



Sp. zn.:
SZ MCP20 030127/2023

Č.j.:
MCP20 011897/2024/OŽPD/DJE

Vyřizuje:
Ing. Dagmar Jeníková
tel.: 271 071 633

V Praze dne
3.5.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Oznámení opatření obecné povahy

Úřad městské části, Odbor životního prostředí a dopravy, Jívanská 635, 193 21 Praha 9 – Horní Počernice, jako příslušný silniční správní úřad ve správním obvodu Praha 20 dle ust. § 124 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“) a obecně závazné vyhlášky hl. města Prahy č. 55/2000 Sb., kterou se vydává Status hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, na základě posouzení žádosti o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, kterou dne 5. 12. 2023 podala společnost Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IČ: 034 47 286, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 - Holešovice, podle ustanovení § 171 a ustanovení § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a dále po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství

vydává

podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a ustanovení § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci v Praze 20 a Praze 14

spočívající v doplnění svislého dopravního značení a zařízení, přesunutí svislého dopravního značení a zařízení, vyznačení vodorovného dopravního značení na ul. Skorkovská v Praze 20 - Horních Počernicích a Praze 14 – Černý Most dle příložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek po jejich realizaci:

1. Osazení dopravního značení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy – odboru ze dne 6. 12 2023 pod č.j. KRPA-402252-1/ČJ-2023-0000DŽ, TP 65 „ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH“ a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
2. Dopravní značení musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení a zařízení bude osazeno na odpovídajících nosičích a vyznačeno dle norem.
3. Umístěním dopravního značení a zařízení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.
4. Vyznačení, instalace a umístění dopravního značení a zařízení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
5. Žadatel bude udržovat dopravní značení a zařízení v nezávadném stavu po celou dobu jeho platnosti, v případě znehodnocení bude nahrazeno novým.
6. Instalace dopravního značení a zařízení bude provedeno v termínu: dle klimatických podmínek a **trvale**.
7. Úřad městské části, Odbor životního prostředí a dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat bezpečnost silničního provozu nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Stanovení dopravního značení a zařízení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Bank. spojení: KB a.s.
IČO: 00240192
Datová schránka: seibq29

č. ú.: 107-6787610247/0100
DIČ: CZ00240192
Telefon: 271 071 611

Web: www.pocernice.cz
Email: urad@pocernice.cz
Fax: 281 920 093

Odůvodnění:

Dne 5. 12. 2023 podala společnost Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IČ: 034 47 286, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 - Holešovice, žádost ke stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci ul. Skorkovská v Praze 20 – Horní Počernice a Praze 14 – Černý Most, kde je správcem uvedené pozemní komunikace.

V návrhu dopravního značení jde převážně o obnovu stávajícího DZ s drobnými úpravami, zejména doplnění VDZ č. V13 a zajištění bezpečného přecházení na přechodech pro chodce.

Důvodem návrhu je zvýšení bezpečnosti provozu, ucelení a zpřehlednění dopravní situace na výše uvedené ulici.

Vzhledem k tomu, že se jedná o místní úpravu v ul. Skorkovská na území Prahy 20 a Prahy14, byl návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci oznámen na úřední desce Prahy 20 a Prahy 14.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro místní úpravu provozu na pozemní komunikaci bylo vyvěšeno na úřední desce Úřadu městské části Praha 20 ve dnech 20. 12. 2023 – 22. 1. 2024.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro místní úpravu provozu na pozemní komunikaci bylo vyvěšeno na úřední desce Úřadu městské části Praha 14 ve dnech 23. 2. 2024 – 25. 3. 2024.

Na základě vyvěšení návrhu o opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci byly ve stanovené lhůtě (30 dnů ode dne zveřejnění) podány připomínky od občana pana Martina [REDACTED]

K předmětnému návrhu opatření obecné povahy uvádí následující připomínky:

1) Integrace cyklistické dopravy

Do nově navržených úprav Skorkovské ulice požadují doplnit integrační opatření pro cyklistickou dopravu. Jmenovitě žádám v celé délce o doplnění jízdních pruhů pro cyklisty o šířce 1,5 metru při pravém okraji komunikace. Prostorová rezerva pro toto opatření v ulici je.

Opatření zachová průjezdnost komunikace pro IAD, výrazně zlepší podmínky pro lidi na kole a mírným zúžením pruhů pro IAD přispěje k celkovému zklidnění komunikace a vyšší bezpečnosti chodců. Naváže na stávající cyklopruh na Chlumecké ul. (podjezd Chlumecké, Sconto Möbel)

2) Severo-jihní cyklistická vazba

Kromě opatření v průběhu ulice požadují ve značení Skorkovské prosím o řešení příčné vazby – cyklotrasy A44, která zde prochází dnes a je zde plánována i výhledově (v mírně odlišné trase).

Toto požadují v ulici zohlednit tak, že stoupání v Ocelkově bude lidem na kole (např. rodinám s dětmi) umožňovat z Ocelkovy odbočení vlevo bez nutnosti řadit se do levého pruhu ve stoupání. Tento manévr je velmi nepříjemný a nebezpečný i pro dospělé. Ve stoupání prosím vyznačit jízdní pruh pro cyklisty, stejně jako v dolní části ul. Ocelkova, kde již nakreslen je. Prostorově se sem vejde.

Dále pak občan pan Martin uvádí, že se jeho příponka opírá o strategické dokumenty hl. m. Prahy, a že realizované úpravy by měli odpovídat Strategii aktivní mobility a Standardům bezmotorové infrastruktury.

ROZHODNUTÍ o připomínkách

Ve smyslu ust. § 172 správního řádu rozhodl správní orgán o připomínkách následovně:

s připomínkami občana pana Martina [REDAKCE] se správní orgán vypořádal takto:

K připomínce č. 1. - Integrace cyklistické dopravy:

Konstatujeme, že se z větší části nejedná o nově navržené DZ, jedná se převážně o obnovu stávajícího dopravního značení, které plynule navazuje na stávající místní úpravu v ul. Skorkovská. Nově navržené je pouze VDZ č. V13 a dopravní opatření na přechodech pro chodce z důvodu lepšího zabezpečení chodců při přecházení.

Doplnění jízdního pruhu pro cyklisty (dále jen „cyklopruhu“) o šíři 1,5m v ul. Skorkovská by v současné době neměl návaznost, neboť na úseku komunikace NN 4142 (navazující na ul. Skorkovská) není cyklopruh stanoven.

Zřizování cyklopruhů, tzn. nechráněné infrastruktury pro cyklisty, je vhodné zpravidla na komunikacích v obci s rychlostí do 30 km/h, přičemž by měly být vyřešeny i jeho další návaznosti.

Navrhované úpravy provozu na pozemní komunikaci vedou ke zpřehlednění situace a zvýšení bezpečnosti účastníků provozu, zvýšení komfortu jak pro řidiče, tak i pro cyklisty a v neposlední míře i chodce.

Z výše uvedených důvodů se k připomínce nepřihlíží.

K připomínce č. 2.- Severo-jihní cyklistická vazba:

Návrh opatření obecné povahy v tomto úseku ul. Ocelkova, řeší pouze změnu řazení v jízdním pruhu, kdy z levého půjde nově odbočovat pouze doleva (místo stávajícího vlevo + vpravo) a z pravého pouze doprava (zůstává beze změny), rozvržení vozovky se nijak nemění.

Dále k navrženému umožnění odbočení vlevo z ul. Ocelkova bez nutnosti se řadit do levého odbočovacího pruhu správní orgán uvádí, že tento manévr v silničním provozu by byl převážně právě pro cyklisty nebezpečný, ale především by byl v rozporu s platnou legislativou, neboť i cyklista je účastník silničního provozu a musí dodržovat zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), kde se např. uvádí, že *řidič při odbočování opouští průběžný pruh, musí co nejdříve vjet na odbočovací pruh, je-li vyznačen. Odbočuje-li vlevo musí dát přednost v jízdě protijedoucím motorovým i nemotorovým vozidlům atd.*“ nebo i např. *“Před odbočováním vlevo se musí řidič zařadit co nejdále vlevo v části vozovky určené pro jeho směr jízdy s ohledem na rozměry vozidla nebo nákladu a šířku vozovky.”*

Dle dostupných informací od správce komunikace byl návrh dopravního značení pro místní úpravu na křižovatce ul. Ocelkova x Skorkovská projektován s ohledem na již připravovanou akci „0211 Lipnická-Ocelkova“, kdy zmíněná akce částečně řeší i napojení cyklistické dopravy na cyklotrasu A44.

Z výše uvedených důvodů se k připomínce nepřihlíží.

Navrhovatel, který je zároveň správcem komunikace ul. Skorkovská, navrhl převážně obnovu stávajícího DZ a zařízení s drobnými úpravami, zejména doplnění VDZ č. V13 a zajištění větší bezpečnosti přecházení na přechodech pro chodce.

Zároveň správní orgán konstatuje, že dopravní opatření je v souladu s platnými předpisy vydanými pro rozvoj cyklistické mobility na území hl. m. Prahy, protože se jedná o převážně obnovu DZ a zařízení, a ne o investiční akci, *kdy investor při přípravě akce zasahující do veřejného prostoru je povinen navrhnout a projednat vhodná opatření zajišťující bezpečné a komfortní řešení pro cyklistickou dopravu.*

Rozvoj pěších vazeb, a i veřejné dopravy musí být časově a funkčně koordinován s novou výstavbou cyklistické infrastruktury. Tyto cyklotrasy včetně jejich návazností se stanovují samostatně v koordinaci

s plánem cyklotras hl. m. Prahy a toto opatření dopravního značení byl projektován s ohledem na již připravovanou akci „0211 Lipnická-Ocelkova“, kdy zmíněná akce částečně řeší i napojení cyklistické dopravy na cyklotrasu A44.

Na základě posouzení všech známých skutečností a po vyhodnocení kompletní spisové dokumentace ve věci stanovení místní úpravy provozu, jak z výše uvedeného rozhodnutí o připomínkách vyplývá, ÚMČ P20 stanovil opatřením obecné povahy místní úpravu provozu na ul. Skorkovská v Praze 20 - Horní Počernice a Praze 14 – Černý Most. Lze konstatovat, že realizovaným dopravním opatřením, dochází ke zvýšení bezpečnosti provozu, ucelení a zpřehlednění dopravní situace na výše uvedené ulici, což bylo i záměrem navrhovatele.

Poučení:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti podle ustanovení § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, patnáctým dnem po dni vyvěšení. Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení §101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

.....
Mgr. Věra Bidlová

vedoucí odboru životního prostředí a dopravy

elektronicky podepsáno

Příloha: Situace dopravního značení a zařízení

Oznámení bude vyvěšeno na úřední desce Úřadu městské části Praha 20 a Úřadu městské části Praha 14. A též zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup, a to na webových stránkách: <http://www.pocernice.cz/> a <https://www.praha14.cz/>

Obdrží:

- žadatel, DS: mivq4t3
- Úřad městské část Praha 14, Odbor dopravy, Bratří Venclíků 1073/8, 198 00 Praha 9-Černý Most, DS: pmabtfa, - úřední deska
- Úřad městské části Praha 20 - úřední deska
- Policie ČR, KŘ - Odboru služby dopravní policie, Kongresová 2, 140 00 Praha 4, DS: rkiai5y

Co:

- spis OŽPD