiňující investice.

q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Netýká se. Stavba bude po dokončení předána investorovi. Předčasné užívání se u této stavby nepředpokládá.

r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu[3)], pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

Netýká se. V rámci řešené stavby nebudou prováděny žádné zeměměřické činnosti, respektive pro povolení stavby nejsou nutná.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Urbanismus – kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení

Výběr stavebního pozemku vychází především z požadavku, respektive záměru investora.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího a realizaci nového chodníku v ul. Chodovická. Jedná se o rekonstrukci a o stavbu novou a trvalou. Chodníky jsou navrženy z betonové vibrolisované dlažby.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

Objekt SO100 – Komunikace a zpevněné plochy nemá vztahy k dalším objektů PD.

Předmětem dokumentace je návrh rekonstrukce stávajících chodníků v ulici Chodovická v MČ Praha 20 – Horní Počernice. Součástí návrhu je rekonstrukce chodníku a realizace nového chodníku. Celá

stavba má navržené úpravy, aby umožňovala pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Stavba je pracovně rozdělena na 2 úseky:

Úsek V - Běchorská - Běluňská – délka 86,25 m

Stávající komunikace šířky 6,0 m bude zachována

Chodník šířky 1,50 m až 2,70m

Úsek Z - Běchorská - Běluňská – délka 46,25 m

Stávající komunikace šířky 6,0 m bude zachována

Chodník šířky 1,50 m až 2,00m

V místech přechodu bude šlápnutí obruby 2.0 cm.

Při odkrývání st. inženýrských sítí je nutné dbát zvýšené opatrnosti a veškeré zemní práce v jejich blízkosti provádět ručně. Situační řešení je zřejmé z grafické části dokumentace.

Výšková úprava

Vychází ze stávajících sklonových poměrů a respektuje místa napojení na stávající stav.

Šířková úprava

Úsek V - Běchorská - Běluňská – délka 86,25 m

Chodník šířky 1,50 m až 2,70m

Úsek Z - Běchorská - Běluňská – délka 46,25 m

Chodník šířky 1,50 m až 2,00m

Návrh konstrukcí zpevněných ploch

Návrh konstrukcí zpevněných ploch vychází z požadavků TP 170. Materiály pro konstrukce jsou navrženy v návrhové úrovni porušení D2 s třídou dopravního zatížení O a CH.

Obecně

Před provedením jednotlivých skladeb komunikací musí být dodržena minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti pláně druhého zatěžovacího cyklu Edef2= min 30 MPa (stezka pro chodce a cyklisty, obnova vozovky), který se stanovuje ze statické zatěžovací zkoušky deskou dle ČSN 72 1006 (míra zhutnění 102 % u zeminy F5 a F6 a 100% zhutnění pro ostatní zeminy). Dodavatel doloží průkaznými zkouškami. Projektant doporučuje na základě platných technických podmínek a při respektování ČSN 73 6114 - Vozovky pozemních komunikací – základní ustanovení pro navrhování a

ve smyslu znění technologických norem ČSN 73 6121 až ČSN 73 6131 provést níže uvedená opatření:

- Splnění požadavků TP na vlastnosti podloží – pokud zeminy těmto podmínkám nevyhoví, je třeba provést zlepšení jejich vlastností například mechanickou nebo chemickou úpravou
- Dodržení požadovaného minimálního sklonu zemní pláně 3,0 %
- Co možná nejlepší zhutnění zemní pláně odpovídající modulu přetvárnosti Edef2= min 45 MPa a Edef2= min 30 MPa
- Pracovní spáry opatřit spojovacím postřikem
- Veškeré materiály použité při výstavbě konstrukcí komunikací a zpevněných ploch musí splňovat podmínky platných technických norem ČSN 73 6121–1, ČSN 73 6131, ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13877-1 a ČSN EN 13877-2
- Na konstrukčních vrstvách ze SC musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin podle 6.4.5 TP 170 omezení jejich smršťování úpravou pojiva (pomalu tuhnoucí pojivo) nebo uvolněním smršťovacích napětí pojezdy vrstvy vibračním válcem v době tvrdnutí nebo vytvořením smršťovacích trhlin ve vzdálenostech do 5,0 m (vložkami, vibračním diskem, prořízнutím apod.).
- Vrstva štěrkodrti ŠD, uvedená v katalogových listech, musí splňovat požadavky na ŠDA. ŠDB lze použít pouze pro podkladní a ochranné vrstvy konstrukcí s NÚP D2 anebo D1 s TDZ V a VI, a to především tam, kde nehrozí nebezpečí problémů s odvodněním konstrukce.
- Jednotlivé obrubníky budou uloženy do betonového lože s betonovou boční opěrou z C20/25n XF3 dle ČSN 736131.
- Napojení nových a stávajících konstrukčních vrstev musí být provedeno dle příslušných vzorových listů zazubením každé jednotlivé vrstvy.
- Rozhraní ploch z odlišného materiálu, případně odlišného stáří a provedení, dále všechny hrany asfaltových ploch ve styku s obrubníkem, musí být opatřeny prořízнutím spáry a provedením asfaltové zálivky za horka dle ČSN EN 14188-1 pro podélné spoje a spáry Typ N2.

Doporučení pro provádění; Náhrada aktivní zóny pláně:

Pro výměnu podloží je možno doporučit inertní materiál v širším rozsahu zrnitostních frakcí – optimálně drcené kamenivo fr. 0-63 mm nebo kvalitní betonový recyklát obdobné zrnitostní skladby. Pro odhad tloušťky výměny lze vycházet z obvyklého nárůstu „únosnosti“ Edef2 o 8-10 MPa na každých 10 cm hutněné vrstvy. Pro ekonomický návrh tloušťky výměny vzhledem k proměnlivosti skladby doporučujeme v rámci přípravných zemních prací reálné hodnoty výchozích parametrů Edef2 ověřit statickými zatěžovacími zkouškami.

Po odtěžení na úroveň zemní pláně, bude styčná plocha vyčištěna od všech nečistot a zrn nevhodného materiálu. V případě nutnosti dosypání do požadované úrovně, bude nakoupena a dovezena vhodná zemina dle 73 6133, nebo použit recyklovaný materiál odpovídající požadavkům TP 210 případně TP 208. Použitý materiál do zemního tělesa musí splňovat požadavky dle ČSN 73 6133.

b) celková bilance nároků všech druhů energií,

Netýká se.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí je podrobně řešeno v odstavci n), kapitola B.1.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Netýká se.

e) parametry technologie.

Netýká se.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,

Řešená stavba je navržena v souladu s normou č. 73 4001. V návrhu stavby jsou dodrženy požadavky této vyhlášky, zejména kapitoly 8. Celkovou rekonstrukcí dojde ke zlepšení stavu stávajících ploch a obecně technického stavu, ale zejména ke zlepšení bezpečnosti všech účastníků provozu a k většímu komfortu užívání řešené oblasti. V řešeném území je zajištěn systém přirozených nebo umělých vodicích linií pomocí obrubníků. Podélné a příčné sklony nepřekračují maximální hodnoty, tím je docíleno možnosti bezbariérového přístupu k navrhované stavbě. Obecně lze říct, že v místech, kde je navržena snížená obruba z pohledu bezbariérového užívání bude výška šlápnutí snížené obruby +0,02 m, v místech, kde bude obruba tvořit vodící linii pro nevidové a slabozraké bude výška šlápnutí 0,08 m nad niveletou přilehlé komunikace. Podélné sklony nepřekračují povolené hodnoty. Veškeré snížené úseky komunikací pro pěší, kde je výška šlápnutí menší než 0,08 m, jsou navrženy hmatné úpravy v podobě varovného pásu z reliéfní betonové vibrolisované dlažby kontrastní barvy. V prostoru chodníku je tloušťka dlažby 60 mm a v prostoru vjezdu 80 mm. Povrch chodníku a vjezdů je navržen z dlažby bez zkosených hran, díky čemuž je dosaženo požadovaného hmatného kontrastu mezi okolními plochami a hmatnou úpravou.

Veškerá úprava musí respektovat požadavky ČSN 73 4001.

S předčasným užíváním ani zkušebním provozem není uvažováno.

b) popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,

Žádný informační ani orientační systém stavby není řešen. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

Stavba nevyžaduje řešení z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, bezpečnost při užívání tak bude zajištěna dodržováním všech legislativních předpisů, a především pravidly silničního provozu. Nové dopravní značení je patrné z přílohy C.3.

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

Po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristiky.

Objekt SO 100 – Komunikace a zpevněné plochy nemá vztahy k dalším objektů PD.

a) popis stávajícího stavu,

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku a realizace chodníku nového. Ve stávajícím stavu se jedná o chodník s porušeným krytem.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,

Navržené řešení je popásáno v kapitolách výše, zejména v kapitole B.3.1, odstavec a)

c) popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.

Stavby se netýká

B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení

a) popis stávajícího stavu,

Netýká se.

b) popis navrženého řešení,

Netýká se.

c) energetické výpočty,

Netýká se.

d) u staveb technické infrastruktury – popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.

Netýká se.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu[4)].

Stavba splňuje podmínky ČSN 73 0802 odst. 12.

Na stavbě nejsou řešeny plochy pro požární zásah. Dle ČSN 73 0802, konkrétně dle odst. 12.4. nejsou zapotřebí.

a) výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.,

Netýká se.

b) kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.

Netýká se.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.

Netýká se.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).

Netýká se.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby apod.

Netýká se.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Stavba samotná se odehrává v ul. Chodovická. Podrobněji je popsáno v předchozím textu.

B.5 Dopravní řešení a zakládání údaje o provozu, provozní a dopravní technologie.

a) popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.)

Předmětem dokumentace je návrh rekonstrukce stávajících chodníků v ulici Chodovická v MČ Praha 20 – Horní Počernice. Součástí návrhu je rekonstrukce chodníku a realizace nového chodníku. Celá stavba má navržené úpravy, aby umožňovala pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Detailněji je popsáno v kapitole B.3.1 v odstavci a).

Po dobu výstavby bude omezen provoz v ulici Chodovická.

Dopravní a objízdné trasy jsou popsány v kapitole B.10.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu

Stavba samotná se odehrává v ul. Chodovická. Podrobněji je popsáno v předchozím textu.

Přeložky komunikací nejsou řešeny.

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

Řešení přístupnosti je detailně popsáno v kapitole B.3.2. Stavba je navržena v souladu s ČSN 73 4001.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.

Návrhem nedojde k významným výškovým zásahům do stávajícího uspořádání, z tohoto důvodu nemusí být provedeny žádné svahy a větší terénní úpravy.

Založení trávníku

Základním předpisem pro založení trávníku jsou TP 99 a TKP 13. Trávník je nutno založit tak, aby splňoval parametry stanovené těmito předpisy.
Vhodným obdobím pro výsev trávníku jsou jarní měsíce (duben, květen) a září až začátek října. V této době mívá půda dostatečnou vlhkost a teplotu alespoň 8 °C, což představuje příznivé podmínky pro vzejití trávníku. Výsev se musí provést na dobře ulehlé plochy.
Trávník bude založen ručním výsevem. Před osetím musí být terén urovnaný, bez odpadů, stavebních zbytků a bez kamenů. Pro ruční osev bude užito 30gm-2 travního semene. První kosení (je součástí položky „založení trávníku“) je vhodné provést při výšce trávníku max. 15–20 cm. Veškeré zbytky pokosené trávy musí být řádně odstraněny, aby se předešlo vyležení travních ploch. Správce nově založené plochy trávníku do své péče přebere po úplném zapojení a v bezplevelném stavu po pokosení.

Kácení dřevin

Realizace nevyžaduje kácení dřevin.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu

Souhrnně se dá konstatovat, že stavba ani její provoz nemají výrazný negativní vliv na životní prostředí. Vlastním provozem nevzniknou žádné škodlivé odpady a exhalace. Při provozu budou dodržovány všechny legislativně stanovené požadavky na dodržování životního prostředí. Realizací nedojde k zásahu do krajinného rázu lokality. Samostatná realizace se neprojeví negativním způsobem na životní prostředí v okolí stavby.

Okolí bude zatěžováno jen minimálně a krátkodobě. Vzhledem k druhu stavby nebudou hodnoty stavebního hluku představovat výrazný vliv na zdraví obyvatel a nebudou překročeny nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku. Při použití hlučných zařízení, budou práce omezeny na minimum. Po dobu výstavby je potřeba počítat se znečištěním ovzduší (prašností) a to v samotném prostoru stavby a pak při dopravě materiálu a odvozu sutě a stavebního odpadu. Rozsah znečištění bude minimální. Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území evropského významu Natura 2000. Stacionární zdroje nejsou řešeny.

b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Netýká se.

c) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se.

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Netýká se.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami, vodohospodářské řešení vodního díla a s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území apod.

Stavba je odvodněna do stávajících uličních vpustí a do přilehlé zeleně.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Jedná se o stavbu, která svým charakterem a využitím nepředstavuje pro své okolí žádné riziko. Využívání stavby se řídí především pravidly silničního provozu.

a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí

Netýká se.

b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

Netýká se.

c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování

Netýká se.

d) způsob zajištění ochrany před povodněmi

Netýká se.

e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení

Netýká se.

f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo staveništěm, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti

Netýká se.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření,

Příjezd a přístup na staveniště bude zajišťován ze stávající ulice Chodovická. U výjezdu ze staveniště bude zřízeno místo pro provádění čištění vozidel stavby před výjezdem na veřejnou komunikační síť. Zařízení staveniště bude provedeno v místě stavby.

Případné napojení na technickou infrastrukturu bude provedeno ze stávajících inženýrských sítí vedených na pozemcích investorů.

Případné napojení staveniště na vodovod bude pomocí stávajícího vodovodního řadu za použití hydrantového nástavce (v případě malé potřeby vody lze vodu dovézt v cisterně nebo barelech).

Případné napojení na elektrickou energii bude provedeno z nejbližší pojistkové skříně po projednání a zajištění dostatečného příkonu u provozovatele.

Napojení na splaškovou kanalizaci není třeba, veškerá WC budou mobilní s chemickou likvidací.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.,

Ochrana okolí je řešena oplocením staveniště, staveniště bude pouze na pozemcích investora.

V průběhu stavby dojde k odstranění stáv. konstrukčních vrstev chodníku a zeleně. Tyto konstrukce budou nahrazeny novými konstrukcemi.

Stavbou nedochází ke kácení zeleně.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,

Jako staveniště bude proveden zábor části pozemku stavebníka bezprostředně sousedící se staveništěm. Vlastní zařízení staveniště bude tvořeno staveništními buňkami umístěnými v těsné blízkosti stavby. Přístup na stavbu bude umožněn z ul. Chodovická.

d) popis zásad odvodnění staveniště,

Odvodnění staveniště bude do stávajících uličních vpustí a do zeleně.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Obvod záboru jak plochy pro zařízení staveniště tak vlastního staveniště bude dočasně oplocen tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru.

Krátkodobé zábory mimo oplocený obvod hlavního staveniště budou ohrazeny, v kontaktu s pěšími komunikacemi budou ohrazeny typovými přenosnými zábranami v. 1,10 m s dotykovou lištou ve výšce do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodným dopravním značením.

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době,

Ochranu životního prostředí během realizace není zapotřebí žádným zvláštním způsobem řešit. Stavba bude prováděna běžnými mechanizmy, které nejsou pro ŽP škodlivé. Během realizace budou dodrženy zákony 17/1992 Sb., 114/1992 Sb. a 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska odpadů je nutné třídit odpady dle jejich nebezpečnosti, kategorie dle katalogu odpadů (stavební a demoliční odpad – skupina 17) a ukládat na označená místa (nádoby). Dále je nutné dodržovat zákaz pálení odpadů a stavebních zbytků. Bude minimalizován vznik odpadů (přednostně bude zajištěno jejich materiálové využití). Bude zabráněno míšení odpadů, odpady budou předány pouze oprávněné osobě. V případě výskytu nebezpečných odpadů informovat odpovědného pracovníka organizace (ekologa), nakládat s nimi jen na základě souhlasu KÚ. Likvidace nebezpečných odpadů bude zajištěna přes firmy tímto se zabývajícími. A především bude vedena evidence odpadů (vážní lístky, průvodky odpadů).

Z hlediska nakládání s vodami je nutné užívat výhradně povolené zdroje vody. Snižování hladiny podzemní vody se nebude provádět. Zdroje podzemní a povrchové vody využívat hospodárně a účelně. Bude zajištěno plynulé odvádění povrchové vody ze staveniště.

V oblasti ochrany ovzduší je nutné omezovat demoliční, trhací a bourací práce (využívat postupného rozebírání). Dále je nutné používat ochranné tkaniny zabraňující šíření prachu i hluku do okolí.

Staveniště bude při průjezdu stavební techniky skrápěno v suchém a letním období. Bude zajištěno dostatečné čištění obslužných komunikací. Využívaná stavební technika se zvýšenou hlučností bude využívána pouze v době mezi 7-21 hod.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Dodavatel stavby musí zajistit dodržování BOZP při výstavbě.

Na staveništi nebudou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobou zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle NV.č.591/2006 Sb. Přílohy č. 5.

Během stavby bude zajištěn bezpečný pohyb obyvatel provizorními opatřeními např. lávky, oplocení apod.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace,

Zemní práce byly popsány v odstavcích výše, konkrétně v kapitole B.3.1. odstavec a).

Vyzískaný materiál (zemina) bude s ohledem na jeho kvalitativní charakteristiky uložen na skládku. Celkové množství bude patrné ze soupisu prací.

i) limity pro užití výškové mechanizace

V místě se nenachází nadzemní vedení elektro ani žádné další limity. Realizace stavby nevyžaduje užití výškové mechanizace.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu nejsou řešeny.

Stavba bude realizována jako celek. Jelikož se jedná o stavbu menšího rozměru, tak se předpokládá realizace stavby cca 2 měsíce.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavba se nenachází v ochranném pásmu letiště. Stavba nebude mít žádný vliv na omezení leteckého provozu a nebude nikoliv ohrožovat letiště. Jedná se pouze o stavbu a rekonstrukci chodníku.

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,

Předmětem řešení této části dokumentace je zpracování plánu kontrolních prohlídek stavby dle § 227 Zákona č. 283/2021 Sb.- Stavebního zákona. Tento plán v průběhu realizace stavby bude sloužit jako doporučení projektanta pro příslušný stavební úřad. Návrh počtu a rozsahu prohlídek stavby byl navržen tak, aby podle názoru projektanta, co nejvíce odpovídal náročnosti a složitosti konkrétní stavby dle zpracované dokumentace a provedených jednání a místních šetření.

Návrh počtu a rozsahu kontrolních prohlídek stavby

V průběhu stavby navrhujeme následující kontrolní prohlídky:

- při předání staveniště – uvedení zhotovitele
- po provedení bouracích a výkopových prací
- po zhutnění pláně – před pokládkou konstrukčních vrstev komunikace
- před pokládkou finální vrstvy chodníků
- po provedení stavby – kontrola provedení stavby a konečného vybavení

Při výše uvedených kontrolách budou sledována zejména tyto hlediska:

- zda je stavba prováděna technicky správně a v náležité kvalitě, dle daných technologických postupů, popřípadě jsou-li použity stanovené stavební výrobky, materiály a konstrukce
- stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost dopravního provozu anebo nedochází-li ke znečišťování životní prostředí
- zda prováděním stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí (nadměrným znečišťováním přilehlých chodníků a komunikací, vysokou hlukovou zátěží atd.), zda jsou prováděny předepsané zkoušky a měření a zda je řádně veden stavební deník
- zda je řádně prováděna údržba stavby.

***n)* dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání,**

Dočasné objekty nejsou stavbou řešeny.

***o)* objízdné a náhradní trasy – požadavky a provedení,**

Objízdné a náhradní trasy nejsou navrženy.

***p)* zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby nejsou uvažovány.

B.11 ZÁVĚR – kapitola nad rámec vyhlášky 227/20024 Sb.,

Veškeré práce spojené s navrhovanými stavebními pracemi a montáží musí provádět příslušně odborně způsobilá firma podle montážních návodů výrobců jednotlivých komponentů (TKP, ZTKP, TEP, TPP). Veškeré práce nutno provádět dle platných předpisů a ČSN, při dodržení zásad bezpečnosti práce. Obecně platí, že za bezpečnost a ochranu zdraví odpovídá, podle současných platných předpisů zhotovitel stavby.

Projektant žádá, aby při nejasnostech vyplývajících z projektu, případně při zjištění nových skutečností, které nejsou patrné z předaných podkladů / např. sítě, podzemní objekty, nesourodá pláň apod. / stavba přerušila práci a vyzvala projektanta ke konzultaci.

Vzhledem k tomu, že se v lokalitě nacházejí inženýrské sítě, je bezpodmínečně nutné, aby veškeré výkopové práce v oblasti sítí byly prováděny ručně. Investor ani projektant neručí za přesnost zákresu uložených sítí. V rámci projektové přípravy byly prověřovány průběhy sítí u všech známých správců /originály razítek a průběhů má investor/. Správci předané průběhy jsou orientační, nejsou z nich zřejmé počet, hloubky uložení a přesná poloha sítě. Před započetím provádění stavby budou vyjádření správců a vlastníků zařízení, jejichž platnost končí před zahájením stavebních prací aktualizována zhotovitelem.

Dodavatel musí před zahájením prací vyzvat dotčené správce sítí k přesnému vytýčení na místě. Pokud bude zjištěno, že je některá síť uložena mimo normové krytí, a nalézá se v aktivní zóně, pak je nutné provést její ochranu např TK žlaby nebo půlenými chráničkami, případně vyzve dodavatel správce k provedení přeložky nebo určení jiného způsobu ochrany, zvolený postup ochrany musí být zapsán do stavebního deníku.Důsledně budou dodrženy podmínky stanovené ve výroku STAVEBNÍHO POVOLENÍ a ve vyjádření správců sítí v jejichž ochranných pásmech bude stavba realizována.