



Schéma B/24

Pracovní místo s kratší dobou trvání se zúžením jednoho jízdního pruhu.

uzávěra dopravními kužely
(výška 0,5 m)

příčné uzávěry
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra
odstup max. 6 m

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE 9
ODDĚLENÍ DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ
140 00 PRAHA 4, KONGRESOVÁ 2

Příloha k písemnému stanovisku
KRPA-415902-1/ČJ-2019-0000DŽ

plk. Mgr. Jiří Dušek
z r. kpt. Ing. Martin Hovorka

06-12-2019

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. B.2.2.2.)

2) v případě delšího pracovního místa použít SSZ podle schématu B/6

vzdálenosti v metrech.