

Praha dne 12.2.2020  
Č. j.: MZP/2020/500/272  
Sp. zn.: ZN/MZP/2017/500/20  
Vyřizuje: RNDr. Hrušková  
Tel.: 267 123 111  
E-mail: [ivana.hruskova@mzp.cz](mailto:ivana.hruskova@mzp.cz)

**PRODLOUŽENÍ PLATNOSTI STANOVISKA**  
**K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**  
**(vydaného pod č. j.: 52856/ENV/11 dne 15. července 2011**  
**(dále jen „stanovisko EIA“))**

**podle § 9a odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí  
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní  
prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)**

Identifikační údaje:

**Název záměru:**

Optimalizace železniční trati Lysá n. L. – Praha Vysočany, 2. stavba

**Kapacita (rozsah) záměru:**

Účelem stavby je celková modernizace trati se zvýšením rychlosti přepravy a přípravou na dálkové řízení celého úseku tratě z budoucího řídicího pracoviště Praha. V rámci 2. stavby je řešena optimalizace celého úseku se dvěma zásadními přeložkami tratě v úseku mezi Čelákovicemi a Mstěticemi. Stavba řeší vlastní optimalizaci tratě s úpravami železničního spodku, svršku, mostů a propustků, včetně ostatních souvisejících prací. Trať Lysá n. L. – Praha Vysočany slouží dálkové osobní železniční dopravě, příměstské osobní dopravě ve směrech Kolín přes Nymburk a Milovice s přestupem v Lysé n. L. a nákladní dopravě. Do tratě je zaústěno několik vleček. Významným místem manipulace na trati jsou Mstětice. Most přes Labe v Čelákovících bude vyzdvižen na vhodnou výšku (cca o 3,25 m) a zároveň postupně celkově rekonstruován. Zabezpečovací, sdělovací a silnoproudé zařízení budou vybudována nová, rovněž bude vybudováno nové trakční vedení s dimenzováním dle energetických výpočtů. Bude rekonstruována měnírna Čakovice.

Celkový rozsah stavby (délka kolejových úprav) bude cca 30,025 železničních kilometrů (dále jen „žkm“).

Staničení jednotlivých železničních stanic (dále jen „ŽST“):

ŽST Lysá nad Labem	- km 0,0
ŽST Čelákovice	- km 8,352
ŽST Mstětice	- km 14,184
ŽST Horní Počernice	- km 20,425

Odb. Skály - km 23,144  
ŽST Praha – Vysočany - km 29,102

Rekonstruovaná trať je navržena dvoukolejná, v úseku Odb. Skály – Praha Vysočany trojkolejná. Rychlost je navržena v rozmezí  $V=100-140$  km/h, pro speciální soupravy až po rychlost  $V_k=160$  km/h.

**Umístění záměru:**

kraj: Hlavní město Praha, Středočeský

obce: Praha - městské části Praha 8, Praha 9, Praha 14, Praha 19, Praha 20; Zeleneč, Jirny, Nehvizdy, Čelákovice, Káraný, Lysá nad Labem, Mochov, Lázně Toušeň, Zápý, Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

k. ú.: Libeň, Vysočany, Hloubětín, Kyje, Horní Počernice, Satalice, Zeleneč, Mstětice, Jirny, Nehvizdy, Čelákovice, Záluží u Čelákovic, Káraný, Lysá nad Labem, Mochov, Lázně Toušeň, Zápý, Brandýs nad Labem

**Obchodní firma oznamovatele:**

Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČO: 70994234

Záměr „Optimalizace železniční trati Lysá n.L. – Praha Vysočany, 2. stavba“ naplnil dikci bodu 9.1 (Novostavby železničních drah delší 1 km) kategorie I, přílohy č. 1 k zákonu (ve znění účinném ke dni vydání stanoviska EIA), záměr je podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění zařazen do kategorie I, pod bod 44 (Celostátní železniční dráhy). Stanovisko EIA č. j.: 52856/ENV/11 bylo vydáno dne 15. 7. 2011 s platností na 5 let, tedy do 15. 7. 2016. Dle oznámení o zahájení územního řízení č. j. 039334/2015 ze dne 3. 7. 2015, vydaného Městským úřadem Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odborem stavebního úřadu bylo dne 19. 12. 2012, tedy v době platnosti stanoviska EIA, k předmětnému záměru zahájeno navazující řízení, čímž byla v souladu s § 10 odst. 3 tehdy platného znění zákona lhůta platnosti stanoviska EIA přerušena. Dne 1. 11. 2017 nabyl účinnosti zákon č. 326/2017 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, přičemž podle článku II bodu 8 (přechodná ustanovení) tohoto zákona je předmětné stanovisko EIA platné do 31. 12. 2018, nepožádá-li oznamovatel o prodloužení lhůty platnosti stanoviska EIA. Žádost oznamovatele záměru o prodloužení platnosti stanoviska EIA dle § 9a odst. 4 zákona byla ještě v době platnosti vydaného stanoviska EIA, dne 5. 12. 2018, doručena na Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP“).

Na základě předložené žádosti **dospělo MŽP**, jako příslušný úřad podle § 21 zákona **k závěru, že u záměru**

**„Optimalizace železniční trati Lysá n. L. – Praha Vysočany, 2. stavba“**

**nedošlo ke změnám podmínek v dotčeném území nebo poznatků a metod posuzování, v jejichž důsledku by záměr mohl mít dosud neposouzené významné vlivy na životní prostředí, a platnost stanoviska EIA vydaného pod č. j.: 52856/ENV/11 dne 15. července 2011 se v souladu s § 9a odst. 4 zákona a článkem II bodem 8 přechodných ustanovení zákona č. 326/2017 Sb., prodlužuje o 5 let, tedy do 12. 2. 2025.**

### **Odůvodnění:**

Součástí žádosti o prodloužení platnosti stanoviska EIA je dokument s názvem „Optimalizace železniční trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba, Podklad pro prodloužení závazného stanoviska EIA“ zpracovaný společností SUDOP PRAHA a.s., Ing. Kateřina Hladká, Ph.D., v listopadu 2018 (dále jen „dokumentace pro prodloužení platnosti stanoviska“). Text dokumentu obsahuje údaje o záměru, dále vyhodnocení změn v dotčeném území, změn poznatků a metod posuzování a popis změn záměru oproti stavu posouzenému v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí a jejich vyhodnocení z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

Ministerstvo životního prostředí se v rámci prodloužení platnosti stanoviska zabývá změnami podmínek v dotčeném území a změnami poznatků a metod posuzování, v jejichž důsledku by záměr mohl mít dosud neposouzené významné vlivy na životní prostředí. Konkrétní změny záměru budou ověřeny v rámci navazujících řízení vedených k záměru (tzv. institut „coherence stamp“) postupem podle § 9a odst. 6 zákona.

### Popis změn v dotčeném území:

#### Ovzduší a klima

Z hlediska ochrany ovzduší došlo ke změně legislativy (účinnosti nabyl zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon č. 201/2012 Sb.“), imisní limity však zůstaly zachovány. S odkazem na platnou legislativu (zákon č. 201/2012 Sb., vyhláška MŽP č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečištění a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „vyhl. MŽP č. 415/2012 Sb.“), je stávající stav znečištění v předmětné lokalitě hodnocen dle pětiletých průměrů z let 2012 – 2016 ve čtverečné síti 1x1 km. Pro vymezení zón a aglomerací se zhoršenou kvalitou ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., a podle příslušného nařízení vlády o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší bylo provedeno pro jednotlivé měřící stanice vyhodnocení překračování imisních limitů pro roční průměrné koncentrace. V okolí železniční trati je dle hodnot klouzavých pětiletých průměrů patrný mírný pokles hodnot u všech sledovaných látek, lze konstatovat, že celková kvalita ovzduší je poměrně dobrá a k překročení platných imisních limitů dochází pouze u benzo(a)pyrenu (dále jen „B(a)P“), a to o 64%, koncentrace B(a)P jsou ve vnějším ovzduší ovlivňovány zejména vytápěním.

V dokumentaci EIA nebyla doložena rozptylová studie pro fázi výstavby. Úsek Lysá nad Labem – Praha Vysočany byl v rámci projektové přípravy rozdělen na 4 stavby: „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice mimo“, „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha

Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice“, „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“ a „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“. V rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ je navržena plocha pro recyklaci na pozemku Správy železnic v k. ú. Vysočany. Ze zpracované rozptylové studie v rámci dokumentace pro stavební povolení vyplývá, že plocha staveniště ZS37 bude využita k recyklaci štěrkového lože po dobu max. 55 dní v letech 2021-2023. Z provedených výpočtů imisních příspěvků je patrné, že s výjimkou ročních B(a)P nebude mít plánovaná recyklace za následek ovlivnění imisní situace lokality. Velikost imisního příspěvku B(a)P není zásadní, činí max. 0,1% platného imisního limitu. Příspěvek k maximálním denním koncentracím  $PM_{10}$  může za nepříznivých rozptylových podmínek činit až 20% platného imisního limitu. Počet plánovaných dní recyklace činí 55 dní. Překročení imisního limitu denních koncentrací  $PM_{10}$  ve všech sledovaných bodech a po celou dobu recyklace je vysoce nepravděpodobné. Tyto maximální hodnoty  $PM_{10}$  lze významně eliminovat opatřeními pro snížení prašnosti v souladu s Programem zlepšování kvality ovzduší (PZKO) aglomerace Praha, který nabyl účinnosti dne 26. 5. 2016. Na základě komplexního zhodnocení vlivu posuzovaného stavebního záměru na ovzduší lze konstatovat, že užití vyjmenovaného stacionárního zdroje – recyklační linky v rámci realizace navrhované liniové stavby je z hlediska platných pravidel pro ochranu ovzduší přijatelné a lze je v daném místě realizovat. V rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně) km 11,975 – 14,545“ je navržena plocha pro recyklaci na ploše RZ 2 v oblasti Mstětické přeložky. Realizace stavby může krátkodobě zvýšit hodnoty maximálních koncentrací  $PM_{10}$ . Minimální měrou přispěje i ke zvýšení již překročené hodnoty ročního limitu B(a)P. Realizace stavby nebude pro své okolí příčinou překročení ročních imisních limitů sledovaných znečišťujících látek a nepovede k výraznějšímu zhoršení stávající situace v dané lokalitě. Použitím výše uvedených opatření dojde ke snížení hodnot maximálních denních koncentrací tuhých znečišťujících látek jako  $PM_{10}$ . V rámci stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice“ není uvažováno s recyklací štěrkového lože. V rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice mimo)“ je v km 1,200-4,800 navržena technologie bez snášení kolejového roštu, z důvodu ochrany pískového podloží železniční trati. Zvolená technologie umožňuje recyklaci štěrkového lože přímo v kolejišti. Z provedených výpočtů imisních příspěvků je patrné, že s výjimkou maximálních denních koncentrací  $PM_{10}$  a ročních B(a)P nebude mít plánovaná recyklace za následek ovlivnění imisní situace lokality. Velikost imisního příspěvku B(a)P je zanedbatelná vzhledem k velice malému ročnímu využití zdroje. Příspěvek k maximálním denním koncentracím  $PM_{10}$  může za nepříznivých rozptylových podmínek činit až 50% platného imisního limitu, avšak tento stav může nastat v jednotlivých profilech trati resp. jednotlivých referenčních bodech pouze 2x během roku 2020 a to jen max. po dobu několika hodin během průjezdu stroje, který činí cca 100 m/hod. Tyto maximální hodnoty  $PM_{10}$  lze významně eliminovat opatřeními pro snížení prašnosti v souladu s Programem zlepšování kvality ovzduší (PZKO) Zóna střední Čechy. Na základě komplexního zhodnocení vlivu posuzovaného stavebního záměru na ovzduší lze konstatovat, že užití vyjmenovaného stacionárního zdroje – stroje určeného pro zřizování konstrukčních vrstev pražcového podloží technologiemi bez snášení kolejového roštu v rámci realizace navrhované liniové stavby je z hlediska platných pravidel pro ochranu ovzduší přijatelné a lze je v daném místě realizovat.

*Z hlediska MŽP se vzhledem k výše uvedenému nejedná o takové změny podmínek v dotčeném území, které by mohly generovat dosud neposouzené významné vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.*

#### Podzemní a povrchové vody

Z uvedených informací v dokumentaci pro prodloužení platnosti stanoviska vyplývá, že v zájmovém území nedošlo k vyhlášení nových ochranných pásem vodních zdrojů ani záplavových území oproti dokumentaci EIA. V zájmovém území nedošlo k žádným změnám hydrologických a hydrogeologických poměrů ani k vyhlášení nových vodních útvarů v dotčeném území, ani k jejich změnám. Od doby vydání stanoviska nedošlo ke změnám týkajícím se zdrojů zásobování vodou.

*Nejedná se tedy o změny podmínek v dotčeném území, které by mohly generovat dosud neposouzené významné vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.*

#### Půda

V zájmovém území nedošlo ke změnám dotčeného zemědělského a lesního půdního fondu oproti dokumentaci EIA.

*Z výše uvedeného je zřejmé, že se nejedná o změny podmínek v dotčeném území, které by mohly generovat dosud neposouzené významné vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.*

#### Přírodní zdroje

Dle údajů České geologické služby se v zájmovém území nenachází žádná nová poddolovaná území, chráněná ložisková území, výhradní ložiska a svahové nestability. V zájmovém území nejsou evidovány nové staré ekologické zátěže.

*Nejedná se tedy o změny podmínek v dotčeném území, které by mohly generovat dosud neposouzené významné vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.*

#### Biologická rozmanitost

V zájmovém území byly v navazujících řízeních aktualizovány přírodovědné průzkumy.

V zájmovém území nedošlo ke změnám evropsky významných lokalit a ptačích oblastí oproti dokumentaci EIA. Pro EVL Píščina u Byšiček byl zpracován dokument „Zásady managementu EVL Píščina u Byšiček“. Tento dokument byl odsouhlasen Krajským úřadem Středočeského kraje (dále jen „KUSK“).

Součástí dokumentace pro prodloužení platnosti stanoviska je preventivní hodnocení krajinného rázu Středočeského kraje. Zájmové území leží v oblasti krajinného rázu Nymbursko a Čelákovicko, jsou zde uvedeny zásady ochrany krajinného rázu pro obě oblasti. V zájmovém území nedošlo k vyhlášení nových přírodních parků oproti dokumentaci EIA.

Oproti dokumentaci EIA došlo k vyhlášení nové přírodní rezervace Káraný – Hrbáčkovy tůně a přírodní památky Píščina u Byšiček a zániku PR Lipovka-Grado a PR Hrbáčkovy tůně. KUSK vydal závazné stanovisko č. j. 052479/2016/KUSK, ze dne 27. 5. 2016 – souhlas ke stavebním činnostem pro potřeby realizace stavby v ochranném pásmu přírodní rezervace Káraný – Hrbáčkovy tůně, dále KUSK vydal závazné stanovisko č. j. 076745/2018/KUSK-Pt, ze dne 23. 7. 2018 – souhlas k činnostem a zásahům vymezeným v bližších ochranných podmínkách zvláště chráněného území přírodní památky Píščina u Byšiček a souhlas k povolení a provedení stavby a terénním úpravám v ochranném pásmu přírodní památky Píščina u Byšiček.

Oproti dokumentaci EIA nedošlo k vyhlášení nových památných stromů v zájmovém území.

V zájmovém území nedošlo ke změně křížených významných krajinných prvků (dále jen „VKP“), dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), oproti dokumentaci EIA. Oproti dokumentaci EIA došlo k vyhlášení registrovaného VKP Černá rokle. Posuzovaný záměr nezasahuje do tohoto registrovaného VKP.

V zájmovém území nedošlo ke změně územního systému ekologické stability oproti dokumentaci EIA.

*Z hlediska fauny, flóry a ekosystémů lze konstatovat, že se nejedná o změny podmínek v dotčeném území, které by mohly generovat dosud neposouzené významné vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Z hlediska krajiny a krajinného rázu, lze konstatovat, že oproti dokumentaci EIA nedošlo v dotčeném území k žádným významným změnám, které by mohly generovat dosud neposouzené významné vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. V lokalitě plánovaného záměru nebyla vyhlášena žádná nová lokalita soustavy NATURA 2000. Nedošlo rovněž ke změnám zvláště chráněných území ani územního systému ekologické stability a nebyly vyhlášeny nové významné krajinné prvky. Lze tedy konstatovat, že oproti dokumentaci EIA nedošlo v dotčeném území k žádným významným změnám, které by mohly generovat dosud neposouzené významné vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.*

### Obyvatelstvo

Z uvedených počtů obyvatel dotčených obcí a jejich vývoje od roku 2010 – 2017 (údaje dle Českého statistického úřadu) je zřejmé, že v zájmovém území záměru nedošlo k významným změnám v počtu obyvatel. Nejvyšší nárůst počtu obyvatel je v obci Nehvizdy, kde došlo k zvětšení počtu obyvatel o 68%.

*Nejedná se o takové změny podmínek v dotčeném území, které by mohly generovat dosud neposouzené významné vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.*

### Kulturní památky a hmotný majetek

V zájmovém území nedošlo k vyhlášení nových nemovitých kulturních památek ani památkových zón a rezervací oproti dokumentaci EIA.

*Z hlediska kulturních památek lze konstatovat, že se nejedná o změny podmínek v dotčeném území, které by mohly generovat dosud neposouzené významné vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.*

## Hluk

Z hlediska hluku došlo ke změně legislativy (účinnosti nabylo nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů), hygienické limity hluku pro posuzovanou stavbu však zůstaly zachovány. Hygienický limit vibrací dle platné legislativy je  $L_{aw,T} = 81$  dB pro den a  $L_{aw,T} = 78$  dB pro noc. Dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., platného v době zpracování dokumentace EIA byl hygienický limit vibrací  $L_{aw,T} = 77$  dB pro den a  $L_{aw,T} = 74$  dB pro noc. S ohledem na povahu zdroje byly všechny naměřené hodnoty vibrací porovnávány s přísnějším limitem pro noc. Na základě provedeného měření hluku v rámci dokumentace EIA je možné konstatovat, že v měřících bodech 3 a 6 byly překročeny hygienické limity pro den a pro měřící bod 6 pro noc. Na základě měření vibrací byla doporučena realizace antivibračních opatření v rámci optimalizace trati. V rámci zpracování projektových dokumentací pro jednotlivé stavby bylo provedeno měření hluku a vibrací. Měření pro stavbu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice mimo)“ bylo provedeno v roce 2017, z měření vyplývá, že byly splněny hygienické limity hluku a vibrací ve všech měřících bodech. Měření pro stavbu „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice“ bylo provedeno v roce 2014, z měření vyplývá, že byly splněny hygienické limity hluku a vibrací ve všech měřících bodech. Měření pro stavbu „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)“ bylo provedeno v roce 2015, z měření vyplývá, že byly splněny hygienické limity hluku ve všech měřících bodech. Na základě měření vibrací u objektu č. p. 26 v blízkosti žst. Malešice je doporučeno provedení antivibračních opatření v rozsahu 50 m do obou směrů od měřeného objektu. Měření pro stavbu „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ bylo provedeno v roce 2018, z měření vyplývá, že byly splněny hygienické limity hluku a vibrací ve všech měřících bodech.

*Na základě výše uvedených výpočtů lze říci, že se nejedná o takové změny podmínek v dotčeném území, které by mohly generovat dosud neposouzené významné vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.*

## Porovnání stávající a výhledové dopravy

Z provedeného porovnání výhledové dopravní technologie z dokumentace EIA a výhledu dle současného stavu vyplývá, že došlo ke zmenšení celkového počtu vlaků z 280 na 227.

*Z hlediska intenzit dopravy lze tedy konstatovat, že se nejedná o takové změny podmínek v dotčeném území, které by mohly generovat dosud neposouzené významné vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.*

## Popis umístění obytné zástavby v zájmovém území

V zájmovém území stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice mimo)“ je nový rodinný dům na p. č. 4290, k. ú. Čelákovice, v rámci zpracování hlukové studie zde byl umístěn výpočtový bod C9, který se nachází v ochranném pásmu dráhy, v tomto úseku je navržena protihluková stěna v km 7,035-7,6 o výšce 1,1 m vlevo. Ve stavebním úseku „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice“ není žádná nová výstavba s obytnými místnostmi. V úseku „Optimalizace traťového úseku Čelákovice

(mimo) - Mstětice (včetně)" není žádná nová výstavba s obytnými místnostmi. V zájmovém území stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)" jsou nové rodinné domy na p. č. 970/3, p. č. 176/11, p. č. 3961 v k. ú. Horní Počernice, dále p. č. 1290, p. č. 1224, p. č. 1303, p. č. 1314, p. č. 1088 v k. ú. Zeleneč, v rámci zpracování hlukové studie zde byly umístěny výpočtové body VB18, VB19, VB22. Z hlukové mapy vyplývá, že nově postavené rodinné domy se nacházejí v pásmu 45 – 50 dB pro noc, a v pásmu 50 – 55 dB pro noc. Z provedeného vyhodnocení změn v umístění obytné zástavby v dotčeném území vyplývá, že vlivy související s provozem trati – hluková situace a vibrace jsou řešeny a v chráněném venkovním prostoru staveb jsou splněny hygienické limity hluku a vibrací.

*Vzhledem k výše uvedenému se nejedná o takové změny podmínek v dotčeném území, které by mohly generovat dosud neposouzené významné vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.*

#### Změny poznatků a metod posuzování:

V době od zpracování dokumentace EIA v roce 2009 a nynější žádosti o prodloužení platnosti stanoviska EIA došlo ke změnám v legislativě. Tyto změny jsou dále popsány a je zhodnocen jejich vliv na posuzovanou dokumentaci a návazně tedy i na platnost stanoviska EIA (jsou uvedeny pouze nejvýznamnější změny související s předkládaným záměrem):

- O vzduší: zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší byl několikrát novelizován. Údaje potřebné pro posouzení vlivu záměru na ovzduší ovlivněny nejsou. Měření znečištění ovzduší neprobíhalo. V současné době došlo k využití údajů hodnot pětiletých průměrných koncentrací sledovaných látek dle ČHMÚ. Hodnocení rozptylové situace během výstavby z důvodu navržené recyklace zůstává v platnosti, metodika hodnocení se nezměnila.
- Voda: změny ve vodním zákoně č. 254/2001 Sb., nemají vliv na posuzovaný záměr. Ochrana dotčených vod (křížení vodních toků, záplavová území) se nemění.
- Ochrana přírody a krajiny, fauna, flóra, ekosystémy: zákon č. 114/1992 Sb., byl novelizován především zákonem č. 123/2017 Sb. - úprava pro národní parky a další zvláště chráněné části přírody, další novely nemají vliv na posuzovaný záměr. Vzhledem k tomu, že se záměr nedotýká NP, změny v zákoně nemají vliv na posuzování. Novelizací (stavební zákon) došlo k úpravě režimu povolování kácení dřevin. Toto povolení se řeší v navazujícím stupni dokumentace DÚR a DSP.
- Hluk: vyšlo nové nařízení vlády č. 272/2011 Sb., a jeho novela č. 217/2016 Sb. – ve vztahu k hodnocené dokumentaci a především k hlukové studii platí, že nedošlo ke změnám limitních hladin hluku pro drážní dopravu a platí tedy použité hlukové limity. Hygienický limit vibrací dle platné legislativy je  $L_{aw,T} = 81$  dB pro den a  $L_{aw,T} = 78$  dB pro noc. Dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., byl v době zpracování dokumentace EIA hygienický limit vibrací  $L_{aw,T} = 77$  dB pro den a  $L_{aw,T} = 74$  dB pro noc.
- Veřejné zdraví: posouzení vlivu na veřejné zdraví bylo provedeno autorizovanou osobou dle platných zákonů a metodik (zákon o veřejném zdraví, ovzduší). Použité metodické postupy hodnocení zdravotních rizik vypracované Agenturou pro ochranu životního prostředí USA (US EPA) jsou stále v platnosti.



- Půda: zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, byl novelizován především zákonem č. 184/2016 Sb. Novela znamená změnu ve výši odvodů za zábory. Tato problematika bude řešena v rámci dalšího stupně dokumentace – stavebního povolení a neovlivní tedy posouzení záměru.
- Odpady: zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, byl za období několikrát novelizován. Požadavky na zařazení odpadů a jejich umístění na příslušné skládky se nezměnily. Změna nastala ve způsobu projednání s příslušným úřadem, který vydává závazné stanovisko. Jedná se o navazující proces (DSP) a posouzení záměru neovlivní.

Nejsou známy nové poznatky a metody související s posuzováním záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n.L. – Praha Vysočany, 2. stavba“ z hlediska jednotlivých složek životního prostředí.

*Nejedná se o změny, které by mohly generovat dosud neposouzené významné vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.*

#### Závěr

Nejsou známy nové znalosti související s věcným obsahem původně zpracované dokumentace. V blízkosti posuzovaného záměru nevznikly žádné další záměry, které by mohly znamenat možnost kumulace vlivů na životní prostředí s posuzovaným záměrem. U záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n.L. – Praha Vysočany, 2. stavba“ nedošlo k podstatným změnám podmínek v dotčeném území, k novým znalostem souvisejícím s věcným obsahem dokumentace a k vývoji nových technologií využitelných v záměru.

Dle § 9a odst. 4 zákona oznamovatel podáním žádosti o prodloužení platnosti stanoviska EIA, Dokumentace pro prodloužení platnosti stanoviska a dalšími doplňujícími podklady písemně prokázal, že nedošlo ke změnám podmínek v dotčeném území nebo poznatků a metod posuzování, v jejichž důsledku by záměr mohl mít dosud neposouzené významné vlivy na životní prostředí. Podmínky stanoviska EIA budou respektovány v následujících stupních projektové dokumentace stavby a budou zahrnuty jako podmínky rozhodnutí v navazujících řízeních. S ohledem na výše uvedené informace je zřejmé, že oproti procesu EIA nedošlo k takovým změnám stavu jednotlivých složek životního prostředí a veřejného zdraví v dotčeném území bez záměru, které by vzhledem k jejich charakteru mohly jednotlivě nebo v kumulaci všech výše popsaných změn generovat nové neposouzené vlivy jak na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví, tak na životní prostředí a veřejné zdraví jako celek. Na základě výše uvedeného dospělo MŽP k závěru, že platnost stanoviska EIA prodlouží v souladu s § 9a odst. 4 zákona o 5 let. Protože se na předmětné stanovisko EIA vztahuje přechodné ustanovení čl. II bodu 8 zákona č. 326/2017 Sb., podle kterého prodloužená lhůta počíná běžet dnem, kdy k prodloužení došlo, prodloužilo MŽP platnost předmětného stanoviska EIA o 5 let ode dne vydání tohoto vyjádření, tj. do 10. 2. 2025.

Toto vyjádření není rozhodnutím podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nenahrazuje vyjádření dotčených správních orgánů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů a nelze se proti němu odvolat.

Platnost stanoviska EIA může být na žádost oznamovatele prodloužena v souladu s § 9a odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Miloslav Kuklík  
ředitel odboru výkonu státní správy I  
*podepsáno elektronicky*

## **Rozdělovník k č. j. MZP/2020/500/272**

### **Dotčené územní samosprávné celky:**

**Hlavní město Praha**, náměstek primátora Ing. Petr Hlubuček, Mariánské náměstí 2,  
110 00 Praha 1

**Městská část Praha 8**, starosta, Zenklova 35, 180 00 Praha 8

**Městská část Praha 9**, starosta, Sokolovská 324/14, 180 49 Praha 9

**Městská část Praha 14**, starosta, Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9

**Městská část Praha 19**, starosta, Semilská 43/1, 197 00 Praha 9

**Městská část Praha 20**, starostka, Jívanská 647, 193 21 Praha 9

**Středočeský kraj**, hejtmanka, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

**Obec Zeleneč**, starosta, Kasalova 467, 250 91 Zeleneč

**Obec Jirny**, starosta, Brandýská 9, 250 90 Jirny

**Městys Nehvizdy**, starosta, Pražská 255, 250 81 Nehvizdy

**Město Čelákovice**, starosta, Náměstí 5. Května 1, 250 88 Čelákovice

**Obec Káraný**, starostka, Václavská 19, 250 75 Káraný

**Město Lysá nad Labem**, starosta, Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

**Obec Mochov**, starosta, Sokolovská 92, 250 87 Mochov

**Městys Lázně Toušeň**, starosta, Hlavní 56, 250 89 Lázně Toušeň

**Městys Zápý**, starosta, Zápý 7, 250 61 Brandýs nad Labem

**Město Brandýs nad Labem - Stará Boleslav**, starosta, Masarykovo náměstí 1,2,  
250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

**Dotčené správní úřady:**

**Magistrát hlavního města Prahy**, odbor ochrany prostředí, Jungmannova 35/29,  
110 00 Praha 1

**Magistrát hlavního města Prahy**, odbor dopravy, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1

**Krajský úřad Středočeského kraje**, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11,  
150 21 Praha 5

**Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav**, odbor životního prostředí,  
Ivana Olbrachtova 59, 250 01 Brandýs nad Labem

**Městský úřad Lysá nad Labem**, odbor výstavby a životního prostředí, Husovo náměstí 23,  
289 22 Lysá nad Labem

**Hygienická stanice hl. m. Prahy**, Rytířská 12, 110 01 Praha 1

**Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, se sídlem v Praze**, Dittrichova 17,  
128 01 Praha 2

**Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze**, územní pracoviště  
v Nymburku, Palackého třída 1484/52, 288 02 Nymburk

**Česká inspekce životního prostředí**, Oblastní inspektorát Praha, Wolkerova 40,  
160 00 Praha 6

**Povodí Labe, státní podnik**, Závod Pardubice, Cihelna 135, 530 09 Pardubice

**Oznamovatel:**

**Správa železnic, státní organizace**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

**Zpracovatel dokumentace:**

**Mgr. Michael Pondělíček**, Ph.D., Plzeňská 659/70, 266 01 Beroun

**Zpracovatel posudku:**

**RNDr. Milan Macháček**, EKOEX Jihlava, Holíkova 3834/71, 586 05 Jihlava 5

**Na vědomí:**

**Správa železnic, státní organizace**, Stavební správa západ, Mgr. Lubomír Peterka,  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

**SUDOP Praha, a.s.**, Ing. Kateřina Hladká, Ph.D., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

**Městský úřad Čelákovice**, odbor stavebního úřadu, Náměstí 5. května 1,  
250 88 Čelákovice

**Dražní úřad**, Sekce stavební, Územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2

**MŽP OPVIP**, Vršovická 65, 100 10 Praha 10