

Praha dne 14. června 2022
Č. j.: MZP/2022/710/2257
Vyřizuje: Ing. Ondrová
Tel.: 267 122 486
E-mail: Barbora.Ondrova@mzp.cz

Rozdělovník

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 10d zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

Identifikační údaje:

Název:

„Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti pro období 2021 – 2027“

Charakter koncepce:

Integrované územní investice (ITI – Integrated Territorial Investments) jsou nástrojem urbánní politiky a řeší problematiku územní dimenze metropolí a obcí v jejich zázemí.

Hlavní město Praha a jeho bezprostřední zázemí představuje dominantní sídelní, ekonomické a kulturní centrum České republiky, přičemž jako pól růstu plní také roli centra střeoevropského významu. Tzv. Pražská metropolitní oblast (dále také „PMO“) se rozprostírá na území hlavního města Prahy a části Středočeského kraje a zasahuje do 21 správních obvodů obcí s rozšířenou působností (dále jen „ORP“). Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti pro období 2021 – 2027 (dále také „koncept“) je tak společnou strategií hlavního města Prahy a Středočeského kraje, která analyzuje vymezené území a popisuje jeho konkrétní problémy a potřeby. Je zaměřena na vytvoření strategického rámce velkých integrovaných projektů s významným dopadem do metropolitní oblasti podporovaných prostřednictvím vícezdrojového financování především z Evropských fondů a dále na řešení společných problémů Prahy a obcí v dotčeném území.

Koncepce má následující strukturu:

1. Analytická část složená ze socioekonomické analýzy, analýzy problémů, rozvojových potřeb a potenciálu území, SWOT analýzy a analýzy stakeholderů.
2. Strategická část obsahující především:
 - strategický rámec – stanovení vize, strategických cílů, specifických cílů a opatření (a popis jejich vzájemných vazeb) navazujících na výstupy analytické části,
 - seznam typových aktivit,
 - vazbu na strategické dokumenty na národní a evropské úrovni, na něž koncepce reaguje, i na dokumenty na úrovni místní, lokální či regionální, které mají vazbu na cíle koncepce,
 - popis zapojení partnerů.
3. Implementační část obsahující:
 - popis způsobu řízení realizace koncepce včetně organizačního schématu, stručný popis základních činností, úkolů a kompetencí jednotlivých subjektů,
 - popis monitoringu a evaluace koncepce.

Cíle a opatření, které jsou formulovány ve strategické části koncepce, budou následně naplňovány (realizovány) na projektové úrovni. Projekty budou navrženy samostatně v rámci tzv. programových rámců, které však nejsou součástí samotné koncepce.

Pro každý vybraný operační program EU fondů, prostřednictvím něhož budou podporovány strategické projekty, bude zpracován samostatný programový rámec, který musí být v souladu s příslušným programem pro období 2021 – 2027. Konkrétní projekty podpořené z prostředků ITI tak budou uvedeny v programových rámcích, které budou zpracovávány po schválení koncepce.

Každý programový rámec bude obsahovat:

- Textovou část programového rámce, která bude zahrnovat vybraná opatření (uvedená v koncepci), jež lze financovat z operačního programu, pro který je daný programový rámec vytvořen. U každého tohoto opatření bude uveden minimálně název a vazba na specifický cíl operačního programu. Dále budou obsahem této části požadavky řídicího orgánu konkrétního operačního programu a seznam strategických projektů.
- Finanční plán a plán indikátorů.

Koncepce je rozpracována do 4 prioritních oblastí (*PO1 Doprava, PO2 Životní prostředí, PO3 Vzdělávání a sociálně-zdravotní oblast, PO4 Cestovní ruch, kulturní a přírodní dědictví*) a bude naplňována strategickými a specifickými cíli, které jsou rozpracovány do dílčích opatření:

Strategický cíl 1: Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí i veřejným financím

Specifický cíl 1.1: Zlepšit provázanost jednotlivých druhů dopravy napříč celou PMO s cílem zatraktivnit udržitelné formy dopravy

Opatření:

1. Výstavba a modernizace terminálů a přestupních bodů veřejné dopravy a jejich napojování na další druhy dopravy
2. Zavedení, modernizace a sjednocení dopravních IT systémů napříč PMO

Specifický cíl 1.2: Zvýšit atraktivitu, rychlost a kvalitu VHD a zajistit její dostupnost napříč PMO při zachování vysoké ekonomické i environmentální udržitelnosti

Opatření:

1. Preference povrchové veřejné dopravy v uličním provozu
2. Elektrifikace, zkapacitnění a modernizace železničních tratí
3. Rozšiřování sítě drážní VHD včetně zázemí VHD
4. Modernizace vozidel veřejné dopravy s důrazem na bezbariérovost a environmentální udržitelnost
5. Zvýšení bezbariérovosti stanic, zastávek a přestupních uzlů VHD
6. Zvýšení dostupnosti VHD v hůře obslužených oblastech PMO při zachování finanční udržitelnosti

Specifický cíl 1.3: Snížit dopravní zatížení automobilovou dopravou v hustě osídlených částech PMO, zvýšit bezpečnost a zkvalitnit propojení silniční sítě v PMO se zohledněním finanční udržitelnosti

Opatření:

1. Dobudování Pražského okruhu a dalších prioritních komunikací pro odvedení tranzitní dopravy mimo hustě obydlená území
2. Regulace automobilové dopravy pomocí zklidňovacích opatření a regulace parkování v PMO
3. Regulace vzniku nových logistických, průmyslových a obchodních areálů v místech bez kvalitního napojení na dálniční síť a v místech nekvalitně obslužených pomocí VHD (především na okraji hl. m. Prahy a v zázemí Prahy)
4. Realizace organizačních i infrastrukturních opatření pro sdílenou mobilitu

Specifický cíl 1.4: Dobudovat kvalitní infrastrukturu pro pěší a cyklistickou dopravu a pro další udržitelné formy individuální dopravy v celé PMO

Opatření:

1. Výstavba a zkvalitnění sítě cyklostezek a cyklotras, integrace cyklo dopravy do dopravního systému PMO a její napojení na klíčové služby a instituce
2. Výstavba cyklo domů a stání pro kola včetně dobíjecích stanic pro elektrokola v návaznosti na síť služeb

3. Podpora pěší dopravy jako součásti delších cest i lokálních propojení
4. Rozvoj infrastruktury pro čistou mobilitu (např. elektromobilita, CNG, vodík)

Strategický cíl 2: Zvýšit kvalitu životního prostředí a posílit odolnost vůči dopadům klimatické změny v PMO

Specifický cíl 2.1: Zvýšit kvalitu životního prostředí v PMO tak, aby nebyly překračovány limity znečištění ovzduší a hluku

Opatření:

1. Modernizace vytápění domácností
2. Snížení energetické náročnosti veřejných objektů
3. Snižování emisí z dopravy
4. Realizace opatření pro ochranu před nadměrným hlukem z dopravy

Specifický cíl 2.2: Minimalizovat negativní dopady klimatické změny vhodnou kombinací přírodně blízkých a technických opatření s důrazem na renaturaci krajiny

Opatření:

1. Zajištění zásobování pitnou vodou především v rozvojových lokalitách v blízkosti Prahy
2. Zvýšení retenční kapacity území PMO a realizace vhodných kombinací přírodně blízkých a technických protipovodňových opatření
3. Zajištění dostatku zeleně ve veřejném prostoru měst a obcí, podpora rekultivace městské zeleně
4. Jednotná adaptační a mitigační strategie PMO

Specifický cíl 2.3: Zavést principy cirkulární ekonomiky v PMO a modernizovat systém hospodaření s odpady

Opatření:

1. Předcházení vzniku odpadu
2. Podpora přechodu na cirkulární ekonomiku
3. Zajištění dostatečných kapacit pro ekologický svoz a recyklaci odpadů
4. Zajištění dostatečné kapacity zařízení na energetické využití nerecyklovatelných odpadů
5. Zavedení jednotného systému sběru a recyklace odpadů pro celou PMO

Specifický cíl 2.4: Dobudovat a zmodernizovat kanalizační infrastrukturu

Opatření:

1. Budování kanalizační infrastruktury a čistíren odpadních vod především v rozvojových lokalitách v blízkosti Prahy
2. Budování infrastruktury na výrobu bioCNG z odpadních kalů napojené na čistírny odpadních vod

Specifický cíl 2.5: Zvýšit povědomí obyvatel PMO o životním prostředí a možnostech řešení problémů s ním spojených

Opatření:

1. EVVO a PR kampaně, edukace v rámci informačních center

Strategický cíl 3: Zajistit moderní infrastrukturu a kvalitu vzdělávacích, sociálních a zdravotních služeb, které budou pružně reagovat na demografické změny a budou dostupné pro všechny obyvatele PMO

Specifický cíl 3.1: Zajistit dostatečnou kapacitu a dostupnost vzdělávacích zařízení ve všech částech PMO

Opatření:

1. Zajištění dostatečné kapacity škol ve všech částech PMO
2. Zajištění dobré dopravní dostupnosti škol
3. Zajištění spolupráce a propojování škol se sociálními službami z oblasti podpory dětí a mládeže

Specifický cíl 3.2: Zvýšit kvalitu vzdělávacího systému a rovnost ve vzdělávání v PMO

Opatření:

1. Modernizace a vybavení škol
2. Zajištění kvalitních pedagogů a jejich odborné úrovně
3. Zvýšení konkurenceschopnosti a profesního potenciálu žáků
4. Zajištění rovného přístupu ke vzdělávání

Specifický cíl 3.3: Zlepšit časovou a místní dostupnost zdravotních a sociálních služeb

Opatření:

1. Zajištění potřebných kapacit zdravotních a sociálních služeb ve všech částech PMO
2. Zajištění dobré dopravní dostupnosti zdravotních a sociálních služeb
3. Podpora zajištění a vzdělávání personálu v oblasti zdravotních a sociálních služeb ve všech částech PMO
4. Zajištění společného plánování a propojování zdravotních a sociálních služeb v PMO

Strategický cíl 4: Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu

Specifický cíl 4.1: Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchrany kulturních památek, které budou dobře dopravně dostupné

Opatření:

1. Oprava kulturních památek k jejich využití v cestovním ruchu

2. *Kvalitní dopravní dostupnost turistických atraktivit v PMO s preferencí využití VHD*
3. *Doplnění veřejných služeb v cestovním ruchu*
4. *Revitalizace a budování nových turistických atraktivit a navázané infrastruktury (muzea, expozice, knihovny)*

Specifický cíl 4.2: *Rozvíjet a propagovat turistické produkty v PMO s důrazem na udržitelný cestovní ruch*

Opatření:

1. *Spolupráce organizací destinačního managementu Prahy, Středních Čech a turistických oblastí v PMO*
2. *Inovace produktů v cestovním ruchu s využitím informačních technologií*
3. *Propagace turistických aktivit v PMO*
4. *Udržitelnost cestovního ruchu jako značka*

Koncepce je připravována pro návrhové období 2021 – 2027 s předpokládaným přesahem do dalších let ve vazbě na operační programy a je zpracovávána v jedné variantě.

Umístění: Pražská metropolitní oblast: Hlavní město Praha; Středočeský kraj (část) – ORP Benešov, Beroun, Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Černošice, Český Brod, Dobříš, Kladno, Kolín, Kralupy nad Vltavou, Kutná Hora, Lysá nad Labem, Mělník, Mladá Boleslav, Neratovice, Nymburk, Poděbrady, Rakovník, Říčany, Slaný, Vlašim.

Předkladatel: Hlavní město Praha

Průběh zjišťovacího řízení:

Zjišťovací řízení bylo zahájeno dne 19. 5. 2022 zveřejněním informace o oznámení koncepce a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet (dále též „informace“), na úřední desce posledního dotčeného kraje, resp. Magistrátu hlavního města Prahy. Informace byla rovněž zveřejněna v Informačním systému SEA (<https://mzp.cz/sea>) pod kódem koncepce MZP297K, a zaslána dotčeným územním samosprávným celkům pro zveřejnění na úředních deskách. Informace o oznámení koncepce byla zaslána také dotčeným orgánům.

Souhrnné vypořádání připomínek:

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, oddělení SEA (dále také „MŽP“), obdrželo v zákonné lhůtě 20 dnů od zveřejnění informace na úřední desce posledního dotčeného kraje (dále jen „ve lhůtě“) vyjádření celkem od 26 subjektů, přičemž 10 vyjádření bylo bez připomínek. Po lhůtě nebylo zasláno žádné vyjádření.

Vyjádření týkající se obsahu a rozsahu vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví (dále jen „vyhodnocení SEA“) byla využita jako podklad pro vydání tohoto závěru zjišťovacího řízení. Kopie všech obdržených vyjádření budou předány předkladateli koncepce k vypořádání.

Závěr:

Na podkladě oznámení koncepce a vyjádření k němu podaných provedlo Ministerstvo životního prostředí s přihlédnutím ke kritériím uvedeným v příloze č. 8 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“) zjišťovací řízení ve smyslu ustanovení § 10d tohoto zákona s následujícím závěrem:

„Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti pro období 2021 – 2027“ je koncepcí naplňující dikci ustanovení § 10a odst. 1 písm. a) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, a proto bude předmětem procesu posuzování vlivů koncepce na životní prostředí.

Odůvodnění:

Koncepce, jejíž návrh byl předložen spolu s oznámením koncepce, obsahuje řadu opatření administrativního, organizačního či marketingového charakteru bez územního průmětu. Některá navrhovaná opatření však budou mít konkrétní územní průmět, zejména opatření v oblasti mobility, infrastruktury, cestovního ruchu či životního prostředí. Dle oznámení koncepce se může jednat např. o rozšiřování sítě drážní veřejné hromadné dopravy (prodloužení stávajících a budování nových tramvajových a trolejbusových tratí, vybudování nové linky metra D), protipovodňová opatření na vodních tocích, budování návštěvnických, informačních a edukačních center či doprovodné infrastruktury (parkovišť apod.). Tato opatření pak vzhledem k jejich umístění, povaze, velikosti, provozním podmínkám nebo požadavkům na přírodní zdroje mohou stanovit rámec pro budoucí povolení záměrů dle přílohy č. 1 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí. U těchto opatření zároveň existuje riziko vzniku potenciálních významných negativních vlivů na životní prostředí, např. na půdu, vodu, horninové prostředí či ve vztahu k obecné a zvláštní ochraně přírody a krajiny.

Koncepce má silný až velmi silný vztah k celé řadě strategických dokumentů na mezinárodní, národní i regionální úrovni. Lze vyzdvihnout např. Strategii regionálního rozvoje ČR 2021+, Strategický rámec Česká republika 2030, Strategický plán hlavního města Prahy, Strategii rozvoje územního obvodu Středočeského kraje na období 2019 – 2024, s výhledem do 2030 a zásady územního rozvoje dotčených krajů, jejichž podněty, opatření či aktivity se do koncepce přímo promítají.

Z hlediska důležitosti a zranitelnosti oblasti, která by mohla být zasažena, se jedná o koncepci, u níž příslušný orgán ochrany přírody svým stanoviskem (Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště Střední Čechy, č. j.: SR/0052/SC/2022-2, 2. 5. 2022)

vydaným dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) nevyloučil významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality (dále též „EVL“) nebo ptačí oblasti (dále též „PO“). Ostatní orgány ochrany přírody svými stanovisky dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny významný vliv na EVL a PO vyloučily (Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, č. j.: MHMP 2087965/2021, 16. 12. 2021; Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, č. j.: 152727/2021/KUSK, 15. 12. 2021; Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I, č. j.: MZP/2021/500/2922, 3. 1. 2022).

Na základě výše uvedeného lze uzavřít, že Integrovanou strategii pro ITI Pražské metropolitní oblasti pro období 2021 – 2027 jakožto koncepci ve smyslu ustanovení § 10a odst. 1 písm. a) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, u níž nelze vyloučit významné vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví (především v důsledku realizace opatření z oblasti dopravní infrastruktury), je nezbytné posoudit z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví. Toto posouzení, resp. vyhodnocení SEA požadujeme zpracovat nejen v rámci základních zákonných požadavků daných zejména ustanovením § 2, § 10b a přílohou č. 9 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí, ale také se zaměřením na níže uvedené aspekty plynoucí ze zjišťovacího řízení. Při zpracovávání vyhodnocení SEA je třeba vycházet z Metodického doporučení pro posuzování vlivů obecných koncepcí na životní prostředí, které bylo zveřejněno ve Věstníku MŽP (ročník XXIX – leden 2019 – částka 1).

1. Veškeré cíle, opatření a typové aktivity navrhované koncepcí je nutné vyhodnotit z hlediska jejich potenciálních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví. Při návrhu konkrétních opatření, která vytvářejí rámec pro následné investiční záměry, požadujeme vyhodnotit jejich dopad na životní prostředí a veřejné zdraví, včetně synergických a kumulativních vlivů (přiměřeně zohlednit rozsudek Nejvyššího správního soudu (dále jen „NSS“) 1 Ao 7/2011 – 526 a ostatní rozsudky NSS týkající se hodnocení kumulativních a synergických vlivů), a také zda a jak je zohledněn ekologický potenciál a ekologické zatížení dotčeného území a přírodní hodnoty krajiny. Rovněž je nutné vyhodnotit koncepci jako celek.
2. Vyhodnotit, zda je koncepce včetně svých cílů, opatření a aktivit v souladu se schválenými koncepčními dokumenty v oblasti ochrany přírody a krajiny na národní úrovni, především se Státním programem ochrany přírody a krajiny ČR pro období 2020 – 2025, Státní politikou životního prostředí ČR 2030 s výhledem do roku 2050, Strategií ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016 – 2025 a s republikovými prioritami v oblasti ochrany přírody a krajiny stanovenými Politikou územního rozvoje ČR ve znění aktualizací č. 1, 2, 3, 4 a 5 (úplné znění závazné od 1. 9. 2021).
3. Vyhodnotit soulad koncepce se schválenými celostátními koncepčními dokumenty v oblasti adaptace na změnu klimatu a ochrany ovzduší, např. se Strategií přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR, Koncepcí na ochranu před následky sucha pro území České republiky, Národním akčním plánem adaptace na změnu klimatu, Programem zlepšování

kvality ovzduší aglomerace Praha – CZ01: Aktualizace 2020 či Programem zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02: Aktualizace 2020.

4. Vyhodnotit potenciální vlivy koncepce ve vztahu k obecné ochraně přírody a krajiny, zejména vlivy na významné krajinné prvky (dále jen „VKP“), územní systém ekologické stability (dále jen „ÚSES“), krajinný ráz či fragmentaci krajiny (migrační prostupnost).
5. Vyhodnotit vlivy koncepce na zvláště chráněná území (dále jen „ZCHÚ“), tedy zda prováděním koncepce nemůže dojít k ohrožení předmětů a cílů ochrany ZCHÚ, a to zejména v prioritních oblastech *PO1 Doprava* a *PO2 Životní prostředí* (např. opatření k modernizaci železniční trati ve smyslu jejího zkapacitnění či rozšiřování sítě drážní hromadné dopravy).
6. U opatření, která mohou ovlivnit ZCHÚ, EVL či PO, zohlednit únosnost jednotlivých chráněných území vzhledem k jejich přírodním podmínkám, předmětům ochrany a celistvosti a posoudit možné vlivy z hlediska přímých disturbancí.
7. V případě identifikace možných negativních vlivů provádění koncepce a jejích opatření na ZCHÚ, EVL a PO, zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů, biodiverzitu, VKP, ÚSES a další chráněné složky životního prostředí navrhnout ve vyhodnocení SEA opatření k předcházení, vyloučení, snížení či kompenzaci těchto potenciálních negativních vlivů.
8. Vyhodnotit potenciální vliv koncepce na ZPF, resp. zda realizací koncepce nemůže dojít k ohrožení předmětů a cílů ochrany ZPF, především ve vztahu k velikosti záborů zemědělské půdy a také záborům nejkvalitnější půdy v I. a II. třídě ochrany, případně navrhnout opatření vůči těmto potenciálním negativním vlivům.
9. Vyhodnotit potenciální vliv koncepce na pozemky určené k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“), a to nejen z pohledu záboru PUPFL, ale i z pohledu dalších možných negativních dopadů opatření na lesní porosty a jednotlivé složky lesního prostředí. Navrhnout opatření, která by možné negativní vlivy koncepce na lesy vhodnými způsoby eliminovala.
10. Posoudit možné vlivy koncepce na povrchové a podzemní vody, vodní režim a zadržování vody v krajině, citlivé a zranitelné oblasti, chráněné oblasti přirozené akumulace vod a ochranná pásma vodních zdrojů a navrhnout opatření k předcházení, vyloučení, snížení či kompenzaci případných negativních vlivů.
11. Vyhodnotit, jaký vliv může mít koncepce na památkovou hodnotu území chráněnou zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a na dochované kulturní dědictví (architektonické i archeologické).
12. Vyhodnotit potenciální vlivy koncepce na obyvatelstvo, především z hlediska hlukové zátěže.
13. Při stanovení kritérií pro výběr projektů maximálně zohlednit ochranu přírody a krajiny a ochranu veřejného zdraví.

14. Požadavky stanovené v tomto závěru zjišťovacího řízení a vyjádření, která MŽP obdrželo ve lhůtě v průběhu zjišťovacího řízení, je nezbytné ve vyhodnocení SEA náležitě vypořádat a akceptovaná vyjádření zapracovat do návrhu koncepce i vyhodnocení SEA.

Jelikož příslušný orgán ochrany přírody (Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště Střední Čechy) svým stanoviskem dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny nevyločil významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost EVL nebo PO, podléhá tato koncepce posouzení vlivu koncepce na předmět ochrany a celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti podle § 45i odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny a jeho prováděcího předpisu, kterým je vyhláška č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

V daném posouzení požadujeme uvést jasný výrok, zda koncepce, popř. některá v ní blíže specifikovaná opatření, budou mít negativní vliv na území EVL nebo PO. Rovněž je nutné při tomto hodnocení zohlednit zejména relevantní připomínky příslušných orgánů ochrany přírody a také se zaměřit na níže uvedené aspekty plynoucí ze zjišťovacího řízení. Především požadujeme vyhodnotit potenciální vlivy, které budou vyvolány:

- změnami v krajině v důsledku opatření týkajících se budování či rekonstrukce dopravních staveb (včetně turistických tras a cyklostezek) a budováním infrastruktury, jejichž důsledkem může být fragmentace krajiny a jejích funkčních celků,
- změnami hydrologických poměrů, ke kterým může dojít především v rámci uplatňování adaptačních opatření v boji proti změně klimatu a
- změnami v krajině vázanými na možnou přeměnu či likvidaci biotopů zvláště chráněných živočichů a rostlin v důsledku přímého územního střetu, sekundárních vlivů staveb či opatření, případně přeměny krajiny v návaznosti na opatření proti změně klimatu (změna kultur, skladby dřevin apod.).

S ohledem na ustanovení § 10f zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a existenci Informačního systému SEA stanovuje příslušný úřad počet vyhotovení návrhu koncepce, jejichž nedílnou součástí je vyhodnocení SEA zpracované posuzovatelem, na 1 ks v tištěné podobě a 1 ks v elektronické podobě na USB flash disku.

Mgr. Evžen Doležal

ředitel odboru posuzování vlivů
na životní prostředí a integrované
prevence
podepsáno elektronicky

Obdrží

předkladatel, zpracovatel oznámení koncepce, dotčené orgány, dotčené územní samosprávné celky

Přílohy (obdrží předkladatel)

1. Kopie vyjádření Hlavního města Prahy
2. Kopie vyjádření České inspekce životního prostředí
3. Kopie vyjádření Ministerstva kultury
4. Kopie vyjádření Městské části Praha 6
5. Kopie vyjádření Městské části Praha 20
6. Kopie vyjádření Městské části Praha 12
7. Kopie vyjádření města Kolín
8. Kopie vyjádření města Nymburk
9. Kopie vyjádření Městské části Praha 9
10. Kopie vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území hlavního města Prahy a kraje Středočeského
11. Kopie vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje
12. Kopie vyjádření Městské části Praha 13
13. Kopie vyjádření Josefa Jůzy
14. Kopie vyjádření Magistrátu hlavního města Prahy
15. Kopie vyjádření města Kralupy nad Vltavou
16. Kopie vyjádření města Rakovník
17. Kopie vyjádření města Slaný
18. Kopie vyjádření Městského úřadu Kolín
19. Kopie vyjádření Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze
20. Kopie vyjádření Hygienické stanice hlavního města Prahy
21. Kopie vyjádření MŽP, odboru druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků
22. Kopie vyjádření MŽP, odboru energetiky a ochrany klimatu
23. Kopie vyjádření MŽP, odboru odpadů
24. Kopie vyjádření MŽP, odboru ochrany ovzduší
25. Kopie vyjádření MŽP, odboru ochrany vod
26. Kopie vyjádření MŽP, odboru zvláštní územní ochrany přírody a krajiny