



**MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 21
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI**

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A DOPRAVY

STAROKLÁNOVICKÁ 260, 190 16 PRAHA 9, TEL.: 281 012 911, FAX: 281 971 531, PODATELNA@PRAHA21.CZ



mc21es97fe1e3b

VÁŠ DOPIS ČJ:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.: UMCP21/21944/2025/OZPD/Har

SPIS. ZN.: SZ/UMCP21/21944/2025/2

VYŘIZUJE: Jiří Hardt

TEL.: 281012944

Dle rozdělovníku

E-MAIL: jiri.hardt@praha21.cz

DATUM: 29.08.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Přechodná úprava provozu na místních komunikacích

Městská část Praha 21, Úřad městské části, Odbor životního prostředí a dopravy, (dále též „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále „zákon o silničním provozu“), v platném znění, s odkazem na ust. § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, a ve znění obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, na základě žádosti společnosti JaMe Engineering s.r.o., IČ:19381336, V Zahradách 314, 250 84 Křenice, zastupující na základě plné moci ze dne 31.12.2025 společnost Metrostav DIZ s.r.o., IČ: 25021915, se sídlem Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8, a po předchozím projednání věci s dotčeným orgánem Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, č.j. KRPA-192842-17/ČJ-2025-0000DŽ-S 3 ze dne 28.08.2025 (dále jen „vyjádření policie“), se souhlasem Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje č.j. KRPS-200764-2/ČJ-2025-011506 ze dne 05.08.2025, se souhlasem MÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor dopravy, se souhlasem MČ Praha 20 odbor dopravy, se souhlasem MHMP odbor pozemních komunikací a drah a po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy a

stanoví

dle § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na místních komunikacích Slavětínská, Axmanova, Aranžerská, Kuchařská, Nové Dvory, Smržovská, Smiřická, Votavova, Lochenická, Medinská, V Pátém, V Soudním, Václava Musila, Malá Smidarská, Libčanská, Čmelická, V Jehličíně, V Březině, Šlechtitelská, Revoluční, Žižkova, Revoluční, Komenského, Národních Hrdinů, Českokobrodská, Do Říčan, Průmyslová, Černokostelecká, Štěrboholská spojka, Kutnohorská, Jižní spojka, Nedokončená, Objízdná, Dářská, Rožmberská, Broumarská, Poděbradská, Kolbenova, Kbelská, Náchodská, Ve Žlíbku, Starokolínská, Staroujezdská, Novosibřinská, Staroklánovická,

v úseku: dle přiložených situací
z důvodu: výstavba nové kanalizace v ul. Slavětínská
Platnost: od 01.09.2025 do 15.12.2025

Jedná se o osazení přenosného dopravního značení a zařízení potřebného pro realizaci uzavírky komunikace vyvolané výstavbou nové kanalizace v ul. Slavětínská, v provedení dle odsouhlasených situací, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení (viz příloha) a níže uvedených podmínek pro jejich osazení:

1. Dopravní značení v reflexním provedení dle ČSN – EN 12899-1, resp. dle TP 66, zajistí žadatel na svůj náklad, bude provedeno v souladu s vyjádřením policie, v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a bude plně odpovídat odsouhlaseným situacím. Dopravní značení bude osazeno odbornou firmou, budou použity velkoplošné gumové podstavce. Po ukončení stavebních činností bude dopravní značení ihned odstraněno.
2. Žadatel zabezpečí každodenní kontrolou řádný technický stav přechodného dopravního značení a zařízení, veškeré dopravní značení a dopravní zařízení musí být po celou dobu stavby umístěno v souladu s odsouhlasenými situacemi, musí být udržováno v čistotě a dobře připevněno.
3. Silniční správní úřad si vyhrazuje právo toto stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
4. Stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření správního orgánu vyžadované zvláštními předpisy.
5. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené komunikace a přilehlé zeleně.

Odůvodnění:

Na základě žádosti společnosti JaMe Engineering s.r.o., IČ:19381336, V Zahradách 314, 250 84 Křenice, ze dne 27.08.2025, zastupující na základě plné moci společnost Metrostav DIZ s.r.o., IČ: 25021915, se sídlem Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 zahájil zdejší správní orgán řízení o změně přechodné úpravy provozu na komunikacích **Slavětínská, Axmanova, Aranžerská, Kuchařská, Nové Dvory, Smržovská, Smiřická, Votavova, Lochenická, Medinská, V Pátém, V Soudním, Václava Musila, Malá Smidarská, Libčanská, Čmelická, V Jehličíně, V Březině, Šlechtitelská, Revoluční, Žižkova, Revoluční, Komenského, Národních Hrdinů, Českobrodská, Do Říčan, Průmyslová, Černokostelecká, Štěrboholská spojka, Kutnohorská, Jižní spojka, Nedokončená, Objízdna, Dářská, Rožmberská, Broumarská, Poděbradská, Kolbenova, Kbelská, Náchodská, Ve Žlípku, Starokolínská, Staroujezdská, Novosibřinská, Staroklánovická.** Původně vydaná přechodná úprava provozu byla stanovena z důvodu umožnění realizace rekonstrukce kanalizace uložené v tělese komunikace Slavětínská, jejíž stavebně technický stav již byl na hraně bezpečného provozu, a vyznačení objízdnych tras za tuto uzavřenou komunikaci. Samotná podoba původního, projednaného, dopravního opatření mmj. spočívala v celkovém znemožnění průjezdu mezi Klánovicemi a Šestajovicemi tak, aby byly v maximální možné míře ochráněny objízdne trasy vedené po nekapacitních komunikacích na území MČ Klánovice. Navrhovaná změna spočívá v umožnění průjezdu vozidel mezi Klánovicemi a Šestajovicemi, konkrétně v umožnění průjezdu vozidel vybavených povolením, které by vydávala MČ Praha – Klánovice, nebo Obec Šestajovice. Navrhovaná

změna odpovídá požadavkům přípisu MČ Praha Klánovice ze dne 14.07.2025, kterým byl správní orgán informován o nesouhlasu MČ Praha – Klánovice se znemožněním průjezdu mezi Klánovicemi a Šestajovicemi. Správní úřad zvažoval požadovanou změnu a došel k názoru, že změna dočasné úpravy dopravního režimu spočívající v osazení, v situacích znázorněného, dopravního značení na předmětných komunikacích je realizovatelná, dostatečným způsobem zajišťuje bezpečné vedení dopravy po dobu rekonstrukce kanalizace a zároveň zajišťuje dopravní obslužnost dotčené lokality za pomoci vyznačených objízdných tras.

Silniční správní úřad si v této věci vyžádal stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie hl.m. Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství (orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu příslušný podle § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu), která vyjádřila s předmětnou změnou souhlas, nicméně ve svém stanovisku vyslovila upozornění, že počet vydaných povolení k vjezdu do uvedené lokality (Klánovice – Šestajovice, osazené zákazy vjezdu všech motorových vozidel (SDZ B11)) musí být řádně odůvodněn a nesmí překročit kapacitní meze objízdných tras (komunikací Medinská, Slavětínská, V Pátém). Zároveň ve svém stanovisku policie předem upozorňuje, že s navýšením dopravy v ul. Slavětínská, Medinská a dalších, lze očekávat vznik kongescí v dopravě, které mohou vést, v případě masivního vydávání povolenek, i k neprůjezdnosti v dané oblasti. Obdobné obavy vyjádřil ve svém stanovisku i ROPID, kdy v případě, že dojde k rezignaci na kontrolu oprávněnosti průjezdu vozidel předmětnou oblastí, tak předpokládá velmi rychlý návrat tranzitní dopravy, což povede ke kapacitnímu kolapsu objízdných tras a nemožnosti zajištění dopravní obslužnosti autobusovými linkami v souladu s vydanými jízdními řády. Dále si silniční správní úřad vyžádal stanovisko Krajského ředitelství Policie Středočeského kraje, která ve svém stanovisku vyslovila nesouhlas s navrženou změnou, kdy z požadavku na umožnění průjezdu pro vozidla s povolením MČ Praha Klánovice nebo Obce Šestajovice dovozuje zánik důvodu pro omezení průjezdu mezi Klánovicemi a Šestajovicemi pro zbylou veřejnost.

Silniční správní úřad se seznámil s jednotlivými stanovisky, se situací na místě i s požadavky MČ Praha Klánovice a nazírá na předmětnou problematiku (požadovanou změnu) následovně. MČ Praha Klánovice je majetkovým správcem komunikací po nichž jsou vedeny objízdné trasy v Klánovicích. Má tedy informace jak o jejich stavebně technickém stavu, tak i o dopravních objemech, které jsou tyto komunikace schopny realizovat. Zároveň je nejbližší občanům, kterých se předmětné opatření dotýká, vnímá jejich požadavky a dokáže je posoudit z pohledu oprávněnosti a potřebnosti, což obdobně platí i pro Obec Šestajovice. Je evidentní, že MČ Praha Klánovice vnímá i potřebnost rekonstrukce kanalizace uložené v tělese komunikace Slavětínská. Zároveň je zřejmé, že městská část dokáže předvídat negativní důsledky případného bezbřehého vydávání povolenek, které by se projeví na objízdných trasách a které byly zmíněny ve stanoviscích PČR a ROPID. S ohledem na výše uvedené je správní orgán přesvědčen, že MČ Praha Klánovice a Obec Šestajovice budou k vydávání povolenek přistupovat rozumně tak, aby byl zajištěn nutný dopravní styk mezi oběma obcemi a zároveň nedošlo k přetížení objízdných tras. Navržená úprava rozhodně neznamena, že došlo k pominutí důvodu pro vydání původní přechodné úpravy provozu, tedy že by mělo dojít k neomezené možnosti průjezdu mezi Klánovicemi a Šestajovicemi, tedy že by bylo možné opatření na straně Středočeského kraje zrušit a nechat tranzitní dopravu projíždět po předmětných komunikacích. Sice se jedná o jisté uvolnění dopravního režimu, ale pouze o takové, které budou dotčené municipality považovat za vhodné a únosné. Je třeba deklarovat, že situace bude i nadále sledována a vyhodnocována, aby mohla být operativně přijímána případná další opatření.

Silniční správní úřad MČ Praha 21 vydává předmětné stanovení jako celek na základě souhlasu ostatních dotčených silničních správních úřadů. Vzhledem ke skutečnosti, že předmětem tohoto řízení je osazení dopravního značení a zařízení, jehož realizace zakládá účastníkům provozu odlišné povinnosti oproti dosud stanovené místní úpravě provozu na pozemních komunikacích, postupoval podepsaný správní orgán podle části šesté (opatření obecné povahy) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“). V rámci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích formou opatření obecné povahy, využil správní orgán ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, a protože jde o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, tak v souladu s dikcí tohoto ustanovení nedoručoval příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o silničním provozu. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu, nelze proti opatření obecné povahy podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ust. § 101a a následujících zákona č. 150/2002 Sb., soudního řádu správního, v platném znění, je možný přezkum u soudu. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti ihned po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Jiří Hardt, v. r.

vedoucí odboru životního prostředí a dopravy

Přílohy:

- 1. etapa B_změna 2_1. díl_revize 25.8.2025.pdf
- 1. etapa B_změna 2_2. díl_revize 25.8.2025.pdf
- 1. etapa_změna 3_3. díl_revize 27.8.2028.pdf
- 1. etapa_změna 3_4. díl_revize 27.8.2028.pdf
- 1. etapa_změna 3_5. díl_revize 27.8.2028.pdf
- pril._6.2_SDV_2.díl_revize_30062025 (2).pdf
- pril._6.3_SDV_3.díl_revize01072025 (3).pdf
- pril._6.5_SDV_5.díl (2).pdf
- ŠDV6_1. díl.pdf

- ŠDV6_4. díl-Újezd nad lesy.pdf

Rozdělovník:

JaMe Engineering s.r.o., DS: wy9hm9i, V Zahradách 314, 250 84 Křenice

ÚMČ Praha 21, Staroklánovická 260, Praha 9 – *vyvěsit na 15 dní*

ÚMČ Praha – Klánovice, U Besedy 300/8, 190 14 Praha Klánovice – *vyvěsit na 15 dní*

ÚMČ Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Masarykovo náměstí 1/6, 250 01 Brandýs nad Labem – *vyvěsit na 15 dní*

Úřad městské části Praha 20, Jívanská 647, 193 00 Praha 9 - *vyvěsit na 15 dní*

Městská část Praha – Běchovice, Českobrodská 3, 190 11 Praha 9 Běchovice – *vyvěsit na 15 dní*

Hl. m. Praha MHMP, Mariánské náměstí 1, Praha 1 – *vyvěsit na 15 dní*

Hl. m. Praha MHMP, PKD, Jungmannova 35, Praha 2

TSK hl.m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, Praha 1

Policie ČR, OSDP, KŘP hl.m. Prahy, Kongresová 2, Praha 4

Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, Mladoboleslavská 38, Praha 9