INVESTOR	MČ PRAHA 20	
MÍSTO STAVBY	MČ PRAHA 20	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		
VYPRACOVAL		
KONTROLOVAL		

DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE STAVBY

NÁZEV AKCE

MČ PRAHA 20

CHODNÍKY CHODOVICKÁ
ÚSEK OD ul. BĚCHORSKÁ PO ul. BĚLUŇSKÁ

STUPEŇ DOKUMENTACE	DVZ
DATUM	09/2026
MĚŘÍTKO	
POČET FORMÁTŮ	x A4
ČÍSLO ZAKÁZKY	

NÁZEV OBJEKTU

SO 100 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

NÁZEV PŘÍLOHY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÍSLO KOPIE	ČÁST DOKUMENTACE	ČÍSLO PŘÍLOHY
	D.1.	1.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje

Název objektu:	SO 100 – Komunikace a zpevněné plochy
Místo stavby:	MČ Praha 20 – Horní Počernice
Katastrální území:	k.ú. Horní Počernice
Charakter stavby:	rekonstrukce
Projektový stupeň:	DVZ (Dokumentace pro výběr zhotovitele)
Investor:	MČ Praha 20 – Horní Počernice Jívanská 647/10 193 00 Praha 20 – Horní Počernice
Projektant:	
Kontroloval:	
Zpracoval:	

b) Stručný technický popis

Předmětem dokumentace je návrh rekonstrukce stávajícího chodníku a návrh nového chodníku v ulici Chodovická v MČ Praha 20 – Horní Počernice.

Celá stavba má navržené úpravy, aby umožňovala pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Stavba je pracovně rozdělena na 2 úseky:

Úsek V - Běchorská - Běluňská – délka 86,25 m

- Stávající komunikace šířky 6,0 m bude zachována
- Chodník šířky 1,50 m až 2,70m

Úsek Z - Běchorská - Běluňská – délka 46,25 m

- Stávající komunikace šířky 6,0 m bude zachována
- Chodník šířky 1,50 m až 2,00m

Výšková úprava

V místech přechodů, míst pro přecházení a vstupů do vozovky šlápnutí obruby 2,0 cm. Mimo přechody bude šlápnutí obruby 12,0 cm.

Šířková úprava

Rekonstrukce chodníků počítá s šířkou 1,50 m až 2,7m.
Chodníky mají navržený minimální příčný sklon 2,0% směrem do zeleně nebo vozovky.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Neobsazeno.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Neobsazeno.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Pro návrh konstrukcí se vychází z TP 170 – „Navrhování vozovek pozemních komunikací“

Použité materiály musí vyhovovat požadavkům příslušných ČSN, vlastnosti materiálů a konstrukce budou prokázány předloženými zkouškami v rozsahu dle ČSN.

Doplnění konstrukce vozovky s krytem z asfaltu (1):

Asf. beton	ACO 11 S	ČSN EN 13108-1	50 mm
Postřik spojovací z mod. kationaktivní asf, emulze 0,5 kg/m2 (PS-EP)		ČSN 73 6129	
Asfaltový beton	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
Celkem			**110 mm**

Konstrukce chodníku z bet. dlažby (2):

Betonová dlažba	DL I	60 mm
Lože	L	30 mm
Štěrkodrť	$ŠD_A$	150 mm
Celkem		**240 mm**

Obruby budou použity ABO 2-15 a ABO 8T uložené do betonového lože s boční opěrou.
Šlápnutí bude v rozmezí 0 - 12 cm, přitom šlápnutí 2,0 cm bude v místě přechodů, míst pro přecházení a vstupů do vozovky.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky. Stavba je odvodněna pomocí podélných a příčných spádů do stávajících uličních vpustí, chodníky do zeleně.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

Stávající svislé a vodorovné dopravní značení se nemění, dojde pouze k doplnění 1x IP6.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení zákona o elektronických komunikacích č. 127/2005 (který nahrazuje zákon č.151/2000 o telekomunikacích) i s pozdějšími předpisy, zejména pokud se

jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.
Postup výstavby na veřejné komunikaci bude řešen návrhem dopravně inženýrského opatření.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Neobsazeno.

j) Přehled provedených výpočtů

Neobsazeno.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

U řešených komunikací budou v maximální míře navržena opatření, umožňující pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace zde spočívají:

- v dodržení povolených podélných sklonů chodníků max. 8,33%
- šířka chodníku min. 1500mm, v místě dopr. značky průjezdní profil min. 900mm
- příčný sklon chodníků je nejvýše 2,0 %
- hmatné a vizuální prvky v místech přechodů pro chodce
- snížení obrubníku na 2 cm v místech přechodů pro chodce