

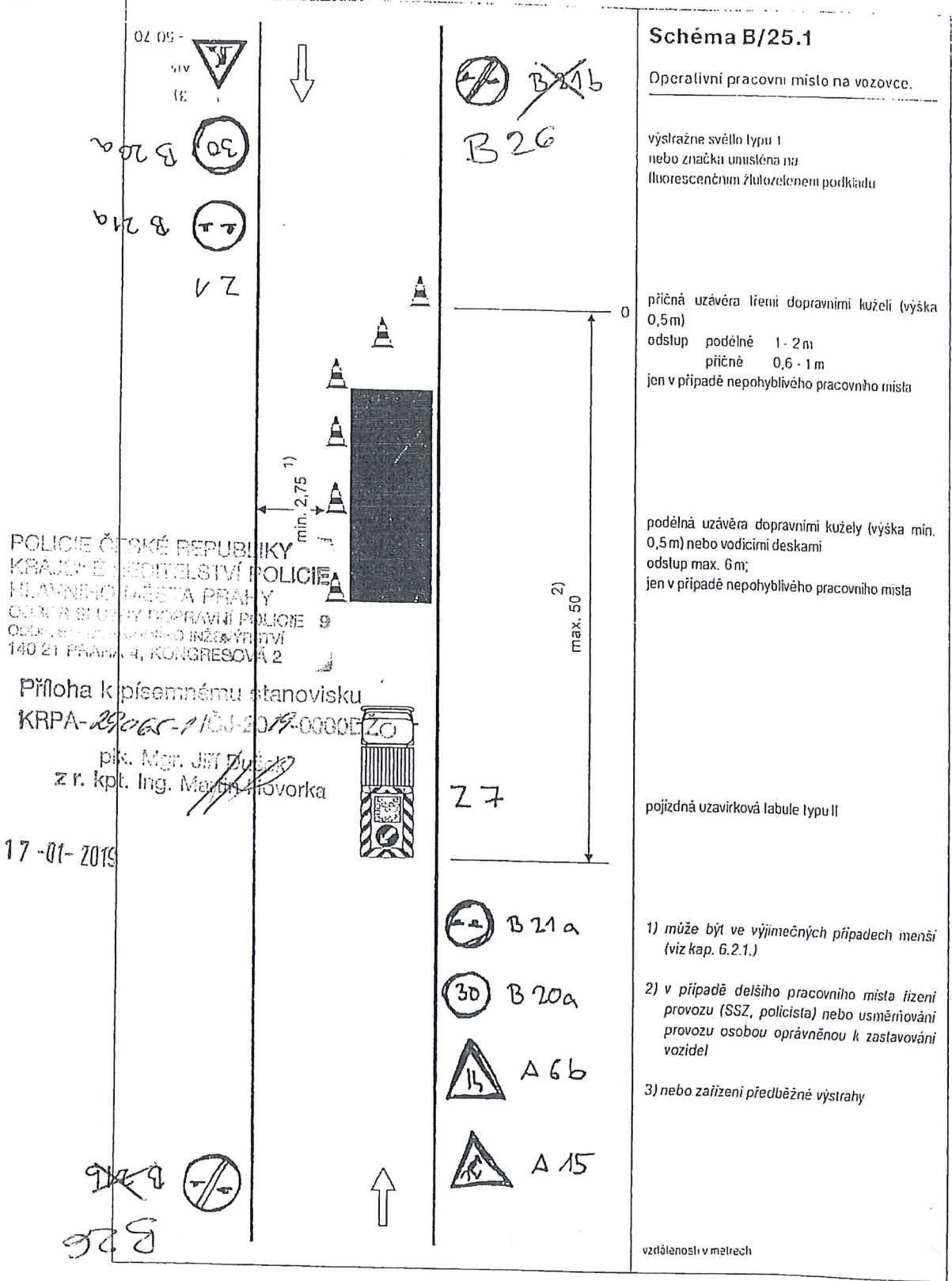
10-12-2020

plk. Mgr. Jiří Dušek
 z r. kpt. Ing. Martin Hovorka

PRO ROK 2021-2025

Příloha č. 1 k písemnému stanovisku č.
 KRPA-314575-1/ČJ-20-208000-17
 Počet listů: 4

PRACOVNÍ MÍSTO PRO OZNACENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
 HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
 ODBOR SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE 9
 ODDĚLENÍ DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ
 140 21 PRAHA 4, KONGRESOVÁ 2

Příloha k písemnému stanovisku
 KRPA-29065-1/ČJ-2019-0000EZO

plk. Mgr. Jiří Dušek
 z r. kpt. Ing. Martin Hovorka

17-01-2019

10-12-2020

170 20a 2021-2025
 Příloha č. 1 k písemnému stanovisku č.
 KRPA-314585-1-CJ-2020-0000DŽ
 Počet listů: 4

plk. Mgr. Jiří Dušek
 z r. kpt. Ing. Martin Hovorka

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
 HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
 ODBOR SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE 9
 ODDĚLENÍ DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ
 146 00 PRAHA 4, KONGRESOVÁ 2

Příloha k písemnému stanovisku
 KRPA-29065-1-CJ-2019-0000DŽ

plk. Mgr. Jiří Dušek
 z r. kpt. Ing. Martin Hovorka

17-01-2019

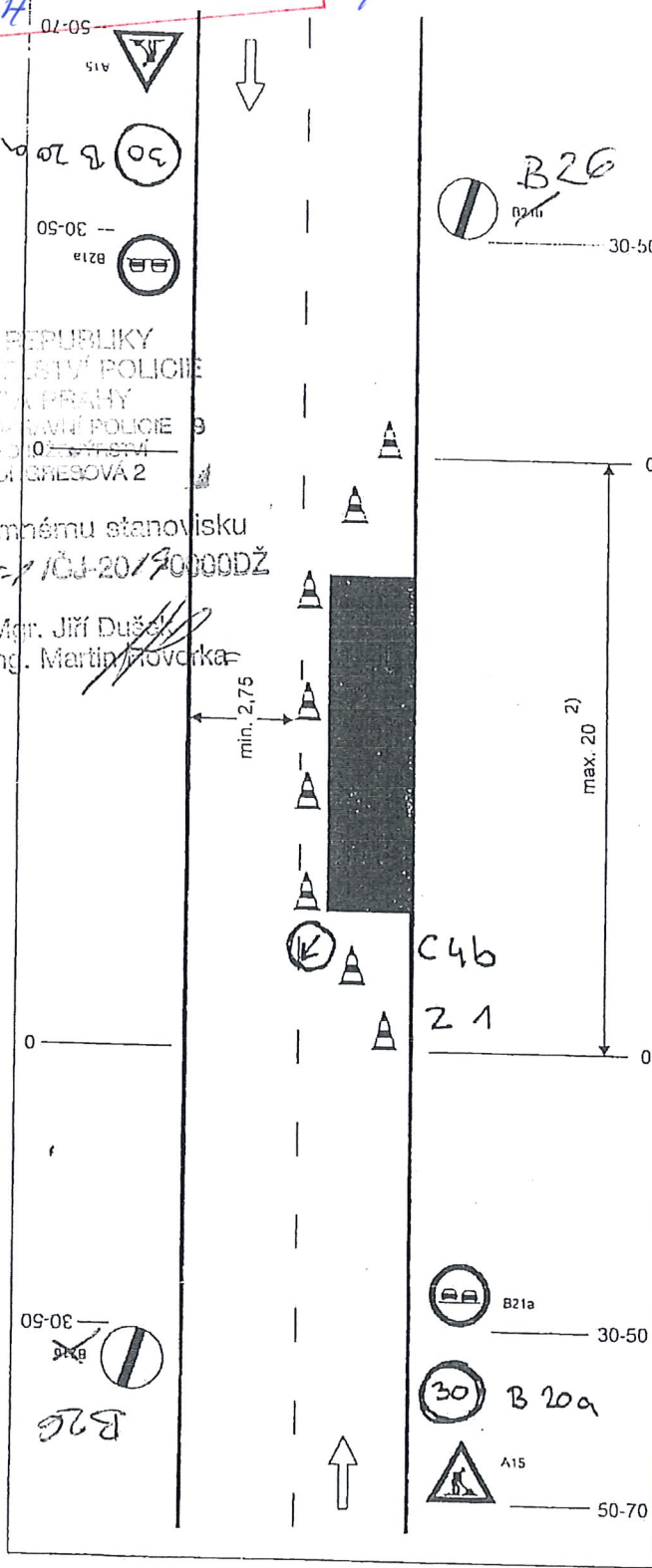


Schéma B/24

Pracovní místo s kratší dobou trvání se zúžením jednoho jízdního pruhu.

uzávěra dopravními kužely (výška 0,5 m)

příčné uzávěry
 odstup podélně 1 - 2 m
 příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra
 odstup max. 6 m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. B.2.2.2.)

2) v případě delšího pracovního místa použít SSZ podle schématu B/6

vzdálenosti v metrech

PRO ROK 2021-2025

Příloha č. 1 k písemnému stanovisku č.
 KRPA-314585-10J-2019-0000DŽ
 Počet listů: 4

SCHEMATA PRO UZNACENI PRACOVNICH MIST V OBCI

10-12-2020 plk. Mgr. Jiří Dušek
 z r. kpt. Ing. Martin Hovorka

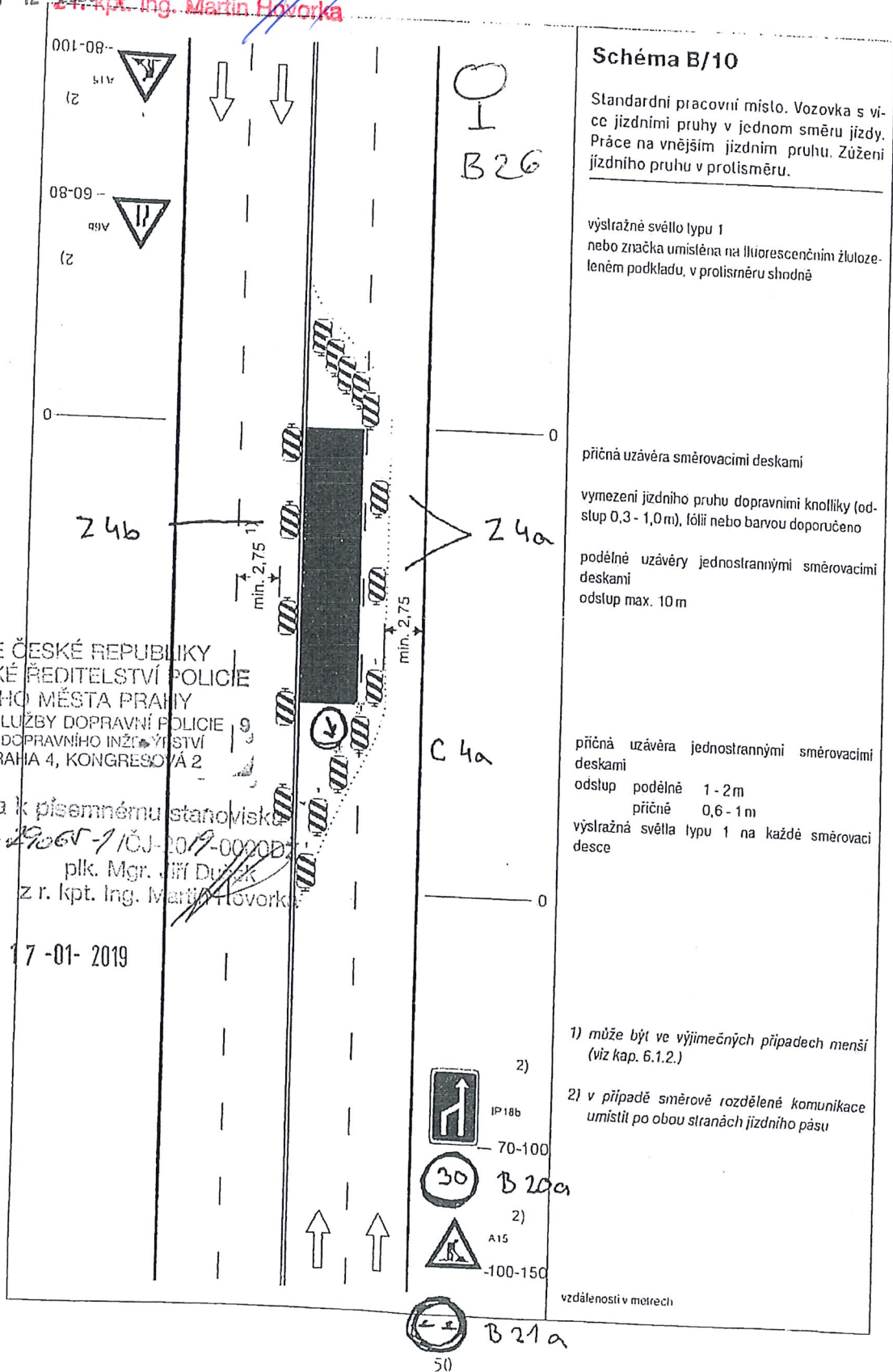


Schéma B/10

Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu. Zúžení jízdního pruhu v protisměru.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra směřovacími deskami

vymezení jízdního pruhu dopravními knoflíky (odstup 0,3 - 1,0 m), lólii nebo barvou doporučeno

podélné uzávěry jednostrannými směřovacími deskami
 odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směřovacími deskami
 odstup podélně 1 - 2 m
 příčně 0,6 - 1 m
 výstražná světla typu 1 na každé směřovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) v případě směrově rozdělené komunikace umístit po obou stranách jízdního pásu

vzdálenosti v metrech

PRO ROK 2021-2025

Příloha č. 1 k písemnému stanovisku KRAJSKÉHO ŘEDITELSTVÍ POLICIE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
 PRO OZNACENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

KRPA-314575-7/ČJ-2020-00000DZ

Počet listů: 4

přk. Mgr. Jiří Dušek
 z r. kpt. Ing. Martin Novotný

10-12-2020

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
 HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
 ODBOR SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE 9
 ODDĚLENÍ DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ
 140 21 PRAHA 4, KONGRESOVÁ 2

Příloha k písemnému stanovisku
 KRPA-29065-7/ČJ-2019-00000BŽ

přk. Mgr. Jiří Dušek
 z r. kpt. Ing. Martin Novotný

17-01-2019

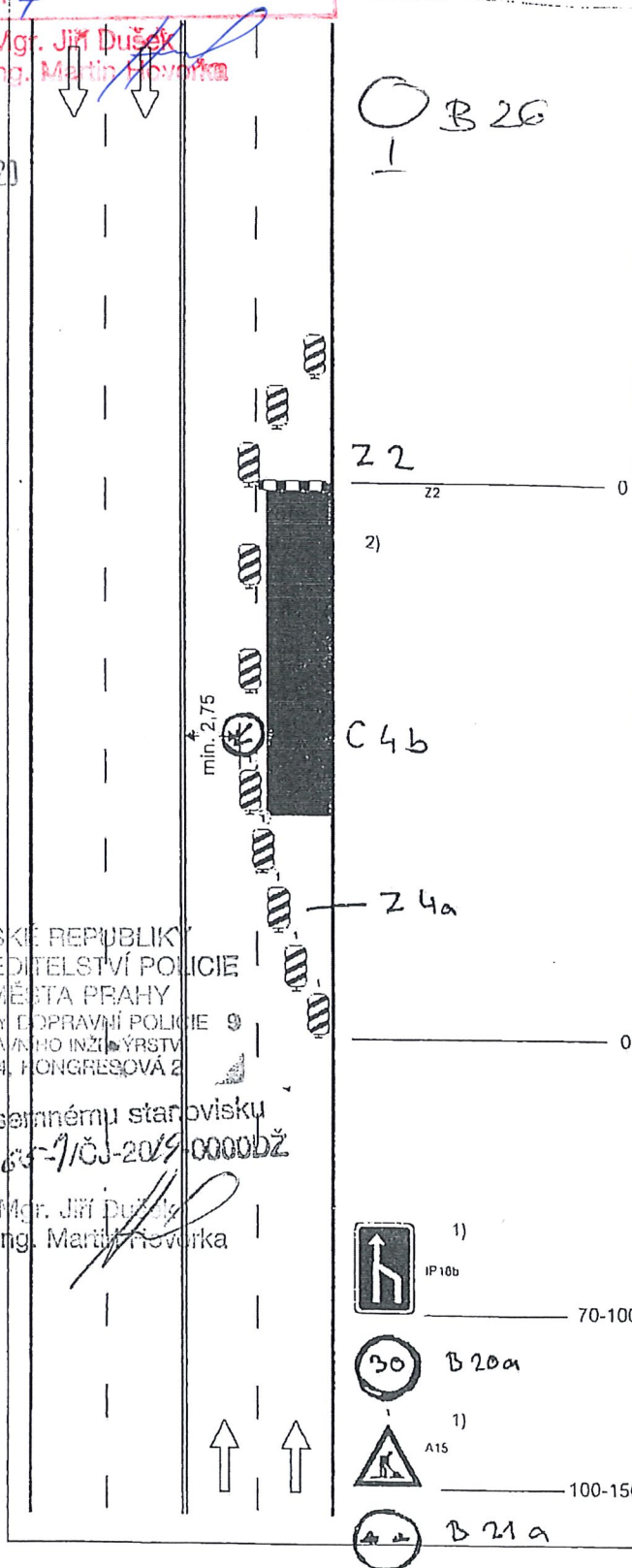


Schéma B/9

Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu.

příčná uzávěra zábranou

vymezení jízdního pruhu dopravními knoflíky (odstup 0,3 - 1,0m), fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
 odstup max. 10m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
 odstup podélně 1 - 2m
 příčně 0,6 - 1m

výstražná svělla typu 1 na každé směrovací desce

1) v případě směrově rozdělené komunikace umístit po obou stranách jízdního pásu

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

výstražné svělla typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

vzdálenosti v metrech