PLÁN ZIMNÍ SNĚHOVÉ POHOTOVOSTI

2026/2027

I. Úvod

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Obsahem plánu je specifikace činností vlastníků místních komunikací s přihlédnutím k platným předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví Plán zimní údržby i potřebné priority, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

II. Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatele místních komunikací

Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby

- uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby.

- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

Základní povinnosti správce místních komunikací

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou

- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací

- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci

- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány

- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý

- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže)

- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem.

III. Zimní pohotovost

Zimní pohotovost pro sezonu 2026/2027 je vyhlášena dnem 1.11.2026 a končí dnem 31.3.2027

Vlastní vyhlášení zimní pohotovosti určí vedoucí odboru Místního hospodářství nebo jeho zástupce dle klimatických podmínek. Období vyhlášené zimní pohotovosti je zaznamenáno v deníku zimní služby.

V ostatním období je zimní pohotovost přerušena.

Sněhovou pohotovost lze vyhlásit i před 1.11. nebo po 31.3. dle aktuálních klimatických podmínek.

Pro vyhlášení výjezdu zimní pohotovosti je denním plánem práce určen pracovník MH (zimní služba), který je povinen sledovat situaci v průběhu celého dne a v 00:00 hodin, 2.30 hodin a 04.00 hodin zapsat teploty a provést kontrolu situace na ulici. Průběžně po celý den pracovník zapisuje stav počasí.

Výjezd sněhové pohotovosti vyhlásí tento pracovník v případě, že napadly 2 nebo více cm sněhu, také v případě, že napadlo méně sněhu, ale dále sněží nebo v případě tvoření náledí.

V případě, že vznikla situace pro vyhlášení výjezdu sněhové pohotovosti, služba ihned informuje telefonicky vedoucího OMH p. Šimáčka nebo vedoucího oddělení OMH p. Báčka.

Zimní údržba ulice Hartenberské byla objednána u TSK hl.m. Prahy.

Nařízením č. 18/2010 Sb.hl.m. Prahy v platném znění ze dne 22.12.2010 byly vymezeny úseky chodníků na území MČ Praha 20, na kterých nebude prováděna zimní údržba. Tyto úseky jsou označeny tabulkou "Chodník se v zimě neudržuje " ve znění pozdějších předpisů a změn.

Nařízení č. 2/2017 Sb. hl. m. Prahy

Nařízení, kterým se mění nařízení č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy, o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, ve znění pozdějších předpisů

Číslo 2/2017

Sbírka 2/2017

Datum vydání 19.01.2017

Datum účinnosti 15.02.2017

IV. Časový plán

1.pořadí: s odhrnutím sněhu nebo posypem v souladu s vyhl. č.39/1997 sb. hl. m. Prahy o schůdnosti místních komunikací ve znění vyhl. č. 9/1998,č.28/1999 a 20/2001 sb. hl.m. Prahy do 8 hod. od zjištění závad.

2.pořadí: s odhrnutím sněhu nebo posypem v souladu s vyhl. č. 39/1997 sb. hl. m. Prahy o schůdnosti místních komunikací ve znění vyhl. č.9/1998, č.28/1999 a 20/2001sb. hl.m. Prahy do 12 hod. od zjištění závad.

V. Mechanismy pro sněhovou pohotovost

- traktor s pluhem MH

- traktor s pluhem – zajištěn smluvně

- nakladač LOCUST 903

- nakladač LUCUST 853

- multikar M26 – sypač + zimní koště + radlice

- multikar M26 – sypač + zimní koště + radlice

- multikar M27 – sypač +radlice

- multikar M31 – sypač +radlice

- 2x Iveco Dailly

- Iveco kontejner – pro případ ručního posypu komunikací

- 2x chodníkový stroj – HAKO citymaster 1200

- Fiat Doblo – ruční úklidy

- Peugeot Partner – ruční úklid

VI. Pracovníci sněhové pohotovosti

Bc. Šimáček Vojtěch	Maier Miroslav
Báček Petr	Záloha Jan
Souček Milan	Rott Michal
Šindelář Marek	Kopa Lukáš
Pochman Lukáš	Procházka Ladislav
Sova Jiří	Červinka Pavel
Čepová Radka	Diviš Miroslav

Mysliveček Milan	Kopa Josef st.
Dočekal František	Selementová Dominika
Belšán Marek	Jalovec Martin
Hohenberger Zdeněk	Novák Luboš
Štafl Radek	Kopa Josef ml.
Mráz Martin	Kniazeva Karpenko Kateryna
Švarcová Ladislava	Křivánek Petr
Charvát Jiří	

brigádníci

VII. Posypový materiál

na zimní posyp komunikací bude použita drť frakce 4-8 mm a štěrkopísek 0-4 mm, v případě náledí s příměsí soli. U chodníku bude použita drť frakce 4-8 mm a štěrkopísek 0-4 mm.

V souladu se schválenou změnou vyhlášky č. 39/1997 usnesením Rady hl.m. Prahy č. 44 ze dne 17.1.2012 bude na chodnících v případě tvořícího se náledí, mrznoucího deště a vytrvalého spadu sněhu s nutností opakovaných výjezdů použita drť frakce 4-8mm s příměsí soli.

VIII. Odměna za pohotovost

Zimní pohotovost drží všichni uvedení pracovníci OMH, kterým přísluší odměna za pohotovost bez výjezdu a za výjezd nebo práci mimo svoji prac. dobu průměrná hod. mzda zvýšená o přípl. za práci přesčas. Tento příplatek činí ve všední den 25%, v sobotu a neděli 50% a 100% za práci přesčas ve svátek. Pracovníku, který zajišťuje dispečink zimní služby přísluší navíc odměna ve výši 300,-Kč/den, kdy tuto službu zajišťuje.

S platností od 1.1.2001 náleží pracovníkům odměna za pracovní pohotovost mimo pracoviště a mzda za práci přesčas v případě výjezdu v souladu s novelou zákoníku práce.

Za období přerušení zimní pohotovosti nepřísluší pracovníkům žádné odměny ani příplatky stanovené v tomto plánu.

IX. Stanovení pořadí údržby místních komunikací a chodníků

1. Pořadí ručně:

- chodníky u ÚMČ Jívanská 647
- Jívanská od ÚMČ čp. 635 až k nádraží
- chodník ul. Ratibořická podél parku
- chodník ul. Chodovická – TOMI + schody

- Hartenberská

- Lhotská – od Rožnovské po Vojickou

- Náchodská naproti JET

- Na Svěcence + most přes dálnici – východní strana – chodník

- Rašínská podél rybníka

- Khodlova od Božanovská – Libošovická

- Ruprechtická

- chodník Spojenců okolo děts. hřiště

- infocentrum Chvaly

- ulička + schody Šplechnerova /V Babyku

- schody Zájezdní / Zdoňovská

- schody Stoliňská /Šplechnerova

- chodník od Vršovky do Hartenberské

- chodník z konečné 273 směrem do Slavětína

- 3x chodník před čp. 1786–1791

- chodník okolo domů čp.1810–1813

- chodník okolo domu čp. 1928–1929 a 2010-2011

- 4x chodník před čp. 1966–1985

- Třebešovská pod " Domečkem"

- chodník a schody v parku Houslový klíč v ulici Jizbické

- Podůlší

<u>1. Pořadí mechanizací:</u>

Chodníky

- Bártlova
- Běchorská
- Běluňská
- Božanovská
- Spojenců
- Stoliňská
- Šanovská
- Třebešovská

- Domkovská
- Chodovická
- Chvalkovická
- Jívanská
- Jeřická
- Khodlova
- Komárovská
- Lhotská
- Libošovická
- Lipí
- Mezilesí
- Náchodská
- Ohnišťanská ulice
- ul. Stoliňská od ul. Náchodské k LRS + prostor před ZŠ
- ul. Vršovka, Šplechnerova, Řešetovská, Slatiňanská
- ul. Libošovická
- ul. Na Chvalce – do Biofaktorů
- ul. Rašínská (z ul. Božanovské podél Staráku do ul. Bratr. Veverkových)
- ul. Věžická, K rybárně, Harcovská, Brdecká, Šanovská, Kožíškova, Bratranců Veverkových
- ul. Do Svépravic od ul. Božanovské přes dálniční most (Na Svěcence) a směr Dol. Počernice včetně zatáček až k býv. stanovišti SSŽ u lesa (TSK)
- ul. Podůlší celá včetně vjezdu do ul. Na Pozorce
- ul. Domkovská (od ul. Božanovské po ul. Jeřickou)
- ul. Jeřická (od ul. Chvalkovické po ul. Semonickou)
- ul. Spojenců celá
- ul. Vojická celá
- ul. Václavická
- U Jeslí
- Vysokovská
- Vojická
- Ve Žlíbku
- Sídliště I.
- Sídliště II.
- Sídliště III. + přístup na konečnou 273
- park Ratibořická
- park Lipí
- park u divadla
- Ratibořická

- ul. Otovická

- ul. Mezilesí (od Jívanské po Komárovskou)

- ul. Vysokovská (od ul. Chvalkovické po ul. Jeřickou)

- ul. Chvalkovická (od ul. Náchodské po ul. Běluňskou)

- ul. Jívanská celá včetně křiž. ul. Kramolné a přes ul. Náchodskou až k nádraží

- ul. Lipí celá

- ul. Chodovická celá! Pozor sjezd k vlně!

- ul. Běluňská (od ul. Jívanské až po ul. Ve Žlíbku)

- sjezd od Domečku do ul. Třebešovské

- ul. Běchorská (od ul. Mezilesí po ul. Chodovickou)

- ul. Mezilesí (od ul. Božanovské po ul. Vojickou)

- komunikace v prostoru Chvalské Tvrze

- Kludských

- Hartenberská

-park Houslový klíč v ulici Jizbické

Při náledí! - posyp provádět přednostně a důsledně v kopečcích, křižovatkách a dojezdech do ul.Božanovské.

2. Pořadí mechanizací

chodníky

- Březecká - Otovická

- Březovická - Plkovská

- Cirkusová - Rožnovská

- Čechurova - Studnická

- Češovská - Štverákova

- Dobšická - Tlustého

- Rajhradská - Vidonická

- Františka Černého - Vlásenická

- Hrdoňovická - Votuzská

- Keteňská - Františka Černého

- Krahulčí - chodníky okolo Čertouzského rybníka

- Kramolná - park Cuřinka

- Lukavecká - Na Staré silnici

- Mezihoří - K Odpočinku

a všechny chodníky ve správě MČ Praha 20

ulice

- ul. K vojenskému útvaru "Bílý vrch" + areál Bílý vrch

- ul. U Hvozdu

- cesta ke koupališti – kopec

- ul. Bořetická (od Náchodská – K Berance)

- ul. K Berance až ke hřbitovu (cykl. stezkou)

- Rajhradská, Zábřežská

- Božídarská

+ Všechny místní komunikace v obci ve správě a majetku MČ Praha 20

X. Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací byl schválen radou MČ Praha 20 č. 145 konané dne 22.10.2026, usnesením č. RMC/145/16/0515/26.

Vyhlášení se provede tak, že oznámení o schválení tohoto plánu bude po dobu patnácti dnů vyvěšeno na úřední desce městské části s tím, že uživatelé místních komunikací se mohou s plánem seznámit na městském úřadě.

V Horních Počernicích dne: 16.10.2026

Vypracoval: Vojtěch Šimáček

Poznámka:

Zákon č. 13/1997 Sb., je platný ve znění zákona č. 320/2002 Sb.

Zákon č. 97/2009 Sb.

Vyhláška č. 104/1997 Sb., je platná ve znění vyhl. č. 555/2002 Sb.

Přílohy: č.1 - Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

č.2 - Základní technické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Příloha č. 1 k Plánu sněhové pohotovosti 2026/2027

VYSVĚTLENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ POUŽITÝCH V TOMTO PLÁNU

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

a) Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

(dále jen "zákon ")

b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vyhláška")

c) Vyhláška č. 39/1997, 9/1998, 28/1999, 20/2001, 14/2009, 2/2017 Sb. hl. m. Prahy o schůdnosti místních komunikací, ve znění pozdějších předpisů změn

Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1. vyhlášky)

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1 zákona)

Závadou ve sjízdnosti

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům

(§ 2, odst. 6 zákona)

Schůdnost místních komunikací a průjezdních úseků silnic

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona)

Závadou ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona)

Vlastníkem místních komunikací

je obec (§ 9, odst. 1 zákona)

Správcem místních komunikací

je fyzická nebo právnická osoba, kterou obec pověřila výkonem svých vlastnických práv (§ 9 odst. 3 zákona).

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací

jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout

Neudržované úseky místních komunikací

jsou úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam (§27 odst. 6 zákona) a pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

Zimním období

se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

Příloha č.2 k Plánu sněhové pohotovosti 2026/2027

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ POSTUPY PŘI ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI

a) Odklízení sněhu mechanickými prostředky.

Odklízení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvýhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve, než jej provoz zhutní.

S odklízením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne 2 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a na dopravně

důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnících v šířce 1 metr.

S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály.

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchové vrstvě náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé, a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace. K posypu se používá drť frakce 4-8 mm.

c) Údržba chodníků

Za odstraňování nebo zmírňování závad ve schůdnosti na přilehlém chodníku, popřípadě za vzniklé škody uživatelem chodníku odpovídá vlastník chodníku nebo komunikace.

Správce místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu

Dopravně důležité chodníky se udržují v celé jejich délce a šíři, ostatní pouze v šíři 1 m.

K posypu chodníků se používá drť frakce 4 - 8 mm, případně štěrkopísek.

V případě (viz. odstavec VII. posypový materiál) lze použít drť s příměsí soli.

d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodů bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena.

V Praze dne 16.10.2026

Vojtěch Šimáček

Vedoucí Odboru místní hospodářství