



# MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 20

## ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 20

### ODBOR VÝSTAVBY A ÚZEMNÍHO ROZVOJE

Jívanská 647/10, Praha 20-Horní Počernice, 193 00 Praha telefon: 271 071 611,  
fax: 281 920 093

Č. j.: MCP20 013867/2022/OVUR/Kr  
Číslo spisu: SZ MCP20 004654/2022  
Vyřizuje: Mgr. Hana Krůlová  
Telefon: 271 071 638

V Praze dne 22.6.2022

## ROZHODNUTÍ

### STAVEBNÍ POVOLENÍ

Městská část Praha 20, Úřad městské části Praha 20 - odbor výstavby a územního rozvoje, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební úřad"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 22.2.2022 podal stavebník,

**Správa železnic, státní organizace, IČO 709 94 234, Dlážděná 1003/7, Praha 1-Nové Město**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu **vydává**

### stavební povolení

na stavbu veřejných komunikací prováděných na území městské části Praha 20 v rámci stavby vedené pod názvem

**„Optimalizace trat'ového úseku Mstětice (mimo) – Praha – Vysočany (včetně)“,  
Praha 20 – Horní Počernice,**

na pozemcích parc. č. 423, 1781/3, 3807, 3893, 3923, 3962/1, 3963/8, 3986/2, 3986/3, 4066/1, 4066/2, 4066/3, 4067/3, 4067/13, 4498, 4500/1, 4509 v katastrálním území Horní Počernice (dále jen "stavba"), v rozsahu těchto stavebních objektů:

SO 06-30-01 Mstětice - Praha - Horní Počernice, úprava polní cesty v km 17,8 - 18,1

SO 06-30-02 Mstětice - Praha - Horní Počernice, úprava komunikace a chodníku v ul. Ve Žlíbku

SO 07-30-01 ŽST Praha - Horní Počernice, úprava komunikace v ul. Bystrá u přejezdu v ev. km 21,209

Stručný popis stavby:

#### - **SO 06-30-01 Mstětice - Praha - Horní Počernice, úprava polní cesty v km 17,8 - 18,1**

Přeložka úseku polní cesty do nové stopy směrem od drážního tělesa vyvolaná úpravou drážního tělesa, který dojde k jejímu přerušení. Začátek úpravy je situován do prostoru cca 20 m za napojením na ul. Bártlova a pokračuje východním směrem podél jižní strany drážního tělesa k Jirenskému potoku, kde se po cca 300 m napojí na stávající komunikaci. Úprava polní cesty je navržena v kategorii P 40/30. Šířka jednapruhového jízdního pásu je 3,0 m, šířka nezpevněných krajnic 0,5 m bez svodidla nebo 1,5 m se svodidlem. V km 0,050 a v km 0,250 jsou navrženy výhybny délky 20 m a šířky 2,5 m s délkou náběhových hran 8,0 m. Povrch je navržen s krytem z asfaltového recyklátu s dvojitým nátěrem. V km 0,020 - 0,299 je navrženo jednostranné ocelové svodidlo N2 zabraňující vyjetí vozidla na drážní těleso.

#### - **SO 06-30-02 Mstětice - Praha - Horní Počernice, úprava komunikace a chodníku v ul. Ve Žlíbku**

Úprava ulice Ve Žlíbku v místě podjezdu pod železničním mostem, vyvolaná přestavbou stávajícího železničního mostu. Úprava komunikace v délce cca 46 m je navržena v kategorii MS2 11,7(8/30 s jednostranným chodníkem. Šířka jízdních pruhů je 3,25 m. Povrch vozovky bude asfaltový. Podél západní strany komunikace dojde k propojení stávajících chodníků. Šířka chodníku bude 3,5 m, pod mostním objektem 3,75 m. V místě napojení na stávající chodník severně od podjezdu je šířka 2,00 m. Povrch chodníku bude z betonové dlažby. Délka úpravy chodníku bude cca 69 m. Odvod dešťových vod bude zajištěno pomocí

podélných a příčných sklonů do betonového žlabu délky cca 8 m, který vodu dále odvede do stávajícího drenážního příkopu.

- **SO 07-30-01 ŽST Praha - Horní Počernice, úprava komunikace v ul. Bystrá u přejezdu v ev. km 21,209**

Úprava komunikace v celkové délce 40,15 m je navržena v kategorii MS2k 9,5/7,5/30 s jednostranným chodníkem a nezpevněnou krajnicí. Šířka jízdních pruhů je 3,0 m. Po celé délce navržené úpravy je doplněn levostranný chodník o základní šířce 2,5 m s povrchem ze zámkové dlažby. Povrch komunikace je asfaltový. Odvodnění komunikace zůstává stávající (dešťové vody z vozovky i chodníku budou svedeny pomocí podélných a příčných sklonů do místa nezpevněné krajnice). Za železničním přejezdem bude proveden příčný polymerbetonový odvodňovací žlab délky cca 8,0 m s mříží pro zatížení min. E600, který bude vyústěn do povrchového příkopu a dále do železničních příkopů.

**Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Ing. Michal Mečl, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, vedený ČKAIT pod č. 0009519; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Před zahájením stavby stavebník oznámí stavebnímu úřadu minimálně 5 dní předem termín jejího zahájení, dále jméno, adresu stavebního podnikatele včetně dokladu o jeho oprávnění k provádění staveb a jméno a příjmení stavbyvedoucího včetně dokladu o jeho oprávnění k odbornému vedení provádění stavby (osvědčení o autorizaci).
3. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
  - a) dokončení podkladních vrstev komunikace,
  - b) dokončení stavby v žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.
4. Při provádění stavby budou splněny požadavky z koordinovaného závazného stanoviska odboru ŽPD Úřadu m. č. Praha 20 č. j.: MCP20 020785/2018/OZPD/Haj z 30.11.2018, zejména:
  - a) Pro stavební objekty ohrožené povodní bude v dalším stupni dokumentace vypracován povodňový plán stavby, který bude mimo jiné obsahovat konkrétní postupy a organizační pokyny pro činnost na staveništi v období před povodní a při povodni, telefonní kontakty pro organizaci činnosti při zvládnutí povodňové situace a návrh vlastních stupňů povodňové aktivity pro účely stavby.
  - b) Výkop v blízkosti kořenového porostu stromů bude proveden ručně.
  - c) V případě střetu výkopu s kořenovým systémem stromu, budou obnažené kořeny stromu chráněny po dobu obnažení vlhčenou jutou a v co nejkratší době zasypány a v případě stavby v zimních měsících při teplotě pod bodem mrazu chráněny bedněním s výstelkou polystyrénu tl. 10 cm.
  - d) V průběhu stavby budou použity prostředky v řádném technickém stavu, v případě zvýšeného výskytu prachu bude povrch skrápěn vodou. Při odvozu prašných materiálů budou používány uzavřené dopravní prostředky (kontejnery, plachty) tak, aby se vyloučilo znečištění okolí prachem. Prašnost bude dále omezena čištěním odjíždějících vozidel ze staveniště a případným kropením a čištěním komunikací.
  - e) Před výjezdem vozidel ze staveniště bude zajištěno odstraňování nečistot z pneumatik náběhů.
  - f) Na staveništi musí být zajištěno zařízení umožňující skrápění možných zdrojů prašnosti.
  - g) Mezideponie prašného materiálu musí být zajištěny před úniky tuhých látek hrazením nebo jiným způsobem (překrytí fólií, plachtou, sítí), případně budou zvlhčovány tak, aby jejich povrch zůstal vlhký.
  - h) U manipulační techniky a technologických zařízení budou použita zařízení, která splňují emisní limity EURO 4 a vyšší, resp. normu STAGE III B a lepší.
5. Při provádění stavby budou splněny požadavky závazného stanoviska Drážního úřadu č. j.: DUCR-19555/19/Lj z 11.4.2019, zejména:
  - a) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
  - b) Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy, tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
  - c) Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby.
  - d) Po dokončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci stavby.
6. Při provádění stavby budou splněny požadavky souhlasu s trvalým odnětím zemědělského půdního fondu (ZPF) č. j.: MCP20 12262/2016/OŽPD/Čech z 23.9.2016, zejména:
  - a) Během stavby je třeba učinit opatření k zabránění úniku škodlivých látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt na plochách, které nebudou skryty.
7. Při provádění stavby budou splněny požadavky závazného stanoviska a vyjádření odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy č. j.: MHMP 796679/2019 z 30.4.2019, zejména:

- a) Stavební práce budou prováděny tak, aby bylo zachováno co nejvíce ze stávajícího dřevinného břehového porostu a aby byl minimalizován dopad na okolo rostoucí dřeviny i jejich kořenový systém.
  - b) Během celé stavby bude dbáno zejména na to, aby nebyl znečištěn Jirenský potok a jeho břehové porosty jakožto VKP a ÚSES.
  - c) Po dokončení stavby bude okolí toku uvedeno do řádného stavu.
  - d) V období výstavby bude docházet k nakládání se závadnými látkami, stavebník před zahájením stavby vypracuje havarijný plán, který zašle ke schválení vodoprávnímu úřadu odboru ochrany prostředí MHMP.
8. Při provádění stavby budou splněny požadavky vyjádření Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost zn.: 100630/40P2276/2252 z 16.11.2018:
- a) Při stavbě požadujeme zachovat provoz autobusů.
  - b) Měsíc před zahájením stavby projednejte dopravně inženýrské opatření (DIO), včetně délky realizace jednotlivých etap.
9. V průběhu stavby budou splněny požadavky vyjádření Českých drah, a.s. č. j.: 2666/2018 z 2.11.2018, zejména:
- a) Stavební práce musí probíhat za striktního dodržení standardu SPPK (standard péče o přírodu a krajinu – ochrana dřevin při stavební činnosti) A01 002.
  - b) Stavební činností nesmí dojít ke znečištění pozemků, po dokončení stavby musí být všechny pozemky předány uklizené.
  - c) Majetek ve správě RSM Praha nesmí být stavebními pracemi bez předcházející dohody se správcem ohrožen ani nesmí být omezena jeho funkčnost.
10. Při provádění stavby budou splněny požadavky ze stanoviska Policie ČR – KŘ policie hl. m. Prahy č. j.: KRPA-39248-1/ČJ-2016-0000DŽ z 30.10.2018, zejména:
- a) Požadujeme návrh dopravně inženýrského opatření pro jednotlivé etapy výstavby předložit k posouzení nejpozději 30 dní před zahájením stavby prostřednictvím příslušného silničního stavebního úřadu.
  - b) Návrh místní úpravy provozu požadujeme předložit k odsouhlasení nejpozději 30 – 60 dní před dokončením stavby a požádat příslušný silniční správní úřad o jeho stanovení.
11. Při provádění stavby budou splněny požadavky Hygienické stanice hl. m. Prahy č. j.: HSHMP 57557/2018 z 27.11.2018, zejména:
- a) Před zahájením stavby musí být odstraněn veškerý stavební materiál s obsahem azbestových vláken odbornou společností (tj. společností, která má kategorizované práce s azbestem a hodnocena zdravotní rizika v souladu s požadavky platných předpisů). Tato společnost zpracuje „Hlášení prací s azbestem“ se všemi náležitostmi v souladu s legislativními požadavky pro práci s azbestem, které min. 30 dní před zahájením prací předloží příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví a práce zahájí jen na základě jeho kladného vyjádření k předloženému hlášení.
12. Při provádění stavby budou dodrženy požadavky z vyjádření společnosti CETIN, s.r.o. č. j.: 849284/21 z 23.11.2021, zejména:
- a) Stavebník je povinen před započítím jakýchkoliv zemních prací vytýčit trasu sítí elektronických komunikací (dále jen "SEK") na terénu a seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce provádět.
  - b) Pět pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací je stavebník povinen oznámit společnosti CETIN zahájení prací. Písemné oznámení zašle stavebník na adresu elektronické pošty zaměstnance pověřeného ochranou sítí (dále jen "POS") s uvedením čísla jednacího vyjádření CETIN a údaji o stavebníkovi.
  - c) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není stavebník oprávněn kabelovou trasu SEK přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací.
  - d) Při provádění stavebních prací v blízkosti SEK je stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK.
  - e) Zjistí-li stavebník v průběhu provádění stavby rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat ve stavebních pracích do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
  - f) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím.

- g) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn umístit nad kabelovou trasu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- h) V případě odkrytí SEK je stavebník povinen tři pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení musí obsahovat minimálně číslo jednací vyjádření, předpokládaný den zakrytí a kontaktní údaje stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.
13. Při provádění stavby budou splněny požadavky z vyjádření NET4GAS, s. r.o. zn.: 12990/21/OVP/Z z 17.12.2021, zejména:
- a) Požadujeme 30 dní před zahájením stavby předložit časový harmonogram, který musí být projednán a odsouhlasen servisní organizací NET4GAS, s.r.o. pro zajištění provozu dálkových kabelů.
- b) V místech úprav odvodňovacích příkopů v ochranném pásmu kabelu Telekomunikační sítě NET4GAS, s.r.o. musí být příkop opatřen betonovými žlabovnicemi s přesahem 1,5 m na obě strany od krajního vedení proti případnému poškození kabelů Telekomunikační sítě NET4GAS, s.r.o. při čištění příkopů, hloubka uložení v těchto místech musí být dodržena dle ČSN 73 6005.
- c) V místech odkrytí kabelů NET4GAS, s.r.o. musí být provedena taková opatření, aby nedošlo k poškození nebo k prověšení kabelu.
- d) Místa případných přejezdů plynovodů a sdělovacích kabelů těžkou technikou v době stavby musí být zpevněna rozebíratelnými silničními panely s přesahem min. 3 m od půdorysu plynovodu a 1,5 m od sdělovacího kabelu na obě strany a je třeba zřídit taková opatření, aby jiný přejezd nebyl možný. Jízdy v podélném směru plynovodu a kabelu nejsou dovoleny.
- e) Při stavebních pracích je nutné dodržet "Pokyny pro práce a činnosti třetích stran v ochranných a bezpečnostních pásmech zařízení ve správě NET4GAS, s.r.o."
- f) Před zahájením prací se musí vytyčit telekomunikační zařízení NET4GAS, s.r.o. včetně určení hloubky uložení.
- g) Veškeré zemní práce v ochranném pásmu telekomunikačních zařízení NET4GAS, s.r.o. budou prováděny ručně za přímého dozoru pracovníků servisní organizace Fiber Services, kteří jsou oprávněni stanovit další podmínky a požadavky k ochraně kabelů telekomunikační sítě NET4GAS, s.r.o.
- h) O vytyčení a stanovení podmínek pro práce v ochranném pásmu požádejte min. 15 dní před zahájením prací (viz. odkaz níže).
- i) Bez vytyčení a přesného určení uložení všech zařízení NET4GAS, s.r.o. nesmí být stavební činnosti zahájeny. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol.
- j) Vytyčení podzemních zařízení a event, dozor při pracích v blízkosti telekomunikačních zařízení Vám na základě Objednávky provede příslušný Region.
14. Budou splněny požadavky z vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s. zn. 5634/2021 z 10.11.2021, zejména:
- a) Stavebník je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození vedení technické infrastruktury (optických kabelů) stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:
- a. písemné vyrozumění o zahájení prací T-Mobile Czech Republic, a. s., a to nejméně 15 dnů předem,
- b. před zahájením zemních prací vytyčení trasy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- c. prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- d. upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého kabelového vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- e. upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrností a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječků apod.),
- f. řádné zabezpečení odkrytého podzemního kab. vedení (zařízení) proti poškození, odcizení,
- g. odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- h. nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům (včetně, např. trvalých parkovišť apod.),
- i. bez souhlasu majitele, správce nesnižovat, ani nezvyšovat krytí nad kabelovou trasou,
- j. při křížení, příp. souběžích podzemních kab. vedení byla dodržena ČSN 73 6005 " Prostorové uspořádání sítí technického vybavení",
- k. ohlášení ukončení stavby na servisního partnera TMCZ a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.

15. Při provádění stavby budou splněny podmínky vyjádření společnosti Technologie hlavního města Prahy, a.s. č. VPD-03572/2021 z 19.11.2021, zejména:
- Při činnosti v ochranném pásmu zařízení VO ve vzdálenosti menší než 1 m od vyznačené trasy podzemního vedení nesmí stavebník používat strojní mechanismy.
  - V místech vjezdů a přejezdů musí být kabely uloženy do obetonované chráničky DN 110 mm s krytím 1 m s přesahem na obě strany min. 50 cm do přilehlého přidruženého prostoru. Konce chrániček musí být zapěněny, chráničky musí být geodeticky zaměřeny.
  - Stromy a keře musí být vysazeny mimo kabelovou trasu. Kmeny stromů musí být minimálně 5 m od stožárů VO, po jejich vzrůstu nesmí dojít k zastínění svítidel.
16. Při provádění stavby budou splněny požadavky z vyjádření společností Pražské vodovody a kanalizace, a.s. a Pražská vodohospodářská společnost, a.s. č. j.: ZADOST202114576 z 23.11.2021, zejména:
- Zahájení stavebních prací musí stavebník oznámit alespoň 14 pracovních dnů předem písemně na adresu PVK, Ke Kablu 971, Praha 10.
  - Před vlastním zahájením stavebních prací je stavebník povinen požádat o aktuální zakres vodovodů nebo kanalizací na příslušných pozemcích na adrese: <https://www.pvk.cz/sluzby-2/vyjadrovaci-portal/>.
  - Vodovody a kanalizace musí být v případě jejich odkrytí zabezpečeny proti poklesu a jejich vybočení.
  - V průběhu stavby, kdy dojde ke snížení nadloží, nesmí být pojížděno nad vodovody a kanalizacemi těžkou nákladní technikou.
  - Hrany komunikace (obrubičky, zpomalovací prahy, sklopené obruby apod.) musí být z provozních důvodů řešeny tak, aby v nich nebyly umístěny povrchové znaky vodovodů a kanalizací.
  - Po celou dobu výstavby bude umožněn přístup k ovládacím vodovodním armaturám a ke vstupům do kanalizačních stok. Ke všem vstupním šachtám na stávající kanalizaci musí být zajištěn příjezd pro mechanizovanou obsluhu těžkými vozidly i po dobu výstavby.
  - Pokud se provádění stavebních prací dotkne povrchových znaků vodovodů nebo kanalizace bude provedena jejich rektifikace na náklady stavebníka.
  - V ochranném pásmu vodovodů a kanalizací na obě strany budou výkopové práce prováděny ručně, tento požadavek platí i pro místa křížení.
17. Při provádění stavby budou splněny požadavky vyjádření Vodafone Czech Republic a.s. zn. MW9910186521358013 z 23.11.2021:
- Před zahájením stavby si zajistěte vytýčení vedení veřejné komunikační sítě (dále jen „VVKS“) přímo na místě stavby.
  - Během realizace stavby nesmí dojít k porušení a k omezení funkčnosti VVKS či jinému zásahu do VVKS.
18. Během stavby budou splněny požadavky vyjádření ČD-Telematika a.s. (dále jen „organizace“) zn. 1202121727 z 2.12.2021, zejména:
- Stavebník písemně vyrozumí nejméně 15 dnů před zahájením stavby organizaci o provádění stavby v blízkosti komunikačního vedení.
  - Před zahájením zemních prací stavebník zajistí vytýčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi.
  - Stavebník prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení.
  - Stavebník zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení, pokud bude jeho trasa pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací.
19. Při provádění stavby budou splněny podmínky z vyjádření Pražské plynárenské Distribuce, a.s., zn.: 2019/OSDS/05892 z 26.9.2019, zejména:
- Před zahájením stavební činnosti musí být provedeno vytýčení stávajícího plynárenského zařízení. Bez vytýčení a přesného určení plynárenského zařízení nesmějí být zahájeny stavební práce. Stavebník je povinen všechny osoby, provádějící stavební činnost, prokazatelně seznámit s polohou stávajícího plynárenského zařízení a rozsahem jeho ochranného, příp. bezpečnostního, pásma.
  - Termín předání staveniště oznamte prostřednictvím webového portálu PPD na adrese [www.ppdistribuce.cz](http://www.ppdistribuce.cz) minimálně 14 dní před vlastním zahájením stavební činnosti. Na předání staveniště bude uděleno písemné stanovisko formou zápisu o předání staveniště, včetně konkrétních podmínek pro provádění prací v blízkosti plynárenského zařízení.
  - Do vzdálenosti menší než 2,5 m od plynárenského zařízení po dobu realizace neumísťovat objekty zařízení stavenišť, maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu, apod.
  - Stavební a výkopové práce ve vzdálenosti menší než 1 m od plynárenského zařízení provádět pouze ručně, ve vzdálenosti menší než 0,5 m od povrchu plynovodního potrubí navíc bez použití pneumatických nebo elektrických nástrojů.

- e) U odhalených částí plynovodů a přípojek min. 3 dny před záhozem stavebník objedná dílčí kontrolu - diagnostiku, kontrolu izolace a kontrolu těsnosti. O výsledku kontroly musí být proveden písemný záznam.
  - f) Podsypaný a obsyp odhaleného plynárenského zařízení provést pískem bez ostrohranných částic s vel. zrn do 16 mm až do výše min. 20 cm nad vrch potrubí.
  - g) Před obsypem odhaleného plynárenského zařízení požadujeme být přizváni ke kontrole dodržení prostorové normy, o výsledku kontroly musí být proveden záznam.
  - h) Po provedení záhozů stavebník zajistí u potrubí z PE prověření funkčnosti signalizačního vodiče. O výsledku kontroly musí být proveden záznam.
  - i) Po skrývce konstrukční vrstvy vozovky a chodníku nebo frézování a po zhutnění konstrukční vrstvy požadujeme být přizváni na kontrolu těsnosti provozovaného plynárenského zařízení.
  - j) V ochranném pásmu plynárenského zařízení provádět hutnění konstrukčních vrstev vozovky a chodníku bez vibrací.
  - k) Po dokončení výstavby požadujeme být přizváni ke kontrole povrchových znaků. O výsledku kontroly musí být proveden záznam.
20. Při provádění stavby budou splněny požadavky z vyjádření společnosti PREdistribuce, a.s., č. 300102893/31 z 3.5.2022, zejména:
- a) Před vlastní realizací stavby v ochranném pásmu elektrizační soustavy PRE je nezbytné získat souhlas se zahájením výkopových prací.
  - b) Výkopové práce v ochranném pásmu silových a sdělovacích kabelů musí být prováděny ručně s maximální opatrností.
  - c) Při změně nivelety terénu (např. snížení) v prostoru našich sítí je nutné dodržení hodnot minimálního krytí.
  - d) Při výkopových pracích nesmí dojít k narušení našich kabelových tras.
  - e) Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně zhutněna, kabely uloženy v pískovém loži a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
21. Při další přípravě a v průběhu provádění stavby budou splněny požadavky stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, které vydalo Ministerstvo ŽP pod č. j.: 52856/ENV/11 dne 15.7.2011:
- a) Před zahájením stavby provést místní šetření o stavu vybraných používaných komunikací; dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu; tuto skutečnost potvrdit místním šetřením po ukončení stavby.
  - b) Zajistit minimalizaci zásob sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; při terénních pracích zajistit, aby veškerý materiál byl vlhký, respektive aby byl zkrápěn.
  - c) Zpevnit místa nakládky materiálu na přepravní vozidla tak, aby nedocházelo k víření prachových částic; manipulační zpevněné plochy pravidelně zkrápět a zametat.
  - d) Všechny mechanismy a nákladní automobily udržovat v řádném technickém stavu a v čistotě.
  - e) Na plochách zařízení stavenišť v blízkosti vodních toků:
    - neskladovat látky škodlivé vodám, včetně zásob pohonných hmot pro stavební mechanismy,
    - bezprostředně odvázet veškeré odplavitelné látky a stavební suť,
    - stavební mechanismy odstavit v minimálním počtu; pod stojícími stavebními mechanismy instalovat záchytné plechové nádoby; stavební mechanismy vybavit dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek.
  - f) Zajistit, aby v blízkosti vodních toků nebyla provozována žádná manipulace s ropnými látkami ani jejich skladování; dále zajistit, aby zde nebyly opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla) a neparkovaly zde.
  - g) Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na zařízeních stavenišť, udržovat v dokonalém technickém stavu a kontrolovat je zejména z hlediska možných úkapů ropných látek; kontrolu provádět pravidelně, vždy před zahájením prací.
  - h) Na základě havarijního plánu pro fázi výstavby zajistit, že v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.
  - i) Odstavné plochy stavebních mechanismů a nákladních vozidel vybavit prostředky pro odstranění případné havárie, nádrže stavebních mechanismů zabezpečit proti krádežím pohonných hmot.
  - j) Během výstavby i provozu zajistit přístup na zemědělské pozemky (doporučuje se proto zpracovat projekt jednoduchých pozemkových úprav tak, aby v důsledku realizace stavby nevznikaly neobhospodařovatelné

nebo nepřístupné pozemky).

- k) Pokud při provádění stavebních úprav dojde ke splavení stavebních materiálů či stavebních odpadů do koryta toku, tyto neprodleně odtěžit tak, aby ani krátkodobě nedošlo ke změně odtokových poměrů a jakosti vod; každou takovou skutečnost, kdy bude nutno zasáhnout do koryta toků, oznámit příslušným institucím dle havarijního plánu.
- l) Ke kolaudačnímu řízení předložit specifikaci druhů a množství odpadů z výstavby a doklady o způsobu jejich využití, resp. odstranění.
- m) Minimalizovat zásahy do vzrostlých porostů dřevin a jednoznačně je odůvodnit; zásahy provádět výhradně v období vegetačního klidu.
- n) Důsledně zajistit všechny technické způsoby ochrany kmenů a aktivní kořenové zóny zachovávaných jedinců stromů a porostních skupin.
- o) Skrývky a přípravu území realizovat nejdříve ke konci vegetačního období z důvodu minimalizace ovlivnění reprodukčního období na zemi hnízdicích druhů ptáků a snížení vlivů na populace epigeického hmyzu.
- p) Mezideponie sypkých stavebních materiálů a zemin realizovat v dostatečné vzdálenosti od břehové hrany toků.
- q) V případě archeologického nálezu oznámit tuto skutečnost příslušnému památkovému ústavu a zajistit záchranný archeologický výzkum.

22. Stavba bude dokončena **do 2 let ode dne nabytí právní moci** tohoto rozhodnutí.

23. Stavbu lze užívat na základě kolaudačního souhlasu.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 5400/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Správa železnic, státní organizace, IČO 709 94 234, Dlážděná 1003/7, Praha 1-Nové Město
- Městská část Praha 20, zastoupená OHSaI, Úřadu m. č. Praha 20, IČO 002 40 192, Jivanská 647/10, Praha 20-Horní Počernice
- Jan Košíř, nar. 1.12.1957, Krásnostudenecká 1826/39a, Děčín VI-Letná
- Tomáš Hubáček, nar. 17.12.1973, Kafkova 1405/45, Praha 6-Dejvice
- Ing. Jana Válková, nar. 12.9.1953, Kačov 12, Předměřice nad Jizerou
- Ing. Klement Florian, nar. 10.9.1950, Kačov 10, Předměřice nad Jizerou
- Radek Košíř, nar. 24.4.1962, Děčín XXVII-Březiny 190, Děčín 2
- Mariana Mrázková, nar. 23.4.1976, Španielova 1268/3, Praha 6-Řepy
- YUGO ALLOYS, s.r.o., IČO 262 12 625, Bystrá 761/10, Praha 20-Horní Počernice
- Hlavní město Praha, MHMP - odbor evidence majetku, IČO 000 64 581, Mariánské nám. 2/2, Praha 1
- PREdistribuce, a.s., IČO 273 76 516, Svornosti 3199/19a, Praha 5-Smíchov
- CETIN a.s., IČO 040 84 063, Českomoravská 2510/19, Praha 9-Libeň
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., IČO 274 03 505, U Plynárny 500/44, Praha 4-Michle
- T-Mobile Czech Republic a.s., IČO 649 49 681, Tomíčkova 2144/1, Praha 4-Chodov
- NET4GAS, s.r.o., IČO 272 60 364, Na Hřebenech II 1718/8, Praha 4-Nusle

### O d ů v o d n ě n í

Dne 22.2.2022 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, která je součástí záměru vedeného pod společným názvem „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha – Vysočany (včetně)“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Pro záměr vydal územní rozhodnutí o umístění stavby odbor výstavby a územního rozvoje Úřadu m. č. Praha 9 (dále jen „stavební úřad m. č. Praha 9“) pod č. j.: P09 067351/2016/OVÚR/Sk dne 12.12.2016. Opravné rozhodnutí o opravě zřejmých nesprávností vydal stavební úřad m. č. Praha 9 dne 26.3.2019 pod č. j.: MCP09/015073/2019/OVÚR/POL. Souhlas podle § 15 stavebního zákona vydal stavební úřad m. č. Praha 9 dne 26.6.2019 pod č. j.: MCP09/024643/2019/OVÚR/POL.

Stavební úřad opatřením ze dne 13.4.2022 oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska. Stejným opatřením pak oznámil zahájení řízení i veřejnosti s tím, že

tato mohla své připomínky k záměru uplatňovat ve lhůtě do 30 dnů od zveřejnění informací podle § 9b odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., zákon o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“). Výše zmiňované informace byly součástí či přílohou opatření ze dne 13.4.2022.

V daném případě se jedná se o záměr, pro který vydalo Ministerstvo životního prostředí dne 15.7.2011 závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí č. j.: 52856/ENV/11. Vedené stavební řízení je tak navazujícím řízením, které se podle § 9b odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků podle správního řádu. Účastníkům podle ustanovení § 27 odst. 2 právního řádu stavební úřad proto doručoval oznámení o zahájení řízení veřejnou vyhláškou a stejně tak doručuje i toto rozhodnutí.

Na stavební řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon).

Podle § 2 odst. 5 liniového zákona se v řízení podle tohoto zákona nebo stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, oznámení o zahájení řízení doručuje veřejnou vyhláškou. Jednotlivě se oznámení o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle § 85 odst. 2 písm. a), § 94k písm. c) a d) a § 109 písm. b) až d) stavebního zákona (dále jen "dotčení vlastníci"), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům. Dotčeným vlastníkům neznámého pobytu nebo sídla a dotčeným vlastníkům, jimž se nepodařilo oznámení o zahájení řízení doručit postupem podle § 24 správního řádu, jakož i dotčeným vlastníkům, kteří nejsou známi, se doručuje veřejnou vyhláškou, ve které se dotčení vlastníci identifikují označením dotčených pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí, ustanovení § 32 odst. 2 a 3 správního řádu se ve vztahu k těmto dotčeným vlastníkům neuplatní. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou, o čemž byli tito účastníci poučeni v oznámení o zahájení řízení, je-li jim doručováno jednotlivě. Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

Jedná se o záměr, pro který vydalo Ministerstvo životního prostředí dne 15.7.2011 závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí č. j.: 52856/ENV/11. Vedené stavební řízení je tak navazujícím řízením, jehož kladným výsledkem by mělo být stavební povolení opravňující stavebníka k provedení výše uvedené stavby. Navazující řízení se vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků podle správního řádu.

S dokumenty pořízenými v průběhu posuzování vlivů na životní prostředí, které byly zveřejněny podle § 16 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), se účastníci řízení mohli seznámit na internetu v Informačním systému EIA ([www.cenia.cz/eia](http://www.cenia.cz/eia)) pod kódem OV1100.

Stavební úřad posoudil okruh účastníků stavebního řízení podle § 109 stavebního zákona a současně podle ustanovení § 27 správního řádu. Účastníkem tohoto řízení ve smyslu ustanovení § 109 písm. a) stavebního zákona a § 27 odst. 1 správního řádu je stavebník – Správa železnic, státní organizace, IČO 709 94 234, Dlážděná 1003/7, Praha 1-Nové Město.

Účastníkem stavebního řízení ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu je vlastník stavby, na níž má být provedena změna (§ 109 písm. b) stavebního zákona), vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno (§ 109 písm. c) stavebního zákona). Účastníky řízení ve smyslu ustanovení § 109 písm. c) stavebního zákona jsou vlastníci těchto pozemků v kat. území Horní Počernice:

parc. č. 423, 3893, 1781/3, 3807, 4066/1, 4066/3 – městská část Praha 20

parc. č. 4509, 4066/2, 4067/13, 3963/8, 3962/1 – Správa železnic, státní organizace (stavebník)

parc. č. 4067/3 – Jan Koštíř, Tomáš Hubáček, Jana Válková, Ing. Klement Florian, Radek Koštíř, Mariana Mrázková

parc. č. 3923, 4500/1, 4498 – hlavní město Praha

parc. č. 3986/2, 3986/3 – YUGO ALLOYS, s.r.o.

Dále je za účastníka řízení ve smyslu § 27 odst. 1 správního řádu považován podle § 109 odst. d) stavebního zákona vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena. Za tyto



osoby stavební úřad považuje společnost PREdistribuce, a.s., Pražská plynárenská Distribuce, a.s., CETIN, a.s., T – Mobile Czech Republic, a.s. a NET4GAS, s.r.o. (věcná břemena k pozemkům, na kterých se bude stavba provádět).

Účastníky řízení ve smyslu ustanovení § 27 odst. 2 právního řádu je vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno (§ 109 odst. e) stavebního zákona) nebo ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena (§ 109 písm. f) stavebního zákona).

Za účastníky stavebního řízení ve smyslu ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu jsou vlastníci sousedních pozemků a staveb parc. č. 4067/14, 3948/1, 4509, 4505, 4063/2, 4024/3, 4020/10, 3940, 358, 357, 338/1, 4022/1, 4022/3, 3986/1, 3987/2, 3992/17, 1778, 1779/2, 1779/3, 1779/1, 1782/6, 1782/17, 3985/1, č.p. 152, a dále vlastníci dotčené infrastruktury - společnost ČD - Telematika a.s., Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., České dráhy, a.s., Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Technologie hlavního města Prahy, a.s., Vodafone Czech Republic a.s., Pražská vodohospodářská společnost a.s.

Podle § 9c odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí platí, že pokud se podáním písemného oznámení přihlásí správnímu orgánu, který navazující řízení vede, do 30 dnů ode dne zveřejnění informací podle § 9b odst. 1, stává se účastníkem navazujícího řízení též dotčený územní samosprávný celek, nebo dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2. V této lhůtě se žádný takový subjekt stavebnímu úřadu jako účastník řízení nepřihlásil.

Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady. Projektová dokumentace je zpracována v souladu s pravomocným územním rozhodnutím o umístění stavby č. j.: P09 067351/2016/OVÚR/Sk ze dne 12.12.2016 a opravným rozhodnutím č. j.: MCP09/015073/2019/OVÚR/POL ze dne 26.3.2019. Podmínky územního rozhodnutí byly splněny a jsou v projektové dokumentaci zapracovány. Souhlas podle § 15 stavebního zákona vydal obecní stavební úřad (stavební úřad Úřadu m. č. Praha 9) dne 26.6.2019 pod č. j.: MCP20/024643/2019/OVÚR/POL.

Stavba obsahuje:

- SO 06-30-01 Mstětice - Praha - Horní Počernice, úprava polní cesty v km 17,8 - 18,1  
Přeložka úseku polní cesty do nové stopy směrem od drážního tělesa vyvolaná úpravou drážního tělesa, který dojde k jejímu přerušení. Začátek úpravy je situován do prostoru cca 20 m za napojením na ul. Bártlova a pokračuje východním směrem podél jižní strany drážního tělesa k Jirenskému potoku, kde se po cca 300 m napojí na stávající komunikaci. Úprava polní cesty je navržena v kategorii P 40/30. Šířka jednopruhového jízdního pásu je 3,0 m, šířka nezpevněných krajnic 0,5 m bez svodidla nebo 1,5 m se svodidlem. V km 0,050 a v km 0,250 jsou navrženy výhybné délky 20 m a šířky 2,5 m s délkou náběhových hran 8,0 m. Povrch je navržen s krytem z asfaltového recyklátu s dvojitým nátěrem. V km 0,020 - 0,299 je navrženo jednostranné ocelové svodidlo N2 zabraňující vyjetí vozidla na drážní těleso.
- SO 06-30-02 Mstětice - Praha - Horní Počernice, úprava komunikace a chodníku v ul. Ve Žlíbku  
Úprava ulice Ve Žlíbku v místě podjezdu pod železničním mostem, vyvolaná přestavbou stávajícího železničního mostu. Úprava komunikace v délce cca 46 m je navržena v kategorii MS2 11,7(8/30 s jednostranným chodníkem. Šířka jízdních pruhů je 3,25 m. Povrch vozovky bude asfaltový. Podél západní strany komunikace dojde k propojení stávajících chodníků. Šířka chodníku bude 3,5 m, pod mostním objektem 3,75 m. V místě napojení na stávající chodník severně od podjezdu je šířka 2,00 m. Povrch chodníku bude z betonové dlažby. Délka úpravy chodníku bude cca 69 m. Odvod dešťových vod bude zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do betonového žlabu délky cca 8 m, který vodu dále odvede do stávajícího drenážního příkopu.
- SO 07-30-01 ŽST Praha - Horní Počernice, úprava komunikace v ul. Bystrá u přejezdu v ev. km 21,209  
Úprava komunikace v celkové délce 40,15 m je navržena v kategorii MS2k 9,5/7,5/30 s jednostranným chodníkem a nezpevněnou krajnicí. Šířka jízdních pruhů je 3,0 m. Po celé délce navržené úpravy je doplněn jednostranný chodník o základní šířce 2,5 m s povrchem ze zámkové dlažby. Povrch komunikace je asfaltový. Odvodnění komunikace zůstává stávající (dešťové vody z vozovky i chodníku budou svedeny pomocí podélných a příčných sklonů do místa nezpevněné krajnice). Za železničním přejezdem bude proveden příčný polymerbetonový odvodňovací žlab délky cca 8,0 m s mříží pro zatížení min. E600, který bude vyústěn do povrchového příkopu a dále do železničních příkopů.

Projektovou dokumentaci stavby zpracoval Ing. Michal Mečl, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, vedený ČKAIT pod č. 0009519. Stavební úřad považuje předloženou projektovou dokumentaci z hlediska vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, za úplnou.

Stavební úřad dále shledal, že obecné požadavky na výstavbu jsou v projektové dokumentaci v odpovídající míře řešeny. Obecné technické požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby jsou v hlavním městě

Praze s účinností od 1. 8. 2016 stanoveny především nařízením č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využití území a technické požadavky na stavby v hl. mn. Praze (dále jen „nařízení PSP“). Stavba vyhovuje „nařízením PSP“, a to zejména:

§ 31 odst. 1 – stavba má zajištěno vyhovující připojení na pozemní komunikaci, která svými parametry tomuto připojení vyhovuje.

§ 39 odst. 1, 2 – stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro určené využití a současně splnila základní požadavky, kterými jsou zejména, mechanická odolnost a stabilita, ochrana proti hluku, bezpečnost a přístupnost užívání apod.; tyto požadavky stavba musí splňovat při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby.

§ 40 odst. 3 – stavební konstrukce a výrobky instalované do stavby musí být navrženy a provedeny tak, aby po dobu návrhové životnosti staveb vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem účinkům zatížení a nepříznivých vlivů prostředí, a to i předvídatelným mimořádným zatížením, která se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání staveb.

§ 43 odst. 1 - stavba musí být navržena, prováděna, užívána a případně odstraňována tak, aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené v jiných právních předpisech, zejména následkem uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat a pro rostliny, přítomnosti nebezpečných částic a plynů v ovzduší, uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících, nepříznivých účinků elektromagnetického záření, znečištění vzduchu, povrchových nebo podzemních vod a půdy, nedostatečného zneškodňování odpadních vod a kouře, nevhodného nakládání s odpady, výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb, nedostatečných tepelně izolačních a zvukově izolačních vlastností podle charakteru užívaných místností, nevhodných světelně technických vlastností, výskytu biotických škůdců a plísní v konstrukcích a na jejich povrchu.

s § 39 odst. 1) - stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro určené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou:

- a) mechanická odolnost a stabilita,
- b) požární bezpečnost,
- c) hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí,
- d) ochrana proti hluku,
- e) bezpečnost a přístupnost při užívání,
- f) úspora energie a tepelná ochrana.

s § 43 odst. 1) - Stavba musí být navržena, prováděna, užívána a případně odstraňována tak, aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené v jiných právních předpisech, zejména následkem:

- a) uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat a pro rostliny,
- b) přítomnosti nebezpečných částic a plynů v ovzduší,
- c) uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících,
- d) nepříznivých účinků elektromagnetického záření,
- e) znečištění vzduchu, povrchových nebo podzemních vod a půdy,
- f) nedostatečného zneškodňování odpadních vod a kouře,
- g) nevhodného nakládání s odpady,
- h) výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb,
- i) nedostatečných tepelně izolačních a zvukově izolačních vlastností podle charakteru užívaných místností,
- j) nevhodných světelně technických vlastností,
- k) výskytu biotických škůdců a plísní v konstrukcích a na jejich povrchu.

§ 52 – negativní účinky stavby a jejího zařízení na ŽP, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov, nepřekročí limity uvedené v příslušných předpisech

Záměr je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména s

- § 4 odst. 1 – chodníky a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci
- § 4 odst. 1, příloha č. 2, bod 1.0.2. Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. V daném případě se jedná o místní komunikaci, na kterou se vztahuje závazná norma ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, která udává, že bezpečnostní odstupy musí být vždy zachovány a zároveň stanoví velikosti těchto bezpečnostních odstupů.

- § 4 odst. 1, Příloha č. 2, bod 1.1.2. Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2%). Je splněno.

Stavba dále splňuje obecné technické požadavky na komunikace stanovené vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v části páté této vyhlášky, zejména:

- § 17 odst. 1 - Návrhové prvky komunikace musí být voleny tak, aby poskytovaly všem uživatelům patřičné podmínky pro plynulou a bezpečnou jízdu se zřetelem k požadované funkci komunikace a při zohlednění únosného zatížení území.

Stavbou jsou dotčeny pozemky parc. č. 423, 1781/3, 3807, 3893, 3923, 3962/1, 3963/8, 3986/2, 3986/3, 4066/1, 4066/2, 4066/3, 4067/3, 4067/13, 4498, 4500/1, 4509 v kat. území Horní Počernice. Jedná se o součást veřejně prospěšné stavby vedené pod č. Z/503 „Modernizace trati Praha, odbočka Balabenka – Lysá nad Labem“. Souhlas vlastníků pozemků podle § 184a stavebního zákona se nedokládá, pro získání potřebných práv k pozemkům je stanoven účel vyvlastnění zákonem (§ 3 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon).

Na základě oznámení o zahájení řízení vydalo Ministerstvo životního prostředí dne 25.4.2022 pod č. j.: MZP/2022/500/851 závazné stanovisko k ověření záměru, pro který bylo vydáno stanovisko č. j.: 52856/ENV/11 dne 15.7.2011.

S žádostí a v průběhu řízení žadatel kromě projektové dokumentace předložil tyto podklady a doklady:

- závazné stanovisko Ministerstva vnitra GR HZS ČR č. j.: MV-126352-4/PO-PRE-2018 z 2.1.2019
- prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na ŽP č. j.: MZP/2020/500/272 z 12.2.2020
- závazné stanovisko HS hl. m. Prahy č. j.: HSHMP 57557/2018 z 27.11.2018
- sdělení HZS hl. m. Prahy č. j.: HSAA-12529-4/2018 z 21.11.2018
- vyjádření Povodí Labe, s. p. č. j.: PVZ/18/38424/Js/0 z 8.2.2019
- vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území hl. m. Prahy a kraje Středočeského zn. SBS 30005/2018/OBÚ-02/1 z 12.10.2018
- vyjádření České geologické služby zn. ČGS-441/18/591\*SOG-441/567/2018 z 27.9.2018
- závazné stanovisko Drážního úřadu č. j.: DUCR-19555/19/Lj z 11.4.2019
- souhrnné stanovisko Českých drah, a.s. č. j.: 1019/2018-O3 z 17.7.2018 a č. j.: 2666/2018 z 28.8.2018
- souhlas odboru ŽPD Úřadu m. č. Praha 20 s trvalým odnětím zemědělské půdy ze ZPF č. j.: MCP20 12262/2016/OŽPD/Čech z 23.9.2016
- závazné stanovisko a vyjádření odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy č. j.: MHMP 796679/2019 z 30.4.2019
- stanovisko odboru dopravních agend Magistrátu hl. m. Prahy č. j.: MHMP-1855924/2018/O4/Šv z 15.11.2018
- závazné stanovisko odboru památkové péče Magistrátu hl. m. Prahy č. j.: MHMP 349855/2019 z 21.2.2019
- sdělení odboru památkové péče Magistrátu hl. m. Prahy č. j.: MHMP 350122/2019 z 21.2.2019
- závazné stanovisko Kanceláře ředitele Magistrátu – oddělení krizového managementu Magistrátu hl. m. Prahy č. j.: MHMP 1817627/2018 z 9.11.2018
- stanovisko Policie ČR č. j.: KRPA-392348-1/ČJ-2016-0000DŽ z 30.10.2018
- vyjádření Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost zn. 100630/40P2276/2252 z 16.11.2018 a zn. 240200/2718/18/Čp z 29.10.2018
- vyjádření Ropid zn. 18/007615/204 z 16.11.2018
- technické stanovisko Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. č. j.: TSK/43324/18/5110/Me z 14.6.2019
- koordinační vyjádření Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a. s. č. j.: TSK/878/19/5130/Vo z 28.5.2019 a č. j.: TSK/878/19/513/Še z 28.5.2019
- koordinované závazné stanovisko odboru ŽPD Úřadu m. č. Praha 20 č. j.: MCP20 020785/2018/OZPD/Haj z 30.11.2018
- vyjádření CETIN, a.s. č. j.: 849284/21 z 23.11.2021
- vyjádření České Radiokomunikace a. s. zn. UPTS/OS/289755/2021 z 10.11.2021
- vyjádření Dial Telecom, a.s. zn. PH963435 z 10.11.2021
- vyjádření NET4GAS, s.r.o. zn. 12990/21/OVP/Z z 17.12.2021
- vyjádření Optiline a.s. zn. 1412102651 z 22.11.2021
- vyjádření Sitel, spol. s r. o. zn. 1112104623 z 22.11.2021
- vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s. zn. PPL211110/JCH/1 z 10.11.2021
- vyjádření Vodafone Czech Republic a.s. zn. 211116-1750360371 z 25.11.2021

- vyjádření Technologie hlavního města Prahy, a.s. zn. VPD-03572/2021 z 19.11.2021
- vyjádření Pražské vodohospodářské společnosti a.s. a Pražských vodovodů a kanalizací, a.s. č. j.: ZADOST202114576 z 22.11.2021
- vyjádření Pražské vodohospodářské společnosti a.s. zn. 1180/19/2/02 z 24.4.2019
- vyjádření Pražských vodovodů a kanalizací, a.s. zn. PVK 26813/ÚTPČ/19 z 25.9.2019
- vyjádření Pražské plynárenské Distribuce, a.s. zn. 2019/OSDS/05892 z 26.9.2019
- stanovisko Pražské plynárenské Distribuce, a.s. zn. ES\_2021\_82039 a ES\_2021\_82040 z 12.11.2021
- vyjádření PREdistribuce, a.s. č. 300102893/31 z 3.5.2022
- vyjádření Ministerstva vnitra ČR – razítko na situaci z 1.3.2019
- vyjádření Pražské teplárenské a.s. zn. JAR/0013/2022 z 3.1.2022
- vyjádření UNI Promotion s.r.o. zn. 177401328 z 2.12.2021
- vyjádření ABAK, spol. s r.o. č. 4522/21 z 22.11.2021
- vyjádření Alfa Telecom z 24.6.2020 (bez č.j.)
- vyjádření ČEPRO, a.s. č.j.: 14070/21 z 10.11.2021
- vyjádření ČEPS, a.s. zn. 657/20/KOC/Ro/1 z 9.7.2020
- vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. zn. 0101635975 z 12.11.2021
- vyjádření ČEZ ICT Services, a.s. zn. 0700468028 z 12.11.2021
- vyjádření Cznet s.r.o. č.j.: 210102446 z 22.11.2021
- vyjádření Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost – tech. úsek Metro – razítko na situaci z 18.11.2021
- vyjádření Fast Communication s.r.o. č. FAC002583/21 z 10.11.2021
- vyjádření Fine Technology Outsource, s.r.o. č. j.: 35465 z 1.12.2021
- vyjádření GREPA Networks, s.r.o. – razítko na situaci z 1.11.2021
- vyjádření ICT Support, s.r.o. č. 2020308073rsti z 26.6.2020
- vyjádření Internet Praha Josefov s.r.o. z 5.1.2022 (bez č. j.)
- vyjádření Irongate s.r.o. č. IRGA01272/201 z 10.11.2021
- vyjádření Kaora s.r.o. č. KAOR02363/201 z 10.11.2021
- vyjádření Levný.net s.r.o. č. j.: 35467 z 1.12.2021
- vyjádření Planet A, a.s. č. 2020308073 z 10.6.2020
- vyjádření POPE servis s.r.o. z 1.12.2021
- vyjádření Pranet s.r.o. zn. 7176 z 27.12.2021
- vyjádření Rychlý drát, s.r.o. č. RYDR02698/21 z
- vyjádření TC net – data s.r.o. č. TCNE02343/21 z 10.11.2021
- vyjádření Telco Pro Services, a.s. zn. 0201329478 z 12.11.2021
- vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s. č. j.: E56341/21 z 10.11.2021
- vyjádření Trust Czech Republic, s.r.o. z 3.7.2020 (bez č.j.)
- vyjádření Türk Telekom International CZ s.r.o. č. TETU02266/21 z 10.11.2021
- vyjádření UCED, s.r.o. č. 2021352038 z 7.12.2021
- vyjádření Vodafone Czech Republic a.s. zn. MW9910186521358013 z 23.11.2021
- vyjádření Českých drah, a.s. č. j.: 321/2022-RSMPHA z 7.2.2022
- vyjádření ČD-Telematika a.s. zn. 1202121727 z 2.12.2021
- vyjádření Správy železnic, s. o. zn. 55076/15-25958/2020/SŽ-OŘ PHA-OPS z 2.7.2020
- stavební povolení č. j.: MCP20 011546/2020/OZPD/Haj z 2.6.2020 (SO 06-70-02.1 úprava vodovodu PVS, a.s.; SO 08-71-01 úprava a ochrana vodovodů PVS, a.s.)

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí v rozsahu, v jakém se týkají provádění stavby. Z požadavků dotčených orgánů a vlastníků, příp. správců technické infrastruktury, byly do podmínek výroku tohoto rozhodnutí převzaty následující požadavky:

- ze závazného stanoviska odboru ŽPD Úřadu m. č. Praha 20 z 30.11.2018 byly převzaty požadavky do podmínky č. 4 výroku tohoto rozhodnutí,
- ze závazného stanoviska Drážního úřadu z 11.4.2019 byly převzaty požadavky do podmínky č. 5 výroku tohoto rozhodnutí,
- ze souhlasu s trvalým odnětím ZPF z 23.9.2016 byly převzaty požadavky do podmínky č. 6 výroku tohoto rozhodnutí,

- ze závazného stanoviska a vyjádření OCP MHMP z 30.4.2019 byly převzaty požadavky do podmínky č. 7 výroku tohoto rozhodnutí,
- z vyjádření Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost z 16.11.2018 byly převzaty požadavky do podmínky č. 8 výroku tohoto rozhodnutí,
- z vyjádření Českých drah, a.s., z 2.11.2018 byly převzaty požadavky do podmínky č. 9 výroku tohoto rozhodnutí,
- ze stanoviska Policie ČR z 30.10.2018 byly převzaty požadavky do podmínky č. 10 výroku tohoto rozhodnutí,
- ze závazného stanoviska HS hl. m. Prahy z 27.11.2018 byly převzaty požadavky do podmínky č. 11 výroku tohoto rozhodnutí,
- z vyjádření CETIN, a. s. z 23.11.2021 byly převzaty požadavky do podmínky č. 12 výroku tohoto rozhodnutí,
- z vyjádření NETAGAS, s. r. o. z 17.12.2021 byly převzaty požadavky do podmínky č. 13 výroku tohoto rozhodnutí,
- z vyjádření T-Mobile Czech Republic, a.s. z 10.11.2021 byly převzaty požadavky do podmínky č. 14 výroku tohoto rozhodnutí,
- z vyjádření Technologie hlavního města Praha, a.s. z 19.11.2021 byly převzaty požadavky do podmínky č. 15 výroku tohoto rozhodnutí,
- z vyjádření Pražské vodohospodářské společnosti, a.s. a Pražských vodovodů a kanalizací, a.s. z 22.11.2021 byly převzaty požadavky do podmínky č. 16 výroku tohoto rozhodnutí,
- z vyjádření Vodafone Czech Republic a.s. z 23.11.2021 byly převzaty požadavky do podmínky č. 17 výroku tohoto rozhodnutí,
- z vyjádření ČD-Telematika a.s. z 2.12.2021 byly převzaty požadavky do podmínky č. 18 výroku tohoto rozhodnutí,
- z vyjádření Pražské plynárenské Distribuce, a.s. z 26.9.2019 byly převzaty požadavky do podmínky č. 19 výroku tohoto rozhodnutí,
- z vyjádření PREdistribuce, a.s. z 3.5.2022 byly převzaty požadavky do podmínky č. 20 výroku tohoto rozhodnutí,
- ze stanoviska k posouzení vlivů provedení stavby na ŽP z 15.7.2011 byly převzaty požadavky do podmínky č. 21 výroku tohoto rozhodnutí, a to v rozsahu v jakém se týkají této fáze projednání záměru (resp. je účelné je převzít do stavebního povolení) a zároveň ty, které se mohou dotknout povolených stavebních objektů.

Obecné požadavky, které stanoví právní předpisy, nebyly do podmínek výroků zahrnuty, na tyto stavební úřad upozorňuje stavebníka v závěrečné části tohoto rozhodnutí.

Uvedení účastníků stavebního řízení podle § 69 odst. 2 správního řádu:

Správa železnic, státní organizace, městská část Praha 20 zast. OHSaI Úřadu m. č. Praha 20, hlavní město Praha zast. odborem evidence majetku MHMP, Jan Košťil, Tomáš Hubáček, Jana Válková, Ing. Klement Florian, Radek Košťil, Mariana Mrázková, YUGO ALLOYS, s.r.o., PREdistribuce, a.s., CETIN a.s., Pražská plynárenská Distribuce, a.s., T-Mobile Czech Republic a.s., NET4GAS, s.r.o., vlastníci pozemků parc. č. 4067/14, 3948/1, 4509, 4505, 4063/2, 4024/3, 4020/10, 3940, 358, 357, 338/1, 4022/1, 4022/3, 3986/1, 3987/2, 3992/17, 1778, 1779/2, 1779/3, 1779/1, 1782/6, 1782/17, 3985/1, stavby č. p. 152, ČD - Telematika a.s., Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., České dráhy, a.s., Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Technologie hlavního města Prahy, a.s., Vodafone Czech Republic a.s., Pražská vodohospodářská společnost a.s.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili žádné námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Vypořádání připomínek veřejnosti:

- Veřejnost v tomto řízení neuplatnila žádné připomínky.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy, tj. nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy

účastníků řízení. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad ve stavebním řízení projednal žádost s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící vydání rozhodnutí, proto rozhodl způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí za použití ustanovení v nich uvedených.

#### **Upozornění stavebníka na povinnosti vyplývající z některých právních předpisů:**

1. Stavba nesmí být zahájena dříve, dokud výrok stavebního povolení nenabude právní moci podle § 73 a 74 správního řádu.
2. Stavební povolení pozbývá platnosti podle § 115 odst. 4 stavebního zákona, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím.
3. Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
4. Záběr veřejného prostranství není předmětem tohoto povolení. V případě užívání veřejného prostranství má uživatel ohlašovací povinnost vůči Úřadu m. č. Praha 20 - odboru životního prostředí a dopravy podle vyhlášky č. 24/2003 Sb. HMP, o místním poplatku na užívání veřejného prostranství, ve znění pozdějších předpisů.
5. Případné změny oproti schválené dokumentaci budou před jejich uskutečněním předloženy stavebnímu úřadu k projednání a ke schválení.
6. Hluk ze stavební činnosti nesmí v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb překračovat hygienické limity akustického tlaku  $L_{Aeq,s} = 65$  dB v době od 7:00 do 21:00 hodin.
7. Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejm. nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
8. Při provádění stavby musí být staveniště zabezpečeno podle části 4 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
9. Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu zdraví podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
10. Při provádění stavby je nutno dodržovat obecně závaznou vyhlášku č. 8/2008 Sb. HMP, o udržování čistoty na ulicích a jiných veřejných prostranstvích (vyhláška o čistotě).
11. V případě užívání veřejného prostranství má uživatel ohlašovací povinnost vůči Úřadu m. č. Praha 20 – odboru životního prostředí a dopravy dle vyhlášky č. 24/2003 Sb. HMP, o místním poplatku na užívání veřejného prostranství, ve znění pozdějších předpisů.
12. Veškeré zneškodňování odpadů je nutno provádět v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.
13. Případné změny oproti schválené dokumentaci budou před jejich uskutečněním předloženy stavebnímu úřadu k projednání a ke schválení.
14. Podle § 68 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (energetický zákon) je v ochranném pásmu plynárenského zařízení i mimo ně každý povinen zdržet se jednání, kterým by mohl poškodit plynárenskou soustavu nebo omezit nebo ohrozit její bezpečný a spolehlivý provoz. Veškeré činnosti musí být prováděny tak, aby nedošlo k poškození energetických zařízení.
15. Dokončenou stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník předloží spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu podle § 122 odst. 1 stavebního zákona tyto doklady:
  - dokumentaci skutečného provedení stavby s vyznačením a zdůvodněním provedených změn (pokud byly provedeny změny oproti dokumentaci ověřené ve stavebním řízení),
  - doklady o výsledcích předepsaných zkoušek – hutnící zkoušky, revizní zprávy, apod.,
  - doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků (prohlášení o shodě, certifikáty, atesty),
  - doklad o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti,

- prohlášení zhotovitele o dodržení podmínek tohoto povolení a k němu ověřené dokumentace,
- protokol o předání a převzetí stavby, pokud bude sepsán,
- závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby – Úřad m. č. Praha 20, Policie ČR – KŘ policie hl. m. Prahy, Drážní úřad,
- geometrický plán pro zaměření stavby podle předpisu o katastru nemovitostí, odsouhlasený Katastrálním úřadem pro hl. m. Prahu, pokud je stavba předmětem evidence katastru nemovitostí,
- geodetické zaměření skutečného provedení stavby ve výšk. syst. Balt p. v. a doklad o předání této dokumentace na IPR hl. m. Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

*otisk úředního razítka*

Ing. Richard Měšťan  
vedoucí odboru výstavby a územního rozvoje

Za správnost vyhotovení:  
Mgr. Hana Krůlová  
vedoucí oddělení výstavby

#### **Poplatek:**

Správní poplatek podle položky č. 18 odst. 1 písm. f) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů položky ve výši 10 000,- Kč byl zaplacen dne 3.6.2022.

#### **Obdrží:**

##### **Účastníci řízení:**

*Stavebník (doporučeně do vlastních rukou):*

Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

*Účastník řízení - obec (doručeně do vlastních rukou):*

Hl. m. Praha, MHMP - odbor evidence majetku, IDDS: 48ia97h, Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1

*Ostatní účastníci řízení – doručuje se veřejnou vyhláškou (řízení s velkým počtem účastníků):*

***Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Úřadu m. č. Praha 20 a současně způsobem umožňující dálkový přístup, tj. vyvěšeno po stejnou dobu na elektronické úřední desce Úřadu m. č. Praha 20. Patnáctý den ode dne vyvěšení je dnem doručení.***

*Účastníci řízení podle § 109 odst. 1 písm. b-d stavebního zákona:*

Městská část Praha 20, zastoupená OHSaI, ÚMČ Praha 20, Jívanská, 193 00 Praha 913

Jan Koštíř, Krásnostudenecká č.p. 1826/39a, Děčín VI-Letná, 405 02 Děčín 2

Tomáš Hubáček, Kafkova 1405/45, 160 00 Praha 6

Ing. Jana Válková, Kačov 12, 294 74 Předměřice nad Jizerou

Ing. Klement Florian, IDDS: dyb5vhz, Kačov 10, 294 74 Předměřice nad Jizerou

Radek Koštíř, Děčín XXVII-Březiny 190, 405 02 Děčín 2

Mariana Mrázková, Španielova 1268/3, 163 00 Praha 618  
YUGO ALLOYS, s.r.o., IDDS: in6cg79, Bystrá 761/10, 193 00 Praha 913  
PREdistribuce, a.s., IDDS: vgsfsr3, Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5  
CETIN a.s., IDDS: qa7425t, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9  
Pražská plynárenská Distribuce, a.s., IDDS: w9qfskt, U Plynárny 500/44, 140 00 Praha 4  
T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i, Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 414  
NET4GAS, s.r.o., IDDS: 8ecyjt9, Na Hřebenech II 1718/8, 140 00 Praha 4

*Účastníci řízení podle § 109 písm. e-f stavebního zákona:*

Vlastníci sousedních pozemků parc. č., v kat. území Horní Počernice:

4067/14, 3948/1, 4509, 4505, 4063/2, 4024/3, 4020/10, 3940, 358, 357, 338/1, 4022/1, 4022/3, 3986/1, 3987/2, 3992/17, 1778, 1779/2, 1779/3, 1779/1, 1782/6, 1782/17, 3985/1

Vlastníci sousedních nemovitostí č.p., Praha 20 – Horní Počernice  
152

Ostatní:

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3  
Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., IDDS: fhidr6, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9  
České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1  
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IDDS: mivq4t3, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7  
Technologie hlavního města Prahy, a.s., IDDS: u5hgkji, Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7  
Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acihr, náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha 515  
Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm, OŘ Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7  
Pražská vodohospodářská společnost a.s., IDDS: a75fsn2, Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1  
Pražské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: ec9fspf, Ke Kابلu 971/1, 102 00 Praha 102

***Dotčené orgány (do vlastních rukou):***

Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4, Vršovická 1442/65, 100 00 Praha 10 Magistrát hl. m. Prahy,  
MHMP - odbor ochrany prostředí, IDDS: 48ia97h, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1  
MHMP - odbor památkové péče, IDDS: 48ia97h, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1  
MHMP - odbor pozemních komunikací a drah, IDDS: 48ia97h, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1  
PČR – KŘ policie hl. m. Prahy, IDDS: rkiai5y, Kongresová 1666/2, 140 00 Praha 4  
HZS hl. m. Prahy, IDDS: jm9aa6j, Sokolská 1595/62, 120 00 Praha 2  
HS hl. m. Prahy se sídlem v Praze, IDDS: zpqai2i, Rytířská 404/12, 110 00 Praha 1  
Dražní úřad, IDDS: 5mjaatd, Wilsonova 300/8, 120 00 Praha 2  
Úřad městské části Praha 20 - odbor životního prostředí a dopravy

***Co:***

2x spis  
OVÚR  
evidence

***Pozn.:***

*Pro všechny odbory Magistrátu hlavního města Prahy se doručuje na adresu:*

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, IDDS: 48ia97h, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1