



Č. j./Sp. zn./Typ
MD-27322/2021-910/18
MD/27322/2021/910

Vyřizuje/Útvar/Telefon
Ing. Aleš Podhájecký, 910
+420 2251 31410

Datum
Praha
22.04.2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ - STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390, zastoupený na základě plné moci společností Ateliér projektování inženýrských staveb, s. r. o., Ohradní 24b, 140 00 Praha 4 – Michle, IČ: 61853267, podal dne 23. 8. 2021 žádost o stavební povolení pro níže uvedené stavební objekty stavby „D11 – MÚK Beranka“, kterou doplnil a upřesnil dopisy zn. APIS-0277/2021 ze dne 1. 10. 2021 a zn. APIS-0007/2022 ze dne 11. 1. 2022. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic, ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve stavebním řízení přezkoumal podle § 111 stavebního zákona žádost o stavební povolení a na základě tohoto přezkoumání

p o v o l u j e

podle § 115 stavebního zákona stavbu:

„D11 – MÚK Beranka“

v rozsahu těchto stavebních objektů:

- SO 101 – Komunikace ŘSD
- SO 190.2 – Portály pro dopravní značení ŘSD
- SO 301 – Odvodnění pravé strany
- SO 302 – Odvodnění levé strany
- SO 304 – Přeložka dešťové usazovací nádrže na levostranné odpočívce
- SO 330 – Úprava stávající dešťové kanalizace D11
- SO 360 – Retenční příkop – pravá strana
- SO 361 – Retenční příkop – levá strana a
- SO 991 – Sdružený prostup pro inženýrské sítě v km 3,160,

umístěných ve Středočeském kraji na následujících pozemcích:

p. p. č. 4084/1, 4084/2, 4084/14, 4085/3, 4085/12, 4085/13, 4085/14, 4085/15, 4085/23, 4085/33, 4085/38, 4086/2, 4086/3, 4087/1, 4087/2, 4087/6, 4087/7, 4087/11, 4087/16, 4101/4, 4101/9, 4101/75, 4101/88, 4101/89, 4105/2, 4105/26, 4105/27, 4105/31, 4105/37, 4105/39, 4106/3, 4106/6, 4106/7, 4106/72, 4121/2, 4121/4, 4127/1, 4127/3, 4127/4, 4127/5, 4127/14, 4127/15, 4127/16, 4127/18, 4127/20, 4127/36, 4127/41, 4536/1, 4536/3, 4536/12, 4536/18, 4536/20, 4537, vše v k. ú. Horní Počernice.

Základní údaje o předmětu řízení:

Stavba:	D11 – MÚK Beranka, pro kterou bylo dne 10. 8. 2018 vydáno územní rozhodnutí odborem výstavby a územního rozvoje Městské části Praha 20 pod čj. MCP20 013022/2018/OVUR/Kr s nabytím právní moci dne 10. 7. 2020, a to v rozsahu změny čj. MHMP825633/2020 ze dne 19. 6. 2020, kterou vydal Magistrát hl. m. Prahy (MHMP), odbor stavebního řádu.
Popis stavby:	Předmětem tohoto řízení jsou stavební objekty spadající do kompetence speciálního stavebního úřadu Ministerstva dopravy. Jedná se tedy zejména o úpravy dálnice D11 (v rozsahu kolektorových pásů a větví předmětné MÚK) a s tím související stavební objekty. Pro ostatní stavební objekty, které byly předmětem územního řízení, a které podléhají povolení ve stavebním řízení, bude vedeno samostatné správní řízení u příslušných stavebních úřadů.
Druh řízení:	Stavební řízení (§ 108 a následujících stavebního zákona), které je zároveň navazujícím řízením dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů a je rovněž vedena v působnosti zákona č. 416/2009 Sb.
Zhotovitel dokumentace:	Konsorcium AFSA tvořené společníky: Ateliér projektování inženýrských staveb, s. r. o., Ohradní 24B, 140 00 Praha 4, IČ: 61853267; AF-CITYPLAN, s. r. o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, IČ: 47307218; SATRA, s. r. o., Sokolská 32, 120 00 Praha 2, IČ: 18584209; HIP Ing. Tomáš Podroužek, ČKAIT 0013706.
Předpokládaný termín realizace stavby:	2023 – 2025.
Předpokládané stavební náklady (celá stavba):	387,4 mil. Kč vč. DPH.

Stavebníkovi se stanovují následující podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavba bude dokončena do 5 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
4. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona).
5. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku, popř. nájemní smlouvou.
6. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Současně bude zajištěn autorský dozor hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.

7. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
8. Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytýčením prokazatelně seznámeni.
9. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
10. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
11. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a které budou zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před jejich zahájením podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
12. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Stavebník zajistí vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích, silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 "Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích", aj.).
13. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic, a to i povolovanými jinými stavebními úřady.
14. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
15. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., pozemních komunikací, ve znění pozdějších předpisů).
16. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
17. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba dálnice stávající přístup přerušuje.
18. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s Hygienickou stanicí hl. m. Prahy, trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
19. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.

20. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem stavební dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
21. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ustanovení § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednacích stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
22. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků uvedených v závazném stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (ZS EIA), které vydalo Ministerstvo životního prostředí pod čj. 84585/ENV/10 dne 30. 9. 2010, prodloužené čj. MZP/2021/710/5310 ze dne 29. 12. 2021 do roku 2025:

podmínky pro fázi realizace:

- Zajistit pečlivé sejmutí ornice, ornici deponovat odděleně od ostatní skrývky a jiných materiálů. Po uložení ornice na deponiích dodržovat veškeré zásady proti jejímu znehodnocení (zaplevelení, vyplavení humózních látek, eroze).
- Stabilizaci svahů a násypů proti erozním účinkům vody realizovat pokrytím tenké vrstvy hrubšího materiálu s následnou vhodnou výsadbou zpevňovacích dřevinných porostů.
- Pohonné hmoty a maziva skladovat pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a vod. Místo maziv a paliv ropného původu přednostně používat snáze odbouratelné ekvivalentní bioprodukty.
- Zajistit dokonalý technický stav všech stavebních mechanismů a dopravních prostředků. Provádět denní kontrolu technického stavu veškeré mechanizace. Technické závady neprodleně odstraňovat. Odstavnou plochu pro mechanizaci používanou na stavbě zajistit z hlediska ochrany vody a půdy. Pokud dojde k úkapům ropných látek (nafta, oleje), tyto okamžitě likvidovat vhodným sorbentem.
- V blízkosti Svěpravického potoka nesmí docházet k manipulaci s ropnými látkami, ani k jejich skladování. Nesmějí zde být opravovány žádné mechanismy ani se zde nesmí parkovat. Tato opatření zapracovat do plánu organizace výstavby. Nesmí dojít ke znečištění Svěpravického potoka.
- Odpadní vody ze zpevněných ploch staveniště (včetně odpadních vod z výplachu domíchávačů a výroby betonu) při vypouštění odvádět přes lapoly.
- Stavebník zajistí řádnou očistou automobilů opouštějících staveniště a účinnou techniku pro čištění vozovek, v případě nepříznivých klimatických podmínek provádět skrápění příslušných používaných komunikací a příslušných stavebních ploch, tuto problematiku řešit v rámci organizace výstavby.
- V průběhu výstavby minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti, tuto problematiku řešit v rámci plánu organizace výstavby.
- Při přepravě sypkého materiálu zajistit náklad tak, aby nedocházelo ke zvýšené prašnosti na přepravních trasách (zvláště v letním období).
- Minimalizovat znečištění ovzduší exhalacemi ze spalovacích a vznětových motorů vozidel a stavební techniky udržováním jejich dobrého technického stavu a pravidelnými kontrolami.
- Zajistit organizačně celý proces výstavby tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody hlukem, tuto problematiku řešit v plánu organizace výstavby především následujícími opatřeními:
 - Doporučená maximální intenzita nákladní dopravy pro všechny fáze a etapy výstavby je 70 NA/den, tedy 140 pohybů NA/den (7-21 hod.). Tzn. intenzita dopravy 10 NA/hod. obousměrně, tj. 5 NA/hod. jednosměrně při uvažování denní doby 7-21 hod.
 - Stavební činnost provádět pouze v době 7 - 21 hod. Hlučné práce provádět maximálně v době 8 -18 hod.
 - Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště v blízkosti obytné zástavby po dobu

čekání musí vypnout motor.

- Veškerá staveništní doprava bude probíhat v navrhované trase záměru.
 - Stavební stroje a zařízení na stavbě je třeba volit v souladu s akustickou studií. Stavebník musí respektovat při nasazování stavebních strojů požadavky na emise strojů uváděné v akustické studii, především v akustické studii vypracované pro dokumentaci k územnímu řízení, resp. stavebnímu povolení.
 - Obyvatele z nejbližší situovaných domů seznámit s délkou a charakterem jednotlivých fází výstavby. Vhodné by bylo stanovení kontaktní osoby, na kterou by se postižení občané mohli obrátit s případnými žádostmi a stížnostmi.
 - Během výstavby v blízkosti chráněných staveb dodržovat dohodnuté přestávky v délce min. 30 min. po 4 hod. práce při hlučných operacích, aby obyvatelé nejbližších objektů měli možnost větrání vnitřních obytných prostor.
- Chránit stávající vegetační prvky při stavební činnosti. Stromy musí být před započítím stavby chráněny podle normy ČSN DIN 18 920, Ochrana stromů a porostů při stavebních činnostech (např. oplocením, bedněním kmene apod.)
 - Skrývku vrchní vrstvy půdy provádět pouze v období vegetačního klidu (říjen – březen).
 - Při vegetačních úpravách tělesa komunikace a přilehlých ploch dodržovat doporučenou druhovou skladbu, která se přibližuje přirozené vegetaci a zároveň je odolná solance (příp. jiným přípravkům pro zimní údržbu komunikace). Druhovou skladbu osiva použitého na vegetační úpravy přizpůsobit místním podmínkám.
 - Zamezit další postupné ruderalizaci zájmového území náhradní výsadbou dřevin přirozené druhové skladby. Již v průběhu vegetačních úprav a především pak po jejich ukončení sledovat a zabraňovat případnému šíření neofytních a expanzivních druhů rostlin (např. přítomná křídlatka).
 - Tělesa nových komunikací co nejrychleji ozelenit, aby došlo v co nejkratší době k začlenění novostavby do krajiny.
 - V případě nálezu zvláště chráněných druhů živočichů/rostlin v prostoru zasaženém stavbou, zajistit jejich ochranu a další postup (např. záchranný přenos) konzultovat s příslušným orgánem ochrany přírody.
 - Umožnit vstup a prohlídky terénu pracovníkům archeologické organizace provádějící výzkum po celou dobu trvání stavby. Umožnit případnou záchranu archeologických památek především formou předstihových záchranných archeologických výzkumů.
 - V případě zjištění nových nebo neočekávaných skutečností, např. odkrytí mimořádných archeologických nálezů, postupovat dle platných zákonných norem, informovat neprodleně oprávněnou organizaci a konzultovat s ní další postupy.
 - S odpady vznikajícími ve fázi výstavby záměru nakládat dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcích předpisů. Dodržovat všechny povinnosti původců odpadů ustanovené v § 16 zákona č. 185/2001 Sb. To znamená usilovat o předcházení vzniku odpadů, zajistit přednostní využití odpadů před jejich odstraněním, vyprodukované odpady shromažďovat a zařazovat podle jejich druhů a kategorií, zabezpečit odpady před jejich znehodnocením, odcizením nebo únikem, vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi atd.

podmínky pro fázi provozu:

- Klást zvýšený důraz na způsob údržby komunikace v zimních obdobích, tj. účelně využívat posypové materiály.
- V případě úniku ropných látek do okolí neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zemínou a vodou zacházet podle zákona č. 185/2001 Sb.
- Při plném provozu záměru akreditovaným měřeními ve výpočtových bodech (uvedených v dokumentaci) ověřit skutečnou hlukovou situaci, a tím i splnění platných hygienických limitů v nejbližším chráněném prostoru.

23. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků uvedených v souhlasu s trvalým a dočasným odnětím ze zemědělské půdy (ZP) ze zemědělského půdního fondu (ZPF), který vydal MHMP, odbor ochrany prostředí pod čj. MHMP 1643400/2017 dne 9. 11. 2017:
- Bude vytyčena hranice dočasného záboru v terénu a bude zajištěno, aby tato hranice nebyla stavební činností narušována a svévolně posunována na přilehlé pozemky.
 - Na pozemky přilehlé k odnímanému bude zabezpečen provozně vyhovující přístup.
 - Skrývka a využití ornice bude dle v tomto stanovisku uvedených údajů a bude deponována na zájmové území.
 - Deponie bude zajištěna před znehodnocením, ztrátami a řádně ošetřována tak, jak ukládá ust. § 10 odst. 2 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF (dále jen „vyhláška“).
 - Za provedení skrývky kulturních vrstev půdy z celého zájmového území, deponování a zpětného rozprostření, zodpovídá a náklady s tím spojené hradí ten, v jehož zájmu je souhlas vydáván. O všech činnostech souvisejících se skrývkou, odběrem, převozem a využitím kulturních vrstev půdy bude veden, ve smyslu ust. § 10 odst. 2 vyhlášky, přehledný pracovní deník, který bude u stavebníka k dispozici pro kontrolní orgány ZPF OCP MHMP.
 - Skrývka bude prováděna tak, aby nepoškodila meliorační zařízení, které je na části řešeného území vybudováno.
 - Ornice a podorničí skryté z ploch dočasného záboru budou po skončení stavby využity k technické schválené rekultivaci pozemků. Plán rekultivace vypracovala Ing. Jaromíra Seidlová, Zemědělská projekce, Tichého 399, 148 00 Praha 4, v červnu 2017. Po technické rekultivaci bude provedena dvouletá biologická rekultivace. Technická i biologická část rekultivace na sebe musí bezprostředně navazovat a to nejen proto, aby rekultivované pozemky mohly být co nejdříve obhospodařovány, ale také proto, aby nedocházelo k jejich zaplevelení a k erozní činnosti, již by pozemky bez vegetačního krytu mohly být devastovány. Potřeba ornice a podorničí na technickou rekultivaci je pokryta skrytou ornici a podorničím, které budou uloženy separátně na deponii.
24. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků uvedených ve stanovisku Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky, čj. MV-149378-2/OBP-2020 ze dne 22. 9. 2020:
- Stojky portálů a poloportálů, umístěných na začátku a před začátkem stavby (v pravém i levém jízdním pásu), budou v příslušné délce dle TP 114, TP 203 a TPV chráněny svodidly o úrovni zadržetí H2.
 - Dohledová místa pro Policii ČR a Celní správu ČR v okách MÚK budou provedena podle typu A výkresu opakovaných řešení ŘSD ČR „R 88“.
 - Vzhledem k limitním vzdálenostem stojek portálů č. 5-8 a č. 13-15 od líce ocelových svodidel umístěných v dělicím pásu mezi hlavní trasou a kolektorem, nelze použít portály se základovou patkou vystupující více než 0,2 m nad vozovku (v opačném případě by bylo nutné tyto stojky chránit betonovým svodidlem).
 - Dopravní značení bude v souladu se stanovením místní, resp. přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
25. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků uvedených v koordinovaném závazném stanovisku Městské části Praha 20, odboru životního prostředí a dopravy, čj. MCP20 018457/2020/OZPD/Varg ze dne 29. 9. 2020:
- Z hlediska zákona č. 13/1997 Sb.:*
- Stavebník zajistí, aby žádost o dopravně inženýrské rozhodnutí (DIR) s dopravně inženýrským opatřením (DIO), byla podána k příslušnému silničnímu správnímu úřadu min. 30 dnů před započítáním prací.
- Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, stavebník zajistí (nad rámec požadavků uvedených v podmínce č. 22):*
- Sledování kvality vody pravidelným monitoringem a odběrem vzorků vody nad a pod

vtokem dešťové kanalizace dálnice D11 do Svěpravického potoka.

- Aby vody čerpané za účelem snižování hladiny podzemních vod nebyly odváděny do jednotné kanalizace, ale do vod povrchových v souladu s ust. zákona o vodách.
- Ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů, nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště.
- V případě úniku ropných látek do prostředí bude postupováno dle havarijního plánu a bude zajištěno neprodlené informování orgánů a organizací v havarijním plánu uvedených. Sanaci havárie následně zajistit u odborné firmy.

Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 114/1992, o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, stavebník zajistí:

- Při stavební činnosti je stavebník povinen se zdržet nedovolených zásahů do dřevin ve smyslu ustanovení § 2 odst. 1 vyhlášky č. 189/2013, o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se zejména o:
 - Provádění výkopových prací v chráněném kořenovém prostoru stromů. V rámci zajištění ochrany dřevin ovlivněných stavební činností, ať už na pozemku stavebníka, nebo na okolních pozemcích, budou vždy výkopové práce v blízkosti kořenového prostoru dřevin prováděny výhradně šetrnou technologií (např. ručně) a se selektivním přístupem k obnaženým kořenům. Kořeny s průměrem do 3 cm na hraně výkopu mohou být hladce přerušeny, ošetřeny růstovými stimulanty a adekvátním způsobem zajištěny proti vysychání a mrazu. V případě, že by se v linii výkopu nacházely kořeny větší, bude vždy upřednostněna varianta bez přetínání těchto kořenů.
 - Případná vzniklá poranění kořenů budou ihned ošetřena vhodnými prostředky a růstovými stimulanty. Kořeny budou odkryty pouze na nezbytně dlouhou dobu a odkryté kořeny budou po celou dobu chráněny před vysycháním zakrytím pravidelně vlhčenou geotextilií. V zimním období pak budou kořeny chráněny dostatečně funkčním zakrytím před účinky mrazu. Pro zásyp výkopu v prokořenitelném prostoru dřevin bude využita pouze kvalitní část výkopku (tj. bez stavební suti a dalších příměsí), která bude doplněna a promísena s kvalitní ornici.
 - V místech, kde by mohlo při provádění prací dojít k poškození nadzemních částí stromů, bude instalováno dodatečně bytelné samonosné dřevěné bednění pro zajištění ochrany kmene, zejména v jeho bazální části. Výkopový ani jiný stavební materiál nesmí být deponován v kořenovém prostoru stromů, taktéž zde nesmí být umístěna žádná mechanizace, která by způsobovala nadměrné hutnění povrchu. Pojízdny trasy stavební techniky budou taktéž vedeny v dostatečné vzdálenosti od stávajících dřevin, aby nedocházelo k narušení prokořenitelného prostoru.
 - Pro zajištění dostatečné komplexní ochrany dřevin po celou dobu provádění stavby vč. přípravných a dokončovacích prací tak bude postupováno v souladu s příslušnými normami ČSN a schválenými standardy péče o přírodu a krajinu: Arboristické standardy Řada A: „Ochrana dřevin při stavební činnosti“ SPPK A01 002:2017 a v souladu s normou ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

Z hlediska zmírnění negativního vlivu stavebních činností na kvalitu ovzduší stavebník zajistí aplikování vhodných opatření k omezení prašnosti, zejména:

- Minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu (cement, vápno, bentonit, písek o zrnitosti do 4 mm) na staveništi.
- Dodržovat zásadu čištění vozidel vjíždějících na vozovku.
- Pravidelně čistit staveništní komunikace mokrou cestou, a to v závěru každého dne nebo po ukončení prací, resp. odjezdu stavebních strojů a nákladních vozidel.
- V případě, že je to nutné, zajistit skrápění sutin vodou.
- Minimalizovat procesy řezání a broušení na staveništi, preferovat používání prefabrikovaných stavebních materiálů.
- Při stavebních pracích a manipulaci s jakýmkoliv materiálem je nezbytné dodržet

ustanovení § 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, a všemi prostředky předcházet a snižovat znečišťování ovzduší.

26. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků uvedených ve vyjádření ke stavbě z hlediska archeologické památkové péče, které vydal Archeologický ústav AV ČR, Praha, v. v. i., pod čj. ARUP-6438/2020 dne 24. 8. 2020:

Vzhledem k tomu, že se jedná o území s archeologickými nálezy s tím, že při výkopových pracích může dojít k narušení archeologických nálezů a situací, jež bude nutno zachránit a zdokumentovat, zajistí stavebník:

- Písemné oznámení (online formulářem na <http://www.archeologickamapa.cz/oznameni>, nebo poštou) konkrétního termínu zahájení zemních prací, a to nejméně 2 týdny před termínem, aby bylo možné tento výzkum zařadit do pracovního plánu.
- Umožnění záchranného archeologického výzkumu při provádění zemních a výkopových prací. Tento výzkum podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, hradí stavebník.
- Další postup (ve věci uzavření případné smlouvy nebo objednávky na provedení záchranného archeologického výzkumu) před zahájením zemních prací projednat s Archeologickým ústavem AV ČR, Praha, v. v. i.
- Zaslání situačního plánu stavby (situace širších vztahů v měřítku 1:5000 nebo 1:10000 s vyznačením plochy, která bude dotčena zemními pracemi).
- Hlášení náhodných archeologických nálezů učiněných v průběhu prací Archeologickému ústavu AV ČR, Praha, v. v. i.

27. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků uvedených ve stanovisku Povodí Labe, s. p., čj. Pla/2020/036875 ze dne 23. 9. 2020:

- Pro hospodaření s dešťovými vodami budou dodrženy normy TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“ a ČSN 75 9010 „Vsařovací zařízení srážkových vod“.
- Při realizaci nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě a současně ani níže v povodí.

28. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků uvedených ve stanovisku Povodí Vltavy, s. p., zn. 59416/2020-263 ze dne 7. 9. 2020 a zn. 19558/2017-263 ze dne 3. 5. 2017:

- Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění ropnými látkami.
- Odvodňovací soustava bude provozována podle schválených provozních řádů tak, aby vliv odváděných objemů srážkových vod na odtokové poměry recipientů byl minimalizován.
- Předčištěné dešťové vody (z DÚN), vypouštěné do toků nepřekročí koncentraci 0,2 mg/l v ukazateli C₁₀-C₄₀.

29. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany životního prostředí před podáním žádosti o kolaudační souhlas.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, zastoupené spol. Ateliér projektování inženýrských staveb, s. r. o., sídlo: Ohradní 24b, 140 00 Praha 4
- Povodí Vltavy, st. p., IDDS: gg4t8hf, sídlo: Holečkova 317/8, 150 00 Praha 5
- Povodí Labe, st. p., IDDS: dbyt8g2, sídlo: Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové
- Technická správa komunikací hl. m. P., a. s., IDDS: mivq4t3, Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1
- PREdistribuce, a.s., IDDS: vgsfsr3, sídlo: Svornosti čp. 3199/19a, 150 00 Praha 5
- CETIN a.s., IDDS: qa7425t, sídlo: Českomoravská čp. 2510/19, 190 00 Praha 9
- T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i, Tomičkova čp. 2144/1, 148 00 Praha 414
- Pavel Citta, Dřevčice čp. 91, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav 1
- Ing. Jiří Černý, V Podskalí čp. 324, Přezletice, 250 73 Jenštejn
- Andrea Podlešáková, Petra Bezruče čp. 2585/33, 352 01 Aš 1
- PaedDr. Lucie Nečasová, IDDS: veyyfm, Kachlíkova čp. 881/2, Bystrc, 635 00 Brno 35

- Ing. Jiřina Vaňková, Fetrovská čp. 1002/59, 160 00 Praha 6
- Jarmila Volfová, Rooseveltova čp. 842/38, 250 88 Čelákovice
- Dana Pažoutová, IDDS: tqiqrc6, Jiřího Wolкера čp. 1186, 282 01 Český Brod
- PhDr. Magdalena Žemličková, IDDS: 2da2ycz, V. P. Čkalova čp. 449/10, 160 00 Praha 6
- Miloslav Štěpán, IDDS: n2vp55e, Malešická čp. 2679/49, 130 00 Praha 3
- Marek Zvolský, Na Pazderně čp. 245, 250 83 Škvorec
- Hana Zvolská, Na Pazderně čp. 245, 250 83 Škvorec
- Městská část Praha 20, IDDS: seibq29, Jívanská čp. 647/10, Praha 9, 193 00 Praha 913
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, IDDS: 48ia97h, Mariánské náměstí čp. 2/2, 110 00 Praha 1
- Jana Mocová, Komenského čp. 99/7, 250 92 Šestajovice
- Alena Hochmanová, Vidonická čp. 2952/10, Praha 9, 193 00 Praha 913
- Mgr. Jaroslav Stára, Na stráži čp. 935/19, 180 00 Praha 8
- Richard Stára, Kožíškova čp. 2792/3, Praha 9, 193 00 Praha 913
- Jan Koštíř, Krásnostudenecká čp. 1826/39a, Děčín VI-Letná, 405 02 Děčín 2
- Tomáš Hubáček, Kafkova čp. 1405/45, 160 00 Praha 6
- Ing. Jana Válková, Kačov čp. 12, 294 74 Předměřice nad Jizerou
- Radek Koštíř, Děčín XXVII-Březiny čp. 190, 405 02 Děčín 2
- Mariana Mrázková, Španielova čp. 1268/3, Praha 6, 163 00 Praha 618
- XAVEROV trade, a.s., IDDS: tsvg3hi, Lopatecká čp. 223/13, Praha 4, 147 00 Praha 47
- Gabriela Kopečná, K Brusce čp. 282/4, 160 00 Praha 6
- Agrární otevřený podílový fond, Pobřežní čp. 620/3, Praha 8, 186 00 Praha 86
- Ing. Tomáš Cizner, K Brusce čp. 282/4, 160 00 Praha 6
- AMISTA investiční společnost, a.s., IDDS: eidcr2f, Pobřežní čp. 620/3, 186 00 Praha 86
- Vlasta Charouzková, Sokolská čp. 1398, 282 01 Český Brod
- František Charouzek, Maroldova čp. 714, 282 01 Český Brod
- Mgr. Jana Jeníčková, Vašátkova čp. 1012/18, Praha 9, 198 00 Praha 98
- Jiří Ložek, K vodojemu čp. 2814/33, 150 00 Praha 5
- Patricie Kobrle, IDDS: jjptrsf, Koněvova čp. 1815/148, 130 00 Praha 3
- Ing. Klement Florian, IDDS: dyb5vhz, Kačov čp. 10, 294 74 Předměřice nad Jizerou

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390, zastoupený na základě plné moci společností Ateliér projektování inženýrských staveb, s. r. o., Ohradní 24b, 140 00 Praha 4 – Michle, IČ: 61853267, podal dne 23. 8. 2021 žádost o stavební povolení pro ve výroku uvedené stavební objekty stavby „D11 – MÚK Beranka“, kterou doplnil a upřesnil dopisy zn. APIS-0277/2021 ze dne 1. 10. 2021 a zn. APIS-0007/2022 ze dne 11. 1. 2022. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Jelikož se jedná o záměr posouzený podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPVŽP“), je stavební řízení podle ustanovení § 3 písm. g) ZPVŽP navazujícím řízením. Speciální stavební úřad s oznámením o zahájení řízení zveřejnil samostatnou písemností čj. MD-27322/2021-910/7 informaci podle § 9b ZPVŽP postupem podle § 25 správního řádu.

Ministerstvo dopravy svým opatřením čj. MD-27322/2021-910/5 ze dne 12. 1. 2022 oznámilo zahájení stavebního řízení pro předmětnou stavbu. Účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d) a dotčeným orgánům bylo předmětné oznámení doručeno jednotlivě. Dalším účastníkům řízení bylo oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Ministerstva dopravy. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zaslána též příslušným obecním úřadům. Speciální stavební úřad současně upozornil účastníky řízení a dotčené orgány, že mohou své námitky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději do 15 dnů od doručení tohoto oznámení, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Zároveň zdejší speciální úřad upozornil, že správní řízení je vedeno v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb., dle kterého budou veškeré ostatní písemnosti v tomto řízení doručovány.

Speciální stavební úřad přezkoumal žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení

a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky vydaných územních rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

V rámci stavebního řízení byla doložena následující závazná stanoviska, vyjádření dotčených orgánů a správců technické infrastruktury a další podklady:

- Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (Závazné stanovisko EIA), které vydalo Ministerstvo životního prostředí pod čj. 84585/ENV/10 dne 30. 9. 2010, prodloužené písemností čj. 62030/ENV/15 ze dne 25. 2. 2016 a čj. MZP/2021/710/5310 ze dne 29. 12. 2021.
- Závazné stanovisko k ověření změn záměru, vydané Ministerstvem životního prostředí pod čj. MZP/2022/710/312 dne 28. 1. 2022.
- Souhlas dle § 15 stavebního zákona, vydaný Městskou částí Praha 20, odborem výstavby a územního rozvoje, pod čj. MCP20 018826/2020/OVUR/Kr ze dne 26. 8. 2020.
- Koordinované závazné stanovisko Městské části Praha 20, odboru životního prostředí a dopravy, čj. MCP20 018457/2020/OZPD/Varg ze dne 29. 9. 2020.
- Závazné stanovisko Ministerstva dopravy, odboru liniových staveb a silničního správního úřadu čj. 581/2020-120-SSU/3 ze dne 22. 3. 2021.
- Stanovisko Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky, čj. MV-149378-2/OBP-2020 ze dne 22. 9. 2020.
- Koordinované závazné stanovisko MHMP, odboru ochrany prostředí, čj. MHMP 1601446/2020 ze dne 19. 10. 2020.
- Závazné stanovisko MHMP, odboru bezpečnosti, čj. MHMP 1409217/2020 ze dne 16. 9. 2020.
- Souhlas s trvalým odnětím ze ZPF, vydaný MHMP, odborem ochrany prostředí, pod čj. MHMP 1643400/2017 dne 9. 11. 2017.
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru hlavního města Prahy, čj. HSAA-12206-3/2020 ze dne 16. 9. 2020.
- Závazné stanovisko Hygienické stanice hlavního města Prahy, čj. HSHMP 51625/2020 ze dne 21. 9. 2020.
- Vyjádření Archeologického ústavu AV ČR, Praha, v. v. i., čj. ARUP-6438/2020 ze dne 24. 8. 2020.
- Vyjádření Povodí Labe, s. p., čj. Pla/2020/036875 ze dne 23. 9. 2020.
- Vyjádření Povodí Vltavy, s. p., zn. 59416/2020-263 ze dne 7. 9. 2020 a zn. 19558/2017-263 ze dne 3. 5. 2017.
- Vyjádření spol. Lesy hl. m. Prahy, zn. 1991/2020/VT_0539/17 ze dne 3. 9. 2020.
- Vyjádření Ministerstva obrany čj. ÚP-573/11-188-2019-1150 ze dne 2. 9. 2020 a čj. 117805/2020-1150-OÚZ-PHA ze dne 4. 9. 2020.
- Vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského zn. SBS 02160/2022/OBÚ-02/1 ze dne 14. 1. 2022.
- Závazné stanovisko Úřadu pro civilní letectví, čj. 010345-21-701 ze dne 23. 9. 2021.
- Vyjádření Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a. s., čj. TSK/30880/20/1109/Me ze dne 17. 2. 2021.
- T-Mobile Czech Republic, a. s., čj. E34136/21 ze dne 30. 6. 2021.
- PREDistribuce, a. s., čž. 300079880 ze dne 23. 7. 2020.
- ČEZ Distribuce, a. s., zn. 63/001117394093/21 ze dne 4. 8. 2021 (OP VVN 110 kV).
- Audit bezpečnosti pozemní komunikace, zpracovaný spol. PRAGOPROJEKT, a. s., v 7/2020.

Toto rozhodnutí navazuje zejména na následující rozhodnutí:

- Územní rozhodnutí, které vydal Úřad MČ Praha 20, odbor výstavby a územního rozvoje pod čj. MCP20 013022/2018/OVUR/Kr dne 10. 8. 2018 a s ním související rozhodnutí MHMP, odboru stavebního řádu, o podaných odvoláních čj. MHMP 825633/2020 ze dne 19. 6. 2020.
- Rozhodnutí, kterým MHMP schvaluje plán opatření pro případ havárie čj. MHMP 111208/2021 ze dne 27. 1. 2021 (PM 19. 2. 2021).
- Rozhodnutí, kterým MČ Praha 20, odbor životního prostředí a dopravy, povoluje kácení stromů a dřevin čj. MCP20 009485/2021/OZPD/Jel ze dne 16. 6. 2021 (PM 14. 7. 2021).

Jednotlivá závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními právními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke stavebnímu řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Požadavky, které se týkaly jiných částí staveb, popř. staveb, které podléhají pouze územnímu rozhodnutí, nebo požadavky, které již byly zapracovány do územního rozhodnutí a dále podmínky týkající se následných smluvních vztahů dvou stran, popř. dalších podkladů pro projednání dílčích žádostí, nejsou v rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní.

Vybrané požadavky uvedené ve stanovisku Povodí Vltavy, s. p., zn. 59416/2020-263 ze dne 7. 9. 2020 a zn. 19558/2017-263 ze dne 3. 5. 2017 nebyly do podmínek tohoto rozhodnutí zahrnuty s následujícím odůvodněním: Požadavky 1 a 6 jsou zahrnuty v podmínce č. 27 tohoto rozhodnutí; požadavek pod bodem 2, týkající se souladu stavby s ÚP HMP je splněn; požadavek pod bodem 3 na respektování připomínek správců dotčených toků a požadavek pod bodem 4 ve věci nutnosti projednání přeložek inženýrských sítí s jejich správci, jsou v souladu s obecnými podmínkami tohoto rozhodnutí č. 8, 9 a 10; požadavek pod bodem 5 ve věci provozování odvodňovací soustavy dle schválených řádů s omezením objemu srážkových vod pomocí retenčních nádrží, resp. dešťových usazovacích nádrží (DUN) je v navrženém technickém řešení zohledněn umístěním DUN vč. sorpčního filtru, určeného k zajištění splnění požadovaných hodnot (bod 6) koncentrace předčištěné dešťové vody, vypouštěné do přilehlých toků; požadavek pod bodem 7 na vypracování a schválení Havarijního plánu je splněn a tento je součástí podkladů rozhodnutí.

Požadavky uvedené v závazném stanovisku ZS EIA, citovaném v podmínce č. 22 tohoto rozhodnutí, byly stanoveny dle v době vydání ZS EIA platného zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Tyto požadavky jsou v souladu s přechodnými ustanoveními zákona č. 501/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, i nadále v platnosti.

V průběhu správního řízení podal účastník řízení spol. HUMMER CENTRUM, s. r. o., IČ: 26457831, se sídlem Praha 9, Hostavice, Pilská 20/2, 198 00 následující námítky (citace kurzívou):

HUMMER CENTRUM s.r.o. je účastníkem označeného stavebního řízení ve smyslu §109 písm. e) stavebního zákona, a to z důvodu vlastnictví parcely číslo 4101/73 v k. ú. Horní Počernice, která je v katastru nemovitostí zapsána na listu vlastnictví číslo 2729 pro obec Praha, k. ú. Horní Počernice. Tato parcela je, jak vyplývá z technické dokumentace, stavbou dotčena, nicméně v seznamu parcel obsaženém na straně 3 vyhlášky absentuje. Důvod, proč se tak stalo, není účastníkovi podávajícimu tyto námítky znám.

Dalším důvodem pro podání těchto námitek je ta skutečnost, že dle dohody účastníka s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR měla větev křižovatky směrem k budoucí propojovací komunikaci k ulici Ve Žlíbku do doby realizace stavby sloužit jako napojení obslužného objektu pro prostor vybudovaným účastníkem v prostoru mezi odpočívkou a mostem před D11. Realizace samotného připojení je předmětem stavby účastníka jako soukromého investora a není součástí akce – stavby. Tato dohoda mezi účastníkem a ŘSD se promítla i do znění technické správy vyhotovené Ateliérem projektování inženýrských staveb s.r.o., kterou má účastník k dispozici, kde je tato dohoda zobrazena na straně 5 v posledním odstavci. Ve vyhotovení téže technické zprávy, která byla ze strany Ředitelství silnic a dálnic ČR předložena specializovanému stavebnímu úřadu však tento odstavec zcela absentuje, což pro účastníka znamená, že není dodržena předběžná dohoda a v důsledku toho bude stavba probíhat a bude vybudována jiným způsobem, než bylo mezi stavebníkem ŘSD a účastníkem dohodnuto.

Účastníkovi řízení není jasné, proč došlo v technické zprávě ke změně, která velmi podstatně kráčí jeho práva a nerespektuje předem dohodnutý a vzájemně odsouhlasený postup. Technické řešení, které účastník se ŘSD předjednal (a které byla ve vydané technické zprávě obsaženo), je pro něj zcela zásadní pro ochranu jeho práv a právem chráněných zájmů a se stavebně technickým řešením které nebude shora označenou dohodu respektovat, nebude souhlasu ani v budoucnu. Účastníkovi není znám důvod, pro který se dvě vyhotovení rozsáhlé technické zprávy liší právě v odstavci, který se jej týká, nicméně s tímto zcela zásadně nesouhlasí a ani do budoucna

souhlasit nebude, protože technická zpráva, která je součástí dokumentace při zahájení stavebního řízení porušuje jeho práva vlastníka a účastníka řízení.

Vyjádření speciálního stavebního úřadu k vzneseným námítkám:

Spol. HUMMER CENTRUM, s. r. o., zcela správně konstatuje, že by v tomto správním řízení měl být veden jako účastník řízení z hlediska vlastnictví pozemku p. p. č. 4101/73 v k. ú. Horní Počernice ve smyslu § 109 písm. e) stavebního zákona, jako vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno. K tomuto zdejší speciální stavební úřad sděluje, že v oznámení o zahájení stavebního řízení byl předmětný pozemek p. č. 4101/73 v k. ú. Horní Počernice omylem zařazen mezi pozemky stavební, tj. na spol. HUMMER CENTRUM, s. r. o., bylo mylně nahlíženo jako na účastníka dle § 109 písm. c) stavebního zákona, tedy jako na vlastníka pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno. K tomuto zdejší speciální stavební úřad uvádí, že se jednalo o písarskou chybu a předmětný pozemek stavebními objekty povolovanými tímto rozhodnutím nebude přímo dotčen. Je proto nově uveden v seznamu sousedních pozemků v souladu s ust. § 109 písm. e) stavebního zákona. Tím se předmětné námítce vyhovuje v plném rozsahu s tím, že lze zároveň konstatovat, že z hlediska účastenství v tomto řízení spol. HUMMER CENTRUM, s. r. o., na svých právech krácena nebyla.

Ke konstatované námítce ve věci absentujícího odstavce v technické zprávě ke stavebnímu objektu SO 120 – „Komunikace TSK“ sděluje zdejší speciální stavební úřad, že se jedná o námítku nepřípustnou v tom smyslu, že předmětný stavební objekt je předmětem jiného samostatného správního řízení. Na rozdíl od územního řízení je stavební řízení pro jednotlivé stavební objekty rozděleno podle kompetencí příslušných stavebních úřadů, ato v souladu s § 15 stavebního zákona. Zdejší speciální stavební úřad není příslušný k vedení správního řízení pro předmětný stavební objekt a není tak ani kompetentní vyjádřit se v k předmětu námítky. Z tohoto důvodu nebyla tato námítka zohledněna s upozorněním, že je třeba ji vznést u příslušného stavebního úřadu, který je příslušným k povolení tohoto stavebního objektu.

Speciální stavební úřad ve výroku rozhodnutí stanovil podmínky v souladu s ustanovením § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu. Dále byly stanoveny podmínky, kterými speciální stavební úřad stanovil stavebníkovi povinnosti, které vyplývají z jiných platných právních předpisů a které na základě své rozhodovací praxe shledává jako důvodné. Uloženými podmínkami rovněž speciální stavební úřad sleduje ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona následujícím způsobem:

- a) stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem: -
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno: Citta Pavel, Dřevčice čp. 91, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav 1; Černý Jiří, Ing., V Podskalí čp. 324, Přezletice, 250 73 Jenštejn; Hochmannová Alena, Vidonická čp. 2952/10, Praha 9, 193 00 Praha 913; Nečasová Lucie, PaDr., Kachlíkova čp. 881/2, Bystrc, 635 00 Brno 35; Pažoutová Dana, Jiřího Wolkera čp. 1186, 282 01 Český Brod; Podlešáková Andrea, Petra Bezruče čp. 2585/33, 352 01 Aš 1; Štěpán Miloslav, Malešická čp. 2679/49, 130 00 Praha 3; Vaňková Jiřina, Ing., Fetrovská čp. 1002/59, 160 00 Praha 6; Volfová Jarmila, Rooseveltova čp. 842/38, 250 88 Čelákovice; Zvolská Hana, Na Pazderně čp. 245, 250 83 Škvorec; Zvolský Marek, Na Pazderně čp. 245, 250 83 Škvorec; Žemličková Magdalena, PhDr., V. P. Čkalova čp. 449/10, 160 00 Praha 6; Stára Jaroslav, Mgr., Na stráži čp. 935/19, 180 00 Praha 8; Stára Richard, Kožíškova čp. 2792/3, Praha 9, 193 00 Praha 913; Hlavní město Praha, Mariánské náměstí čp. 2/2, 110 00 Praha 1; Městská část Praha 20, Jívanská čp. 647/10, Praha 9, 193 00 Praha 913; Florian Klement, Kačov čp. 10, 294 74 Předměřice nad Jizerou; Hubáček Tomáš, Kafkova čp. 1405/45, 160 00 Praha 6; Koštíř Jan,

Krásnostudenecká čp. 1826/39a, Děčín VI-Letná, 405 02 Děčín 2; Koštíř Radek, Děčín XXVII-Březiny čp. 190, 405 02 Děčín 2; Mrázková Mariana, Španielova čp. 1268/3, Praha 6, 163 00 Praha 618; Válková Jana, Ing., Kačov čp. 12, 294 74 Předměřice nad Jizerou; Mocová Jana, Komenského čp. 99/7, 250 92 Šestajovice; Cizner Tomáš, Ing. K Brusce čp. 282/4, 160 00 Praha 6; Kopečná Gabriela, K Brusce čp. 282/4, 160 00 Praha 6; Xaverov trade, a. s., Lopatecká čp. 223/13, Praha 4, 147 00 Praha 47; Agrární otevřený podílový fond, Pobřežní čp. 620/3, Praha 8, 186 00 Praha 86; AMISTA investiční společnost, a. s., Pobřežní čp. 620/3, Praha 8, 186 00 Praha 86; PRE Distribuce, a. s., Svornosti čp. 3199/19a, 150 00 Praha 5; Ložek Jiří, K vodojemu čp. 2814/33, 150 00 Praha 5; Charouzek František, Maroldova čp. 714, 282 01 Český Brod; Charouzková Vlasta, Sokolská čp. 1398, 282 01 Český Brod; Jeníčková Jana, Ing. Vašátkova čp. 1012/18, Praha 9, 198 00 Praha 98; Koblle Patricie, Koněvova čp. 1815/148, 130 00 Praha 3.

d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věčnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním přímo dotčena:

PRE Distribuce, a. s., Svornosti čp. 3199/19a, 150 00 Praha 5, CETIN, a. s., Českomoravská čp. 2510/19, 190 00 Praha 9, T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková čp. 2144/1, Praha 4, 148 00 Praha 414.

Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí. Jedná se o osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 4083/4, 4083/8, 4084/4, 4084/8, 4085/1, 4085/10, 4085/11, 4085/16, 4085/18, 4085/2, 4085/36, 4085/37, 4085/4, 4085/40, 4085/5, 4085/6, 4085/7, 4086/9, 4087/8, 4089/1, 4089/5, 4091/12, 4091/14, 4091/47, 4100/1, 4101/10, 4101/103, 4101/29, 4101/5, 4101/52, 4101/54, 4101/55, 4101/67, 4101/69, 4101/71, 4101/73, 4101/78, 4101/79, 4101/8, 4101/90, 4101/91, 4101/93, 4101/96, 4101/97, 4103/1, 4105/1, 4105/28, 4105/29, 4105/38, 4105/40, 4105/7, 4105/9, 4106/1, 4106/15, 4106/26, 4106/29, 4106/31, 4106/4, 4106/43, 4106/45, 4106/52, 4106/53, 4106/70, 4106/8, 4106/9, 4121/1, 4121/11, 4127/19, 4127/2, 4127/21, 4127/28, 4127/29, 4127/31, 4127/34, 4127/35, 4127/37, 4127/38, 4127/39, 4127/40, 4127/8, 4128/1, 4128/2, 4128/3, 4128/7, 4194/2, 4195/10, 4195/3, 4195/4, 4195/5, 4195/6, 4195/7, 4195/8, 4195/9, 4200/1, 4200/12, 4200/13, 4200/14, 4200/15, 4200/24, 4200/25, 4200/31, 4200/34, 4200/4, 4200/6, 4200/9, 4501/14, 4501/15, 4501/16, 4501/17, 4536/13, 4536/2, 4536/4 v k. ú. Horní Počernice.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním předmětné stavby v rozsahu stavebních objektů, uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad způsobem, uvedeným ve výroku.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení do 15 dnů ode dne jeho oznámení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, náměstí Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy stavební povolení nabylo právní moci.

Ing. Petr Vůjtěch
ředitel
Odbor infrastruktury a územního plánu

Poplatek: Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nevyměňuje.

Toto oznámení o zahájení stavebního řízení se doručuje podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena po dobu nejméně **15 dnů** na následujících úředních deskách:

- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody čp. 12, 110 15 Praha 1 (**rozhodný termín z hlediska doručení**)
- Magistrát hl. m. Prahy, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
- Úřad městské části Praha 20, Jívanská 647/10, 193 00 Praha 20

Vyvěšeno:

Sejmuto:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Rozdělovník:

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., následovně:

Jednotlivě:

Účastník řízení:

1. Ateliér projektování inženýrských staveb, s. r. o., sídlem: Ohradní 24b, 140 00 Praha 4
- Obce:*
2. Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
 3. Městská část Praha 20, Jívanská 647/10, 193 00 Praha 20

Dotčené orgány:

4. Ministerstvo dopravy, odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, - z d e -
5. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7.
6. Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, Tychonova 1, 160 01 Praha 6.
7. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10.
8. Hygienická stanice hlavního města Prahy, Rytířská 404/12, 110 01 Praha 1.
9. Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2
10. Magistrát hl. m. Prahy, odbor životního prostředí, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
11. Magistrát hl. m. Praha, odbor stavebního řádu, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
12. Magistrát hl. m. Praha, odbor bezpečnostní, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
13. Úřad městské části Praha 20, odbor výstavby a územního rozvoje, Jívanská 647/10, 193 00 Praha 20
14. Úřad městské části Praha 20, odbor životního prostředí a dopravy, Jívanská 647/10, 193 00 Praha 20
15. Úřad pro civilní letectví, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6
16. Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského, Kozí 4, 110 01 Praha 1

Ostatním účastníkům se toto oznámení doručuje veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce níže uvedených úřadů po dobu min. 15 dnů:

17. Ministerstvo dopravy, - z d e -
18. Magistrát hl. m. Prahy, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
19. Úřad městské části Praha 20, Jívanská 647/10, 193 00 Praha 20